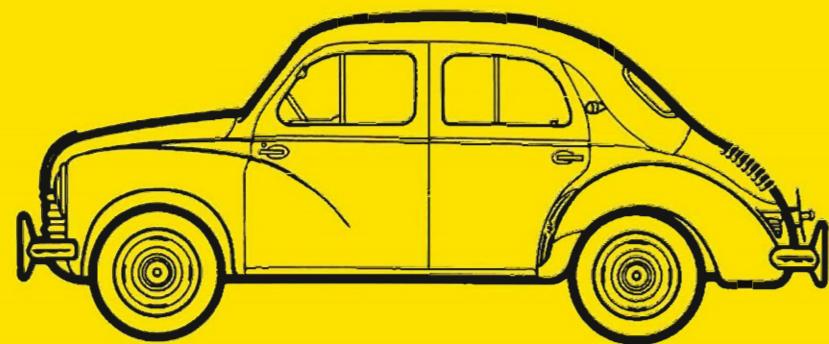


P. R. 685

**CATALOGUE
DE PIÈCES
DE RECHANGE**



4CV RENAULT (750 cc)

**R. 1060 - R. 1062
R. 2070 - R. 2071**



P.R. 685 "1961" :
Annule et remplace P.R. 597

F. — Les pages vertes et les pages roses de ce catalogue donnent toutes indications relatives à son utilisation.

P.R. 685 "1961" :
Cancels and replaces P.R. 597

E.A. — The green and pink sheets of this catalogue give all information concerning its use.

P.R. 685 "1961" :
Cancels and replaces P.R. 597

E.A.(US). — The green and pink sheets of this catalogue give full information concerning its use.

P.R. 685 "1961" :
Annuliert und ersetzt P.R. 597

E.D. — Die grünen und rosa Seiten dieses Katalogs enthalten sämtliche Hinweise bezüglich seiner Benutzung.

P.R. 685 "1961" :
Ophæver og erstatter P.R. 597

E.Dk. — Brugsanvisningen angives på de grønne og lyserøde sider i kataloget.

P.R. 685 "1961" :
Anula y sustituye a P.R. 597

E.E. — Las páginas verdes y rosas de este catálogo contienen todas las indicaciones referentes a su empleo.

P.R. 685 "1961" :
Annulla e rimpiazza P.R. 597

E.It. — Le pagine verdi e le pagine rosa di questo catalogo vi danno tutte le indicazioni relative alla sua utilizzazione.

P.R. 685 "1961" :
Vervangt en vervangen P.R. 597

E.NL. — Voor gebruiksaanwijzing, zie groene en rose pagina's.

P.R. 685 "1961" :
Upphälvar och ersättar P.R. 597

E.S. — All nödvändiga information om denna katalogs användning återfinnes på de skära och gröna sidorna.

01.00

A (F.) P.R. 685

01.00

A (F.) P.R. 685

P.R. 685

Catalogue de pièces de rechange pour

4 CV RENAULT (750 cc)

R. 1060 - R. 1062
R. 2070 - R. 2071



Régie Nationale des Usines Renault
Billancourt - France

R. C. Seine N° 55-B-8 620 - N° d'entrep. : 261 75012 9001
 Téléphone : MOLitor 52-00 - MOLitor 26-00
 Adresse télégraphique : RENOFER - PARIS
 Telex - PARIS : 20 094

**pages
vertes**

Avant-
propos

**pages
roses**

Répertoire
des planches

**pages
blanches**

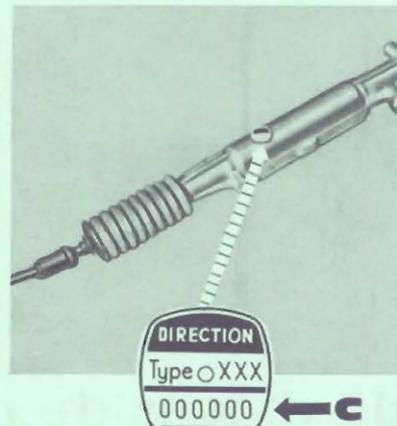
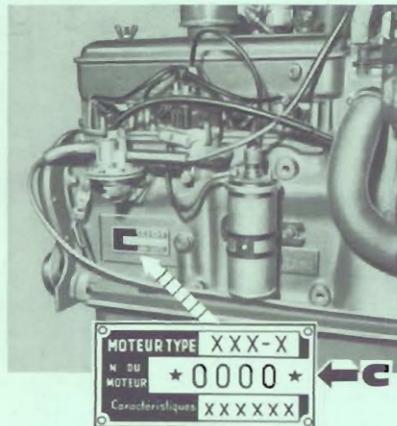
Planches

**pages
bleues**

Répertoire
numérique

Numéro des pièces	Numéro des planches	Quantité par véhicule
colonne 1	colonne 2	colonne 3

Emplacement des numéros de véhicule et d'organes

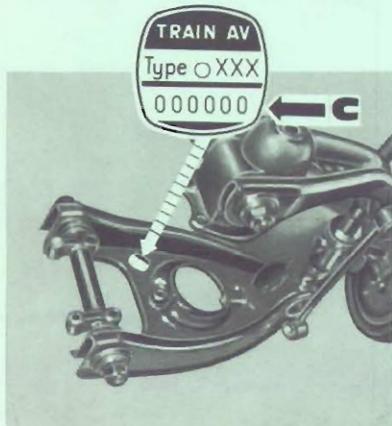


Indications essentielles

Pour obtenir une fourniture correcte de pièces de rechange

sur le véhicule

- A** Le type du véhicule
- B** Le numéro de fabrication du véhicule
- C** Le numéro de fabrication de l'organe dont fait partie la pièce commandée



dans le catalogue

Le numéro de la pièce

Ce numéro peut comporter 7, 8 ou 10 chiffres; il est indispensable qu'il figure au complet dans vos commandes.

Exemple : 9906574 16

La quantité désirée



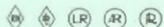
NOTA

- 1^e Pour simplifier les vérifications, il serait souhaitable d'indiquer également dans les commandes
 - le numéro du catalogue,
 - le numéro de la planche illustrée.



- 2^e Si les numéros d'organes, ou de véhicule, sont détruits, indiquer le numéro de la plaque constructeurs rappelé sur la carte de garantie.

Le présent document contient tous les ensembles et pièces détachées montés d'origine reconnaissables à la marque et vendables en rechange ; il permet de déterminer avec précision leurs numéros et de les identifier facilement par les illustrations.



Ces ensembles et ces pièces sont répartis par **planche** suivant l'organe ou l'élément d'organe auquel ils se rattachent.

Chaque **planche** est identifiée par un numéro à 4 chiffres dont les deux premiers correspondent à un code organe déterminé ; elle peut être caractérisée par une variante ou un point de départ

INTRODUCTION

dans le cas où elle s'identifie avec une planche similaire.

Une planche se compose :

— de l'illustration des pièces et ensembles contenus dans la planche et qui diffèrent de forme ; à chaque pièce illustrée correspond un ou plusieurs numéros de pièces caractérisés entre eux par une variante ou un signe codifié.

— et, éventuellement, de **tableaux** comportant des renseignements complémentaires tels que points de départ et consignes. Ces tableaux figurent soit en bas de l'illustration, soit sur une page annexe à l'illustration.

Remarque : la signification des signes et expressions codifiés utilisés dans

chaque planche, est indiquée dans la planche n° **05.00**.

Un répertoire des planches, en tête de celles-ci, donne la correspondance entre leurs numéros et leurs **désignations technologiques**.

Un répertoire numérique en fin de catalogue donne la correspondance entre les numéros de pièces et les numéros de planches ainsi que les quantités de pièces par véhicule dans la planche considérée, sauf pour les numéros de boulonnerie normalisée. Le document « DC 521 » donne la signification des numéros codifiés de la boulonnerie normalisée.

UTILISATION

Détermination du numéro d'une pièce connaissant la nature de celle-ci :

1. Rechercher dans le **répertoire des planches** la planche correspondant à l'organe ou l'élément d'organe auquel cette pièce peut se rattacher.

2. Compulser le catalogue pour y retrouver cette planche en tenant compte éventuellement, du point de départ ou de la variante caractérisant la planche.

3. La planche étant déterminée, rechercher l'illustration de la pièce désirée.

A cette illustration correspond un ou plusieurs numéros. Choisir celui qui convient, compte tenu des signes ou expressions codifiés les caractérisant.

Les renvois numériques ou alphabétiques affectés aux numéros de pièces, assurent la liaison entre ces numéros et les renseignements complémentaires s'y rapportant, contenus dans les tableaux situés soit en bas de l'illustration soit en page annexe.

Vérification d'un bon de commande rédigé suivant les indications formulées ci-contre et par une personne ayant utilisé un bulletin périodique, ou un lot de pièces ou même un catalogue.

1. Rechercher dans le **répertoire numérique**, au numéro de pièce donné par le bon de commande, les numéros de planches correspondantes.

2. Consulter ces planches pour vérifier si le numéro de pièce est bien celui qui convient compte tenu des points de départ affectés à ce numéro et du numéro de véhicule ou d'organe pour lequel la pièce est commandée.

Identification par l'illustration d'une pièce dont on connaît le numéro.

1. Rechercher dans le **répertoire numérique**, au numéro de pièce donné, le numéro des planches correspondantes.

2. Consulter ces planches.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

(sauf Exportation)

Pièces d'origine Renault

Nous tenons à avertir notre clientèle que l'on vend des imitations de nos pièces de rechange.

Ces pièces sont souvent exécutées avec des matières premières défectueuses ou ayant subi un mauvais traitement; de plus, elles laissent à désirer comme usinage et interchangeabilité.

Afin de mettre en garde notre clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque :



la plupart de nos pièces détachées, les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre marque.

Nous prions donc nos clients d'exiger notre marque de fabrique sur les pièces qui leur seraient délivrées par des intermédiaires.

Nous attirons également l'attention de notre clientèle sur le fait que le montage sur nos véhicules de pièces de qualité inférieure peut, en plus des ruptures et déformations qu'elles peuvent subir, entraîner la détérioration d'autres pièces montées d'origine.

La garantie dont nous couvrons nos véhicules pendant six mois sera retirée à tout véhicule sur lequel des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

Tous nos Agents ont pris par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention : « Pièces de rechange garanties d'origine ». Dans votre intérêt et pour votre sécurité, exigez cette indication sur les factures de pièces de rechange que vous achetez.

Commande de pièces de rechange

a) Règles générales.

Pour toute commande de pièces de rechange, notre clientèle doit s'adresser exclusivement :
soit aux Succursales,
soit aux Concessionnaires,
soit aux Agents
habilités à la vente des véhicules de notre marque.

b) Commande de dépannage.

Les commandes urgentes de dépannage adressées à nos distributeurs doivent toujours indiquer les renseignements formulés sur la planche 02.00 :

1. le type du véhicule R...
2. le numéro de fabrication du véhicule
3. le numéro de fabrication de l'organe intéressé (s'il y a lieu)
4. le numéro de pièce
5. la quantité de pièces désirée et éventuellement la désignation de celles-ci.

De plus, pour simplifier les vérifications du service de documentation, il est souhaitable d'indiquer :

6. le numéro du catalogue PR...
7. le numéro de la planche considérée.

c) Commande de stock.

Les commandes doivent être formulées en indiquant uniquement :
le numéro de pièce et la quantité désirée.

Tarif

Les prix que nous communiquons sont donnés à titre indicatif et sans engagement de notre part. Les prix facturés sont toujours ceux en vigueur au moment de la livraison.

Retour de pièces

Attention. Tout « retour de pièces », devra avoir fait l'objet d'une demande préalable « de retour » au magasin de pièces de rechange qui a facturé ces pièces.

Chaque pièce devra être obligatoirement accompagnée d'une étiquette mentionnant les renseignements ci-dessous :

1. Le motif du retour et l'accord donné à celui-ci.
2. Le nom et l'adresse de l'expéditeur.
3. Le numéro de la pièce (et éventuellement, sa désignation).
4. Le numéro de la commande pour les envois de pièces modèles.
5. Le numéro et la date de la facture afférente aux pièces retournées.

L'expédition de ces pièces devra être faite franco de port.

Nota. - Les pièces en retour devront être en parfait état.

Remarques générales

1. Certaines pièces de tôlerie ne sont livrées que tant que l'état de l'outillage en permet la fabrication.
2. Dans le cas de commande de tissus ou simili, joindre un échantillon. La longueur désirée doit être exprimée en décimètres. La fourniture conforme n'est assurée que selon les possibilités d'approvisionnement. Dans certains cas, les usines de montage à l'étranger réalisent elles-mêmes l'habillage des véhicules. Elles proposent alors un choix différent de garnitures.

Contestation

En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos dispositions, acceptations de règlement ou expéditions n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

pour Exportation

Pièces d'origine Renault

Par contrat vous vous êtes engagés à ne vendre à votre clientèle que des pièces de rechange d'origine **Renault**, nous vous rappelons que nous retirons notre garantie lorsque des pièces montées dans nos usines sont remplacées par des pièces d'une autre origine.

Cet engagement ne s'applique pas toutefois à certains accessoires pour lesquels nous avons accepté sur votre demande, une dérogation.

Afin d'éviter toute contrefaçon, nous poinçonnons la plupart de nos pièces de rechange comme suit :



les autres pièces comportant une bande ou un plomb de garantie de notre marque.

Commande de pièces de rechange

a) Règles générales :

Afin d'éviter des erreurs à la livraison, observer les principes suivants :
Établir de préférence une commande importante, plutôt que plusieurs petites commandes.
Mentionner sur vos commandes :

1. Un numéro d'ordre pour faciliter les échanges de correspondance.
2. La marque spéciale à porter sur les caisses d'expédition.
3. En cas de nécessité d'un permis d'exportation : Rappeler la durée de celui-ci pour permettre d'effectuer l'expédition dans les délais impartis.
4. Le nom de votre transitaire si besoin est.

b) Commande de dépannage.

Indiquer toujours les renseignements formulés sur la planche 02.00 :

1. le type du véhicule R...
2. le numéro de fabrication du véhicule.
3. le numéro de fabrication de l'organe intéressé (s'il y a lieu).
4. le numéro de pièce.
5. la quantité de pièces désirée et éventuellement la désignation de celles-ci.

De plus, pour simplifier les vérifications du service documentation, il est souhaitable d'indiquer :

6. le numéro de catalogue P.R.
7. le numéro de la planche considérée.

c) Commande de stock.

1. Pour une **constitution de stock**, en plus des numéros de pièces porter sur la commande la mention « Constitution de stock » et indiquer si possible le type et les numéros de fabrication des véhicules en circulation dans votre parc.
2. Pour un **renouvellement de stock**, en plus des numéros de pièces, indiquer sur vos commandes la mention « Renouvellement de stock ».

Tarifs et modes de paiement

Les prix vous sont communiqués à titre indicatif et sans engagement de notre part : la facturation est faite aux prix en vigueur au moment de la livraison.

Notre tarif s'entend départ usines : votre règlement devra donc comprendre, en plus du prix des pièces, les frais de transport, d'assurance, etc. si vous exigez l'expédition C.I.F.

Réclamations

Pour toute réclamation concernant un envoi de pièces de rechange, rappelez :

1. le motif du litige ;
2. le numéro et la date de la commande ;
3. le numéro et la date de la facture ;
4. le numéro du colis dans lequel était ou aurait dû se trouver la pièce ;
5. le numéro de la pièce relevé sur la facture ou le bon de livraison et, éventuellement, la désignation de celle-ci dans une langue courante.

Retour de pièces

Attention. Tout « retour de pièces », devra avoir fait l'objet d'une demande préalable « de retour » au magasin de pièces de rechange qui a facturé ces pièces.

Chaque pièce devra être obligatoirement accompagnée d'une étiquette mentionnant les renseignements ci-dessous :

1. Le motif du retour et l'accord donné à celui-ci.
 2. Le nom et l'adresse de l'expéditeur.
 3. Le numéro de la pièce (et éventuellement sa désignation).
 4. Le numéro de la commande pour les envois de pièces modèles.
 5. Le numéro et la date de la facture afférente aux pièces retournées.
- L'expédition de ces pièces devra être faite franco de port.
- Tout colis sera annoncé par lettre, indiquant :
1. le numéro du colis ;
 2. le nom du transitaire et le mode d'expédition.

Lorsque vous effectuez un retour, par voie maritime ou ferrée, veuillez nous adresser le colis toujours sous régime de douane et en port payé à l'adresse suivante : RNUR - en gare des Moulineaux-Billancourt (Seine), France.

Il est indispensable de joindre le bon de livraison qui avait servi à notre expédition.

Nota. Les pièces en retour devront être en parfait état.

Remarques générales

1. Certaines pièces de tôlerie ne sont livrées que tant que l'état de l'outillage en permet la fabrication.
2. Dans le cas de commande de tissus ou simili, joindre un échantillon. La longueur désirée doit être exprimée en décimètres. La fourniture conforme n'est assurée que selon les possibilités d'approvisionnement. Dans certains cas, les usines de montage à l'étranger réalisent elles-mêmes l'habillage des véhicules. Elles proposent alors un choix différent de garnitures.

Contestation

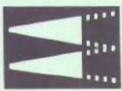
En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie. Nos conditions, acceptations de règlement ou expédition n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Expressions et signes codifiés

Exportation

Filtrage compound
ou tropiques

-----à-----

Projecteur
faisceau symétriqueProjecteur
faisceau asymétrique

Hautes altitudes



A épuiser

Après épuisement
prévoirConsignes
d'interchangeabilitéNuméros de véhicules
ou d'organes

Direction à gauche



Direction à droite



Voir planche

Pièces à prévoir
en supplément

Expressions et signes codifiés

A =	Ampère
AC =	Avec chauffage
AH =	Ampère heure
BP =	Boîte-pont
C =	Couleur
CF =	Pays membre de la communauté française
DE =	Diamètre extérieur
DI =	Diamètre intérieur
DIR =	Direction
E =	Epaisseur
EQ =	Equipement
ER =	Echange réparation

F =	Feutre
G =	Poids en Grammes
H =	Hauteur totale
LA =	Largeur totale
LO =	Longueur totale
M =	Moquette
MEC =	Mécanisme
MOT =	Moteur
N =	Nombre de dents
OC =	Orifice calibré
P =	Percale

REF =	Référence extérieure
S =	Simili cuir
SC =	Sans chauffage
T =	Tissu
TAR =	Train arrière
TAV =	Train avant
V =	Volts
VADM =	Vente au décimètre
VAM =	Vente au mètre
VEH =	Véhicule
VENLO =	Vente en longueur déterminée
W =	Watt



CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ

1

1 Pièces réparation (pour moteur dont les chemises sont réalisables au diamètre de 55,8 mm). A livrer à prix forfaitaire par les centres « Échange réparation » contre remise des 4 chemises et des 4 pistons usagés).
Prévoir en outre : 9.808.473 - 1.

Pièces neuves (pour moteur dont les chemises ayant atteint la cote limite diam. : 55,8 mm, ne sont plus réalisables).
Prévoir en outre : 9.810.987 - 1.

7 Prévoir en outre : Sauf véhicule repris en clientèle portant un numéro de train avant antérieur : 6.035.487 - 1.

9 Prévoir la fourniture par paire.

11 Après épuisement des segments de freins avec garnitures tissées pour toute demande de segments (un ou plusieurs) pour un même véhicule, prévoir l'ensemble des segments garnis de matière moulée permettant d'équiper entièrement le véhicule.
Pour mémoire, cette fourniture comprendra :

a) Pour freins à points fixes:
9.814.820 - 2.
9.814.821 - 2.

b) Pour freins à segments flottants:
9.815.186 - 2.
9.815.185 - 2.

12 Opération à effectuer, après assemblage du tambour sur flasque et arbre de roue, reprendre au tour l'alésage du tambour pour mise à la cote définitive de 180, 25 H 9 afin d'obtenir une concentricité parfaite des pièces assemblées.

13 Opération à effectuer: Agrandir de 10,5 mm à 18,5 mm les encoches de centrage du plateau de frein sur tube fusée;

Prévoir en outre : 8.231.123 - 1.
9.815.157 - 1.
6.037.600 - 1.
6.037.596 - 2.
6.031.266 - 1.

14 Après épuisement des ensembles comportant l'axe de coussinet de fixation d'amortisseur pourvu d'un trou de passage de goupille (destiné à recevoir un écrou crénelé).
Prévoir en outre : 8.524.860 - 1.

15 Après épuisement des axes pourvus d'un trou de passage de goupille.
Prévoir en outre : 8.524.860 - 1.

20 Sur remplacement d'un seul ressort, il est indispensable de vérifier la hauteur du nouveau ressort non remplacé et de toujours monter le ressort le plus haut du côté conducteur. (Suivant feuille d'instruction n° X-5.525.119).

21 Prévoir la fourniture par paire

25 Après épuisement de 8.210.722, obturer le trou, diamètre : 58 mm, par collage d'un carton ou pose d'une plaquette rivée.

27 Opération à effectuer: Démonter la serrure à condamnation intérieure et la remplacer par l'ancienne serrure à condamnation extérieure en perçant un trou de 20 mm pour le passage du barillet suivant note RENAULT-SERVICE n° 1019.

30 Sur demande d'un pivot droit ou gauche.
Prévoir en outre : 6.042.929 - 1.

37 Opération à effectuer pour véhicules types R. 1060 - R. 1062 Grand Luxe et exportation U.S.: Percer 2 trous pour la fixation de la plaque de police.
Prévoir en outre : 5.537.830 - 1.

38 Opération à effectuer: fixer la plaque de police sur la face avant de la lame du pare-chocs en perçant 2 trous diamètre : 5,5 mm.

53 Opération à effectuer : Réduire la largeur de la bielle de 28 mm à 26 mm et sur chaque face, refaire les chanfreins de 1,5 mm à 45° (suivant feuille d'instruction n° 9.810.205).

57 **1.** Sur demande, nous pratiquons l'échange à prix forfaitaire d'une bielle usagée contre une bielle remise à neuf (cote normale ou brut de réglage).

2. Suivant leur poids, les bielles sont classées en 2 catégories repérées par les lettres A ou B poinçonnées sur le corps de la bielle.
Pour le remplacement d'un jeu de bielles de même catégorie, prévoir 4 bielles.
Pour le remplacement d'une quantité inférieure à un jeu, prévoir des bielles de même catégorie que celles du moteur à réparer.

68 Jusqu'en décembre 1947, et après épuisement de 7.058.636 - 7.058.445 - 7.058.635.
Prévoir en outre : 7.058.669 - 1.
6.035.072 - 1.

70 Pour culasse ne comportant pas un trou taraudé de passage d'axe de culbuteur.
Prévoir en outre : 6.046.172 - 1.

71 Prévoir en outre : Opération à effectuer : Supprimer les coudes d'entrées d'air du filtre et du carburateur : 5.526.018 - 1.

73 Opération à effectuer: Aléser au diamètre : 6,5 mm les deux trous correspondant à ceux taraudés à 6 mm pas 1,00 sur la bride du corps de pompe à huile (suivant feuille d'instruction n° 5.540.649).

74 Opération à effectuer: Percer à 11,5 mm du centre de la turbine, un trou au diamètre : 2,5 mm pour le logement de l'extrémité du ressort (suivant feuille d'instruction n° 6.035.001 et 6.035.218).
Prévoir en outre : 6.035.218 - 1.



CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ

- 75 Pour véhicules équipés d'allumeurs à sorties de fils horizontales.
Prévoir en outre : 9.830.256 - 1.
9.830.730 - 1.
- 79 Opération à effectuer: Agrandir de 1,2 mm environ le diamètre de l'encoche pour le passage de l'ergot d'arrêt.
- 86 Opération à effectuer: Diminuer de 1,5 mm la longueur de l'embout de bielle de connexion en supprimant le chanfrein à 70°, côté portée sphérique (suivant feuille d'instruction n° 5.528.867).
- 93 Opération à effectuer: Ajuster la partie supérieure du cylindre de frein sur le plateau support de segments.
- 113 « Échange réparation » pour métropole.
- 113A « Échange réparation » pour union Française et Exportation.
- 115 Lors du remplacement d'une pédale code JAEGER par une FERRAND.
Prévoir en outre : 8.232.525 - 1.
1.023.060.106 - 2.
1.081.300.656 - 2.
- 116 Précisez la marque de la dynamo à la commande.
- 119 Opération à effectuer: Raccourcir de 40 mm le tube côté réservoir.
- 143 Sur demande de deux sièges avant.
Prévoir en outre : 9.981.004 - 1.
9.981.003 - 1.

- 144 Sur demande de deux sièges avant.
Prévoir en outre : 9.981.004 - 1.
9.981.003 - 1.
- 149 Après épuisement des supports de pare-chocs n° 5.524.805 - 4.262.601 - 5.524.806 - 4.262.602 - 8.200.911.
Prévoir le pare-chocs complet.
- 154 Il a été monté sur véhicules R. 1060 et R. 2070, des allumeurs RB Ducellier - n° 8.511.931 - 8.513.910 et SEV n° 8.511.929 dont la fabrication est abandonnée, les remplacer par les allumeurs RB Ducellier n° 8.516.122 ou SEV n° 8.520.184.
- 155 Dans le cas du remplacement d'un contact ordinaire par contact ventilé.
Prévoir en outre : 8.537.314 - 1.
- 158 Pour (3) nous ne fournissons que les pièces de détail, la fabrication des ensembles équipant ces véhicules étant abandonnée.
- 161 Il a été monté sur véhicules R. 1060 - R. 1062 - R. 2070 - R. 2071, des phares Cibié type 3371 dont la fabrication est abandonnée ainsi que les phares Cibié type O-81 B et Cibié type 3370. Les remplacer par des phares Cibié type 311 B.
- 162 Il a été monté sur véhicules R. 1060 - R. 1062 R. 2070 - R. 2071, des lanternes arrière latérales n° 8.515.224 et 8.515.225 dont la fabrication est abandonnée.
Les remplacer par les lanternes n° 8.517.773 et 8.517.774.
- 164 Après épuisement des anciens câblages, en recharge, il sera délivré seulement les derniers modèles de câblages pour les 2 genres de voiture :
- a) Avec batterie à l'avant:
Pour véhicules types R. 1060-R. 2070 et jusqu'au 283.715^e véhicule type R. 1062.
b) Avec batterie à l'arrière:
A partir du 283.716^e véhicule type R. 1062 et pour véhicule type R. 2071.
- 166 Il a été monté en série un commutateur Super-multiplio dont la fabrication est abandonnée. Le remplacer par un commutateur Avercod Covir : 8.515.041 - 1.
- 168 Seulement pour véhicules équipés à l'origine d'une dynamo RENAULT ou Ducellier.
- 174 Pour coup de fouet sur moteur « échange réparation ».
- 185 Après épuisement de 9.909.254 - 9.909.255 - 9.909.634 - 9.909.635. Si les contrepoignées sont destinées à être montées sur une porte arrière remplacer la bielle de commande par la bielle de commande en votre possession et orienter après avoir retiré la goupille, le levier de commande avec son ressort dans la position voulue.
Remplacer la goupille ou commander suivant le cas.
- 186 Après épuisement de : 8.200.598 - 8.200.597 - 8.200.553 - 8.200.554 - 8.525.707 - 8.525.766 - 8.525.767, et pour véhicules équipés de sièges non réglables en marche.
Prévoir en outre : 8.535.270 - 1.
8.543.024 - 1.
6.052.048 - 1.
10.23.860.166 - 1.
10.81.300.656 - 1.
- 187 Prévoir en outre : 9.981.004/1 - 1.
- 188 Prévoir en outre : 9.926.003/4 - 1.



CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ

- 190 Opération à effectuer : Percer 2 trous de 12,5 mm pour fixation des interrupteurs.
Prévoir en outre : 8.526.445 - 1.
8.526.333 - 2.
7.062.170 - 2.
8.535.110 - 2.
- 192 Les voitures 4 CV sont équipées d'indicateurs de direction à flèches :
Jusqu'à la 383^e caisse type R. 1060 : direction à gauche ;
Jusqu'à la 33^e caisse type R. 1060 : direction à droite ;
Jusqu'à la 447^e caisse type R. 2070.
Clignotants, avec commutateur de commande sur planche de bord :
De la 383^e caisse type R. 1060 : direction à gauche du 64483^e véhicule ;
De la 34^e caisse type R. 1060 : direction à droite du 64484^e véhicule ;
De la 448^e caisse type R. 2070 du 8820^e véhicule.
Clignotants, avec commutateur de commande sur direction :
A partir du 64484^e véhicule type R. 1060, à partir du 8821^e véhicule type R. 2070. Pour véhicules types : R.1062 - R. 2071.
- 207 Pour véhicules antérieurs à 1956, prévoir la lanterne du côté opposé.
- 208 A partir de février 1956.
- 209 A partir de décembre 1956
- 212 Jusqu'en octobre 1956.
- 219 Après épuisement prévoir le dossier garni en blanc.
- 220 Peut se monter à partir des premiers véhicules, mais par paire.

- 224 Après épuisement de 8.526.568 - 8.526.884 - 8.526.511 - 8.526.883 - et pour véhicules équipés de sièges non réglables en marche.
Prévoir en outre : 8.540.689 - 1.
5.543.024 - 2.
6.052.048 - 1.
5.472.409 - 1.
5.472.681 - 1.
10.81.300.656 - 1.
6.057.093 - 1.
- 225 Opération à effectuer :
1. Brancher sur la borne : diamètre 5 mm, marquée BAT, le câble avec manchon blanc qui était sur la borne : diamètre 6 mm, marquée BAT.
2. Brancher sur la borne : diamètre 6 mm, marquée DYN, le câble avec manchon bleu qui était sur la borne : diamètre 5 mm marquée DYN.
Prévoir en outre : 8.518.340 et 8.526.623 - 1.
- 226 Jusqu'en janvier 1956 (tringlerie sans rotule nylon).
- 227 A partir de janvier 1956 (tringlerie avec rotule nylon).
- 228 L'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 9.803.563 - 4.
- 229 Après épuisement, prévoir : 9.803.747 - 4.
L'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 9.803.748 - 4.
- 230 Après épuisement, prévoir : 9.803.747 - 4.
L'adaptation de ces pièces nécessite le montage de 9.803.749 - 9.803.750 - 9.803.751 - 4.
- 231 Après épuisement de 8.237.090, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 7.036.113 - 1.
- 232 Jusqu'au 833.527^e véhicule et après épuisement de 8.237.651 et 8.213.242, l'adaptation de ces pièces nécessite le montage de : 5.542.829 - 1.
- 233 Jusqu'au 734.319^e véhicule,
Prévoir en outre : 6.056.918 - 1.
- 234 Du 252.106^e au 634.187^e véhicule, l'adaptation de ces pièces nécessite le montage de :
8.236.175 - 1.
7.062.407 - 1.
- 235 Du 584.309^e au 872.576^e moteur, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :
8.202.341/12 - 1.
6.034.067 - 2.
10.24.080.506 - 2.
10.80.120.850 - 2.
10.80.120.840 - 2.
- 238 Voir note R.S. 1255.
- 247 Après épuisement de 9.803.178 et jusqu'au 584.308^e moteur,
Fournir : 9.803.986.
- 249 Après épuisement de 9.803.179 et à partir du 584.309^e moteur,
Fournir : 9.803.987 - 1.
- 250 Non monté en série.
- 251 L'échange réparation de cet appareil est assuré à un prix forfaitaire pour les mécanismes de tous les modèles.

**CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ**

252 L'échange de réparation de cet appareil est assuré à un prix forfaitaire.
Le coffret rendu ne devra pas avoir son socle bakélite cassé ou fendu.

255 Pour R. 2071, après épuisement de 9.841.785, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 7.036.113 - 1.

259 Après épuisement, prévoir : 8.530.603 - 1.

260 Après épuisement de 8.530.581, jusqu'au 734.970^e véhicule, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :
8.242.810 - 1.
10.23.060.166 - 2.
10.80.100.656 - 2.

266 Jusqu'au 877.487^e véhicule et après épuisement, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 6.066.553 - 1.

279 Et après épuisement de 8.536.326.

281 Et après épuisement de 8.543.436.

283 Et après épuisement de 8.539.611.

285 Et après épuisement de 8.543.435.

286 Jusqu'au 769.952^e véhicule sauf tropique et 841.460^e véhicule, tropique et après épuisement, prévoir : 8.235.252.
A partir du 769.953^e véhicule jusqu'au 841.460^e sauf tropiques, prévoir : 9.847.262.

289 Et après épuisement de : 8.236.175 et 8.237.281.

291 Et après épuisement de 8.236.174 et 8.237.288.

292 Jusqu'au 916.908^e moteur l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 8.300.098 - 1.

293 Équipement facultatif.

294 Rappeler dans la commande l'inscription portée sur cette pièce.

318 Préciser le numéro de la clé.

319 L'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :

5.544.105 - 1.
6.034.067 - 2.
6.069.082 - 2.
8.202.341 - 1.
9.811.906 - 1.
1.024.080.506 - 2.
1.080.120.840 - 2.
1.080.120.850 - 2.

320 Du 450.604^e VEH. au 872.576^e moteur, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :

5.544.105 - 1.
6.069.482 - 2.
9.811.906 - 1.

