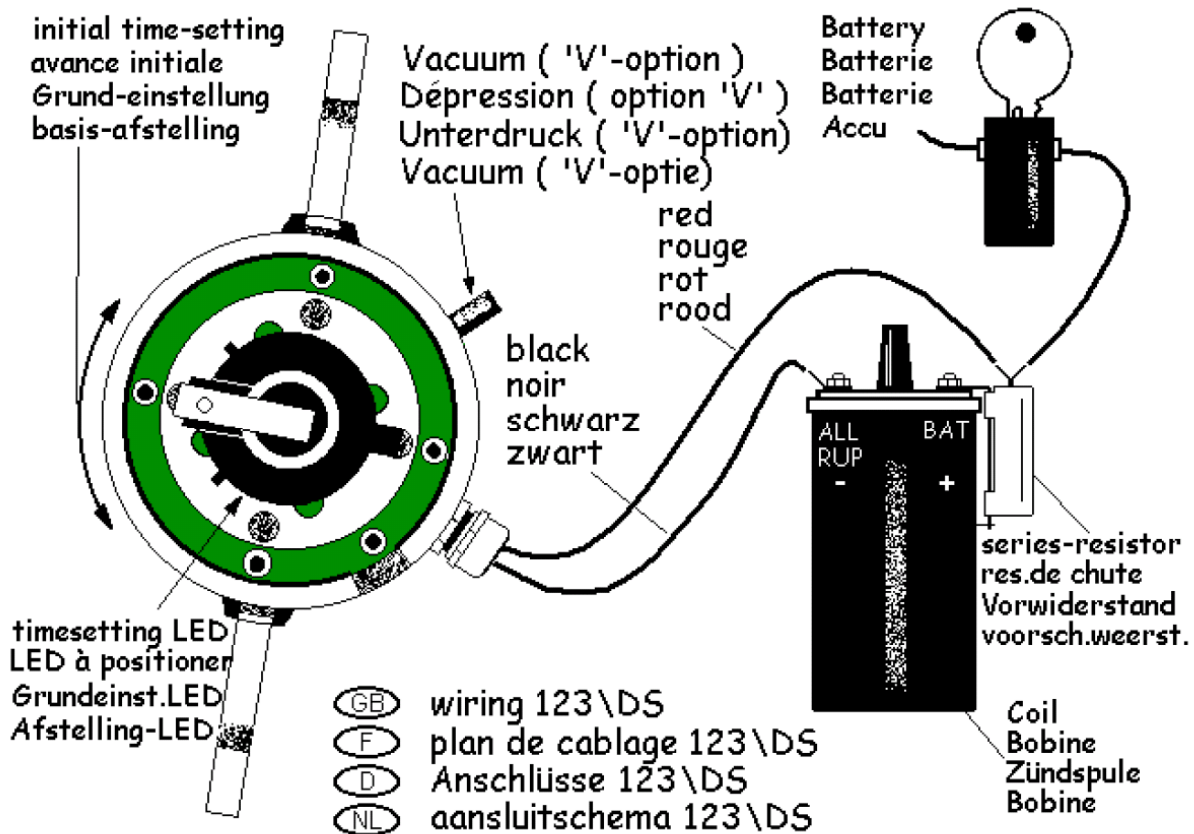


# Einbauanleitung 123ignition

Speziell für den Citroen HY

Typ: 123\DS 123\DS-R, 123\DS-A, 123\DS-R-V und 123\DS-A-V

passend für: Citroen 4-Zylinder Einspritzotomotoren von ID/DS, HY und Traction



## Wichtig

Bitte lesen Sie die Einbauanleitung vollständig, bevor Sie mit der Installation beginnen. Falls es Unklarheiten nach dem Lesen der Anleitung geben sollte, fragen Sie einen Fachmann um Rat. Denken Sie immer daran, dass Sicherheit Vorrang hat.