321 Jusqu'au 872.576^e moteur, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :

5.544.105 - 1.
6.069.482 - 2.
9.811.906 - 1.

322 Fournir échantillon de tissu.

323 Jusqu'à septembre 1960, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de : 8.546.203 - 1.

324 Pour corps supérieur 8.544.051.

325 Pour corps supérieur 8.546.202.

RÉPERTOIRE DES PLANCHES

Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques
A 00.00	Page de garde		A 15.45	. Fixation du carburateur et prise d'autostarter		A 19.00	. Fixation de pompe à essence et canalisations	
A 01.00	Sommaire			. Carburateurs :		A 19.01	. Pompe à essence :	
A 02.00	Emplacement des numéros du véhicule et des organes		A 15.51	. . 22 B.I.C.		A 19.02	. Guiot	
A 03.00	Introduction. Utilisation du catalogue		A 15.53	. . 22 I.A.C.		A 19.03	. . S.E.V.	
A 04.00	Renseignements généraux		A 15.55	. . 22 I.C.B.T. sans correcteur		A 19.05	. . d°	
A 05.00	Signes et expressions codifiés		A 15.56	. . 22 I.C.B.T. avec correcteur		A 19.07	. . AC Delco	
A 06.00	Consignes d'interchangeabilité		A 15.57	. Tuyauterie de filtre à air		A 19.08	. . d°	
A 07.00	Répertoire des planches		A 15.58	. . Compound				Embrayage :
A 08.00	Numéros de fabrication de véhicules ou d'organes		A 15.59	. . d°		A 30.01	. Embrayage classique	
PIÈCES ET ENSEMBLES			A 15.60	. . Sec et à bain d'huile		A 30.03	. . d°	
Moteur :			A 16.01	. Pompe à huile		A 30.05	. Embrayage Ferlec	
A 14.01	. Moteur		A 16.02	. d°		A 30.07	. . d°	
A 14.05	. Collection de joints		A 17.00	. Collection de réparation de pompe à eau		A 30.09	. Nécessaire de réparation Ferlec	
A 14.07	. d°		A 17.01	. Pompe à eau				Boîte-pont :
A 14.09	. d°		A 17.02	. d°		A 31.01	. Boîtes-ponts assemblées	
A 14.11	. d°		A 18.01	. Commande d'allumage		A 31.02	. . d°	
A 14.13	. Collection d'arrêtoirs			. Allumeur :		A 31.03	. Collection d'arrêtoirs	
A 14.17	. Vilebrequin - Bielles - Pistons		A 18.05	. . R.B. Duccellier		A 31.04	. . d°	
A 14.18	. d°		A 18.06	. . d°				. Carter et couvercles :
A 14.19	. Carters		A 18.07	. . d°		A 31.11	. . Type 3	
A 14.20	. d°		A 18.08	. . d°		A 31.12	. . d°	
A 14.21	. Jeux de chemises et de pistons		A 18.09	. . d°		A 31.13	. . Type 289	
A 14.25	. Collections pour adaptation du carter		A 18.10	. . S.E.V.		A 31.15	. . Types 314-11, 314-17	
A 15.10	. Culasses - Collecteurs (R. 1060 - R. 2070)		A 18.11	. . d°		A 31.16	. . Types 314-31, 314-35	
A 15.11	. Culasse (R. 1062 - R. 2071)		A 18.12	. . d°				. Pignonnerie :
A 15.12	. Collecteur Autobleu		A 18.13	. . d°		A 31.17	. . Type 3	
A 15.13	. Collecteurs (R. 1062 - R. 2071)		A 18.14	. . d°		A 31.18	. . d°	
A 15.40	. Arbre à cames		A 18.15	. . d°		A 31.19	. . Type 289	
A 15.41	. d°		A 18.16	. . d°		A 31.21	. . Type 314	
			A 18.17	. . d°				. Commande des baladeurs et de l'embrayage :
				. Dynamo :		A 31.23	. . Type 3	
			A 18.20	. . Renault		A 31.24	. . d°	
			A 18.22	. . Duccellier		A 31.25	. . Type 289	
			A 18.24	. . d°		A 31.27	. . Type 314	
			A 18.26	. . d°				. Différentiel et cardans
			A 18.28	. . d°		A 31.31	. . Différentiel et cardans	
			A 18.30	. . Paris-Rhône		A 31.32	. . d°	
			A 18.32	. Fixation et courroie de dynamo		A 31.33	. . d°	
				. Démarrer :		A 31.34	. Collection de joints pour boîte-pont	
			A 18.34	. . Renault				
			A 18.36	. . Paris-Rhône				
			A 18.38	. . Duccellier				
			A 18.40	. . d°				

RÉPERTOIRE DES PLANCHES

édition

N° Désignations technologiques

édition

N° Désignations technologiques

édition

N° Désignations technologiques

Direction :

A 40.05 . Direction
 A 40.06 . d°
 A 40.07 . d°
 A 40.20 . Bielles de commande et volant de direction
 A 40.21 . d°

Train avant :

A 42.01 . Train avant - Ensembles
 A 42.03 . Fusées
 A 42.04 . d°
 A 42.05 . d°
 Collections de réparation :
 A 42.07 . . Pivots de fusées
 A 42.09 . . Articulations de suspension
 A 42.10 . Articulations de suspension avant
 A 42.11 . d°
 A 42.12 . d°
 A 42.13 . d°
 A 42.14 . d°
 A 42.15 . Nécessaires de réparation pour cylindres de roues avant
 A 42.17 . Boîtes d'accessoires pour cylindres de roues avant
 A 42.19 . Freins avant
 A 42.21 . d°
 A 42.23 . Moyeux et tambours avant
 A 42.24 . d°

Train arrière :

A 43.01 . Ensembles de train arrière
 A 43.02 . d°
 A 43.05 . Transmission de roues arrière
 A 43.06 . d°
 A 43.07 . Soufflets de protection des cardans
 A 43.10 . Arbres de roues
 A 43.15 . Freins arrière
 A 43.20 . d°
 A 43.21 . d°
 A 43.25 . Nécessaires de réparation pour cylindres de roues arrière

A 43.30 . Boîtes d'accessoires pour cylindres de roues arrière
 A 43.35 . Moyeux et tambours arrière
 A 43.36 . d°

A 44.01 **Roues**

Suspension :

A 51.01 . Suspension avant
 A 51.02 . d°
 A 51.03 . Suspension arrière
 A 51.04 . d°
 A 51.05 . Suspension du moteur
 A 51.10 . Barre de torsion
 A 51.12 . Amortisseurs
 A 51.14 . d°
 A 51.16 . d°

Commandes :

A 58.01 . Commande des gaz
 A 58.02 . d°
 A 58.03 . d°
 A 58.10 . Commande des gaz (organes spéciaux pour Ferlec)
 A 58.40 . Pédalier et commande d'embrayage
 A 58.41 . d°
 A 58.42 . d°
 A 58.65 . Commande des vitesses
 A 58.66 . d°
 A 58.67 . d°
 A 58.70 . Commande de frein à main
 A 58.71 . Réservoir Lockheed et maître-cylindre
 A 58.80 . Nécessaire de réparation pour maître-cylindre
 A 58.81 . Boîte d'accessoires pour maître-cylindre
 A 58.82 . Canalisations de freins
 A 58.83 . d°
 A 58.85 . d°

Équipement électrique :

A 62.01 . Projecteurs :
 . Faisceau symétrique
 A 62.02 . . Faisceau asymétrique
 A 62.03 . . Projecteurs antibrouillard

A 62.05 . Lanternes arrière
 A 62.07 . d°
 A 62.09 . Lanterne de plaque de police
 A 62.11 . Tableau de bord
 A 62.12 . d°
 A 62.13 . d°
 A 62.14 . d°
 A 62.15 . d°
 A 62.16 . d°
 A 62.17 . d°
 A 62.18 . d°
 A 62.19 . d°
 A 62.20 . Équipement électrique de la planche de bord
 A 62.21 . d°

. Indicateurs latéraux :
 A 62.25 . . Scintex - Klaxon
 A 62.26 . . Scintex
 A 62.27 . . Prelyo
 A 62.28 . d°
 A 62.29 . d°
 A 62.31 . . LMP - SWF
 A 62.33 . Plafonniers et éclaireur de capot

. Essuie-vitre :
 . S.E.V. :
 A 62.35 . . □
 A 62.36 . d°
 A 62.37 . d°
 A 62.38 . . □
 A 62.39 . d°
 A 62.40 . d°
 A 62.41 . d°
 A 62.42 . . Marchal

. Moteur d'essuie-vitre :
 A 62.43 . . . S.E.V.
 A 62.44 . . . Marchal

. Avertisseurs :
 A 62.50 . . Klaxon
 A 62.52 . d°
 A 62.54 . d°
 A 62.56 . . Ferson
 A 62.58 . d°
 A 62.60 . d°
 A 62.62 . . Ducellier

RÉPERTOIRE DES PLANCHES

Edition	N°	Désignations technologiques	Edition	N°	Désignations technologiques	Edition	N°	Désignations technologiques
A	62.65	Câblage	A	78.01	Outilage	A	84.01	Arceaux de capote
A	62.66	d°	A	84.03	Capote			
A	62.67	d°						
A	62.68	d°						
A	62.69	d°						
A	62.70	d°						
A	62.71	d°						
A	62.72	d°						
A	62.73	d°						
A	62.75	. Câblage de l'embrayage Ferlec						
A	62.77	. Supports et attaches de faisceaux						
A	62.79	. Bagues de caoutchouc et cosses						
A	62.81	. Plaques de raccordement						
A	62.83	. Batterie - Régulateur - Boîte à fusibles						
		. Climatiseur Sofica :						
A	62.85	. . Climatiseur						
A	62.87	. . Moteur de climatiseur						
		. Commutateurs :						
A	62.90	. . AVERCOD						
A	62.91	. . AVIR						
A	62.92	. . d°						
		. Accessoires électriques FERLEC :						
A	62.93	. . Coffret						
A	62.94	. . Coffret allégé						
A	62.95	. . Minirupteurs et supports						
A	62.96	. . Canalisations d'allumage - Bougies						
		Radiateur:						
A	70.01	. Radiateur						
A	70.03	. Cartons et tuyauterie de radiateur						
A	70.05	. Store de radiateur						
A	71.01	Réervoir à carburant et tuyauterie						
A	73.01	Silencieux - Tuyauterie d'échappement						
		Carrosserie:						
		A 81.03 . Caisses assemblées						
		A 81.05 . Cadre de plancher						
		A 81.07 . Plancher - Tôles de protection du moteur						
		A 81.09 . Avant - tablier - Calandre						
		A 81.11 . Côtés et arrière de caisse (sauf décapotable)						
		A 81.13 . Côtés et arrière de caisse (décapotable)						
		A 81.15 . Pavillon						
		A 81.17 . Ailes						
		. Portes :						
		A 82.01 . . Avant						
		A 82.02 . . d°						
		A 82.03 . . Arrière						
		A 82.04 . . d°						
		A 82.05 . . Étanchéité des glaces de porte						
		A 82.07 . . Glaces						
		A 82.09 . . Étanchéité et manœuvre des glaces avant						
		A 82.11 . . d°						
		A 82.13 . . d°						
		A 82.15 . . Étanchéité et manœuvre des glaces arrière						
		A 82.17 . . Poignées et commandes à distance						
		A 82.18 . . d°						
		A 82.19 . . Serrures et charnières						
		A 82.21 . . Étanchéité des portes et de la lunette arrière						
		A 82.23 . . Capot avant						
		A 82.25 . . Capot arrière						
		A 82.30 . . Toit ouvrant						
		Accessoires:						
		A 85.01 . Accessoires intérieurs						
		A 85.20 . Support de roue de secours et manivelle						
		Climatisation :						
		A 85.30 . . Bouches d'air chaud						
		A 85.32 . . Coquilles de chauffage et tuyauterie						
		A 85.34 . . Climatiseur Sofica et tuyauterie						
		A 85.40 . Planche de bord						
		A 85.45 . d°						
		A 85.65 . Enjoliveurs de caisse						
		A 85.67 . Jeux de moulures de grille						
		A 85.70 . Pare-chocs						
		A 85.80 . Accessoires de batterie						
		Tissus et couleurs						
		A 100.00 Répertoire numérique						
		A 120.00 Répertoire numérique						

08.00

A P.R. 685

XXXX
00000**08.00**

A P.R. 685

XXXX
00000

1

1**R. 1062 n°****2****R. 1062 n°**

08.00
A P.R. 685

XXXX
00000

2

3

R. 1062 n°

187148

189239 189355 189428 189432 189827

190035 190129 190320 190560 190571 190799 190804 190809 190812 190815
190829 190830 190832 190835 190861 190865 190868 190872 190875 190880
190881 190908 190921 190960

191157 191158 191171 191173 191180⇒191182 191188 191193 191196 191197
191199 191200 191222 191249 191258 191260 191284 191270 191272
191274 191279 191287 191292 191303 191305 191322 191323 191334 191340
191374 191376 191378 191390 191422 191426 191427 191432 191441 191460
191498 191527 191531 191573 191580 191970 191980 191982 191998

192008 192010 192015 192048 192049 192053 192055 192056 192058 192059
192064 192067 192074 192080 192081 192160 192165 192169 192172 192178
192211 192233 192235 192240 192242 192244 192246 192252 192261
192262 192265 192332 192369 192372 192407 192408 192414 192421 192422
192433 192438 192446 192459 192531 192539 192548 192572 192584 192589
192597 192602 192605 192611 192612 192614 192621 192626 192635 192644
192645 192647 192651 192656 192673 192675 162780

193019 193056 193094 193111 193114 193124 193126 193129 193199 193211
193219⇒193221 193229 193232 193259 193266 193269⇒193272 193277 193281
193282 193304 193311 193314 193370 193372 193373 193378 193382 193385
193391 193397 193398 193401 193409 193410 193436 193452 193455 193464
193485 193486 193489 193490 193506 193522 193525 193529⇒193532 193561
193574 193581 193583 193587 193589 193590 193595 193598 193611 193629
193651 193653 193655 193659 193660 193662 193672 193775 193780 193781
193784 193794 193811⇒193814 193819 193823 193837 193888 193903 193963

245448 245484 245490⇒245525 245527 245528 245531 245532
248715 248725 248727 248733 248751 248760 248761 248766 248770 248771
248778 248790 248794 248800 248805 248823 248826 248827 248841
248844 248845 248851 248855 248864 248866 248869⇒248871 248887
248893 248895 248903 248909 248916 248927 248937 248938 248947⇒248949
248956 248959 248967 248969 248980 248988

249001 249018 249021 249022 249033 249036 249044 249046 249048 249054
249059 249091 249092 249097 249098 249104 249105 249118 249122 249129
249134 249140 249145 249149 249161 249171 249174 249184 249185 249188
249195 249202 249205 249206 249214 249216 249220 249225 249236 249241
249245 249248 249249 249253 249268⇒249270 249276 249277 249284 249288
249292 249293 249300 249308 249317 249320 249321 249325 249328 249341
249355 249363 249387 249389 249393 249397 249410 249411 249414 249437
249439 249453 249460 249468 249471 249473 249483 249495 249677 249691
249704 249713 249715 249716 249733 249747 249762 249769 249771 249775
249778 249781 249784 249793 249798 249800 249805 249809 249820 249822
249835 249838 249839 249859 249866 249870 249886 249887 249891 249892
249902 249907 249912 249921 249924 249932 249952 249954 249971 249982
249985

250002 250009 250010 250037 250051 250056 250077 250081 250084 250104
250117 250120 250125 250132 250133 250146 250152 250164 250179 250187
250191 150195 250202 250225 250233 250234 250239 250243 250245 250283
250424 250492 250611
251272 251288 251291 251295 251298 251303 251311 251314 251318 251319
251321 251322 251325 251326 251331 251334 251336⇒251338

XXXX
00000

08.00
A P.R. 685

4

R. 1062 n°

252109 252114 252128 252131 252143 252145 252148 252158 252195 252218 252234
252241 252323 252459 252466

5

R. 1062 n°

5 9 10 210 214 215 223 228 235 243 253 254 260 264 266 270
273 276 290 295 298 305 309 321 323 329 330 331 333 340 346 348
356 363 364 369 372 375 377⇒379 387 391 400 402 407 410 420 423
427 435 438 447 451 455 466 473 478 480 487 490 491 493 507 513
517 520 533 538 545 547 551 552 555 556 565 568 579 581 590
592 593 604 608 620 626 628⇒630 637 638 641 645 646 652 670 682
684 688 697 703 712 714 723 725 731 743 751 757 762 768 776 782
789 796 798 799 803 807 808 808 846 847 851 863 867 874 893 894
1837 1838 1847 1850 1855 1859 1865 1868 1869 1875 1884 1894 1898
1903 1911 1920 1924 1925 1931 1935 1938 1943 1947 1948 1972 1978
1982 1983 1985 1994 1998
2176 2180 2184 2190 2197 2204 2205 2210 2219 2222 2225 2231 2234
2243 2249 2252 2253 2261 2262 2264 2265 2271 2272 2276 2284 2285
2299 2302 2308 2313 2316 2318 2324 2328 2330 2331 2339 2340 2342
2347 2349 2350 2353 2360 2364 2376 2386 2388 2396 2399 2403 2407
2414 2417 2425 2428 2431 2434 2439 2441 2442 2446 2455⇒2457 2459
2461 2468 2475 2476 2479 2483 2487 2497 2502 2504 2509 2510 2517
2520 2523 2532 2533 2536 2546 2549 2553⇒2555 2558 2567 2577 2585
3587 3590 3592 3598 3601 3606 3608 3613 3618 3619 3625 3639 3641
3643 3648 3664 3667 3674 3679 3683 3688 3689 3694 3695 3700 3703
3708 3715 3716 3722 3725 3728 3730 3731 3736 3739 3743 3754 3760
3764 3769 3770 3772 3775 3778 3788 3791 3799 3805 3807 3810 3812
3815 3834 3838 3841 3854 3857 3858 3862 3872 3873 3874 3877
3885 3886 3888 3889 3893 3894 3900 3907 3915 3919 3923 3924 3927
3929 3935 3945 3950 3953 3956 3959 3962 3967 3968 3977 3986⇒3988
3991 3998
4179 4180 4182 4184 4195⇒4197 4202 4220 4223 4239 4243 4245 4247
4248 4254 4255 4258 4259 4262 4263 4268 4275 4279 4281 4282 4288
4289 4291 4306 4307
7077 7084 7088 7089 7102 7103 7105 7106 7111 7114 7118 7123 7125
7138 7141 7144 7149 7153 7155 7158 7167 7174 7178 7189 7190 7196
7197⇒7199 7204 7206 7213 7217 7226 7227 7234 7239 7241 7245 7249
7260 7261 7263⇒7265

08.00

A P.R. 685

XXXX
00000

6

R. 1060 n°

28231 ⇄ 28246	28248 ⇄ 28251	28253 ⇄ 28265	28268 ⇄ 28275	28277 ⇄ 28309
28311 ⇄ 28312	28314 ⇄ 28322	28325		
3607 ⇄ 3611	3620 ⇄ 3622			

7

R. 1060 n°

108744 ⇄ 108799	108981 ⇄ 108999				
109000 ⇄ 109008	109301	109313	109317	109333 ⇄ 109388	109390 ⇄ 109436
109438 ⇄ 109461	109464 ⇄ 109537				
110534 ⇄ 110544	110545 ⇄ 110578	110580 ⇄ 110604	110605 ⇄ 110619	110621 ⇄ 110628	
110630 ⇄ 110632	110635 ⇄ 110642				
112283 ⇄ 112299	112301 ⇄ 112311	112313 ⇄ 112316	112318 ⇄ 112327	112329 ⇄ 112366	
112471					
122813 ⇄ 122832	122834 ⇄ 122852	122854 ⇄ 122862	122864 ⇄ 122951	122953 ⇄ 122999	
123000 ⇄ 123011	123534 ⇄ 123557	123560 ⇄ 123787	123799 ⇄ 123825		
139426	139428 ⇄ 139432	139434	139438 ⇄ 139444		

8

R. 1060 n°

105354	105410 ⇄ 105999				
106000 ⇄ 106999					
107000 ⇄ 107999					
108000 ⇄ 108999					
109000 ⇄ 109999					
110000 ⇄ 110999					
111000 ⇄ 111999					
112000 ⇄ 112999					
113000 ⇄ 113999					
114000 ⇄ 114993					
115042 ⇄ 115174	115273 ⇄ 115687	115757 ⇄ 115999			
116000 ⇄ 116095	116284 ⇄ 116718	116904 ⇄ 116999			
117000 ⇄ 117427					
121810 ⇄ 121824					

R. 2070 n°

9962	9965 ⇄ 9999				
10000 ⇄ 10231	10234 ⇄ 10238	10241 ⇄ 10248	10250 ⇄ 10258	10264 ⇄ 10276	
10283 ⇄ 10289					

3

XXXX
00000

9

R. 1062 n°

329853					
352862	352864 ⇄ 352900				
354115	354122	354126	354137	354138	354140
354154	354160	354162	354168	354180	354205
354240 ⇄ 354242	354247	354250	354252 ⇄ 354254	354257 ⇄ 354260	354263 ⇄ 354266
354268 ⇄ 354271	354273	354279	354282	354283	354285 ⇄ 354292
354297	354299	354300	354302	354306	354308
354317	354318	354320	354321	354324	354327
354340 ⇄ 354344	354349	354350	354354 ⇄ 354358	354360 ⇄ 354363	354365 ⇄ 354369
354371	354372	354274	354377	354378	354380
354392	354394	354396	354399 ⇄ 354405	354407 ⇄ 354416	354418
354422 ⇄ 354426	354428	354430 ⇄ 354438	354441 ⇄ 354450		

10

R. 1060 n°

105355 ⇄ 105409					
114994 ⇄ 114999					
115000 ⇄ 115041	115175 ⇄ 115272	115688 ⇄ 115756			
116096 ⇄ 116283	116719	116903			
117428 ⇄ 117999					
118000 ⇄ 118999					
119000 ⇄ 119999					
120000 ⇄ 120999					
121000 ⇄ 121809	121825				

R. 2070 n°

9963	9964				
10232	10233	10239	10240	10249	10259 ⇄ 10263
10277 ⇄ 10282	10290				

11

R. 1060 n°

95116 ⇄ 95200	95376 ⇄ 95457	95461	95481		
98698 ⇄ 98814					

R. 2070 n°

9676	9678	9679	9764 ⇄ 9766		
------	------	------	-------------	--	--

12

R. 1060 n°

121034	121837				
122005 ⇄ 122041	122043 ⇄ 122102				
139483	139485 ⇄ 139488	139490	139492	139495 ⇄ 139500	139502
139509 ⇄ 139513	139515 ⇄ 139517	139519 ⇄ 139525	139527 ⇄ 139534	139537 ⇄ 139547	139506
139549	139551 ⇄ 139560	139562 ⇄ 139565	139567 ⇄ 139577		

R. 2070 n°

10425	11000 ⇄ 11006				
-------	---------------	--	--	--	--

08.00

A P.R. 685

7

08.00

A P.R. 685

24**R. 1062**

/... 390834 390846 390870 390879 390897 390914 390921 390928 390937
 390826 390940 390948 390957 390993 390996 390999
 391004 391022 391038 391050 391062 391068 391073 391079 391097 391103
 391106 391112 391116 391127 391136 391142 391151 391152 391183
 391188 391196 391783 391793 391803 391811 391817 391823 391889 391897
 391899 391919 391924 391932 391935 391944 391948 391952 391955 391960
 391979 391980 391993 391994
 392014 392015 392016 392019 392026 392043 392056 392059 392078 392099
 392113 392129 392141 392147 392159 392178 392183 392194 392195 392200
 392206 392223 392243 392274 392286 392351 392369 392373 392374 392392
 392397 392406 392413 392430 392440 392447 392454 392470 392482 392494
 392497 392506 392508 392510 392514 392524 392531 392538 392550 392559
 392564 392569 392571 392587 392590 392593 392594 392599 392657 392670
 392688 392691 392692 392710 392720 392730 392751 392756 392759 392761
 392766 392792 392797 392802 392818 392828 392832 392833 392844 392848
 392849 392857 392864 392867 392872 392893 392904 392908 392909 392921
 392925 392931 392938 392947 392950 392972 392978 392997 392999
 393008 393021 393037 393041 393044 393060 393061 393064 393066 393069
 393073 393076 393095 393110 393120 393125 393130 393132 393145 393157
 393158 393163 393179 393187 393199 393835 393854 393856 393866 393872
 393874 393877 393888 393889
 394007 394018 394023 394040 394043 394046 394056 394069 394074 394079
 394099 394109 394149 394152 394158 394160 394171 394172 394182 394187
 394201 394224 394225 394230 394232 394276 394286 394294 394301 394302
 394317 394319 394327 394340 394342 394345 394350 394355 394365 394393
 394412 394421 394422 394433 394437 394443 394447 394449 394449 394493
 394507 394520 394523 394536 394549 394551 394555 394567 394577 394579
 394602 394608 394620 394627 394631 394647 394650 394669 394674 394678
 394680 394701 394703⇒394705 394732 394756 394758 394759 394768 394770
 394780 394789 394798 394810 394813 394819 394825 394838 394846 394855
 394858 394867 394885 394907 394909 394945 394955 394962 394963 394992
 395036 395055 395079 395090 395096 395111 395112 395129 395150 395157
 395164 395165 395177 395178 395185 395203 395206 395210 395218 395223
 395227 395229 395256⇒395258 395263 395273 395275 395278 395279 395282
 395284 395293 395349 395354 395362 395363 395371 395380 395389 395390
 395395 395408 395411 395414 395416 395426 395427 395437 395442 395456
 395460 395463 395464 395469 395477 395479 395483 395493 395496 395502
 395508 395511 395528 395530 395536 395543 395557 395561 395561 395569
 395571 395589 395596 395598 395608 395611 395613 395631 395640 395652
 395647 395648 395659 395681 395693 395721 395724 395748 395766 395777
 395778 395780 395781
 396003 396006 396018 396019 396020 396030 396033 396045 396049 396050
 396060 396072 396073 396103⇒396105 396126 396128 396130 396139 396140
 396144 396151 396166 396182 396185 396192 396197 396202 396205 396214
 396237 396277 396291 396303 396315 396318 396319 396329 396344 396356 396364
 396369 396371 396379 396393 396394 396399 396402 396410 396422 396438
 396451 396469 396478 396493 396505 396514 396517 396530 396533 396543
 396559 396565 396582 396604 396607 396621 396627 396629 396634 396637
 396640 396681 396683 396706 396710 396730 396738 396747 396759 396773
 397397 397404 397406 397411 397413 397415 397417 397423 397431 397434
 397458 397461 397465 397477 397480 397483 397486 397492 397507 397510
 397529 397533 397538 397543 397549 397556 397577 397580 397585 ... /

... 397586 397603 397604 397607 397631 397642 397660 397677 397684
 397694 397696 397700 397708 397714 397727 397739 397745 397770 397773
 397780 397782 397793 397804 397808 397819 397837 397848 397850 397855
 397860 397902 397903 397918 397925 397927 397936 397939 397949 397952
 397958 397964 397973 397974 397975 397981 397988
 398000 398016 398022 398025 398034 398042 398043 398063 398075 398079
 398091 398097 398098 398100 398106 398113 398117 398123 398124 398129
 398167 398173 398195 398198 398207 398223 398226 398240 398444 398248
 398284 398289 398290 398314 398315 398321 398344 398371 398374 398375
 398382 398390 398400 398407 398423 398430 398435 398472 398548 398731
 398834
 399060 399094 399097

25**R. 1062 n°**

449428 449436 449449 449450 449453 449454 449454 449470⇒449473
 450475 450478 450479 450481 450484⇒450487 450493⇒450495 450497 450498
 450500 450502 450503 450506 450509 450510 450512 450515 450518 450520
 450523 450525 450526 450528 450529 450531 450534 450538 450540⇒450542
 450544 450545 450547 450548 450550⇒450553 450555 450556 450558 450560
 450561 450563 450564 450566 450567 450569 450570 450573 450574 450576
 450578 450580⇒450583 450585⇒450588 450590 450591 450593⇒450599 450601
 450602

26**R. 1062 n°**

451308 451311⇒451315 451321 451322 451325 451327 451328 451336 451338
 451340 451341 451346 451347 451351 451352 451358 451359 451361 451362
 451365 451375 451378 451380 451386 451396 451403 451408 451409 451416
 451419 451429 451439⇒451441 451443 451444 451457 451459 451463 451472
 451473 451476 451484 451486 451497 451502 451507 451510 451515 451516
 451518 451521 451528⇒451530 451539 451540 451545 451551 451553 451569
 451574 451575 451583 451594 451597 451598 451605 451607⇒451610 451613
 451624 451626 451627 451632 451633 451637 451640 451643 451844 451646
 451655 451657 451660 451666 451668 451689 451672 451677 451678 451682
 451684 451688 451689 451694 451698 451707 451710 451711 451786 451799
 451800 451810 451850 451866 451867
 452037 452051 452209

27**R. 1062 n°**

461435⇒461449 461451⇒461455 461458⇒461467 461469⇒461475 461477 461478
 461481 461488 461492 461494 461495 461497 461500 461503 461504 461507
 461509 461512 461515 461518 461520 461521 461523 461524 461527 461530
 461533 461535⇒461538 461540⇒461555 461559 461561 461562 461565⇒461567
 461570 461571 461574 461577 461580 461583 461588 461589 461592 461598
 461601 461604 461608⇒461611 461613 461616 461619 461624 461625 461628
 461633 461636 461651 461652 461668 461678 461687 461705 461707⇒461712

08.00

A P.R. 685

XXXX
00000

34**R. 1062 n°**

633986 ⇄ 633989 633994 633995
 634000 ⇄ 634004 634006 634007 634011 634012 634014 634015 634017 634019
 634020 634023 634026 634029 634032 ⇄ 634034 634036 ⇄ 634039 634041 634042
 634044 634045 634047 ⇄ 634050 634052 634053 634055 ⇄ 634057 634059 ⇄ 634061
 634063 634064 634066 634069 634070 634072 634073 634076 634077
 634079 ⇄ 634086 634088 ⇄ 634091 634093 ⇄ 634100 634102 ⇄ 634105 634107 634108
 634110 634111 634113 ⇄ 634115 634117 ⇄ 634126 634128 ⇄ 634133 634135 ⇄ 634145
 634147 634149 ⇄ 634182 634184 ⇄ 634186

35**R. 1062 n°**

634205 634229 634241 634284 634288 634297 634315 634324 634325 634359
 634377 634409 634515 634570 634579
 635032 635056 635355

36**R. 1062 n°**

499481 499514 499530 499548 499578 499601 499622 499624 499633 499653
 499662 499672 499691 499699 499734 499957
 500055 500124
 501657

37**Boite-Pont type 3 n°**

8312 ⇄ 8541 8547 ⇄ 8595 8597 ⇄ 8999
 9000 ⇄ 9045 9047 ⇄ 9049 9051 ⇄ 9056 9058 ⇄ 9085 9087 ⇄ 9097
 9099 9100 9102 ⇄ 9107 9109 ⇄ 9184 9186 ⇄ 9200 9202 9203
 9205 9208 9209 ⇄ 9213 9215 ⇄ 9228 9228 ⇄ 9245 9247 ⇄ 9848
 11723 ⇄ 11754

38**R. 1062 n°**

28446 28447 28450 ⇄ 28453 28456 ⇄ 28459 28461 28462 28464
 28467 ⇄ 28472 28474 28475 28478 ⇄ 28483 28489 28491 ⇄ 28500 28503
 28504 28507 28508 28511 28512 28514 ⇄ 28516 28518 ⇄ 28520
 28524 ⇄ 28527 28530 ⇄ 28533 28535 28537 ⇄ 28544 28546 28548 ⇄ 28550
 28552 28554 ⇄ 28558 28560 ⇄ 28562 28567 ⇄ 28569 28571 ⇄ 28574
 28578 ⇄ 28580 28582 28583 28585 ⇄ 28587 28591 ⇄ 28593 28596
 28598 ⇄ 28601 28604 28605 28607 ⇄ 28612 28616 28620 28622 28624
 28626 28627 28629 ⇄ 28632 28635 ⇄ 28640 28642 ⇄ 28644 28646 ⇄ 28648
 28650 28652 28653 28656 ⇄ 28663 28665 28667 ⇄ 28671 28673 28674
 28676 ⇄ 28678 28681 ⇄ 28683 28686 ⇄ 28691 28694 ⇄ 28696 28698 ⇄ 28707
 28709 28711 ⇄ 28714 28717 28719 28721 28724 28727 28731 28740
 28752 28775 ⇄ 28777 28780
 29094

9

XXXX
00000

08.00

A P.R. 685

39**Moteurs type 662-1 n°**

35786 ⇄ 35797
 39942 39993
 40055 40701 ⇄ 40820
 55336 ⇄ 55425 55586 ⇄ 55775 55926 ⇄ 55999
 56000 ⇄ 56090 56187 ⇄ 56300

40**Moteurs type 662-1 n°**

35798 ⇄ 35999
 36000 ⇄ 36999
 37000 ⇄ 37999
 38000 ⇄ 38999
 39000 ⇄ 39941 39945 ⇄ 39992 39994 ⇄ 39999
 40000 ⇄ 40054 40056 ⇄ 40700 40821 ⇄ 55335 55426 55585 55776 ⇄ 55925
 56091 ⇄ 56186 56301 ⇄ 58900

41**Moteurs type 662-2 n°**

53031 ⇄ 53078 53132 ⇄ 53512 53525 ⇄ 53999
 54000 ⇄ 54142
 56131 ⇄ 56724 56741 ⇄ 57000
 58001 ⇄ 61000
 62001 ⇄ 86000 67001 ⇄ 67929 143737 ⇄ 143999 144000

42**Moteurs type 662-2 n°**

53079 ⇄ 53131 53513 ⇄ 53524
 54143 ⇄ 54999
 55000 ⇄ 55999
 56000 ⇄ 56130 56725 ⇄ 56740
 57001 ⇄ 58000
 61001 ⇄ 62000
 66001 ⇄ 67000 67930 ⇄ 143736
 144001 ⇄ 144450

43**Moteurs type 662-1 n°**

69500 69524 69651 69762
 70002 70032 70351 70365 70370 70395 70487 70508 70996
 71092 71294

08.00

A P.R. 685

xxxx
00000

44**R. 1060 n°**

94837	94840	94842	94843	94845	94850	94852	94853	94855	94856
94859	94861	94863	94867	94868	94870	94872	94876	94877	94879
94880	94882	94887	94892	94894	94897	94898	94900	94901	94903
94906	94910	94911	94912	94915	94920	94922	94926	94927	94928
94930	94933	94934	94936	94937	94939	94943	94944	94951	94953
94955	94957	94958	94961	94964	94971	94995	94997	94998	
95000	95019	95021	95038	95040	95041	95042	95043	95045	95046
95047	95048	95050	95051	95056	95063	95070			

10

45**Moteurs type 662-2 n°**

104590⇒104800
 110001⇒110731
 228671⇒228767
 229285⇒229999
 230000 230370⇒230841

46**Moteurs type 662-2 n°**

104801⇒110000 110732⇒228670 228768⇒229284
 230001⇒230369 230842⇒230930

47**R. 1062 n°**

192505									
193845	193873	193930							
194023	194147	194151	194155	194157	194768	194770	194774		

48**Moteurs type 662-2 n°**

205537
 209000 209361⇒305620
 307314⇒307353 307508 307527⇒341242

49**Boites-Ponts type 3 n°**

237984⇒237989
 238291⇒238296 238457⇒238492 238657⇒238681
 239582⇒239626
 240008⇒240058
 272696⇒274164
 275091⇒275500 276644⇒281584
 282716⇒283050 283229⇒286365 286918⇒288107

xxxx
00000

50**R. 1062 n°**

239717⇒240000 240733
 302584 302901⇒302999
 303000⇒303999
 304000⇒304548

51**R. 1062 n°**

240001⇒240732
 302855⇒302900
 304549⇒396438

52**R. 1062 n°**

240739	240299	240809	240812	240814	240839				
241015	241018	241044	241046	241047	241140	241172	241192	241281	
241432⇒241436		241445⇒241447		241458	241461	241467	241468	241471	241476
241482	241484	241489	241496	241504	241635	241636	241642	241647	241650
241651	241652	241657	241672	241679	241681	241819	241958		

53**R. 1062**

302857
 304564 304573 304604 304658 304660⇒304663 304665⇒304667 304669⇒304673
 304675⇒304678 304680⇒304683 304685 304686 304688⇒304698 304698 304700
 304703⇒304706 304708 304711⇒304714 304716⇒304723 304725⇒304728
 304731⇒304735 304737 304738 304740⇒304742 304746 304747 304749 304855
 304929 304932 304997
 305073 305226 305287
 340216 340223 340228 340229 340307 340318 340321 340323 340324 340341

54**Moteurs type 662-2 n°**

305621⇒305999
 306000⇒306999
 307000⇒307313 307354⇒307507 307509⇒307526

55**Moteurs type 662-2 n°**

307314⇒307353 307508 307527⇒341242

08.00

A P.R. 685

XXXX
00000

56**R. 1062 n°**

328808	328811	328813	328819	328821	328822	328824	328828	328830
328832	328836	328838	328841	328843	328848	328852	328858	328860
328864	328868	328870	328873	328877	328879	328881	328888	328891
328897	328898	328899	328902	328911	328914	328916	328919	329078

57**R. 1062 n°**

496491	496503	496530	496547	436556	496565	496603	496604	496617	496629
496642									

58**R. 1062 n°**

441288	441312	441314	441352	441354	441384	441386	441397	441399
441410	441449	441452	441467	441469	441472	441474	441489	441491
441510	441525	441527	441531	441533	441548	441550	441557	441559
441561	441568	441570	441579	441581	441584	441586	441589	441591
441609	441611	441613	441627	441629	441645	441647	441651	441653
441676	441695	441697	441744	441748	441751	441753	441778	441780
441783	441787	441789	441791					

59**R. 1060 n°**

6723	30271	30273	32938	33552	33554	33570	33579
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

60**R. 1060 n°**

468737	468801	469774	469911
--------	--------	--------	--------

61**R. 1060 n°**

30273	32938	33552	33554	33570	33579
-------	-------	-------	-------	-------	-------

62**R. 1062 n°**

9676	9678	9679	9764	9765	9766			
10063	10064	10073	10077	10104	10106	10155	10158	10449
10471	10479							10450

63**R. 1062 n°**

192506	193844	193846	193872	193874	193929	193931	194022	194024
194148	194150	194152	194154	194156	194158	194767	194769	194771
194775	194782	194787	194792					

11

XXXX
00000

64**R. 1062 n°**

251601	251623	251625	251626	251628	251633	251636	252001	252104
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

65**R. 1062 n°**

251340	251600	251624	251627	251634	251635	251637	252000	252105
257309	257487	257489	257496					257307

66**R. 1062 n°**

432734	432737	432763	432882	432891	432977	432982	432985
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

67**R. 1060 n°**

39057	39869	39875	39882	39899	39909	39915	39930	39954
40040	41300							39963

68**R. 1062 n°**

201601	201899		
202001	202399	202801	203632

69**R. 1062 n°**

201403	201600	201900	202000	202400	202800
--------	--------	--------	--------	--------	--------

70**R. 1062 n°**

201403	201600	201900	202000	202400	202800	203633	224886
225000	225568						

71**R. 1062 n°**

47352	47380	47431	47433	47450	47465	47483	47503	47588
47669	47740	47756	47757	47813				47675
48107	48200	48210	48211	48220	48252	48261	48262	48265
48298	48381	48432	48433	48655	48678			48296

72**R. 1062 n°**

413225	413600		
414680	414689	414796	414805

08.00

A P.R. 685

XXXX
00000

12

08.00

A P.R. 685

73

R. 1062 n°

525363 525422 525454 525565 525782
 527484 527493 527513 527514 527525 527535 527545 527608 527656
 528549 528571 528807 528840

74

R. 1060 n°

258534⇒258536 258538⇒258540 258542⇒258545 258548⇒258550 258552 258554
 258555 258557 258558 258565 258566 258568 258570 258574 258576 258581
 258582 258591 258595 258598 258599⇒258601 258603 258609 258610 258613
 258619 258621 258628 258628 258630 258631 258633 258634 258636 258641
 258652 258654 258660 258661 258678 258680 258690 258697 258754 258755
 258759 258762 258770 258773 258780 258783 258789 258794 258806 258808
 258818 258833 258839 258844 258853 258860 258865 258875 258882 258890
 258894 258902 258911 258921 258928 258941 258948 258958 258974 258986
 259000 259001 259010 259025 259026 259036

75

R. 1060 n°

335624⇒335626 335629 335630 335633⇒335635 335640 335643 335646 335648
 335650 335653 335654 335657 335660⇒335665 335668 335671 335672 335679
 335686 335687 335690 335693 335697⇒335700 335703 335711 335712 335719
 335725 335728 335731 335735 335738 335744 335745 335748 335751⇒335753
 335758 335761 335764 335770 335774 335777 335781 335782 335784 335787
 335791 335794 335797 335800 335804 335808 335811 335816⇒335818 335823
 335830 335833 335837⇒335839 335843 335847 335848 335852 335861 335877
 335878 335893 335901 335953⇒335957 335959 335960 335964 335968 335974
 335978 335986 335988 335992 335994 335997
 336347 336354 336371 336387 336389 336399 336448 336508

76

R. 1060 n°

110503 110504 110507 110528 110605 110831 110843

77

Moteurs type 662-1 n°

69500 69524 69762
 70002 70032 70351 70365 70370 70395 70487 70508 70996
 71072 71294

78

R. 1062 n°

599348⇒599499
 602680⇒602690
 614069⇒614248

XXXX
00000

79

R. 1062 n°

612117

80

R. 2070 n°

6373

81

R. 1062 n°

57898

82

R. 2070 n°

9544 9547 9548 9551

83

R. 1062 n°

735638 735642 735650 735651 735661 735663 735667 735671 735682 735689
 735692 735697 735698 735700 735701 735703 735704 735706 735709 735712
 735714 735722 735725 735726 735728 735733 735736 735742 735753 735753
 735759⇒735762 735769 735774 735783 735786 735787 735794 735800 735974
 735978 735984 735987 735992 735996
 736004 736008⇒736010 736012 736014 736018 736022 736023 736035 736036
 736039⇒736041 736051 736054 736059 736062 736064 736066 736089⇒736071
 736077 736078 736081 736083 736088 736089 736092 736095 736099⇒736101
 736111 736116 736119 736123 736126 736135 736143 736145 736146 736152
 736156 736161 736164 736170 736174 736175 736177⇒736179 736182 736187
 736188 736190 736191 736193 736196 736200 736202 736204 736209 736214
 736217 736220 736222⇒736224 736226 736227 736229 736234 736236 736240
 736242 736250⇒736252 736255 736261 736262 736265 736266 736268 736274
 736275 736277⇒736279 736284 736288 736290 736293 736297 736304
 736306⇒736309 736311 736313 736315 736318 736320⇒736322 736328 736330
 736332 736334 736337 736338 736340 736343 736346 736349 736356⇒736358
 736360 736364 736365 736369 736374 736378⇒736380 736383 736385 736386
 736389 736393 736394 736399 736405⇒736407 736410 736414 736417 736418
 736420 736423 736430 736434 736435 736438⇒736440 736442 736444 736448
 736450 736453 736454 736466 736467 736471 736473 736480 736483 736484
 736487 736489 736491 736492 736493 736498⇒736500 736502 736503 736508
 736511 736516 736519 736521 736526 736528 736530 736531 736531 736536
 736538 736539 736548 736552 736553 736556 736558 736559 736561 736563
 736574 736577 736578 736580 736582 736583 736585 736589⇒736592 736594
 736600⇒736602 736604 736606⇒736608 736612⇒736614 736625 736629 736631
 736633 736635 736638 736642 736643 736646 736650 736657 736659 736661
 736666 736668 736672 736674 736679⇒736681 736686 736693 736696 736705
 736713 736723 736778 736785 736793 736795 736801 736819 736907 ...

08.00

A P.R. 685

XXXX
0 0 0 0

83**R. 1062 n°**

744766 744768⇒744773 744775⇒744778 744782⇒744786 744788⇒744800
 744802⇒744805 744807⇒744811 744813⇒744823 744825⇒744829 744831⇒744835
 744838⇒744841 744844⇒744849 744851⇒744855 744857⇒744861 744863⇒744870
 744872 744873 744875⇒744879 744881⇒744885 744887⇒744891 744893⇒744898
 744900⇒744904 744906 744908 744909 744911 744913⇒744923 744925⇒744928
 744931 744935 744938⇒744941 744943⇒744949 744951⇒744955 744957⇒744961
 744963⇒744965 744968⇒744975 744977 744979 744981 744983⇒744986
 744989⇒744996 744998 744999
 745001⇒745005 745007⇒745011 745013 745014 745016⇒745025 745028⇒745031
 745033⇒745037 745039⇒745043 745045⇒745049 745051⇒745054 745056⇒745061
 745063⇒745066 745068⇒745075 745077⇒745087 745089⇒745095 745097⇒745100
 745102⇒745105 745108⇒745112 745114⇒745124 745126 745127 745130⇒745133
 745134⇒745136 745138⇒745148 745150⇒745154 745156⇒745160 745162⇒745173
 745175⇒745179 745182⇒745184 745189 745191⇒745196 745199 745205 745737
 746122 746469⇒746471 746473 746474 746476 746483⇒746488 746490⇒746493
 746495⇒746497 746499⇒746509 746503⇒746507 746509⇒746515 746517⇒746521
 746523⇒746527 746529 746533 746535⇒746537 746541⇒746543 746545 746546
 746561 746563 746564 746567⇒746575 746577 746579⇒746581 746583 746586
 746587 746589 746590 746592 746594 746605 746662 746684

84**Moteurs n°**

578589
 580808⇒580812 580818⇒580923 580925⇒581287 581289⇒581332 581334⇒581367
 581369⇒581516 581544⇒581602 581611⇒581673 581675 581726⇒581728
 581730⇒581798
 582001⇒582014

85**R. 2070 n°**

729376
 733549 733648 733710
 734656 734674 734864 734944 734957 734978
 735050 735056 735220 735238 735251 735357 735390 735392 735422 735428
 735448 735469 735489 735514 735523 735530 735576 735606 735625 735691
 735723 735740 735745 735770 735773
 736118 736125 736139 736159 736199 736212 736292 736298 736342 736382
 736397 736565 736596 736636 736658 736710 736727 736794 736834 736848
 737396 737491
 738867

86**VEH n°**

596725 596726 596728⇒596736 596738⇒596742 596744⇒596751 596753 596754
 596756⇒596761 596763⇒596769 596771⇒596784 596786⇒596791 596793⇒596797
 596799 596800 596803⇒596814 596816⇒596825 596827⇒596839 596842 ... /

13

XXXX
0 0 0 0

08.00

A P.R. 685

596844 596847 596848 596850⇒596853 596855⇒596862 596864 596865
 596867⇒596873 596875 596876 596878⇒596880 596882 596883 596886⇒596892
 596894⇒596898 596900⇒596904 596906⇒596911 596914⇒596916 596918⇒596920
 596922⇒596929 596931 596933 596934 596936⇒596941 596943⇒596948 596950
 596951 596953⇒596963 596965⇒596967 596969⇒596973 596975 596976 596978
 596980⇒596989 596990 596991 596993⇒596995 596997 596998
 597000⇒597003 597006 597007⇒597009 597011⇒597018 597022⇒597027 597030
 600171⇒600183 600186⇒600189 600190 600193⇒600197 600199⇒600203 600205
 600208⇒600215 600217⇒600220 600222⇒600227 600229⇒600234 600236⇒600242
 600244 600246 600247 600250⇒600256 600259⇒600262 600264⇒600266 600268
 600270⇒600272 600274 600275 600277⇒600281 600283 600284 600286⇒600290
 600292⇒600294 600296 600298⇒600300 600304 600306 600307 600309 600310
 600312 600313 600316 600318 600320⇒600324 600326 600327 600329⇒600331
 600333 600335 600337⇒600340 600342 600343⇒600346 600348 600350⇒600355
 600358⇒600360 600362 600364 600365 600367⇒600377 600379 600382⇒600391
 600393⇒600397 600399
 601448 601450 601451⇒601456 601458⇒601460 601463⇒601470 601472 601473
 601475 601477⇒601480 601482⇒601485 601487⇒601489 601493 601495⇒601498
 601501⇒601506 601508⇒601510 601512 601513 601516 601518 601519
 601521⇒601528 601531⇒601533 601535 601537⇒601541 601543⇒601545 601546
 601548⇒601550 601554 501553

87**Boîtes-Ponts type 314 n°**

841501⇒841600 841801⇒841809 841940⇒841944
 842353 842356⇒842359 842361⇒842371 842377 842380 842381 842383 842385
 842392 842399 842402 842410 842726 842775
 843027 843030 843033 843039 843042 843045 843048 843051 843054 843057
 843059 843060 843063 843066 843069 843072 843075 843079 843082 843085
 843088 843131 843133 843135 843138 843140 843143 843146 843151 843153
 843156 843159 843162 843165 843168 843171 843174 843177 843181 843184
 843187 843190 843192 843199 843208 843281 843295 843367 843445 843451
 843659⇒843716 843727⇒843746 843770
 844064 844073 844076 844081 844084⇒844092 844101 844103 844106 844109
 844112 844115 844118 844121 844125 844133 844137 844139 844141 844142
 844145 844148 844150 844153 844246 844283 844299 844515 844516 844518
 844521 844523 844525⇒844527 844530⇒844534 844536⇒844545 844736

88**R. 2071 n°**

3705

89**R. 2071 n°**

3706

90**R. 2070 n°**

4315

08.00

A P.R. 685



14

08.00

A P.R. 685



91

R. 2070 n°

4316

92

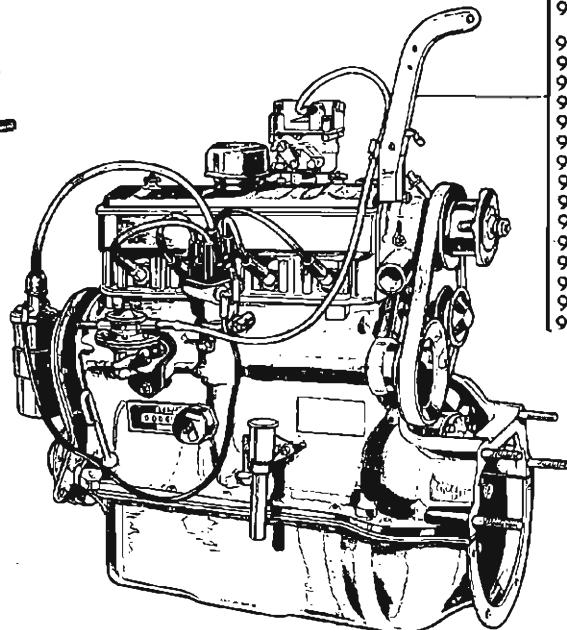
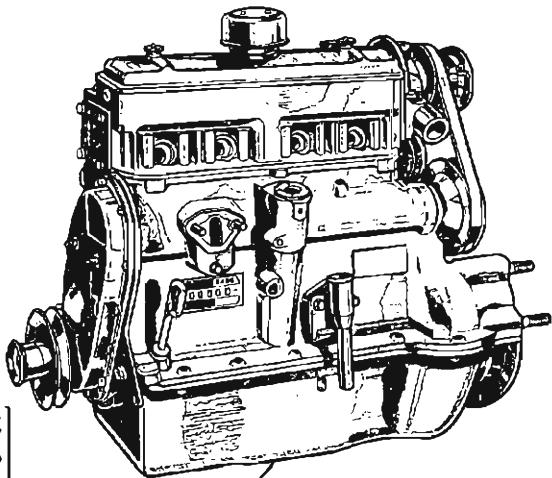
R. 1062 n°

921190 921220 921235 921373
922023 922034 922035 922068 922103 922186

93

R. 1062 n°

921287 921293 921342 921360 921492
922450 922455 922462 922904 923136



FERLEC

US { (d) † 9 803 487

(w) 9 806 037

FERLEC

US

14.01

A P.R. 685

14.01

A P.R. 685

25	08-00
26	08-00
32	08-00

XXXX
0000

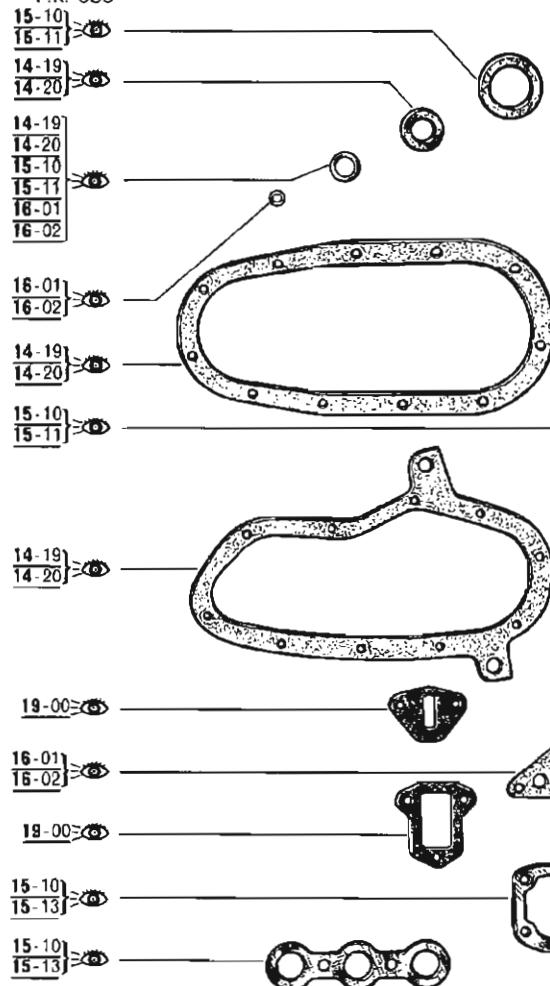
n°...		⇒	n°...	XXXX 0000	X X	!!!
(a)						225
(b)	1 VEH	532892	32			
(c)	532893 VEH	...	32			
(d)	1 MOT	872575				
(e)	872576 MOT	...				
(f)	872576 MOT	...				235
(g)	1 VEH	450603	26	25	50	
					51	
(h)	450604 VEH	532892	25	26	50	
					32	
					51	
(i)	532893 VEH	...		32	50	
(k)	450604 VEH	...	25	26	50	
					32	
(m)	450604 VEH	MOT 584308	25	28	50	
					32	
					225	
(n)	584309 MOT	872575				225
(p)	872576 MOT	...				235
(q)	1 VEH	450603	26	25	319	
(r)	450604 VEH	...	25	26		
(u)	450604 VEH	MOT 872575				320
(w)	872576 MOT	...				321

XXXX
0000

50	X X	8524402 -1- 8026144 -1-
51	X X	8202341 -1- 6034087 -2- 1024 089506 -2- 1080 120850 -2- 1080 120840 -2-
225		08-00
235		08-00
319		08-00
320		08-00
321		08-00

14.05

A P.R. 685

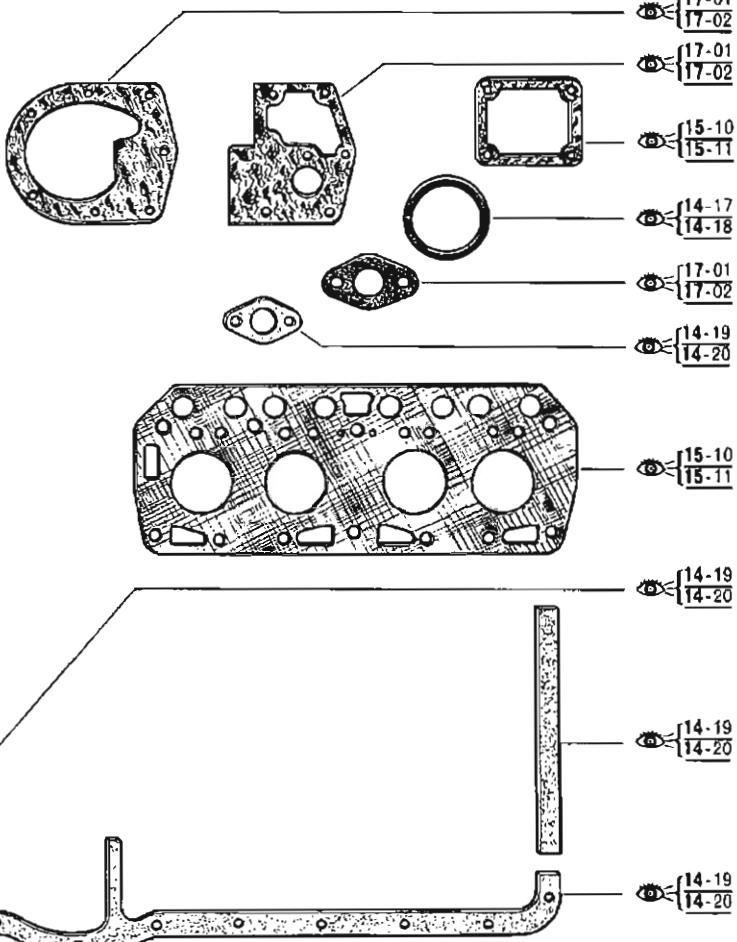


- (a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 791922
(b) MOT n° 791923 ⇔ MOT n° ...
(c) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 521144
(d) MOT n° 521145 ⇔ MOT n° 791922

- (a) † 9 803 351
(b) † 9 803 738
9 803 900 ~~14-09~~
(c) † 9 809 537
(d) † 9 811 900
(b) † 9 803 737
9 803 899 ~~14-07~~

14.05

A P.R. 685



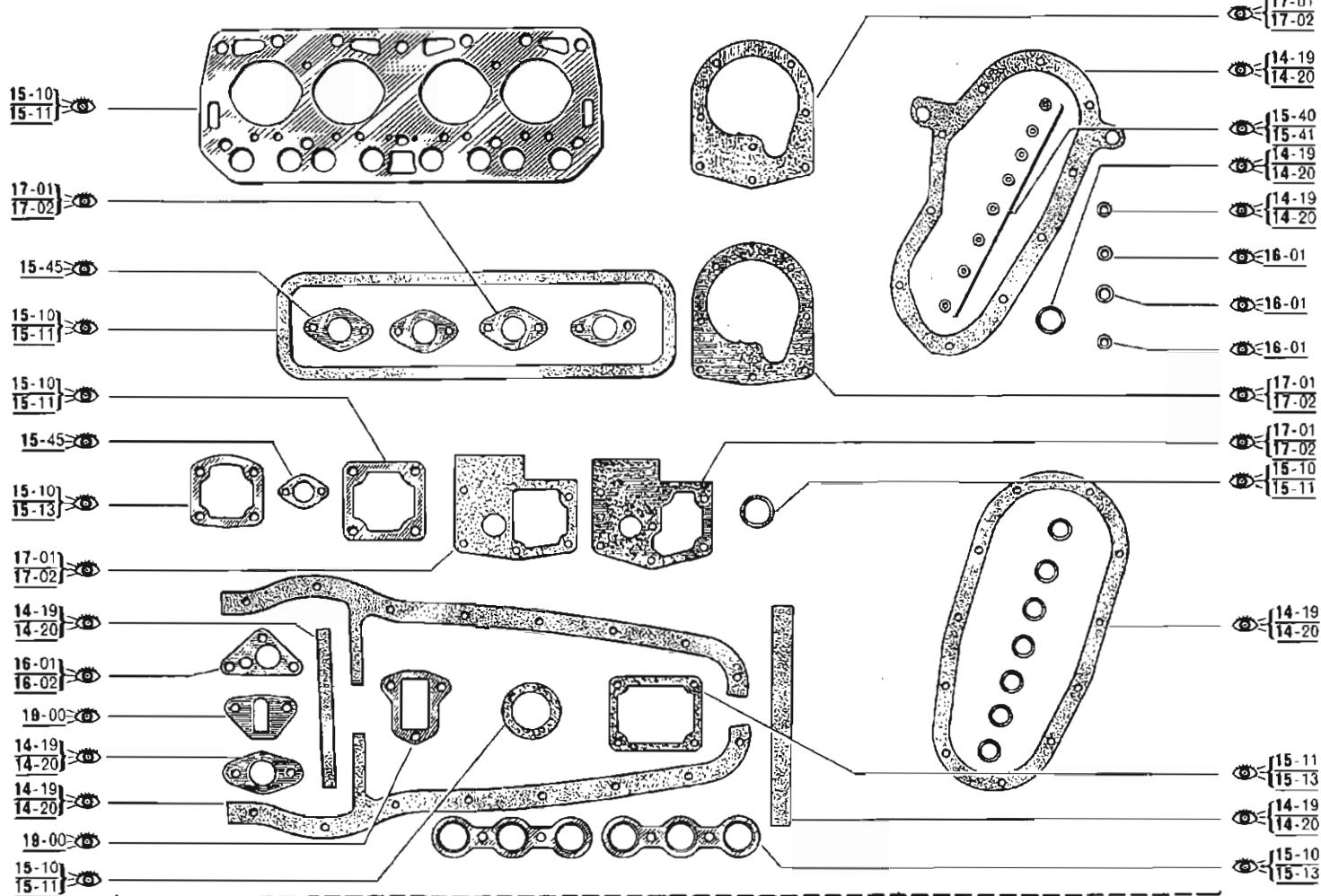
14.07

A P.R. 685

(US <14-09>)