## SCHRITT 1: Finden des statischen Zündzeitpunktes

Merken/Notieren Sie sich an dem alten Verteiler die Position, an der das Zündkabel zum Zylinder 1 gesteckt ist. Entfernen Sie die Verteilerkappe und drehen Sie den Motor in seiner Laufrichtung so weit, dass der Verteilerfinger (Rotor) auf die gemerkte Position (Zylinder 1 Kabel) zeigt. Führen Sie einen 6mm (15/64 inch) Stift oder Bohrer in das dafür vorgesehene Service Loch in der Kupplungsglocke (unter der Halterung des rechten Handbremsseils). Drehen Sie nun vorsichtig den Motor, bis der Stift/Bohrer merklich in dem Schwungrad einrastet. Nun befindet sich Ihr Motor exakt im Statischen Zündzeitpunkt , nahe dem Kompressionstakt für Zylinder 1. Dieser Punkt entspricht 12° vor OT (Oberer Totpunkt).

Verbinden Sie den Minuspol Ihrer Batterie mit dem Gehäuse Ihrer 123\DS unter Verwendung einer der M5 Bohrungen an dem 123\DS Gehäuse (UNBEDINGT nötig!).

### E N T F E R N E N S I E D E N 6mm STIFT/BOHRER !!!

Drehen Sie den Motor nun vorsichtig in die gleiche Richtung bis zur „oberen Totpunkt“ (OT) Markierung weiter. Der Motor befindet sich nun an dem statischen Zündzeitpunkt, der von der 123ignition benötigt wird. (Mit anderen Worten: Der Motor ist am Ende des Kompressionstakts des Zylinders 1) Notieren Sie sich die Zündfolge Ihres Motors und machen Sie sich Notizen bezüglich der Führung der Zündkabel.

### **SCHRITT 2: Raus mit dem Alten, rein mit dem Neuen**

Sie sollten jetzt sicherstellen, dass die richtige Zündverstellkurve an Ihrer 123Ignition eingestellt ist: Mit Hilfe eines 5mm Innensechskantschlüssels schrauben Sie die Innensechskantschraube auf der Unterseite des Verteilergehäuses heraus. In dem Loch befindet sich ein Drehschalter mit 16 Positionen, die mit 0 bis F gekennzeichnet sind.

Vergewissern Sie sich anhand der am Seitenende befindlichen Tabelle, dass Sie die richtige Kurve eingestellt haben. Stellen Sie die Kurve nötigenfalls mit Hilfe eines kleinen Kreuzschlitzschraubendrehers ein. Schrauben Sie die Innensechskantschraube wieder in das Loch hinein und ziehen Sie sie gut, aber nicht zu fest an. Ziehen Sie jetzt alle Zündkabel inkl. des Kabels zur Zündspule von der Verteilerkappe des alten Verteilers ab und legen Sie die alte Verteilerkappe zur Seite. Lösen Sie das dünne Kabel zwischen Verteiler und Zündspule an der Zündspule ab. Lösen Sie die Schraube am Fuß des alten Verteilers, die ihn in Position hält und ziehen Sie den alten Verteiler aus dem Motor heraus. Nehmen Sie nun die Verteilerkappe der 123ignition ab und führen Sie den Verteiler vorsichtig in das Loch ein. Drehen Sie dabei den Verteilerfinger (Rotor) bis der Antrieb einrastet und die Anlage vollständig sitzt. Drehen Sie das Gehäuse der 123ignition in eine Position, die für den Anschluss der Kabel günstig ist.

Falls nötig, können Sie den Antrieb auf der Verteilerwelle umpositionieren um eine günstigere Position des Rotors zu erlangen. Dazu müssen Sie die 123ignition wieder vorsichtig aus dem Motor herausziehen und die Haltefeder am Antrieb entfernen. Entfernen Sie mit Hilfe eines Dorns den Haltestift und bauen Sie den Antrieb wieder in einer anderen Stellung, der Ihren Bedürfnissen entspricht, zusammen.