14.07

A P.R. 685



9 803 899

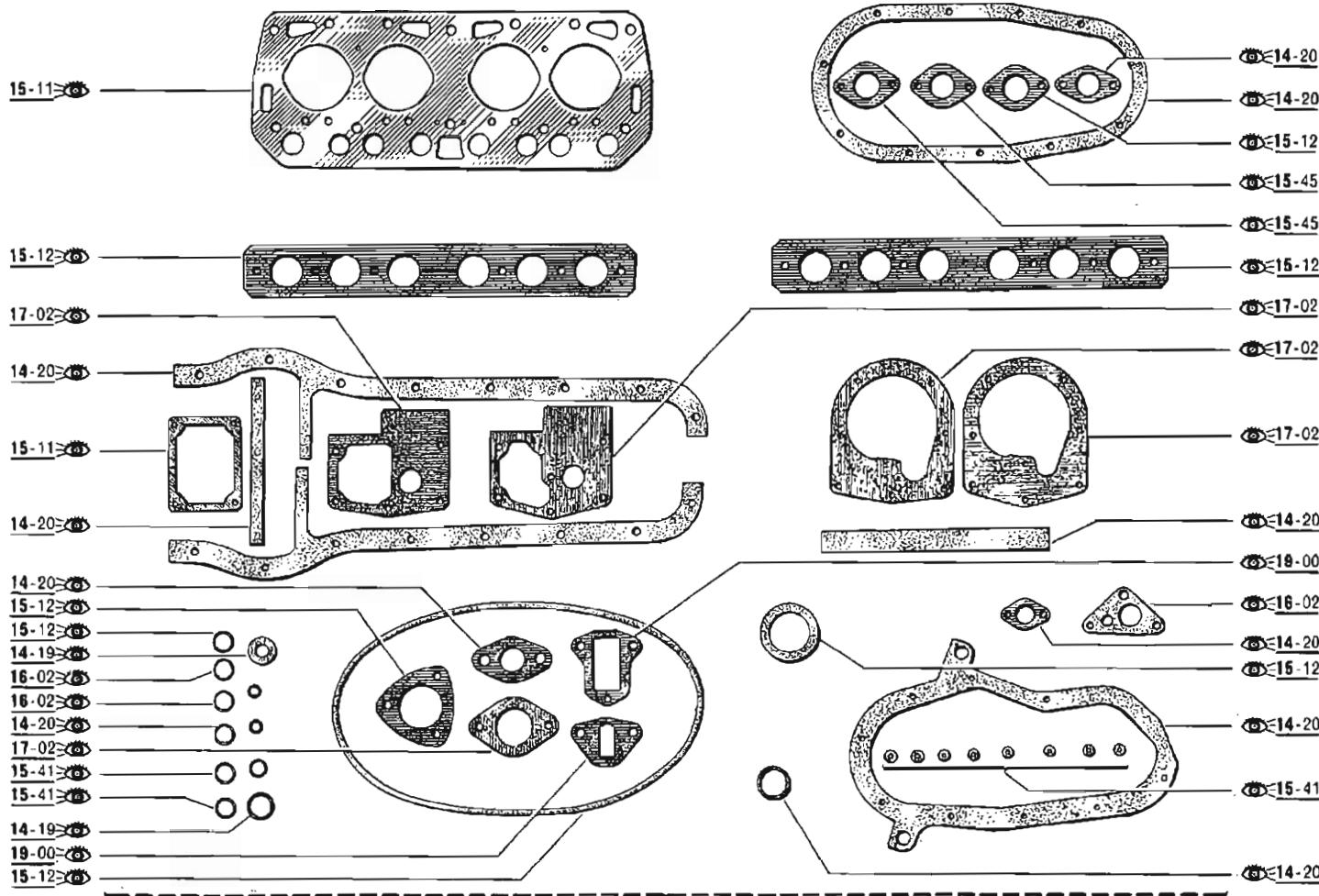
14.09

A P.R. 685

R. 1062 US

14.09

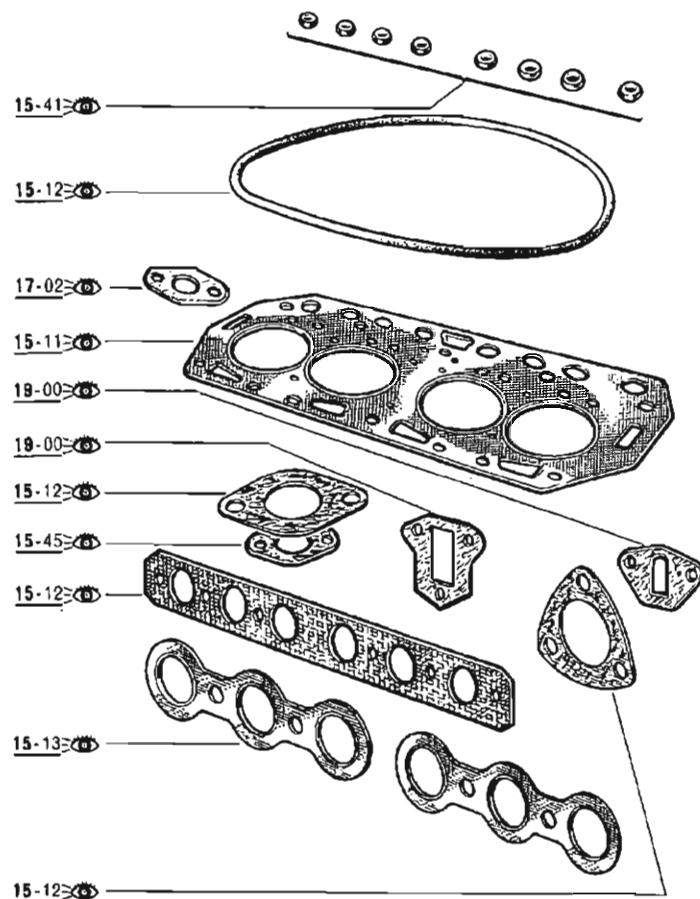
A P.R. 685



9 803 900

14.11

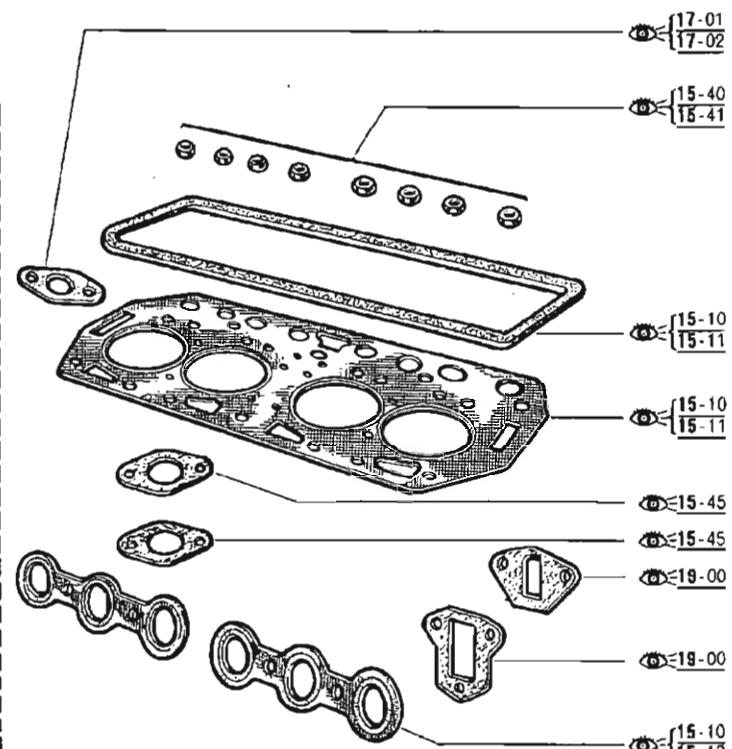
A P.R. 685



9 803 892 US

14.11

A P.R. 685



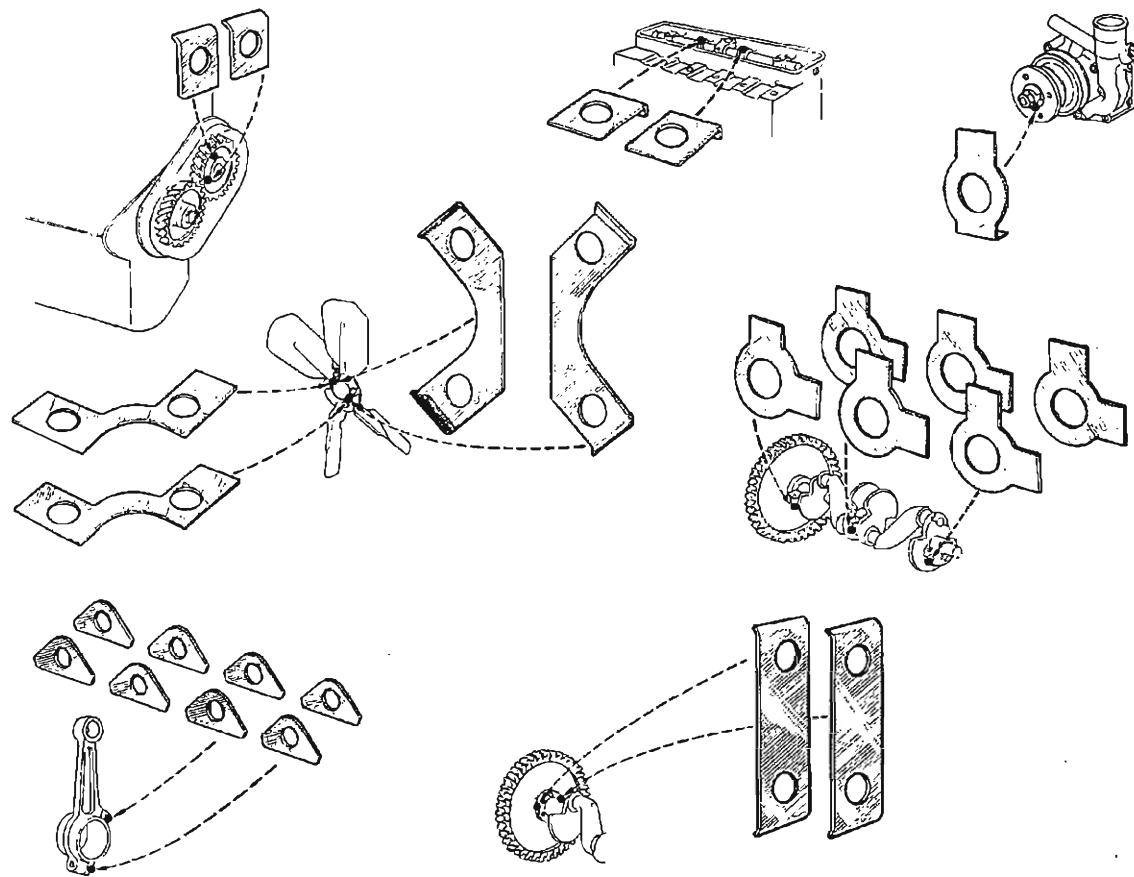
9 803 891

14.13

A P.R. 685

14.13

A P.R. 685

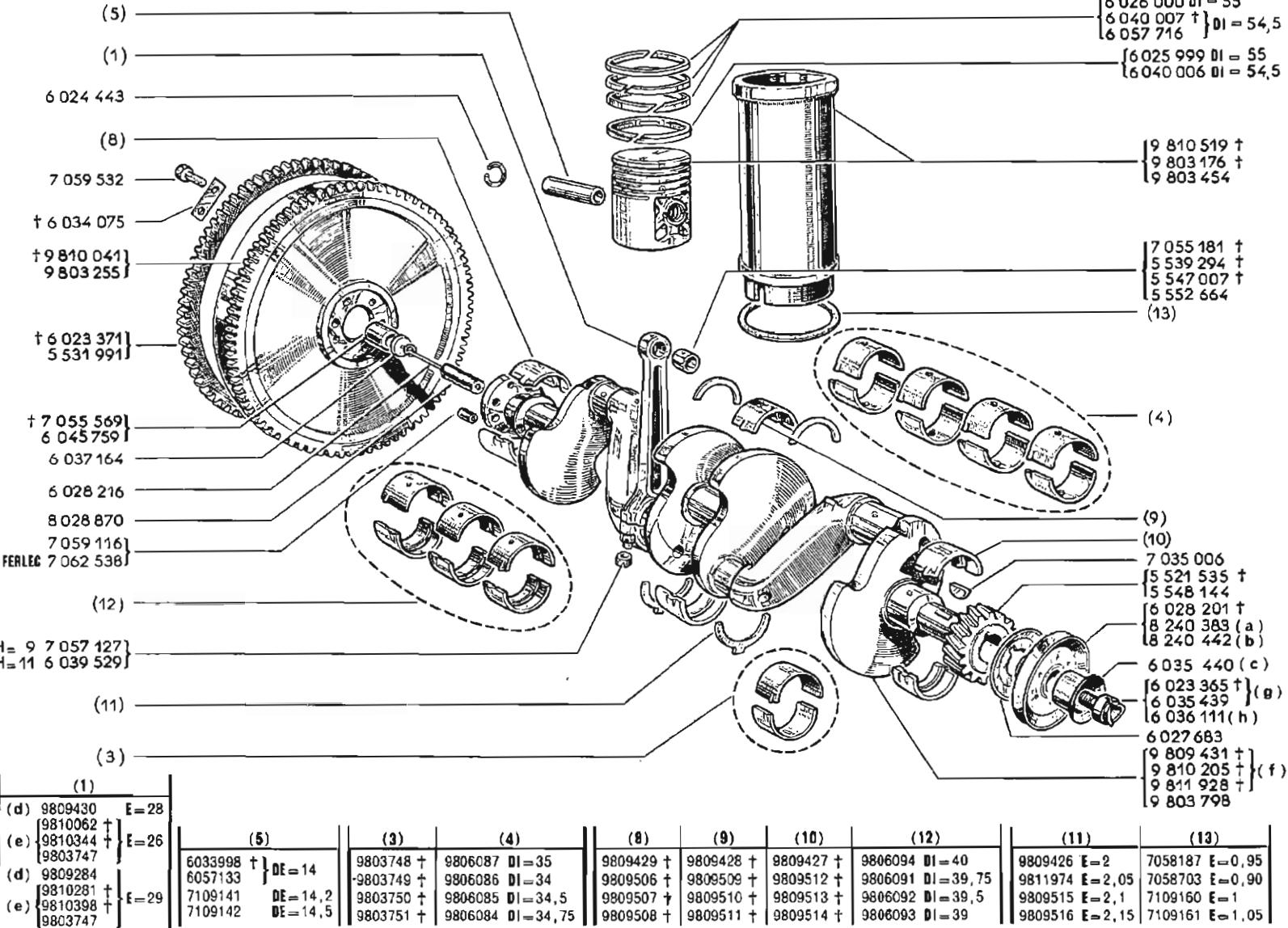


9 803 858

14.17

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)



14.17

A P.R. 685

[6 026 000 DI = 55
6 040 007 † DI = 54,5
6 057 716 DI = 55
6 025 999 DI = 55
6 040 006 DI = 54,5]

9 810 519 †
9 803 176 †
9 803 454

7 055 181 †
5 539 294 †
5 547 007 †
5 552 664
(13)

(9)
(10)
7 035 006
5 521 535 †
15 548 144
6 028 201 †
8 240 383 (a)
8 240 442 (b)

6 035 440 (c)
6 023 365 † (b)
6 035 439
6 036 111 (h)
6 027 683
9 809 431 †
9 810 205 † (f)
9 811 928 †
9 803 798

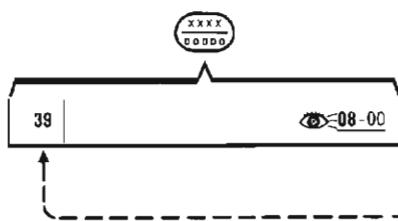
7058187 E=0,95
7058703 E=0,90
7109160 E=1
7109161 E=1,05

14.17

A P.R. 685

14.17

A P.R. 685



	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 MOT	35529			
(b)	35530 MOT	...			
(c)	9501 MOT	...			
(d)	1 MOT	58900	39	57	
(e)	58901 MOT	...	39	57	
(f)				53	
(g)	1 MOT	35529		58	
(h)	35530 MOT	...		58	

53	08-00
57	08-00
58	4 6035440 -1-

14.18

A P.R. 685

(k) † 6 040 007
 (s) 6 057 716
 († 6 054 671
 6 061 977
 (m) † 6 054 650
 6 061 650
 (1)
 6 024 443
 7 059 532

FERLEC 7 062 083
 † 6 034 075
 (z) { † 9 810 344
 (aa) { † 9 810 398
 (ab) { † 9 811 692
 (11)
 (4)

† 9 810 041
 9 803 255
 (c) { † 6 023 3711
 5 531 991
 (d) 5 542 712

† 7 055 569
 6 045 759

(a) 6 037 164
 (a) 6 028 216
 (a) 8 028 870
 7 059 116

FERLEC 7 062 538

(7)

H = 9 7 057 1271
 H = 11 6 039 5291
 (f) 7 061 787
 (8)

(f) † 6 051 559
 († 6 051 561
 † 6 058 721
 † 6 058 722
 7 062 599

(R. 1062) (R. 2071)

14.18

A P.R. 685

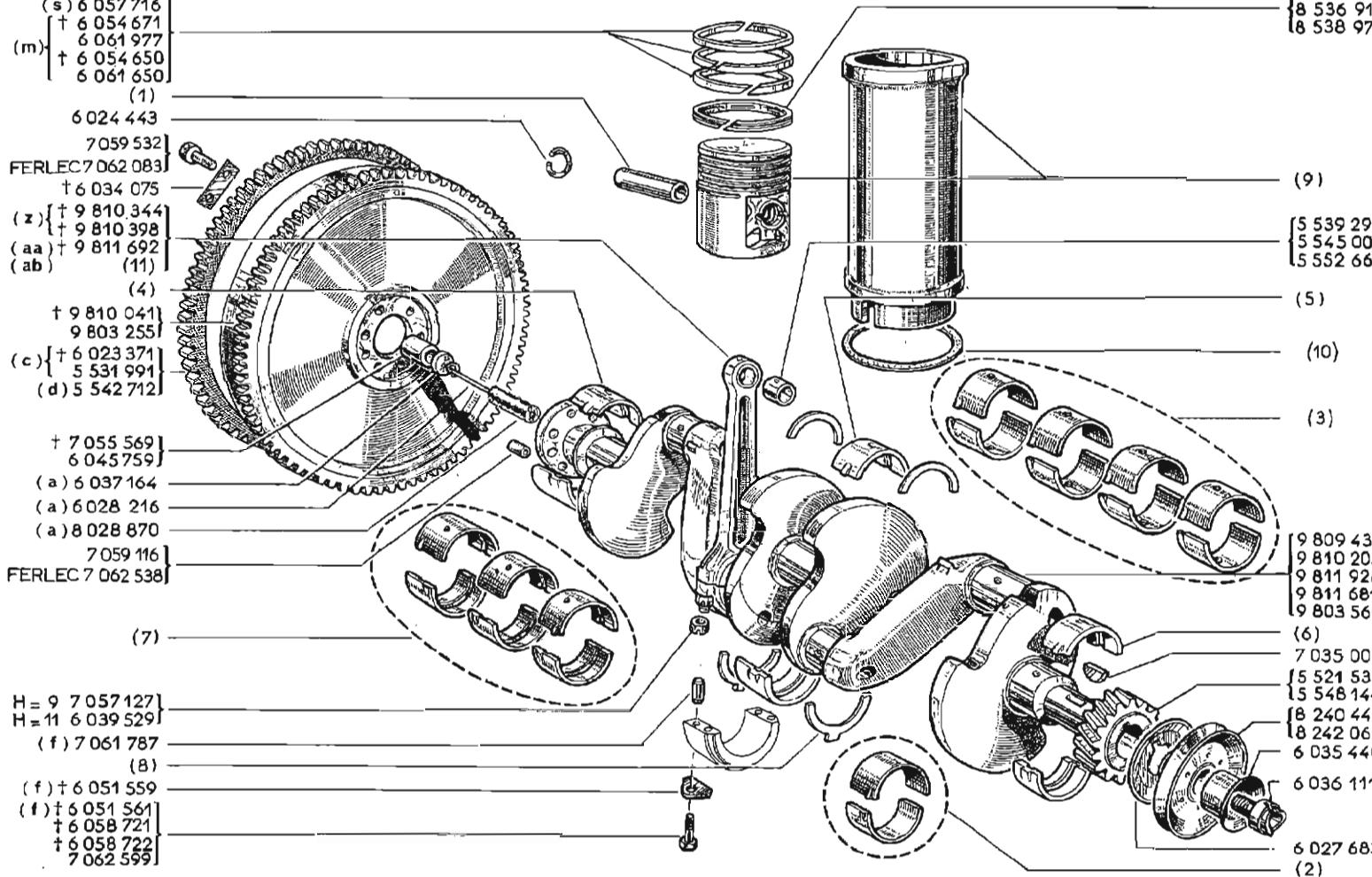
{ 6 040 006 (s)
 { 8 536 911 † (m)
 { 8 538 975

{ 5 539 294 † (e)
 { 5 545 007 † (f)
 { 5 552 664

(5)
 (10)
 (3)

9 809 431 † (1)
 9 810 205 † (a)
 9 811 928 † (u)
 9 811 681 † (g)
 9 803 560 (v)

(6)
 7 035 006
 { 5 521 535 †
 15 548 144
 { 8 240 442 (w)
 { 8 242 061 (y)
 6 035 440
 6 036 111
 6 027 683 (b)
 (2)



(1) 6033998 † } DE=14
6057133 }
(j) { 7109141 DE=14,2
7109142 DE=14,5

(2) (g) 9811973 † } 9806083 DI=38
(h) 9803563 † }
(g) 9811975 † } 9806082 DI=37,75
(h) 9803566 † }
(g) 9811976 † } 9806081 DI=37,5
(h) 9803565 † }
(g) 9811977 † } 9806080 DI=37

(4) 9809429 † 9809428 † 9809427 † 9806094 DI=40
9809506 † 9809509 † 9809512 † 9806091 DI=39,75
9809507 † 9809510 † 9809513 † 9806092 DI=39,5
9809508 † 9809511 † 9809514 † 9806093 DI=39

(8) (n) 9809426 } E=2
(p) 6033942 }
(n) 9811974 } E=2,05
(p) 6055545 }
(n) 9809515 } E=2,10
(p) 7109039 }
(n) 9809516 } E=2,15
(p) 7109040 }

(9) 9810519 †
(q) 9803176 †
9803454
9803105 †
(r) 9803177 †
9803453

(10) (q) 7058187 } E=0,95
(r) 6051845 }
(q) 7058703 } E=0,90
(r) 6051846 }
(q) 7109161 } E=1,05
(r) 7109306 }
(r) 6066250 E=1,00

	n°... ↳	n°... ✕ ✕	!!!
(a)	1 MOT	533969	
(b)	1 MOT	723581	
(c)	1 MOT	802500	
(d)	802501 MOT	...	
(e)	1 MOT	616598	
(f)	616599 MOT	...	
(g)	616599 MOT	771800	
(h)	771801 MOT	...	
(j)	1 MOT	337568	
(k)	1 MOT	617040	
(s)	1 MOT	637793	
(m)	637794 MOT	...	
(n)	1 MOT	747728	
(p)	747729 MOT	...	
(q)	1 MOT	584308	
(r)	584309 MOT	...	
(t)	1 MOT	533969	53
(u)	533970 MOT	616598	53
(v)	771801 MOT	...	228
(w)	1 MOT	733581	84
(y)	733582 MOT	...	84
(z)	1 MOT	616598	57
(aa)	616599 MOT	762990	57
(ab)	762991 MOT	...	

84 ⚡ 08-00

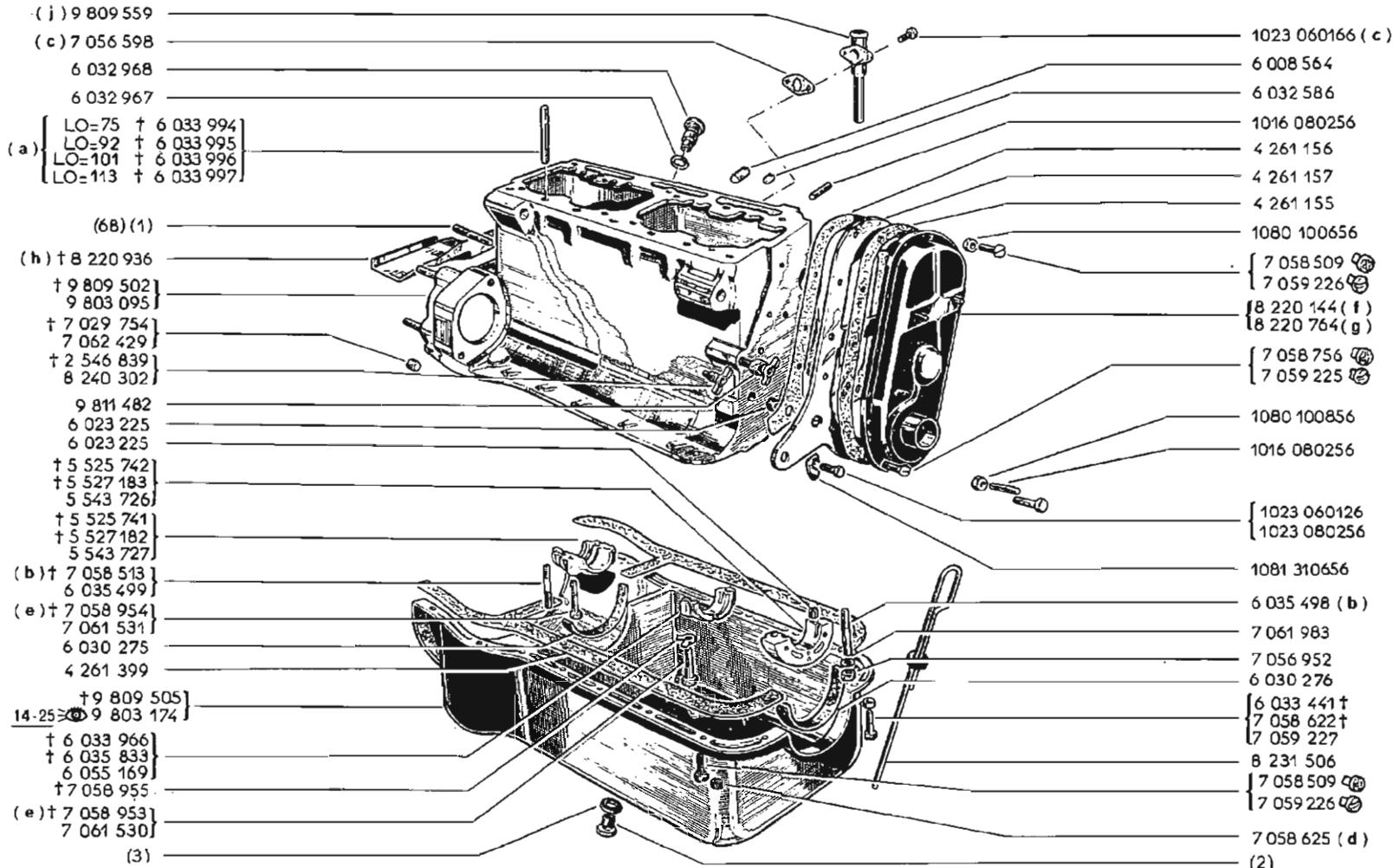
53 ⚡ 06-00
57 ⚡ 06-00
228 ⚡ 06-00

!!!

!!!

(11)

9803587-21 358 g
9803587-30 378 g
9803587-40 348 g
9803587-51 328 g
9803587-70 368 g
9803587-90 338 g

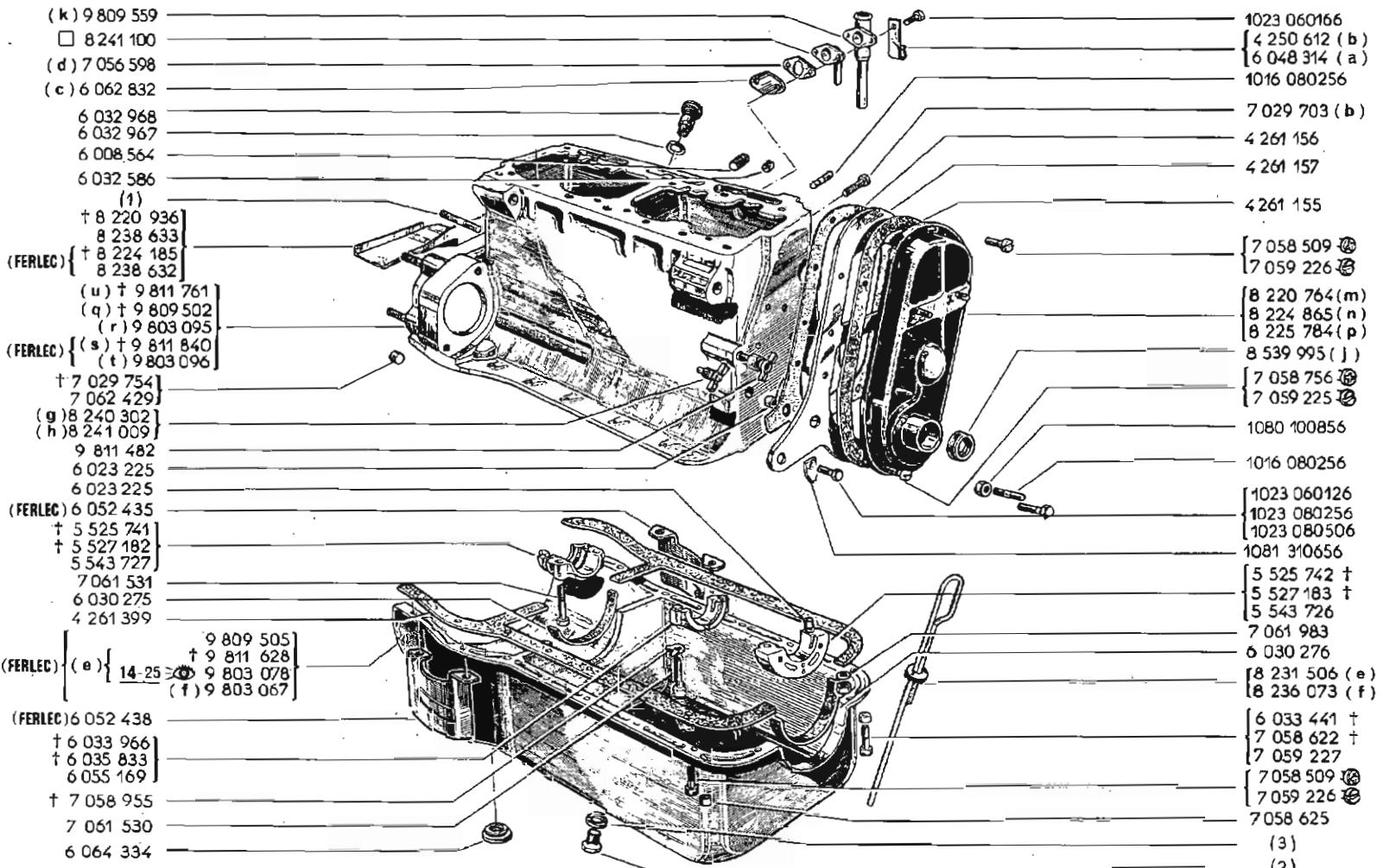


(1)	(2)	(3)
7058635 † { LO=50 7058668 }	7029707 DE=14 7029708 DE=18	17138 DI=18 7033278 DI=14
7058636 † { LO=43 7058445 † { LO=43 6042720 }		

14.20

(R. 1062) (R. 2071)

A P.R. 685

**14.20**

A P.R. 685

(1)	(2)	(3)
6042720 L0 = 43	7029707 DE = 14	17138 DI = 18
6068523 L0 = 28	7029709 DE = 18	7033278 DI = 14
7058668 L0 = 50		
7062706 L0 = 40		

14.20

A P.R. 685

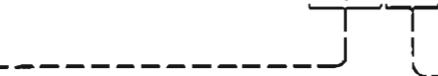
14.20

A P.R. 685

25	🕒 08-00
26	🕒 08-00
84	🕒 08-00



	n° ...	⇒	n° ...	XXXX 00000	X X	!!!
(a)	224887 MOT		225000			
	225569 MOT		836368			
(b)	836369 MOT		...			
(c)	756377 MOT		836368			
(d)	1 MOT		836368			
(e)	1 MOT		586593			
(f)	586594 MOT		...			
(g)	1 MOT		202920			
(h)	202921 MOT		...			
(j)	732582 MOT		...			
(k)	1 MOT		756378			
(m)	1 MOT		723581			
(n)	723582 MOT		869015	84		
(p)	869016 MOT		...			
(q)	450604 VEH		...			
	1 MOT		584308	25 26		
(r)	584309 MOT		...		173 238	
(s)	1 MOT		584308			
(t)	584309 MOT		...		238	
(u)	1 VEH		450603	26 25	173	

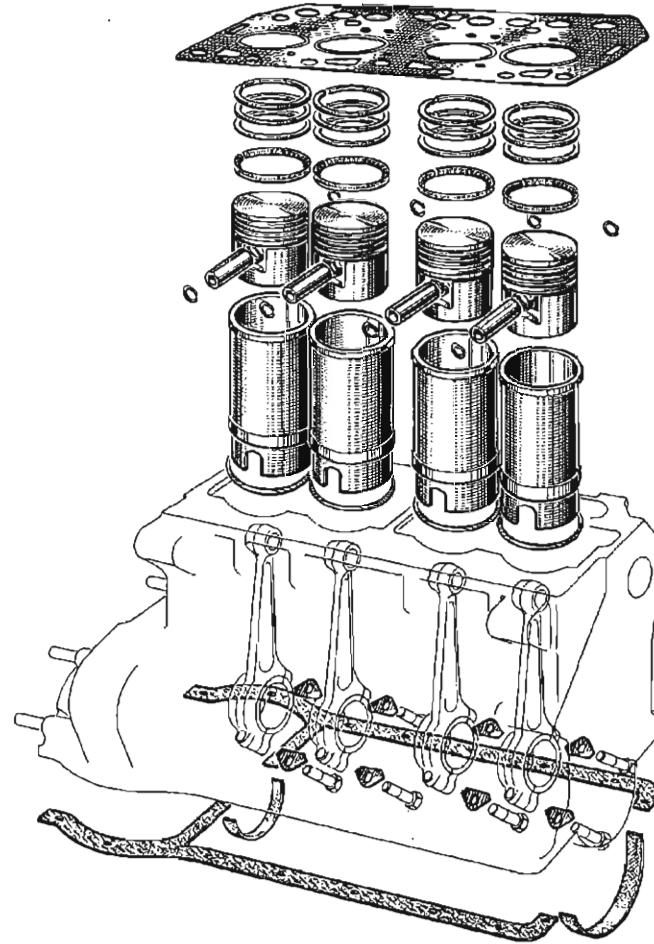


173	⚠️	9803106 - 1 -
238		🕒 08-00



14.21

A P.R. 685



9 808 473 † (a)
9 810 987 † (b)
9 803 178 † (b)
9 803 986
9 803 106 † (c)
9 803 179 † (c)
9 803 987

- (a) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 637793
(b) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 584308
(c) MOT n° 584309 ⇒ MOT n° ...

14.21

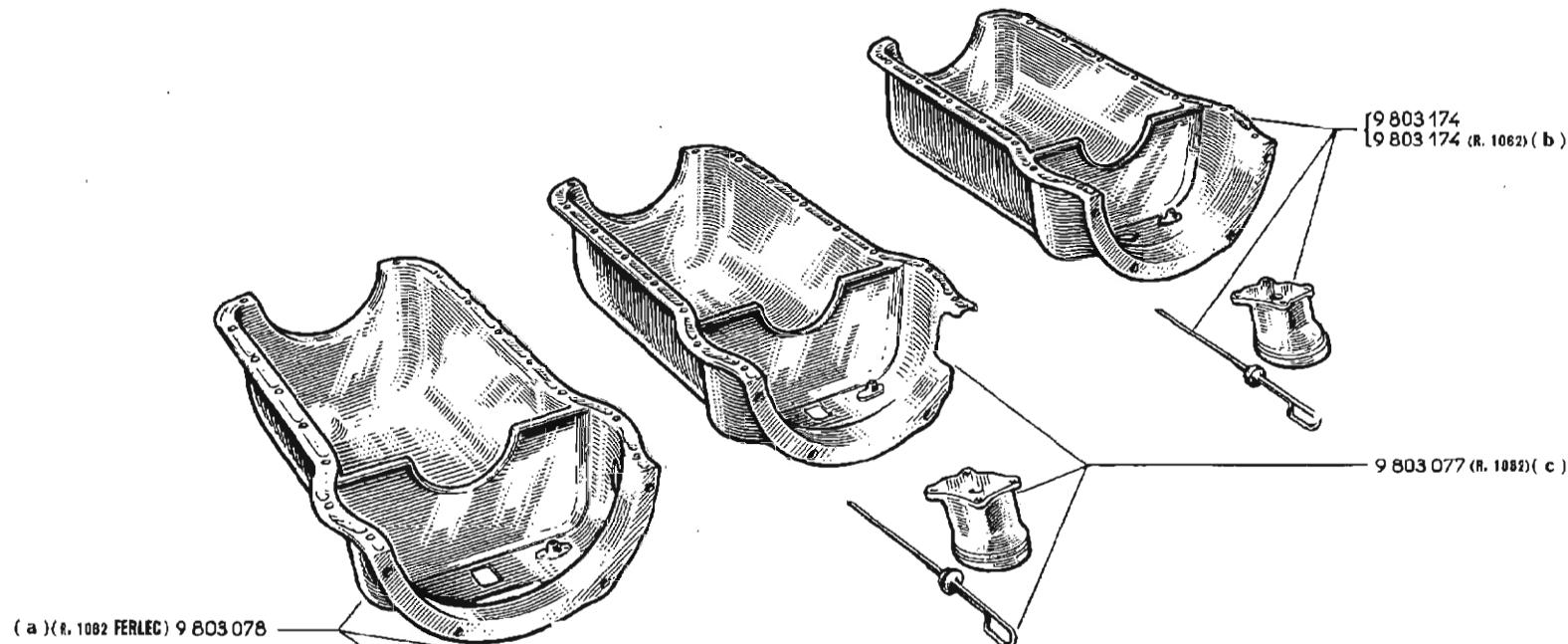
A P.R. 685

14.25

A P.R. 685

14.25

A P.R. 685



25	XXXX 0000	08-00
26	XXXX 0000	08-00

↑

	XXXX 0000	n° ...	XXXX 0000	n° ...	X X	!!!
(a)	1 MOT	586593				
(b)	1 VEH	450603	26	25		
(c)	450604 VEH	586593				

7 057 591
 D = 9,25 7 109 088 }
 D = 9,10 7 109 316 }

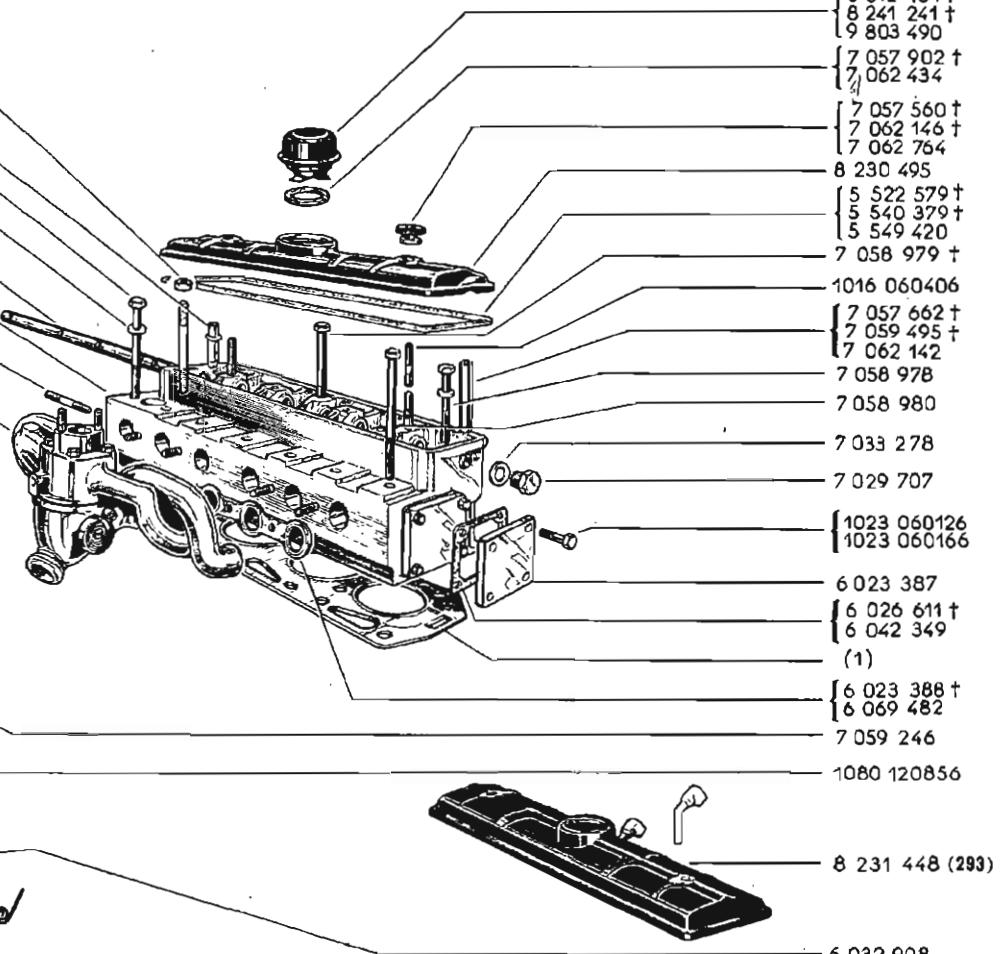
† 7 058 981
 † 7 058 275
 † 7 060 147
 7 062 324
 † 5 552 581 }
 5 554 653 }
 † 9 809 539 }
 † 9 810 325 }
 † 9 810 508 }
 † 9 810 510 }
 9 803 018 }

L0 = 30 1016 060306 }
 L0 = 25 1016 060256 }
 L0 = 45 7 059 146 }

9 809 452
 5 521 127
 † 7 058 781 }
 7 061 138 }

6 052 833
 9 809 458
 6 033 351

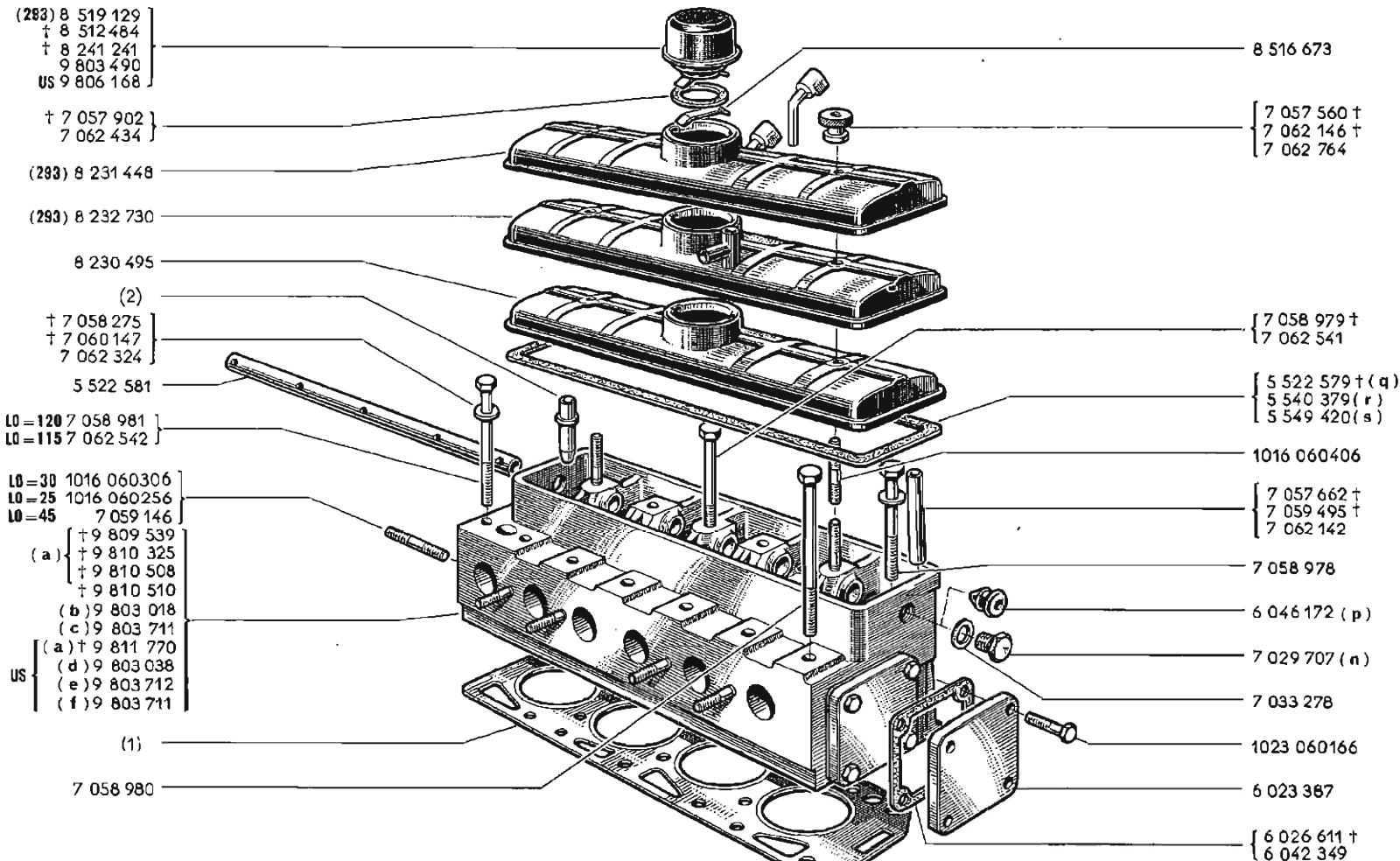
9 809 457
 6 020 145
 6 036 856
 † 8 240 279 }
 8 241 576 }
 8 512 970
 6 032 909



(1)			
5528894	†	D1 = 56	E = 0,6
5524842		D1 = 56	E = 1,2
8516245	†	D1 = 56	E = 1,2
5539842		D1 = 56	E = 1,2
8525381		D1 = 56,8	E = 1,2

A P.R. 685

A P.R. 685



293 06-00

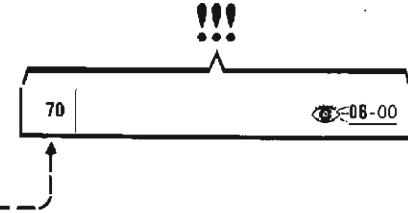
(1)		
5528894 †	DI = 56	E = 0,6
8516245 †	DI = 56	E = 1,2
5524842 †	DI = 56	E = 1,2
5539842	DI = 56	E = 1,2
8525381	DI = 56,8	E = 1,2

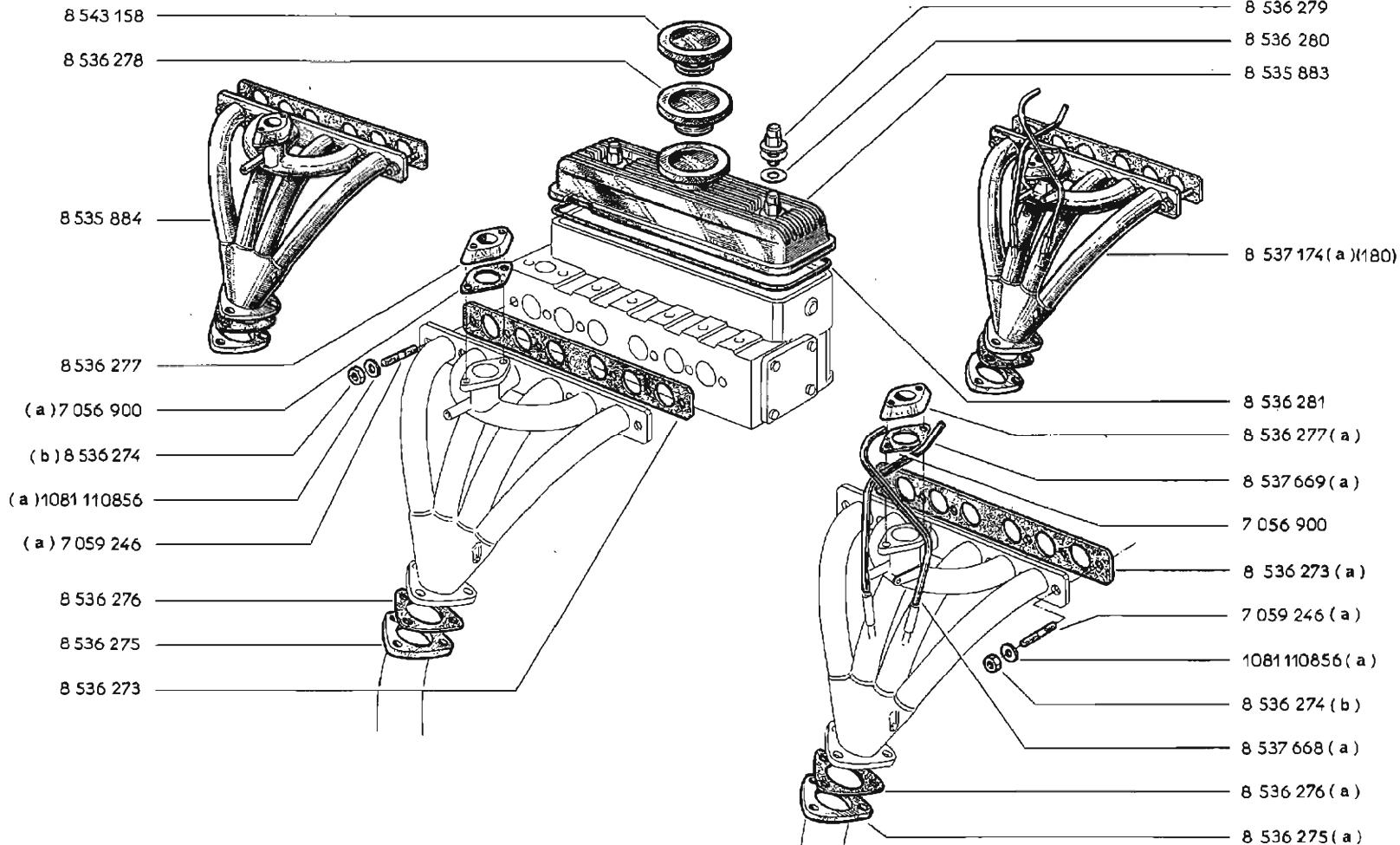
(2)		
(g) 7109088	DE = 9,25	
(h) { 7109310 † } { 7109326 † }	DE = 10,25	
(h) { 7109319 † } { 7109327 }	DE = 10,10	
(j) 7109316	DE = 9,10	

15.11
A P.R. 685

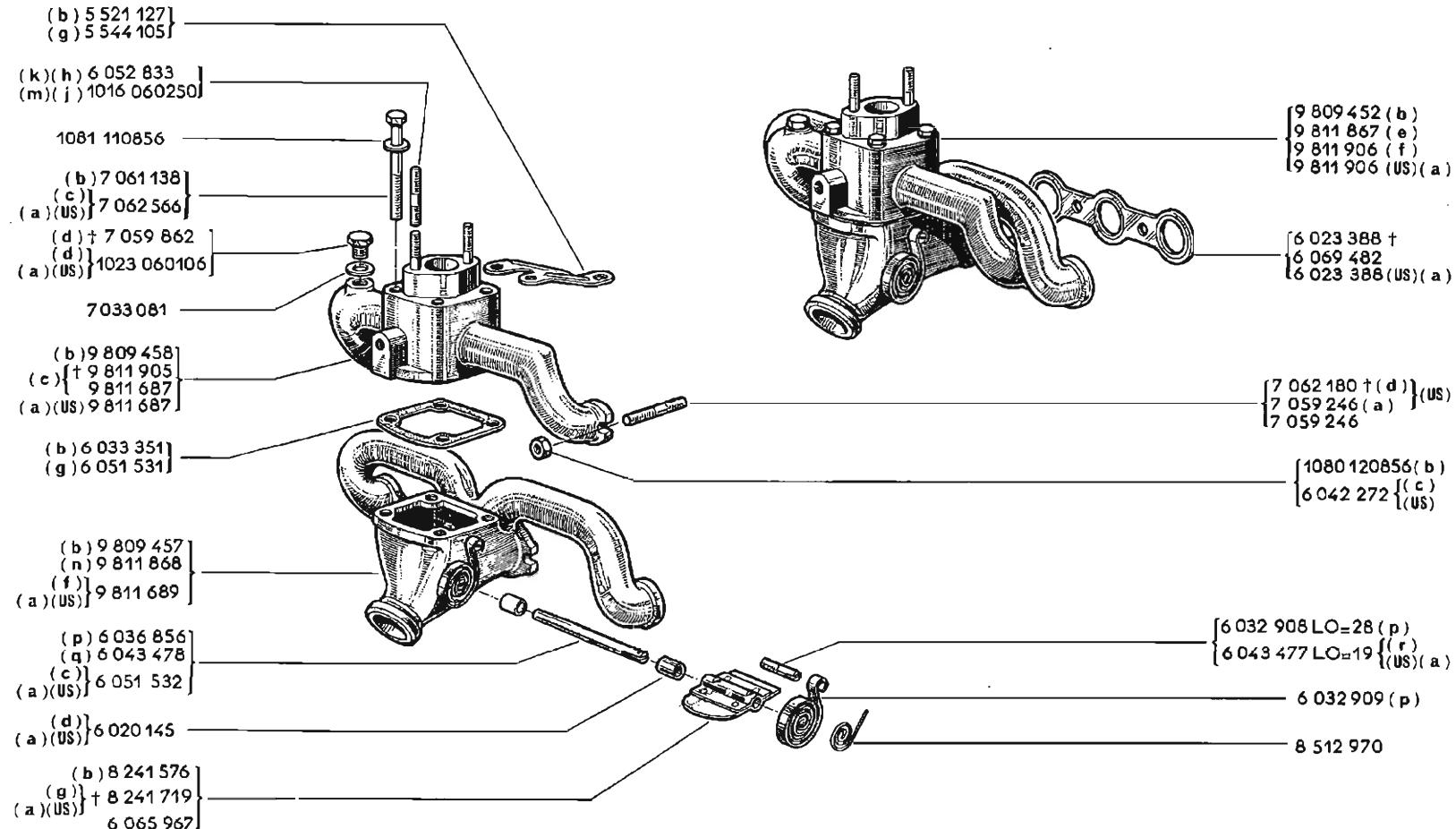
15.11
A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)					70
(b)	1 MOT	791922			
(c)	791923 MOT	...			
(d)	1 MOT	791922			70
(e)	791923 MOT	872575			
(f)	872576 MOT	...			
(g)	1 MOT	556444			
	556901 MOT	556925			
(h)	556445 MOT	556900			
	556926 MOT	...			
(i)	1 MOT	556925			
(n)	1 MOT	211250			
(p)	211251 MOT	...			
(q)	1 MOT	474083			
(r)	474084 MOT	765348			
(s)	765349 MOT	...			





(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 872575
(b) MOT n° 872576 ⇔ MOT n° ...



15.13

A P.R. 685

15.13

A P.R. 685

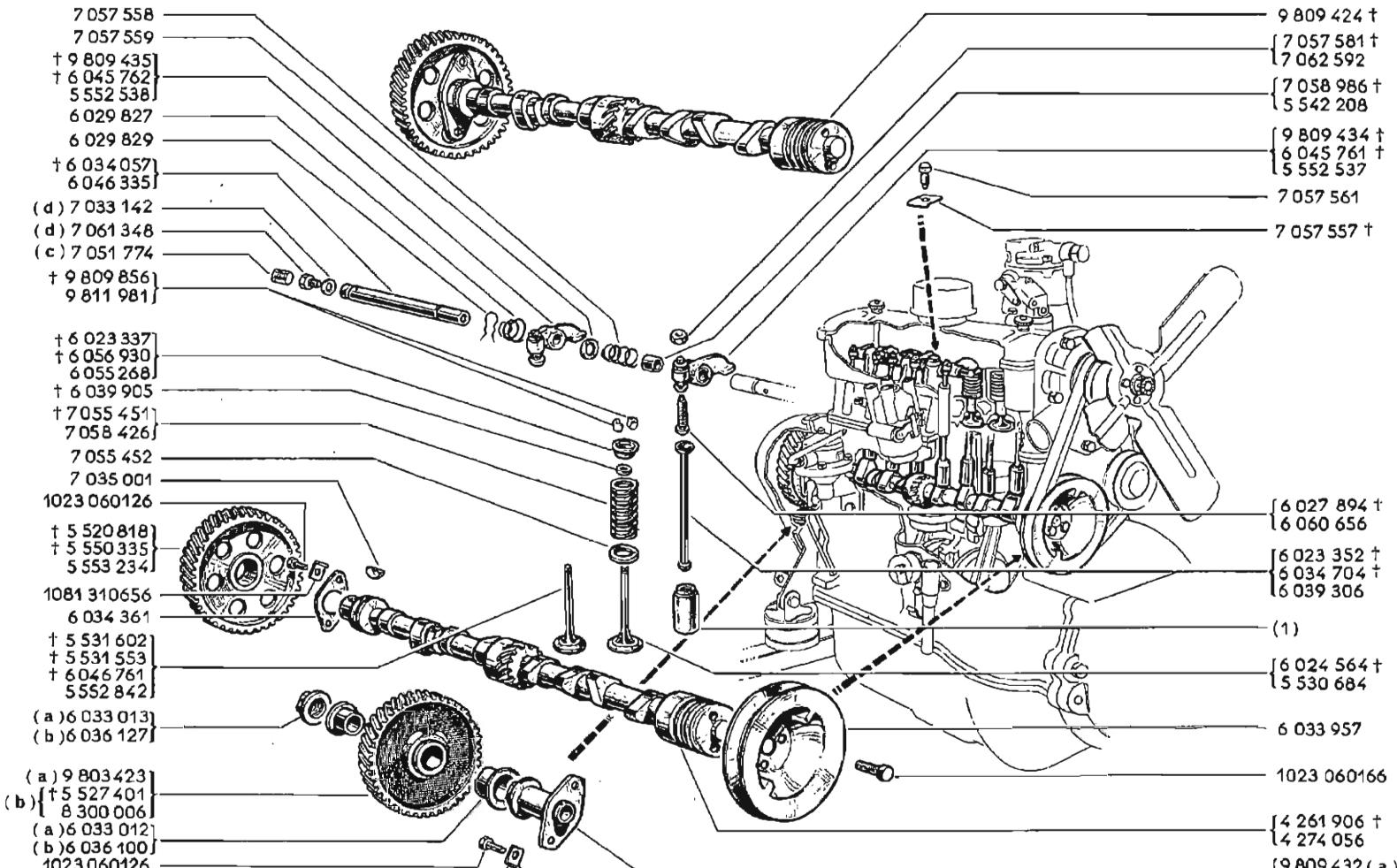
		n°... → n°...	✖️	✖️	!!!
(a)	872576 MOT	...			
(b)	1 MOT	521144			
(c)	521145 MOT	872575			
(d)	1 MOT	872575			
(e)	521145 MOT	532892	32		
(f)	532893 MOT	872575	32		
(g)	521145 MOT	...			
(h)	1 MOT	401972			
(i)	401973 MOT	521144			
(k)	521145 MOT	820600			
(m)	820601 MOT	...			
(n)	521145 MOT	532892			
(p)	1 MOT	103838			
(q)	103839 MOT	521144			
(r)	103839 MOT	872575			

32 08-00



A P.R. 685

A P.R. 685



(1)
8230131 DE = 19
7109043 DE = 19,2
7109044 DE = 19,5

- (a) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 35529
- (b) MOT n° 35530 ⇒ MOT n° ...
- (c) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 300
- (d) MOT n° 301 ⇒ MOT n° ...

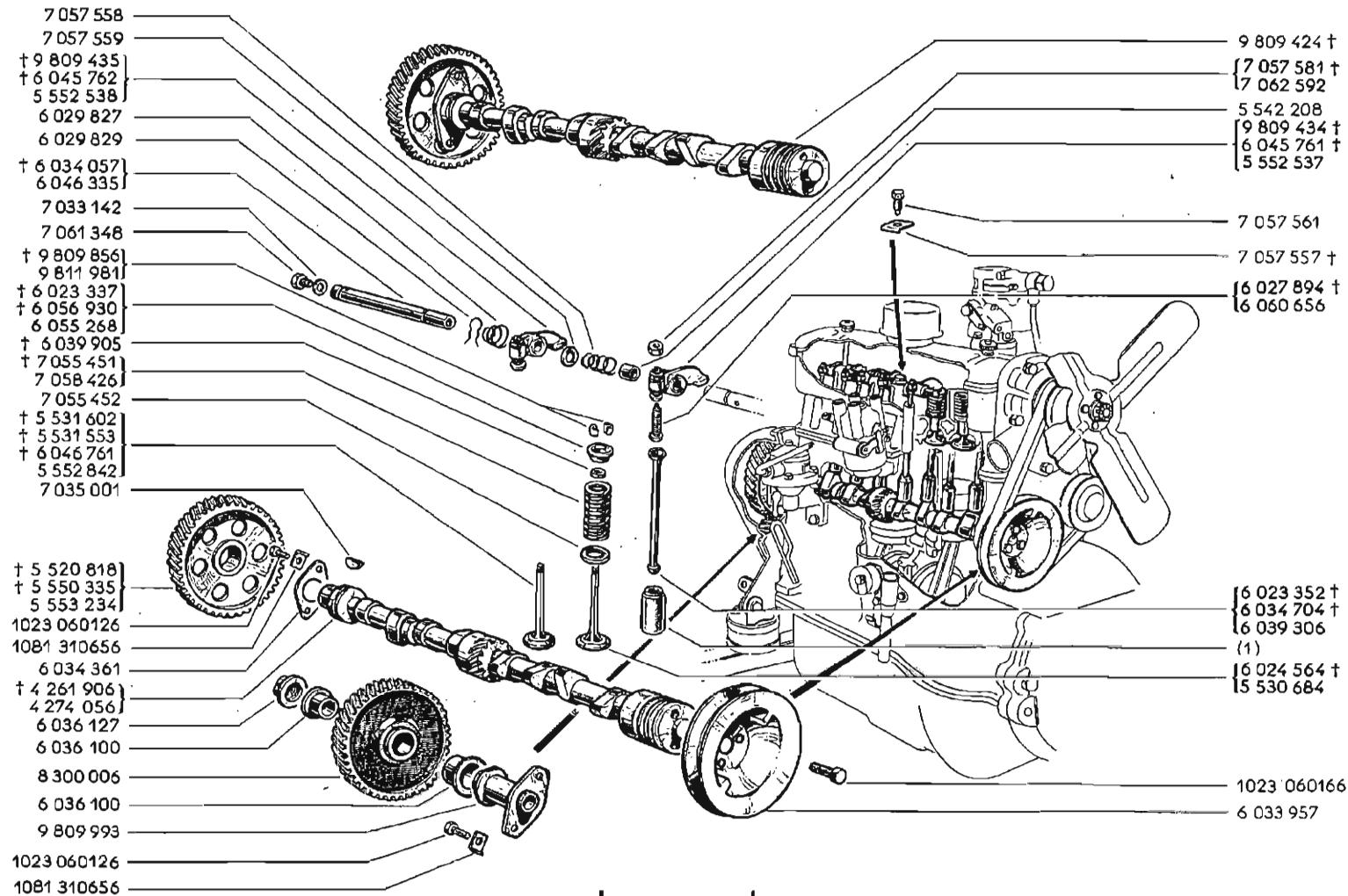
15.41

A P.R. 685

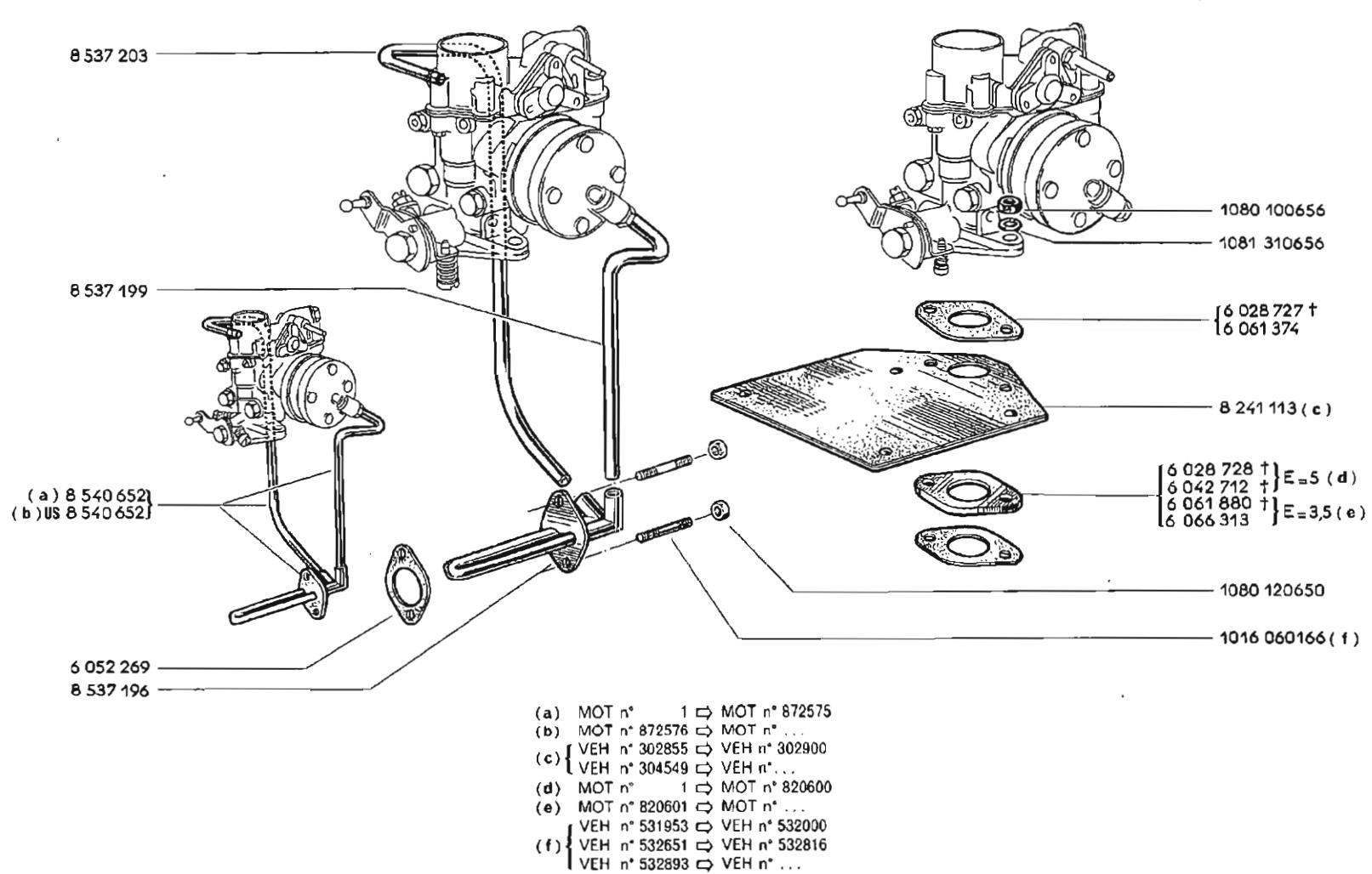
(R. 1062)-(R. 2071)

15.41

A P.R. 685



(1)
8230131 DE = 19
7109043 DE = 19,2
7109044 DE = 19,5

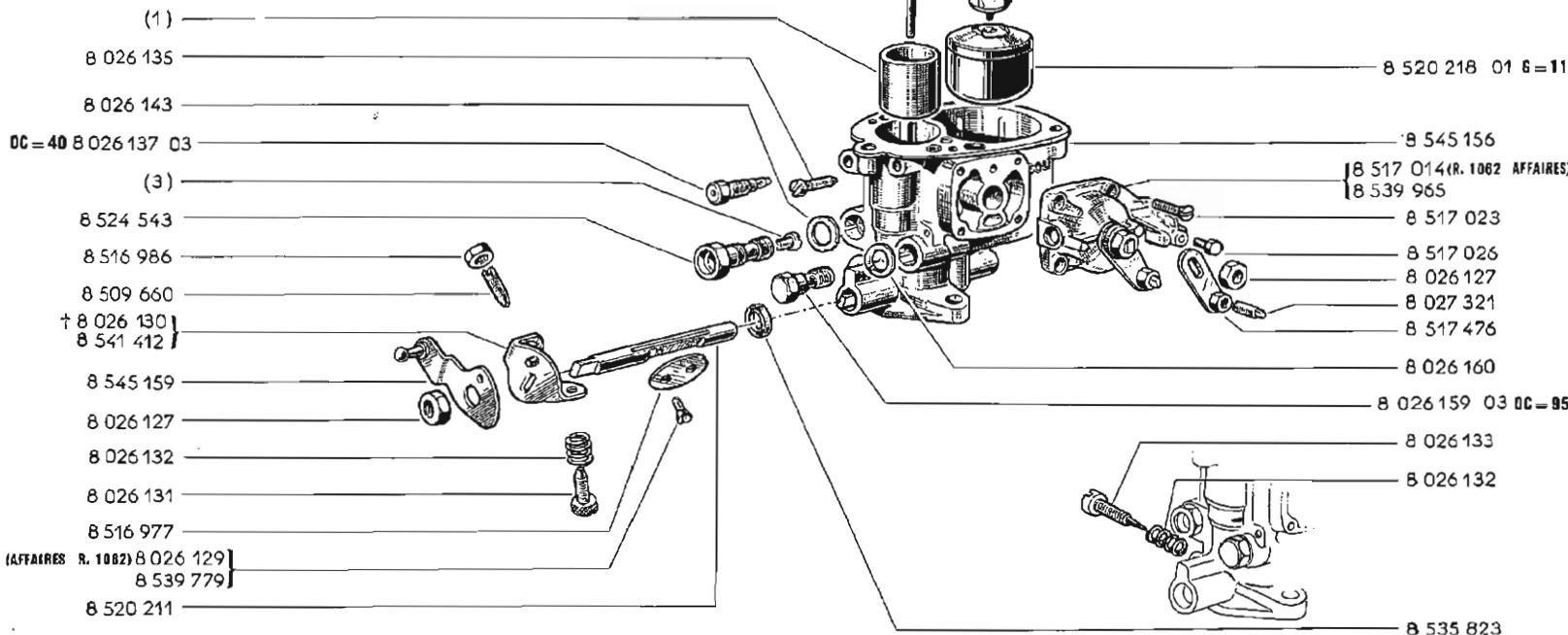
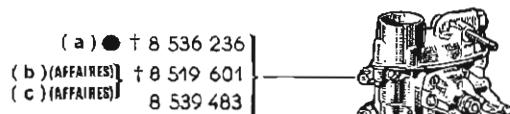