Modus	Typ	Motor	Citroen Kurve	ersetzt
E	HY	H78	H	DUC4134B
F	HY	H78	s.o. nur mit Drehzahlbegrenzung	DUC4134B

### **SCHRITT 3: Timingeinstellung**

Schließen Sie das rote Kabel der 123ignition an der BAT-Klemme (+) der Zündspule, wie in dem Schema auf Seite 1 dargestellt, an. Schließen Sie das schwarze Kabel zunächst nicht an. Schalten Sie die Zündung ein. Drehen Sie das Gehäuse der 123ignition langsam gegen den Uhrzeigersinn, bis zu dem Moment wo eine grüne LED aufleuchtet (die LED leuchtet durch eine der 4 Löcher in der Aluminiumscheibe unterhalb des Rotors). Während Sie das Gehäuse der 123ignition drehen, drücken Sie den Verteilerfinger (Rotor) in die gleiche Richtung, um jegliches Spiel im Antrieb zu eliminieren. Befestigen Sie die 123ignition an dieser Position mit Hilfe der Schraube am Fuß des Verteilers gut, da dies gleichbedeutend die Masseversorgung ihres Verteilers ist.

Schalten Sie die Zündung aus.

## **SCHRITT 4: Fertigstellen der Verkabelung**

Schließen Sie das schwarze Kabel an der RUP-Klemme (-) der Zündspule laut Schema auf Seite 1 an. Entfernen Sie nicht den Widerstand, falls montiert. Stecken Sie die Zündkabel in der richtigen Reihenfolge in die Verteilerkappe der 123ignition, beginnend mit dem Zündkabel für Zylinder 1 an der Stelle, auf die der Verteilerfinger (Rotor) zeigt. Im Uhrzeigersinn folgend, werden die Kabel in Zündreihenfolge gereiht: 1-3-4-2. Stecken Sie ebenfalls das Zündkabel, das von der Zündspule kommt, in den mittigen Kontakt auf der Verteilerkappe. Bringen Sie die Verteilerkappe auf dem Verteiler an. Befestigen Sie das rote und das schwarze Kabel möglichst weit entfernt von den Hochspannungskabeln. Benutzen Sie dazu gegebenenfalls Kabelbinder oder andere geeignete Mittel.

## **SCHRITT 5: Motor starten und Testfahrt durchführen**

Haben Sie den Stift/Bohrer aus Schritt 2 schon entfernt?

Sie können jetzt Ihren Motor starten. Wenn Sie genau gearbeitet haben, sollte Ihre Zündung genau genug für eine Testfahrt eingestellt sein. Um einen vollkommen genau eingestellten Zündzeitpunkt zu bekommen, sollte die Zündung mit Hilfe einer Stroboskoplampe eingestellt werden (überprüfen Sie dazu die dynamischen Einstelldaten in Ihrem Werkstatthandbuch).

Genießen Sie die vielen Vorteile der 123ignition!

### **Tipps**

Lösen Sie kein Kabel, während der Motor läuft. Dies sollte man nie an elektronischen High-Tech-Systemen tun.

Die Zündfunken sind durch den Gebrauch der 123ignition viel stärker: benutzen Sie Zündkabel und eine Zündspule guter Qualität.

Entstörte, silikonummantelte Zündkabel sind hier die beste Wahl.

Misstrauen Sie alten Zündspulen: sie schauen alle gleich aus, aber Sie sehen ihnen nicht an, ob sie schon oft überhitzt wurden! Kaufen Sie eine neue mit der Gewissheit, dass diese niemals überhitzen kann.

Ersetzen Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor) alle 30.000 Km. Die Bestellinformationen lauten:

Ducellier gerade Verteilerkappe und Rotor

VALEO Teilenummer D104

Ducellier gewinkelte Verteilerkappe

VALEO Teilenummer D805

Ducellier Rotor

VALEO Teilenummer D911

### **Technische Daten**

Arbeitsspannung: 4,0 bis 15,0 Volt, **negative Masse!**

Drehzahlbereich: 600U/min – 7.000 U/min

Temperaturbereich: -30° bis 85° Celsius

Zündspule: Standard, wie von Citroen empfohlen

Motoren: alle Standard Citroen 4-Zylinder Otto Motoren, wie bei ID/DS, Traction Avant und HY verwendet. Passende Zündzeitpunktcurven durch Drehschalter auf der Unterseite des Gehäuses auswählbar

Stromunterbrechung: nach ca. 1 Sekunde. Wenn der Motor nicht läuft, wird die Stromzufuhr zur Zündspule unterbrochen, um ein Überhitzen der Zündspule zu vermeiden.