15.51

A P.R. 685

22 BIC**15.51**

A P.R. 685



(1)	(2)	(3)
8520216 DI=14,5	8524402-07 DC=175	8026144-09 DC=75
8520216-01 DI=18	8524402-15 DC=190	● 8026144-15 DC=95
	● 8524402-25 DC=160	8026144-17 DC=100

15.51
A P.R. 685

15.51
A P.R. 685

	XXXX 00000
32	🕒 08-00
36	🕒 08-00
45	🕒 08-00
52	🕒 08-00
57	🕒 08-00

	n°... ↳ n°...		X	X	!!!
(a)	496662 VEH	532892	57	32 36	
(b)	230931 MOT	...	45	77	
(c)	230931 MOT	VEH 239716	45	77	
	240001 VEH	240732	52	77	

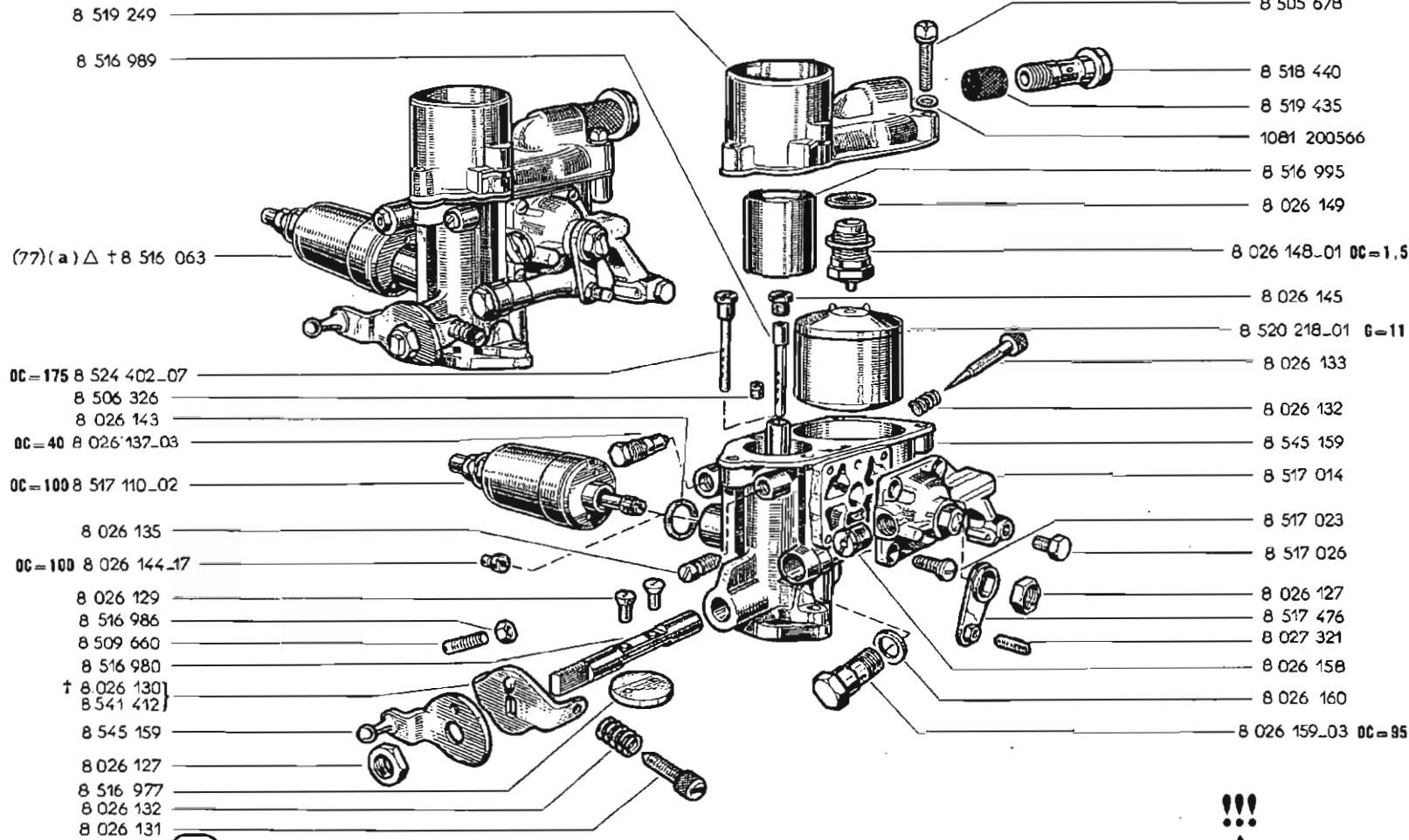
77	⚠️	7604450 - 2- 7604472 - 2-
----	----	------------------------------

15.53

A P.R. 685

22 IAC Δ**15.53**

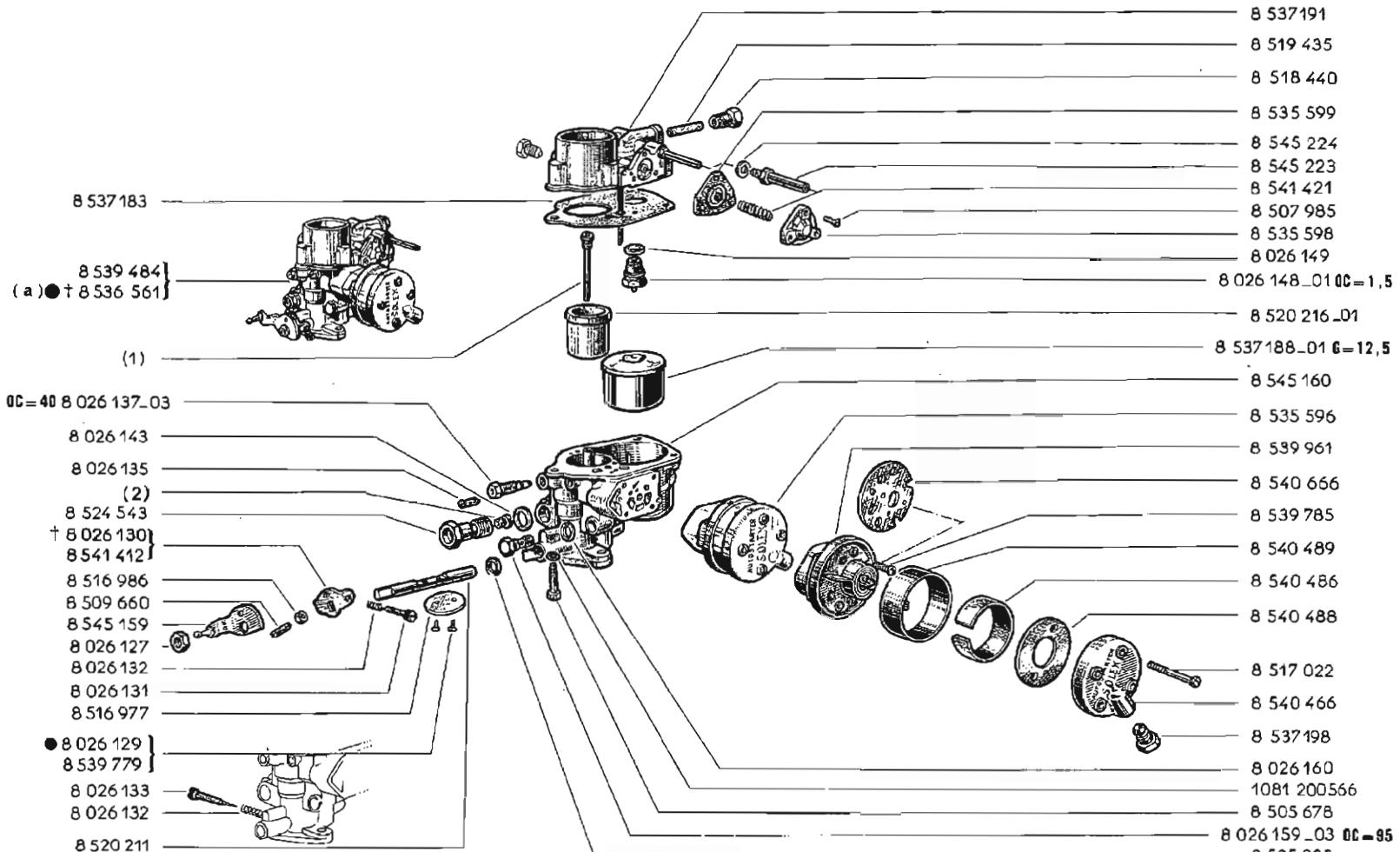
A P.R. 685



43 | 08-00

n°... ⇨ n°...
(a) 43 77 !!!

77 !!!
7604450 -2-
7604472 -2-



32	08-00
----	-------

n°...	↔	n°...	32	!!!
(a)	532893 VEH	...		

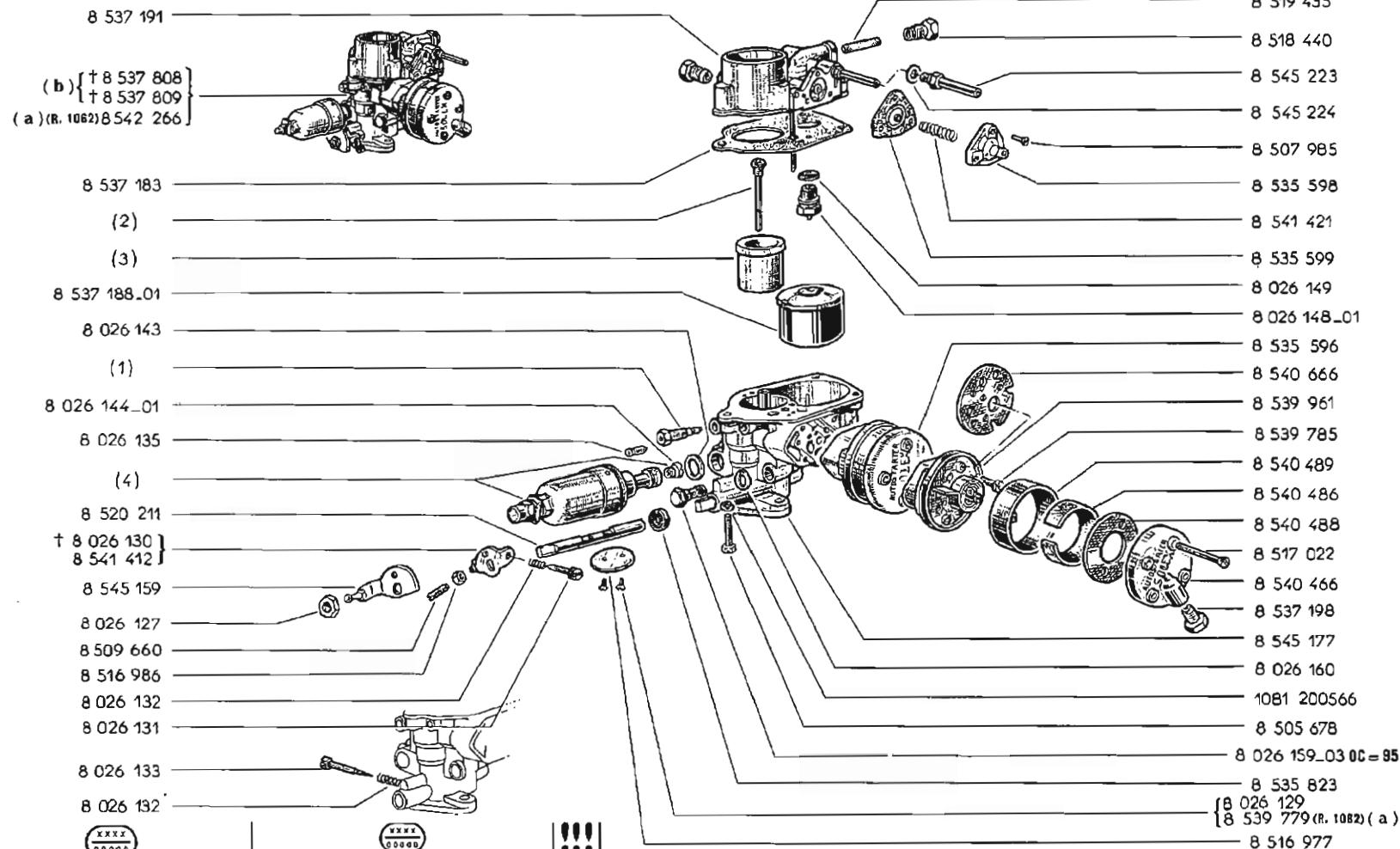
(1)	(2)
8524402-07 $\text{C} = 175$	8026144-17 $\text{C} = 100$
8524402-25 ● $\text{C} = 160$	8026144-15 ● $\text{C} = 95$

15.56

A P.R. 685

22 ICBT △**15.56**

A P.R. 685



77	08-00	(a) 802270 MOT	n°... ↘ n°...	! ! !
		(b)	77	

(1)	(2)	(3)	(4)
(a) 8026137-01 OC = 35 8026137-03 OC = 40	(a) 8524402-07 OC = 175 8524402-03 OC = 160 8524402 OC = 165	(a) 8520216-01 DI = 18 (a) 8520216-05 DI = 16	(a) 8517110-02 OC = 100 (a) 8517110-07 OC = 80

15.57

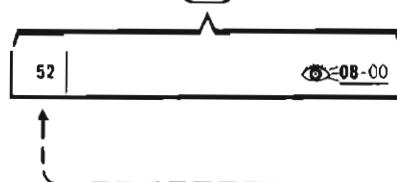
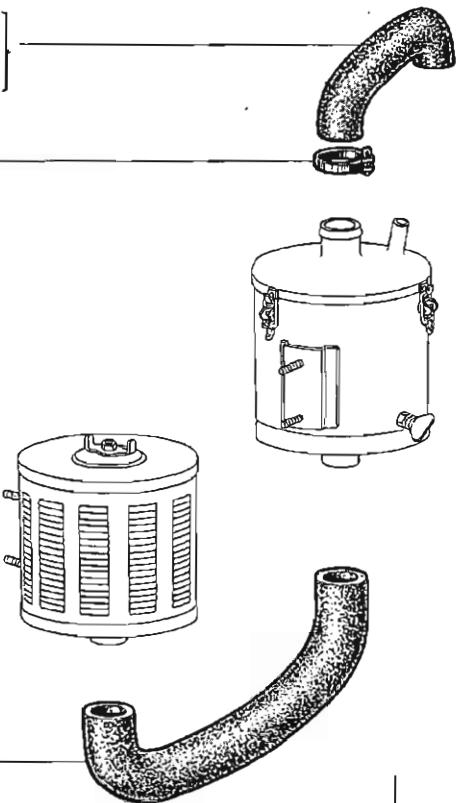
A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

$\triangle \bullet (\text{US})$
 $(\text{c})(\text{R. 1062}) \dagger 5526018$
 $(\text{d})(\text{R. 2071})$
 $(\text{e})(\text{R. 1062}) 5548077$

8526320
 $\bullet 8521987$

5534265

xxxx
00000

(R. 1060) (R. 2070)

15.57

A P.R. 685

6032784 (a)

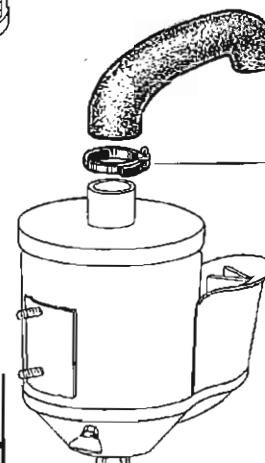
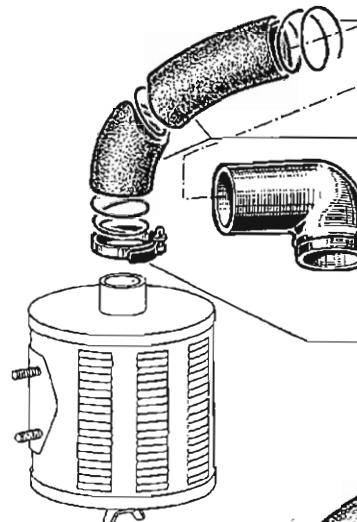
6034372(a)
1080100556(a)

1023050406(a)

8021081(a)

{5526018 \dagger } (b)
{5548077} (b)

8526320 (b)

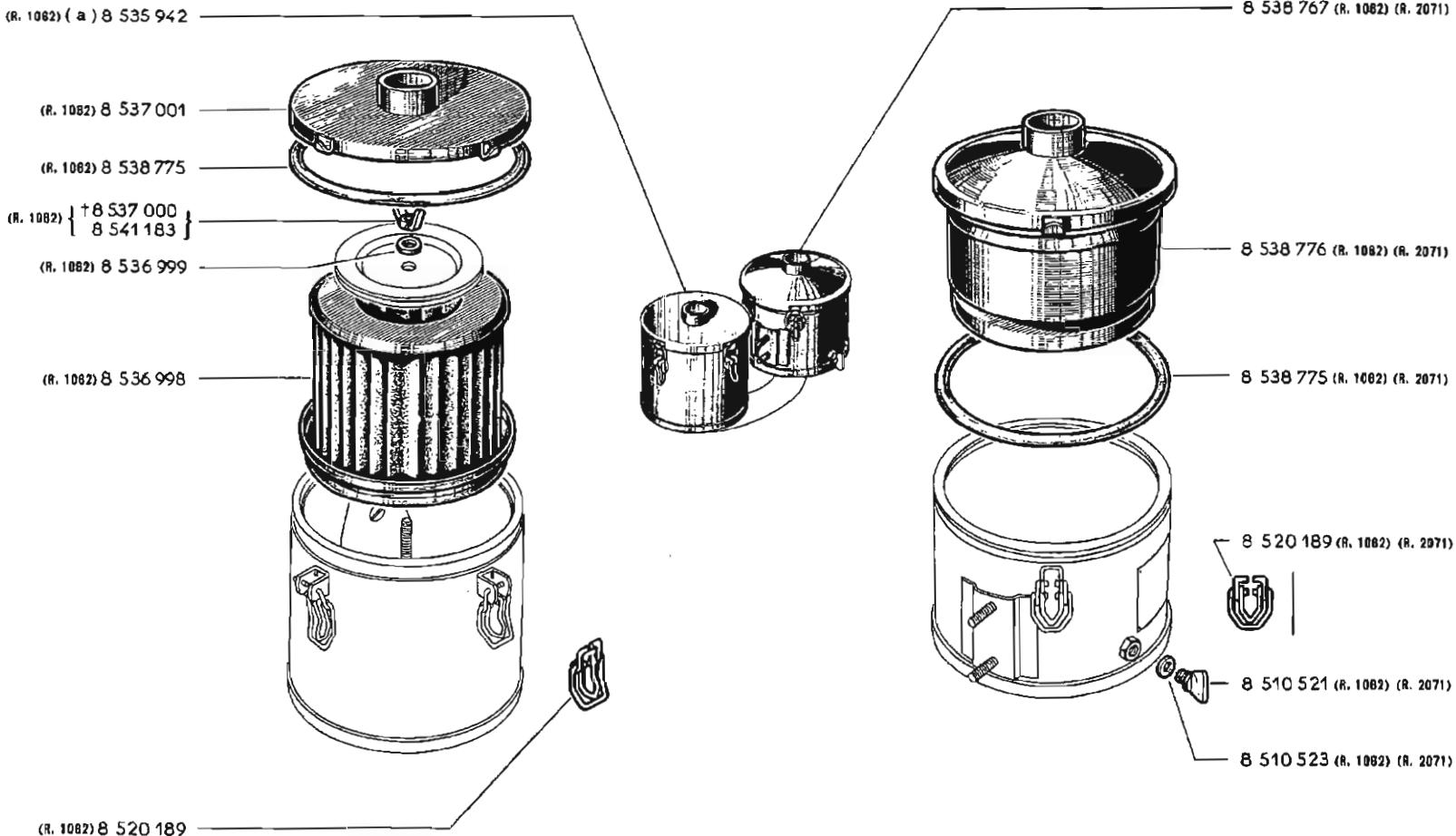


	n°...	⇒	n°...	M	M	!!!
(a)	1 MOT		300			
(b)	301 MOT		...			
(c)	1 VEH		239716	52		
	240000 VEH		240732			
(d)	1 VEH		4240			
(e)	787266 VEH		...			

15.58

A P.R. 685

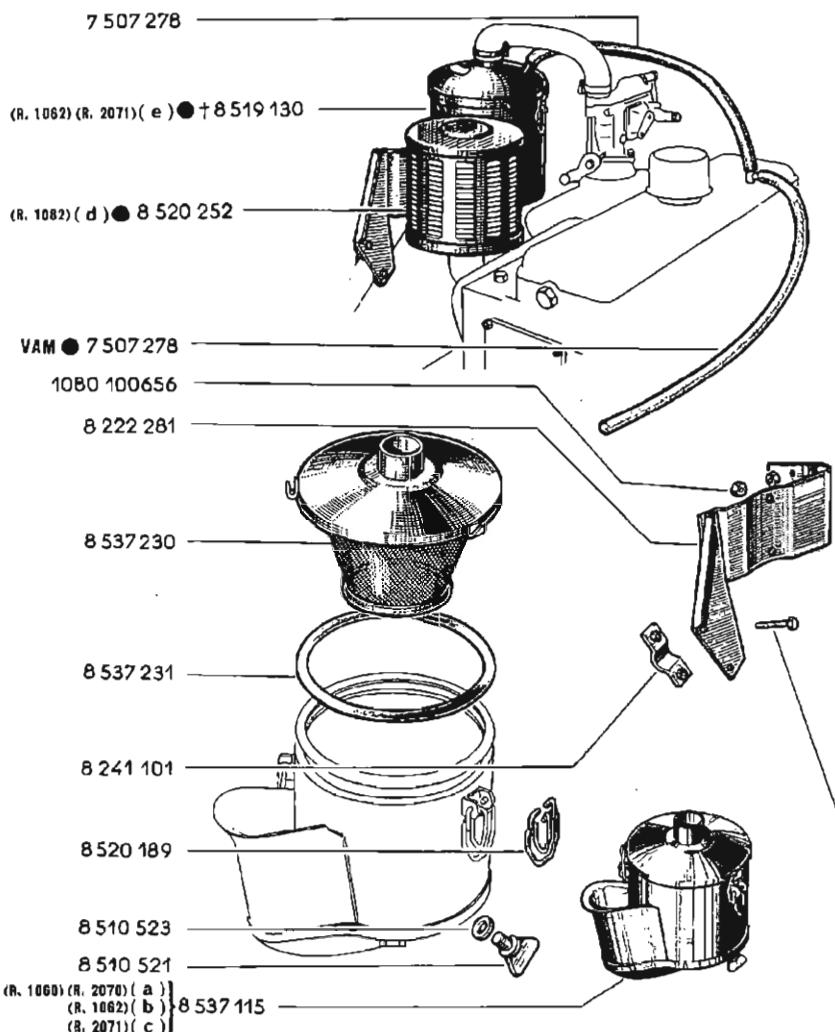
TECALEMIT ●



15.59

A P.R. 685

7 507 278



TECALEMIT ● (R. 1062) (R. 2071)

15.59

A P.R. 685

8 518 262 (R. 1062)

8 518 261 (R. 1062)

8 518 259 (R. 1062)

8 518 257 ● (R. 1062)

- 8 538 965 ● (R. 1062) (R. 2071)

- 8 520 187 ● (R. 1062) (R. 2071)

- 8 520 188 ● (R. 1062) (R. 2071)

8 520 189

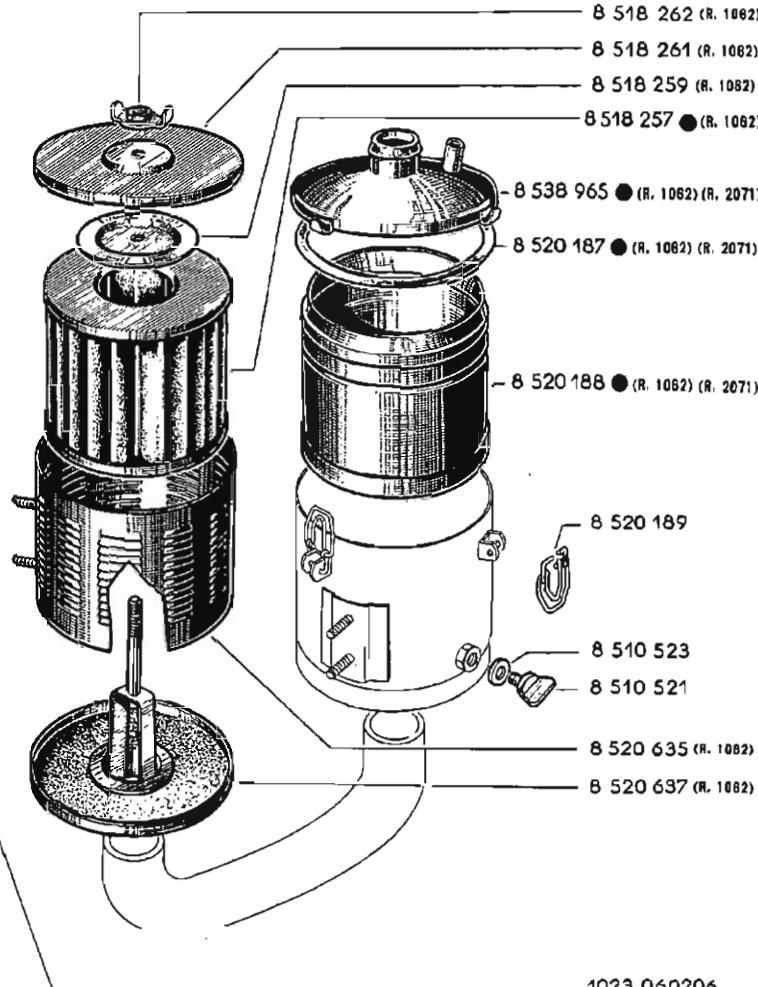
8 510 523

8 510 521

8 520 635 (R. 1062)

8 520 637 (R. 1062)

1023 060206



15.59

A P.R. 685

XXXX 00000	
36	08-00
51	08-00
52	08-00
53	08-00
57	08-00

n°... □ n°...		XXXX 00000	X	X	!!!
(a)					71
(b)	1 VEH	239716	51	53	
(c)	1 VEH	4240	52		
(d)	1 VEH	57	36		
(e)	1 VEH	656592			

!!!

71	08-00
----	-------

15.60

A P.R. 685

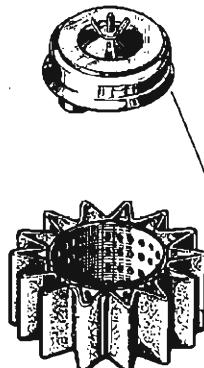
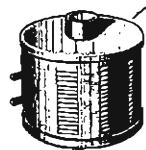
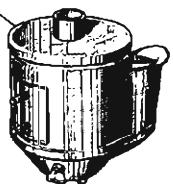
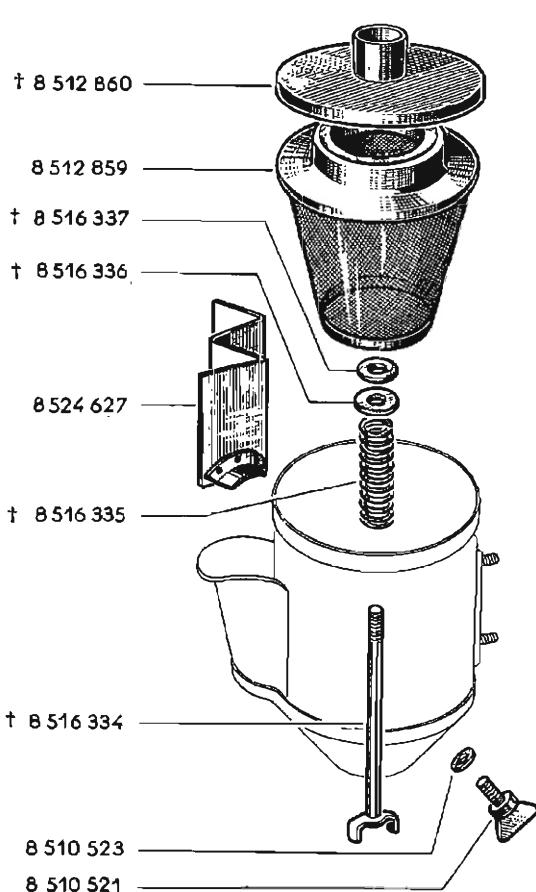
TECALEMIT - VOKES

15.60

A P.R. 685

(a) { † 8 535 311
 † 8 524 635

8 518 213 { (a) (R. 1080) (R. 2070)
 (c) (R. 1062)
 (d) (R. 2071)
8 537 115 15-59



8 518 213 { (a) (R. 1080) (R. 2070)
 (c) (R. 1062)
 (d) (R. 2071)
8 537 115 15-59

8 520 637

8 520 635

8 518 256

8 518 259

8 518 261

8 518 262

8 524 526 (b) (R. 1082)

8 524 660 (R. 1082)

15.60

A P.R. 685

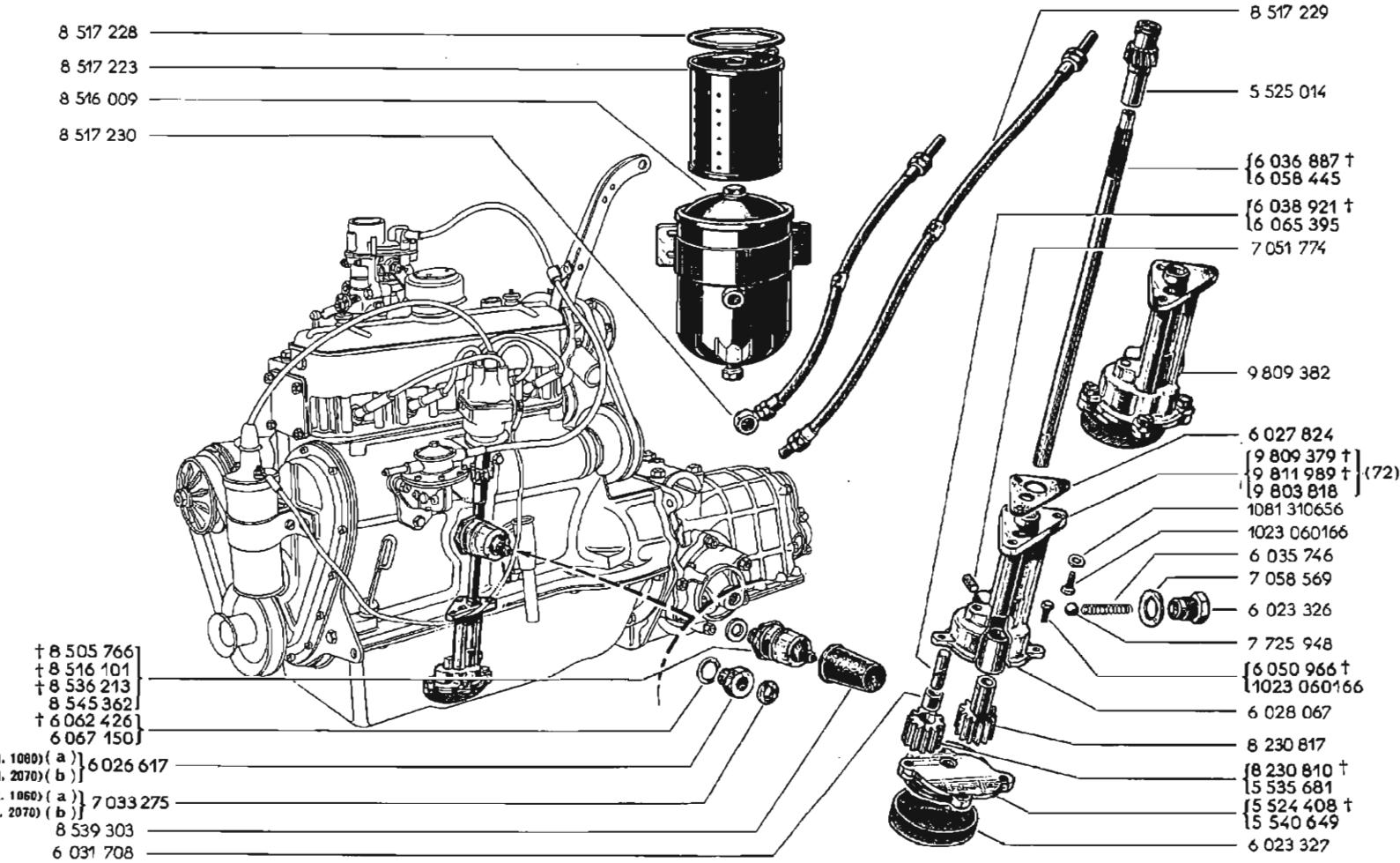
15.60

A P.R. 685

XXXXX 00000	
50	⌚ 08-00
51	⌚ 08-00
52	⌚ 08-00
53	⌚ 08-00

XXXXX 00000	
n°...	⌚ 08-00
(a)	71
(b)	50 52
(c)	53
(d)	1 VEH 239716 51 53
	52
	1 VEH 4240

XXXXX 00000	
71	⌚ 06-00



(a) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 101800
 (b) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 9870

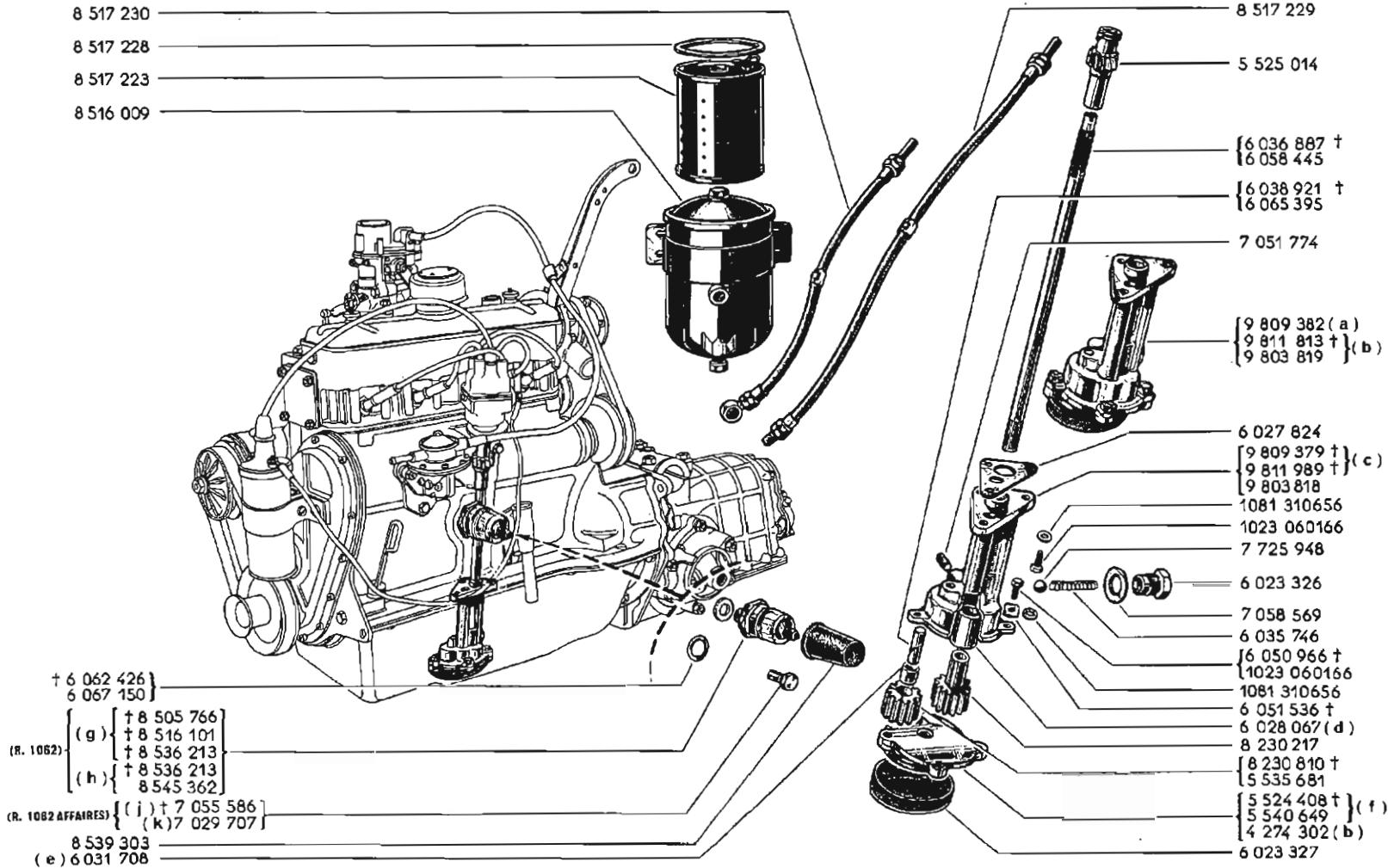
16.02

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

16.02

A P.R. 685

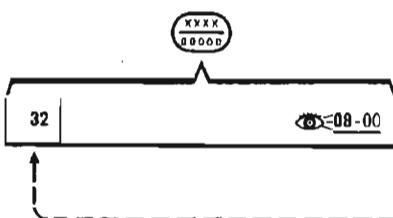


16.02

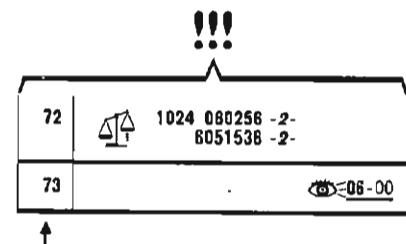
A P.R. 685

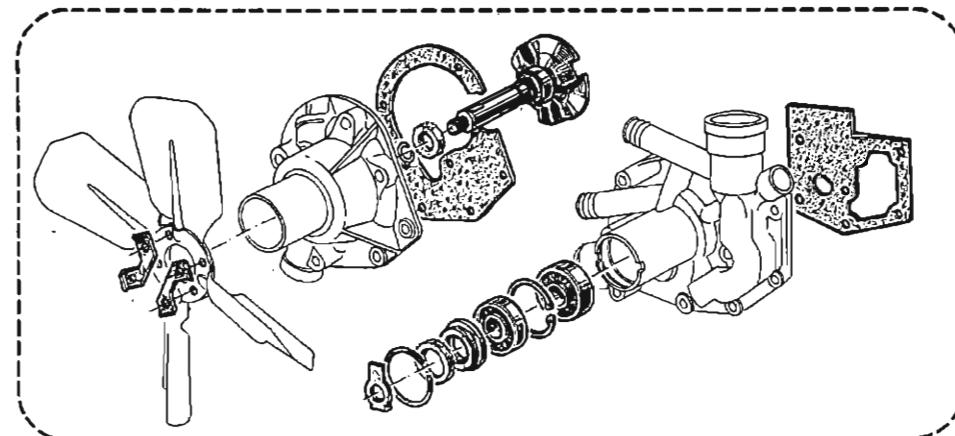
16.02

A P.R. 685

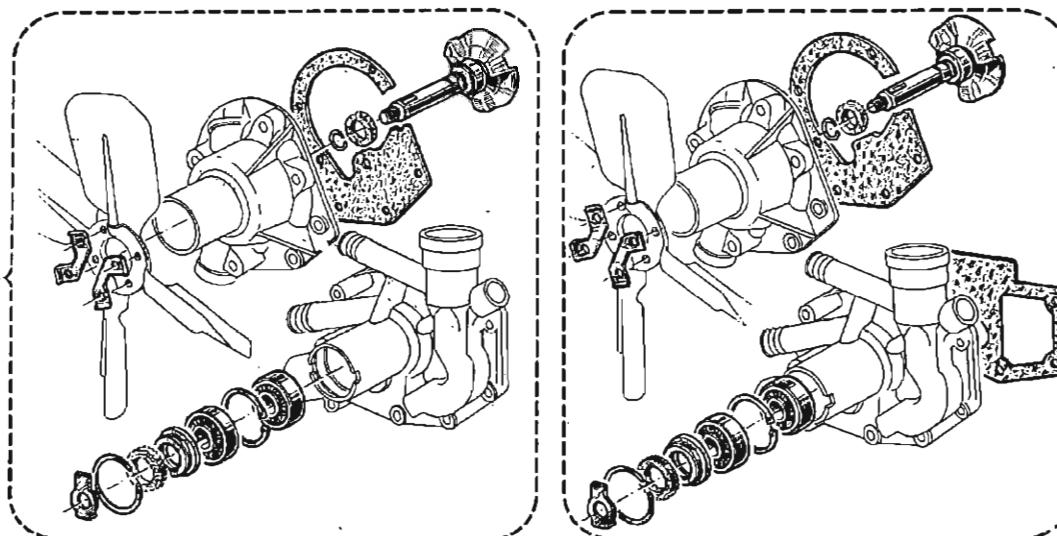


	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 MOT	584308			
(b)	584309	MOT	...		
(c)				72	
(d)	1 MOT	521994			
(e)	1 MOT	433204			
(f)	1 MOT	584308		73	
(g)	1 VEH	532892		32	
(h)	532893	VEH	...	32	
(j)	1 MOT	911874			
(k)	911875	MOT	...		





9 803 859. { (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
(B. 1062) (a)



(b) 9 803 860

9 803 862 (c)

(a) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 625266

(b) { MOT n° 625267 ⇒ MOT n° 791922
MOT n° 793001 ⇒ MOT n° 793335

(c) { MOT n° 791923 ⇒ MOT n° 793000
MOT n° 793336 ⇒ MOT n° ...

17.01

A P.R. 685

1023 060306

6 066 007

8 511 108

9 809 406

† 6 030 959 }

† 5 542 590 }

7 706 202

7 057 910

8 511 926

6 030 960

7 057 916

7 057 911

7 056 646

5 525 739

† 6 052 106

1080 101040

6 030 958

6 030 969

6 030 957

† 9 809 405 }

(198) 9 811 927 }

(R. 1060) (R. 2070)

17.01

A P.R. 685

7 035 001

7 057 012

{ 6 034 272 †

6 035 221

{ 6 034 271 †

{ 6 049 646 † (39)

{ 9 811 099 † (39)

9 811 440 }

6 035 109

6 035 218 (3)

6 035 125 †

6 035 828 †

6 049 165

6 035 001

6 035 126

1080 100656

6 029 855

{ 6 029 854 †

6 056 375

6 006 487

9 809 504

8 511 108

{ 6 033 174 †

6 057 420

8 511 926

6 033 224

7 057 162

6 033 228

7 706 000

8 511 927

6 033 958

3		6035001 -1-
39		1080 101046 -1- 6052106 -1-
198		8212865 -1-

17.02

A P.R. 685

1023 060306

6 066 007

8 511 108

(d) 9 809 406

(e) 9 803 204

(c) 9 803 591

(r) 725 721

† 6 080 959

5 542 590

7 706 202

7 057 910

6 030 960

(m) 7 056 646

(a) 5 525 739

(p) 8 241 889

(n) † 6 052 106

(n) 1080 101040

7 057 911

7 057 916

8 511 926

(q) 6 030 958

(c) 6 064 031

(q) 6 030 969

(c) 6 064 029

(q) 6 030 957

(c) 6 064 030

(a) † 9 809 405

(b) 9 811 927

(c) 9 803 716

(R. 2071) { † 8 210 172

{ † 8 210 700

(a) { † 8 212 208

{ 8 213 768

(p) { † 8 212 865

{ 8 213 767

(p) { † 1023 080166

{ 1023 380166

† 6 060 812

8 517 174

9 809 504

1080 100656

(R. 1062) (R. 2071)**17.02**

A P.R. 685

7 035 001

{ 7 057 012 (d)

6 018 439 (f)

6 053 764 (f)

{ 8 518 292 (j)

8 536 602 (c)

9 811 099 † } (g)

9 811 440

9 803 206 (e)

9 803 599 (c)

6 049 646 † (d)

6 053 746 † } (f)

9 803 206

6 035 109 (h)

6 035 218 (h)

6 049 165 (h)

6 035 001 (k)

6 035 126 (h)

{ 6 034 272 † } (d)

6 035 221

6 053 765 † }

6 059 660 † } (f)

6 064 337

8 241 871 (s)

6 029 855

6 006 487

{ 6 029 854 †

6 058 375

8 511 108

{ 6 033 174 †

6 057 420

8 511 926

6 033 224

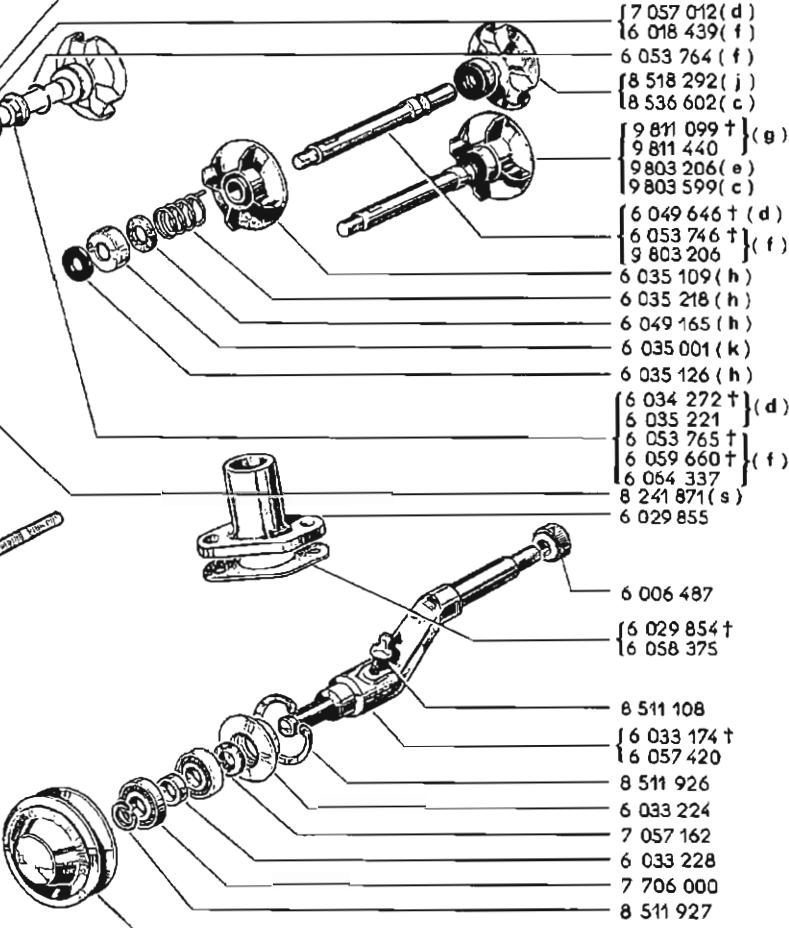
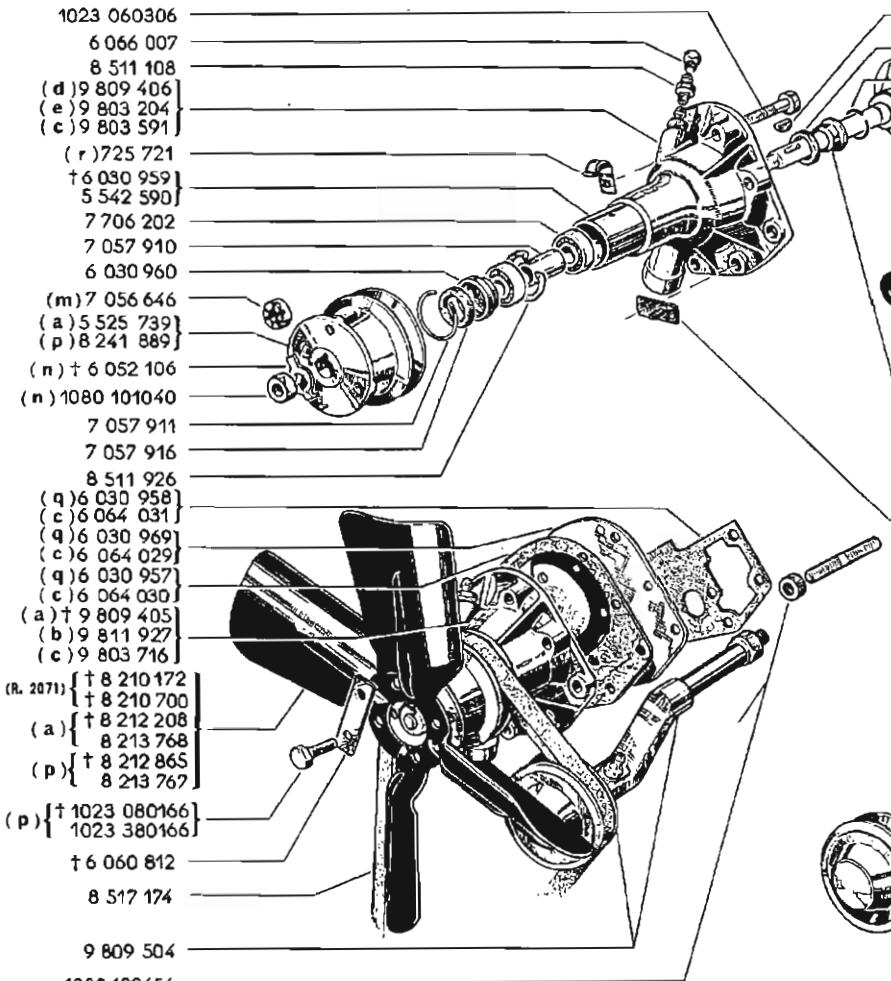
7 057 162

6 033 228

7 706 000

8 511 927

6 033 958



17.02

A P.R. 685

17.02

A P.R. 685

41	xxxx 00000	⌚ 08-00
42		⌚ 08-00

n°... ⇡ n°...  !!!

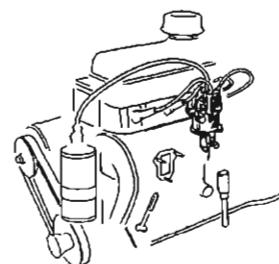
(a)	1 MOT	724407	
(b)	724408 MOT	791922	198
(c)	791923 MOT	...	
(d)	1 MOT	625266	
(e)	625267 MOT	791922	
(f)	625267 MOT	...	
(g)	1 MOT	625266	39
(h)	1 MOT	53030	42
(i)	144451 MOT	791922	41
(k)	1 MOT	53030	42
(m)	1 MOT	403399	
(n)	403400 MOT	...	
(p)	724408 MOT	...	
(q)	1 MOT	791922	
(r)	420896 VEH	421100	
(s)	422525 VEH	...	
	397464 VEH	...	

!!!

39	 1080 101046 -1- 6052106 -1-
74	⌚ 06-00
198	 8212885 -1-

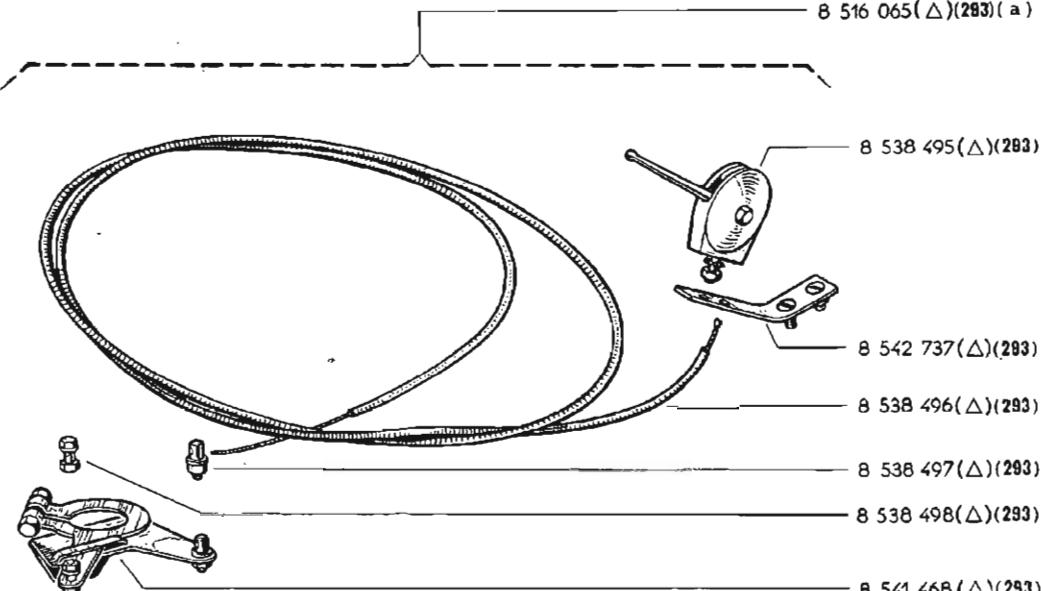
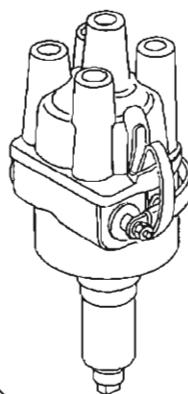
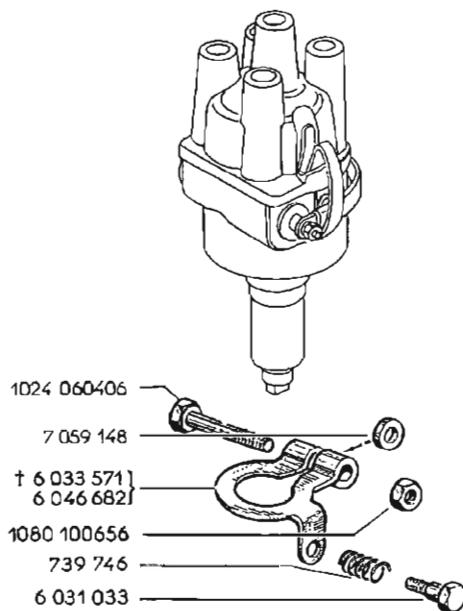
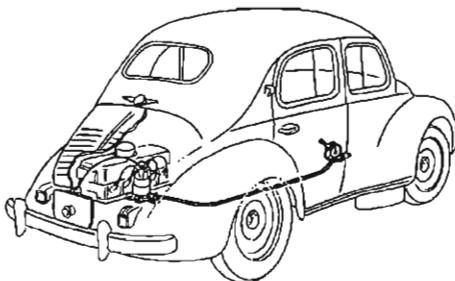
18.01

A P.R. 685



18.01

A P.R. 685



43	XXXX	0000
	08-00	

(a)

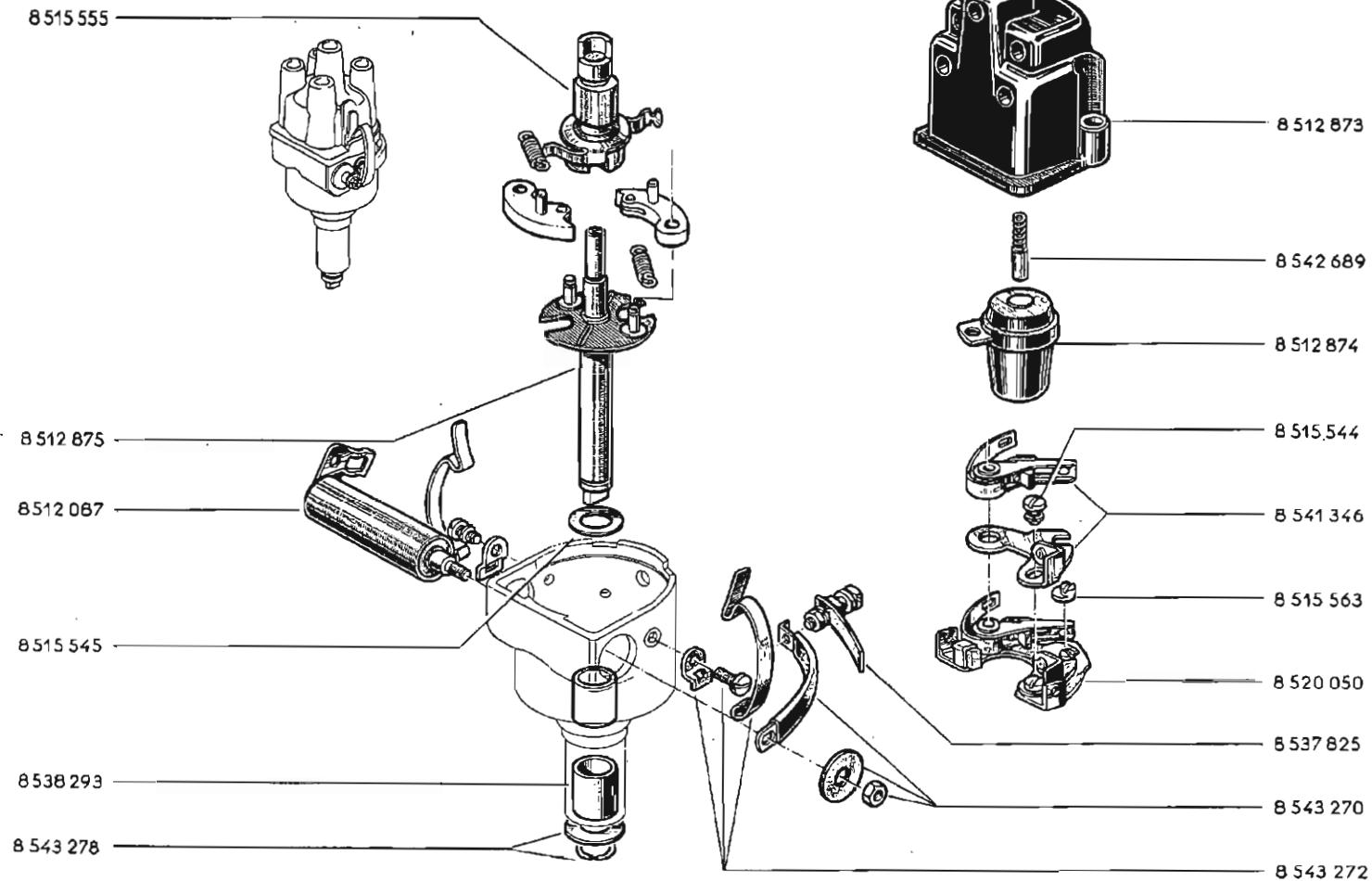
n°...	⇒	n°...	!!!
1 VEH		869949	43

293	08-00
-----	-------

18.05
A P.R. 685

RB DUCELLIER (R. 1060) (R. 2070)

18.05
A P.R. 685



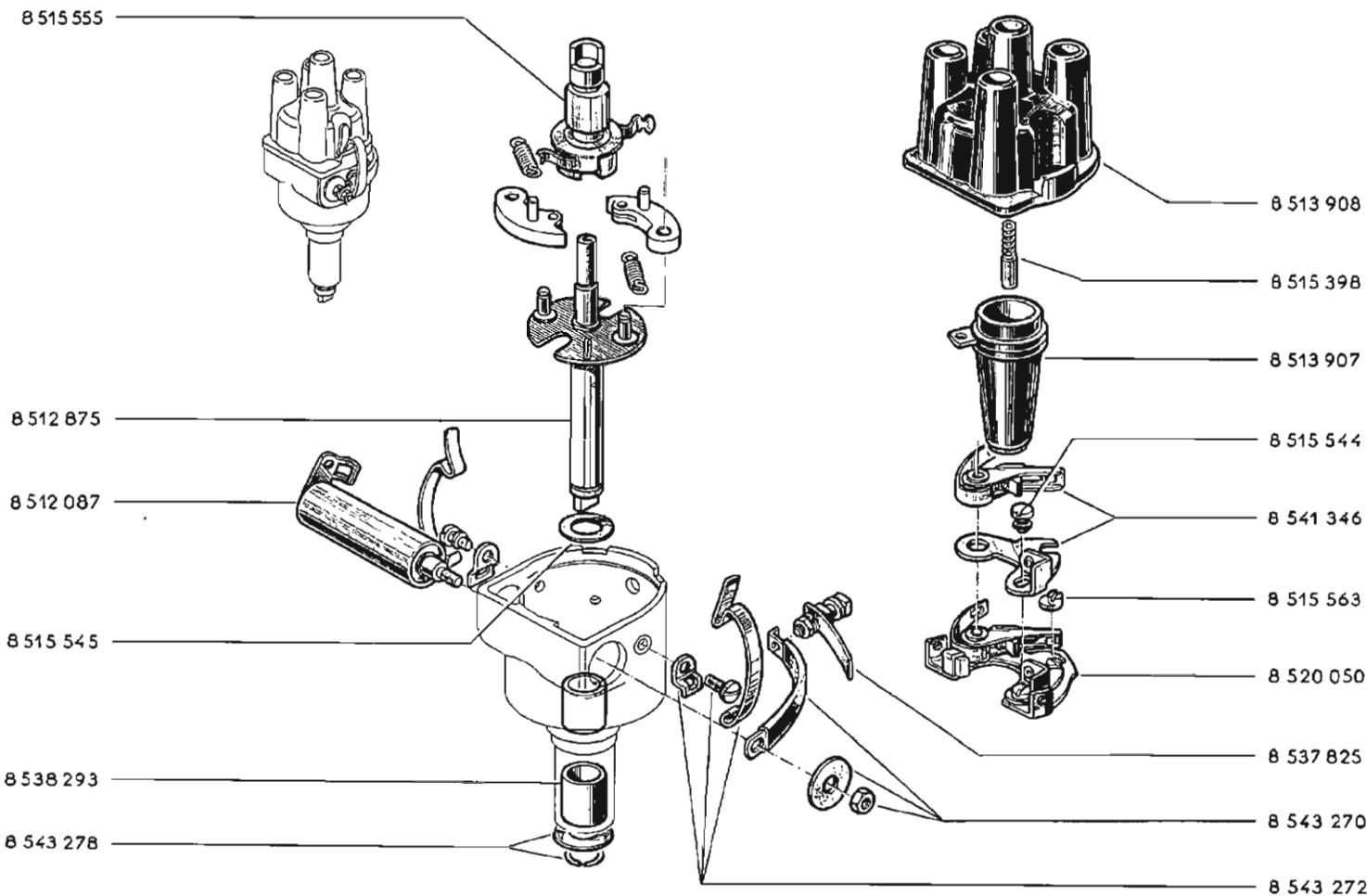
18.06

A P.R. 685

RB DUCELLIER (R. 1060) (R. 2070)

18.06

A P.R. 685



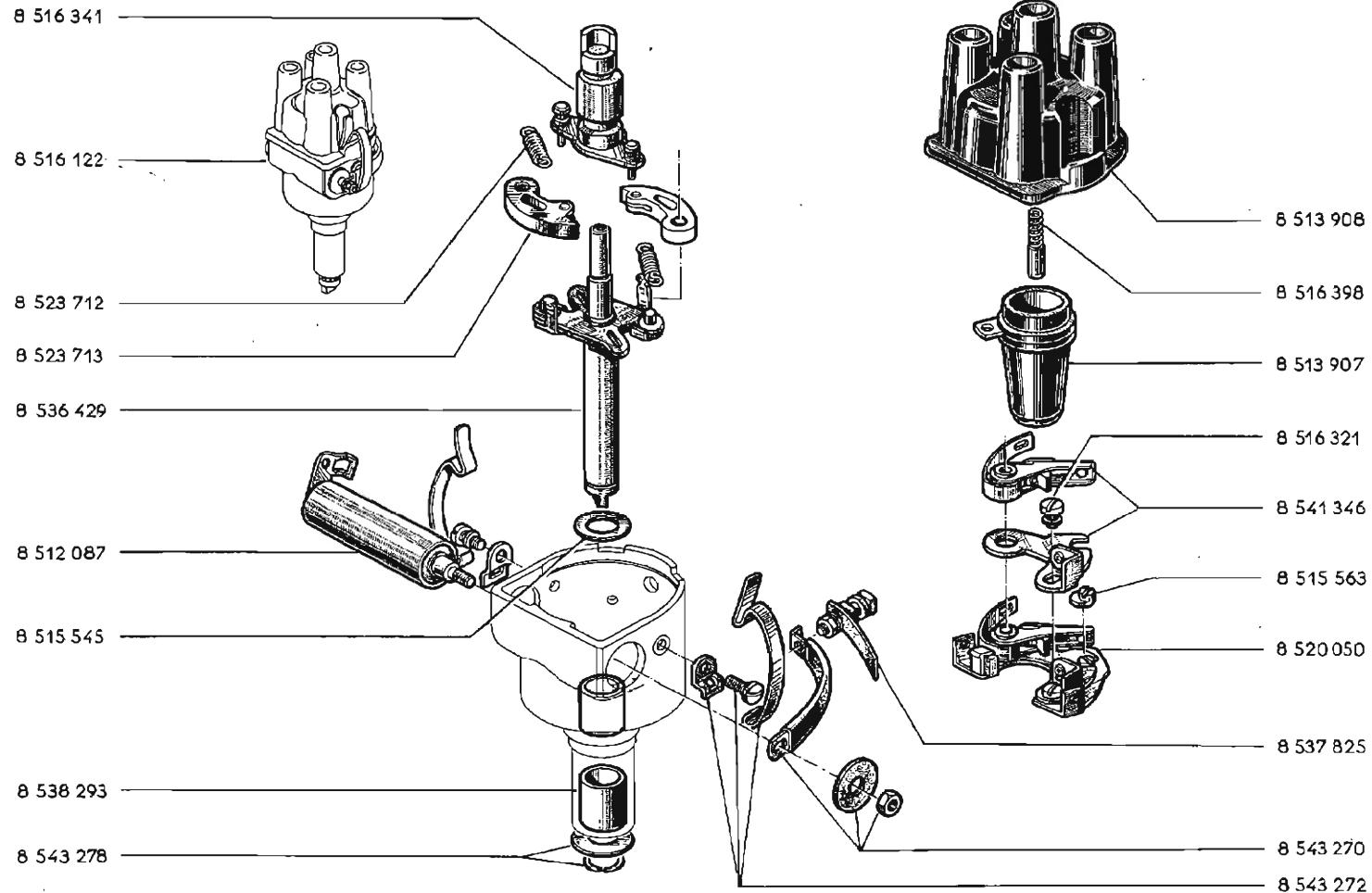
18.07

A P.R. 685

RB DUCELLIER (R. 1060 NORMAL) (R. 2070) (R. 2071) (a)

18.07

A P.R. 685



(a)	75	08-00
	154	08-00

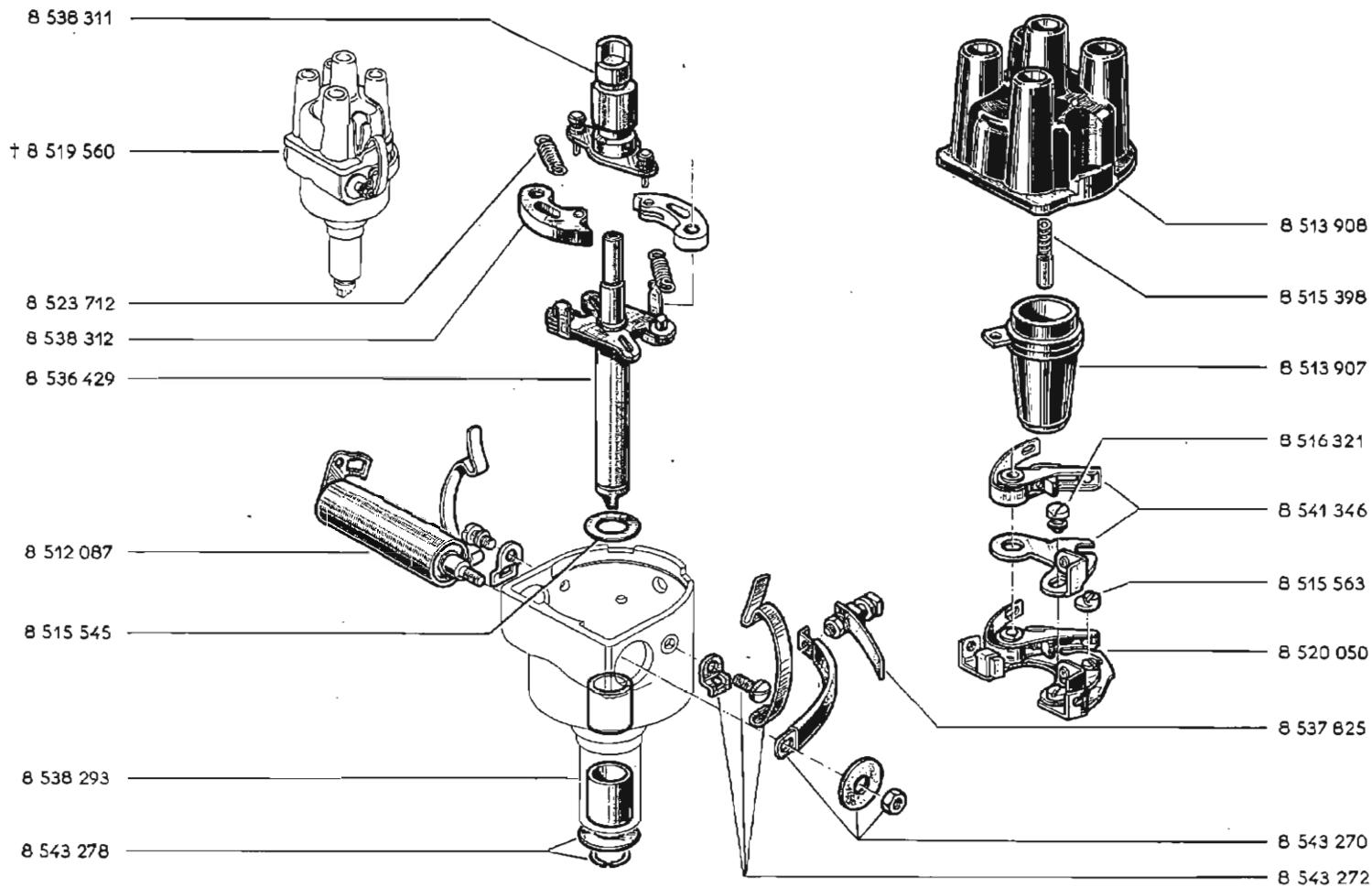
18.08

A P.R. 685

RB DUCELLIER (R. 1060 - R. 1062 GRAND LUXE, SPORT LUXE)

18.08

A P.R. 685



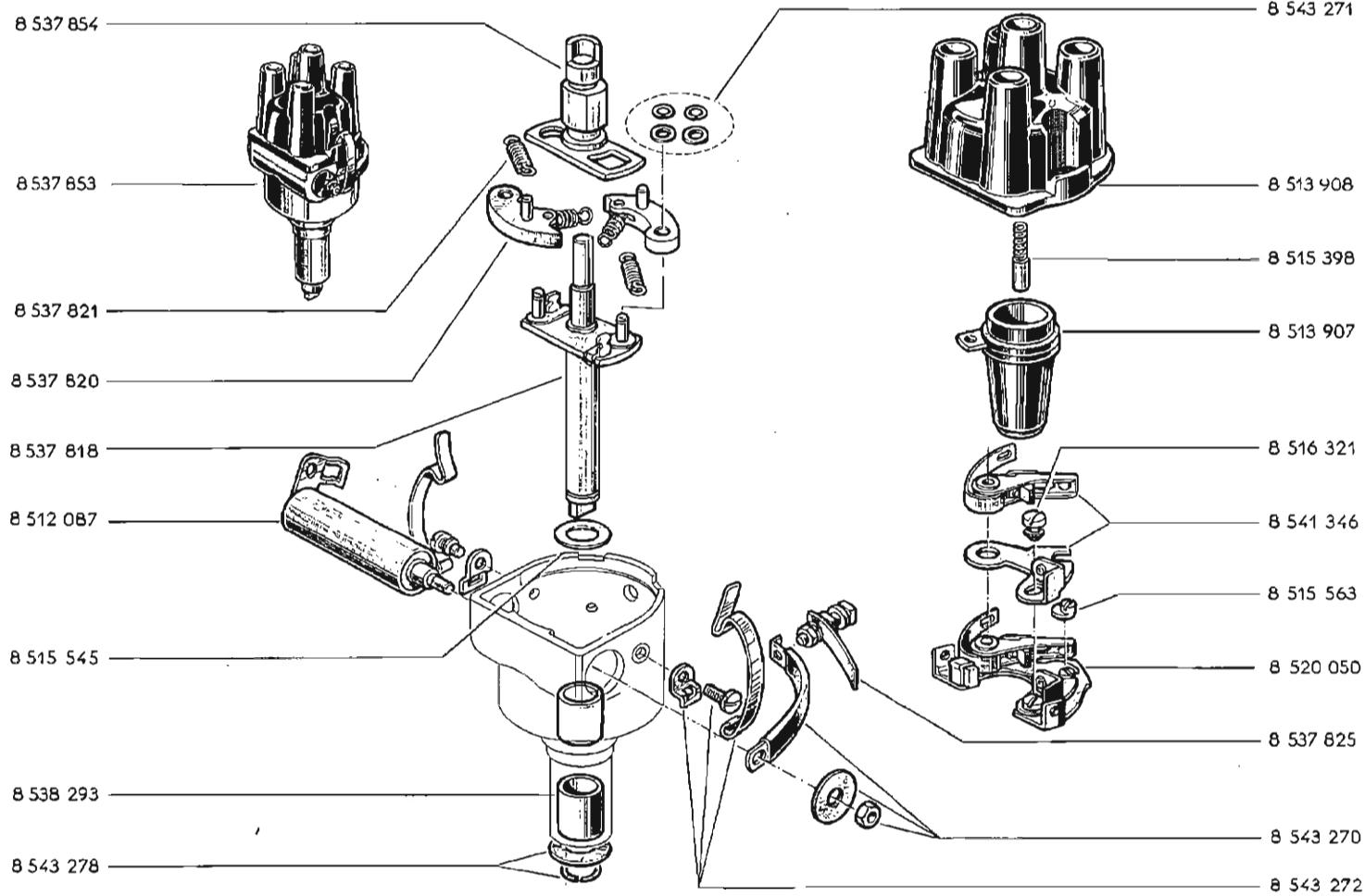
18.09

A P.R. 685

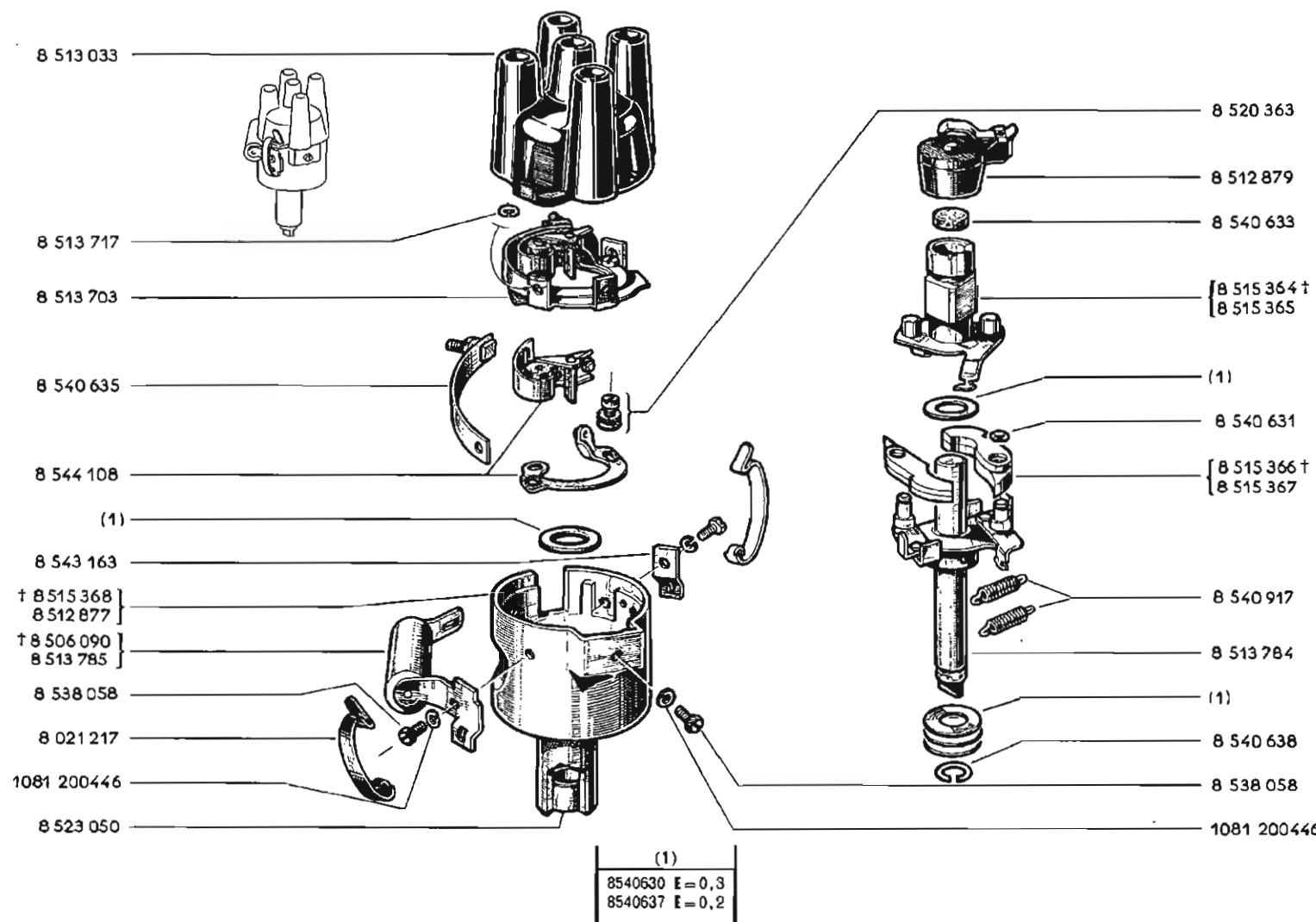
RBDUCCELLIER(R.1060-R.1062 GRANDLUXE,SPORT LUXE)(US)R.1062 AFFAIRES)(a)

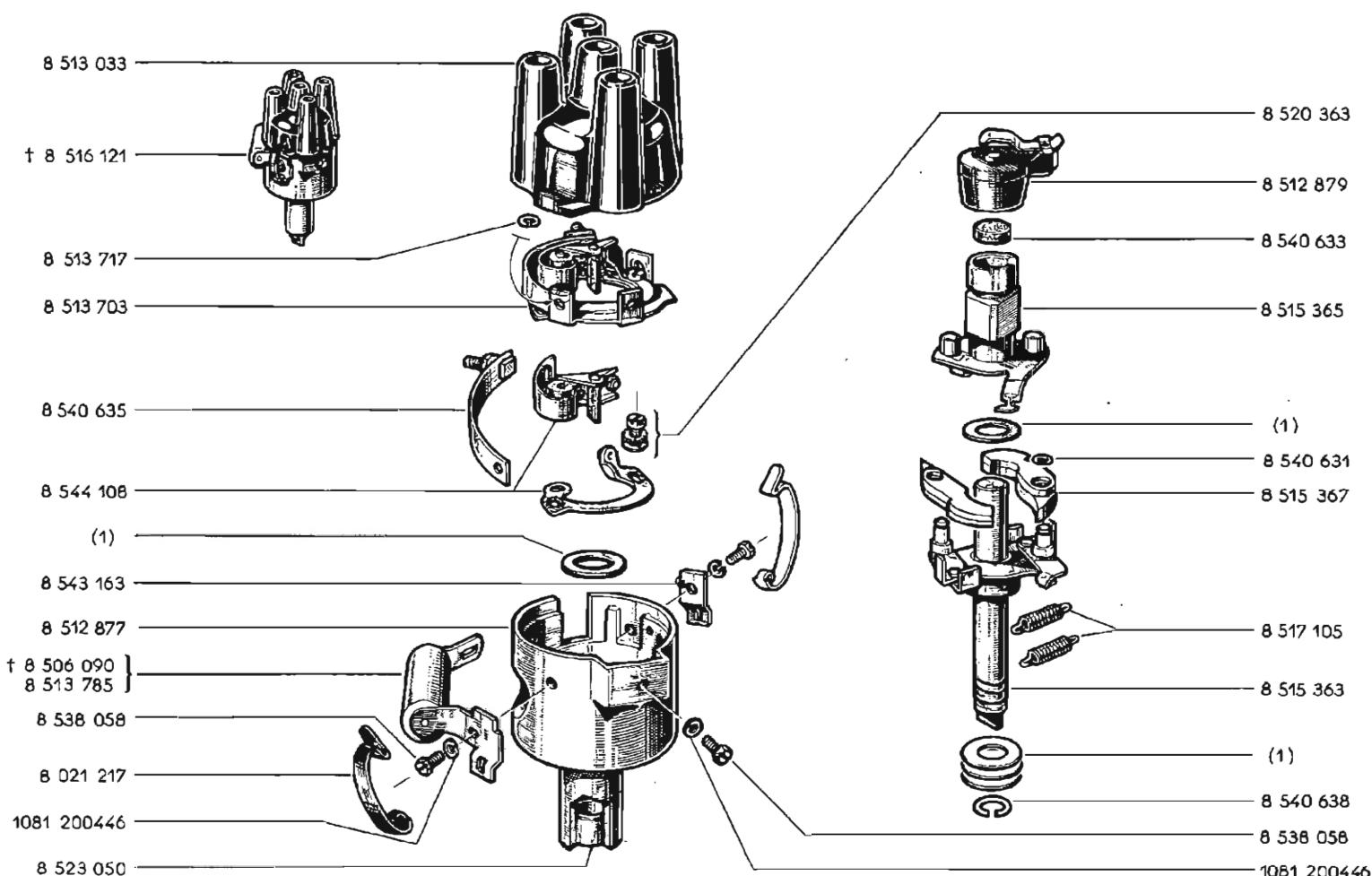
18.09

A P.R. 685



(a) VEH n° 299379 ⇔ VEH n° ...

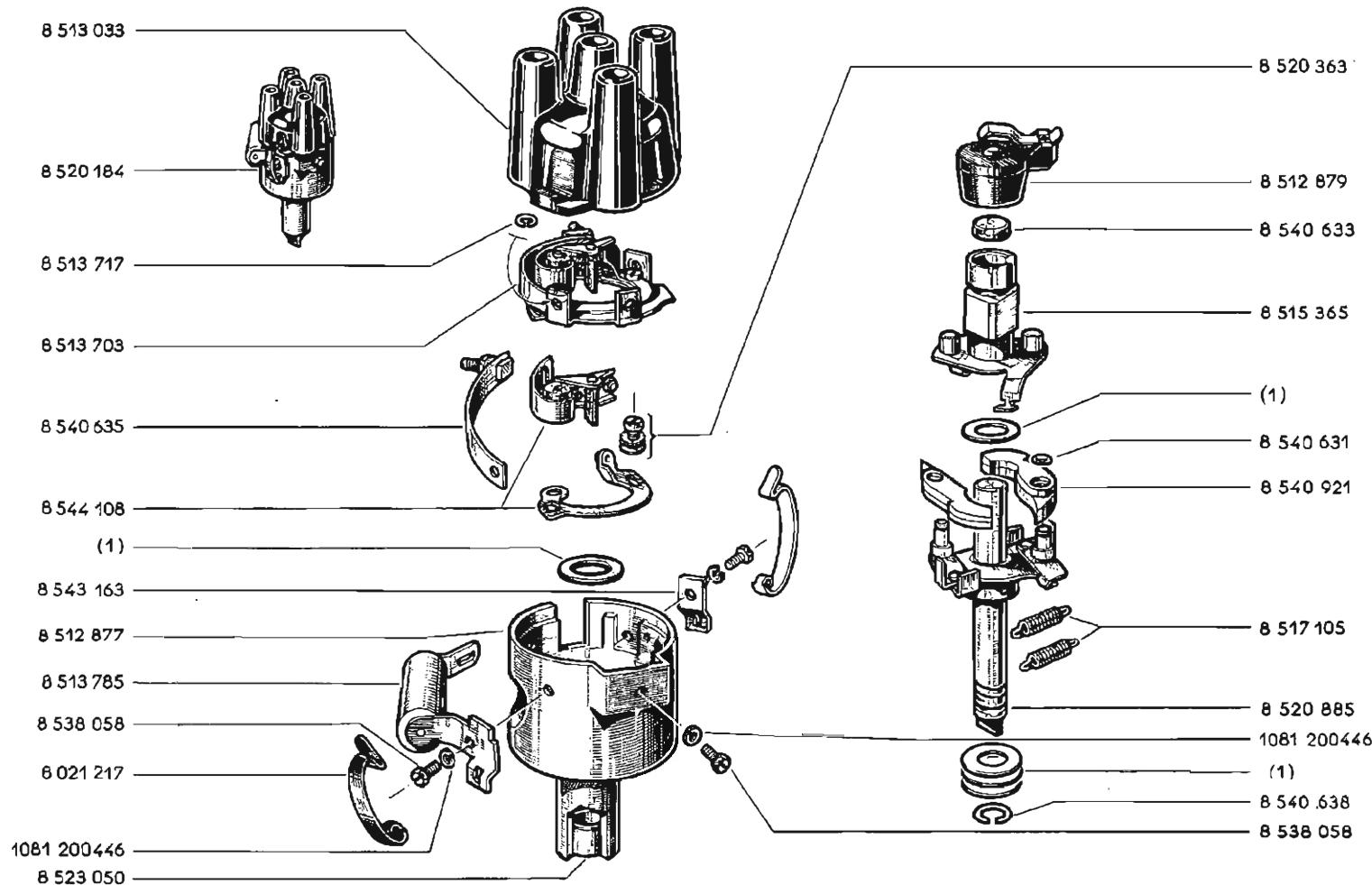




(1)	
8540630	E = 0,3
8540637	E = 0,2

(a)	75	06-00
	154	06-00

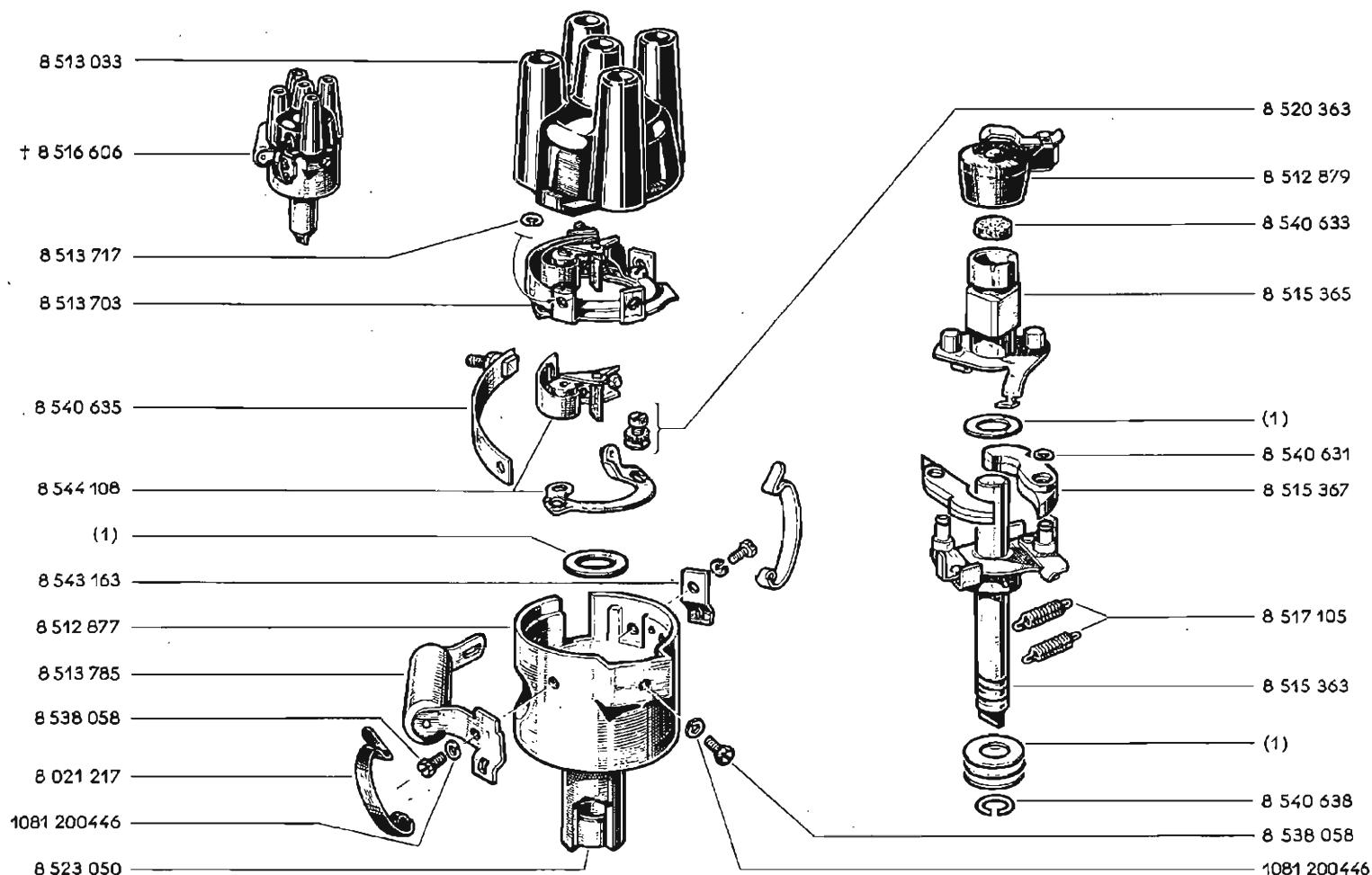
SEV (R. 1060 NORMAL - R. 2070 - R. 2071) (a)
(R. 1062 AFFAIRES - VEH n° 1 ⇔ VEH n° 299378) (b)



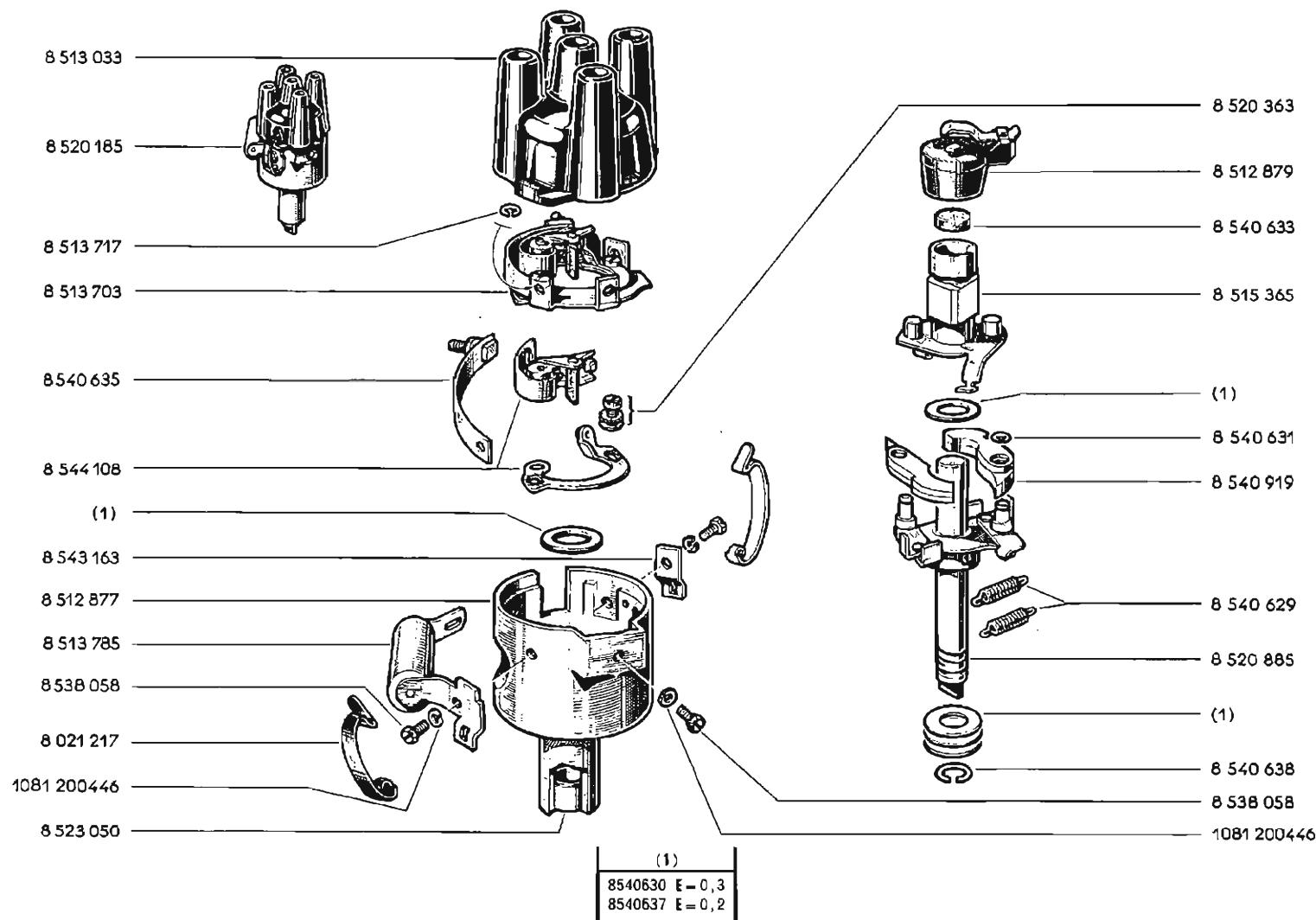
(1)	
8540630 E = 0,3	
8540637 E = 0,2	

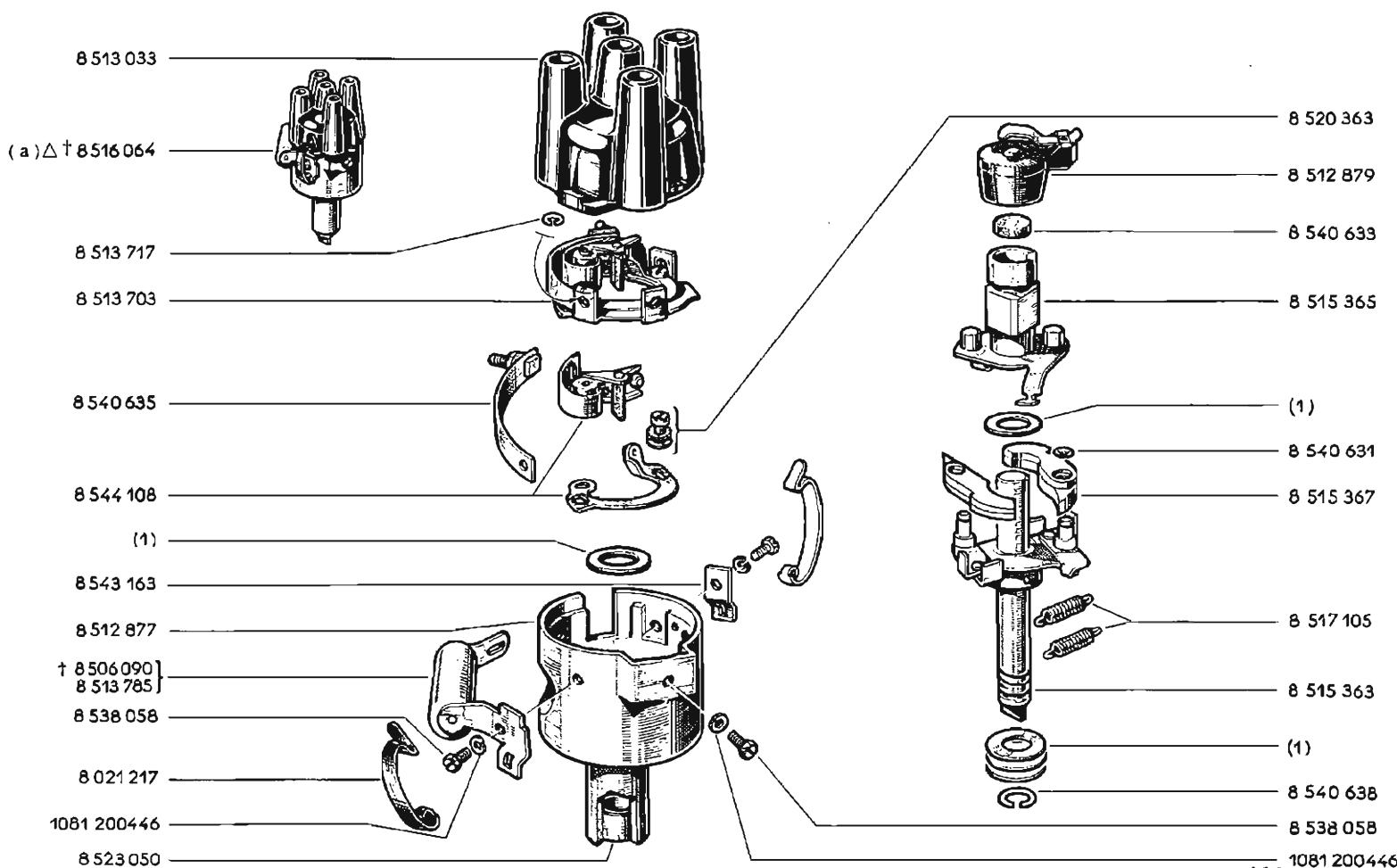
75	06-00
154	06-00

(b)	75	06-00
-----	----	-------



(1)
8540630 E=0,3
8540637 E=0,2

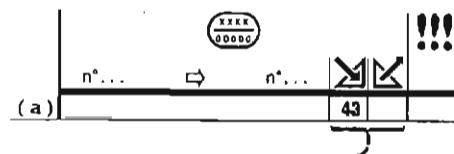
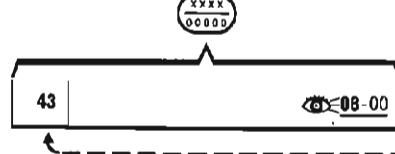
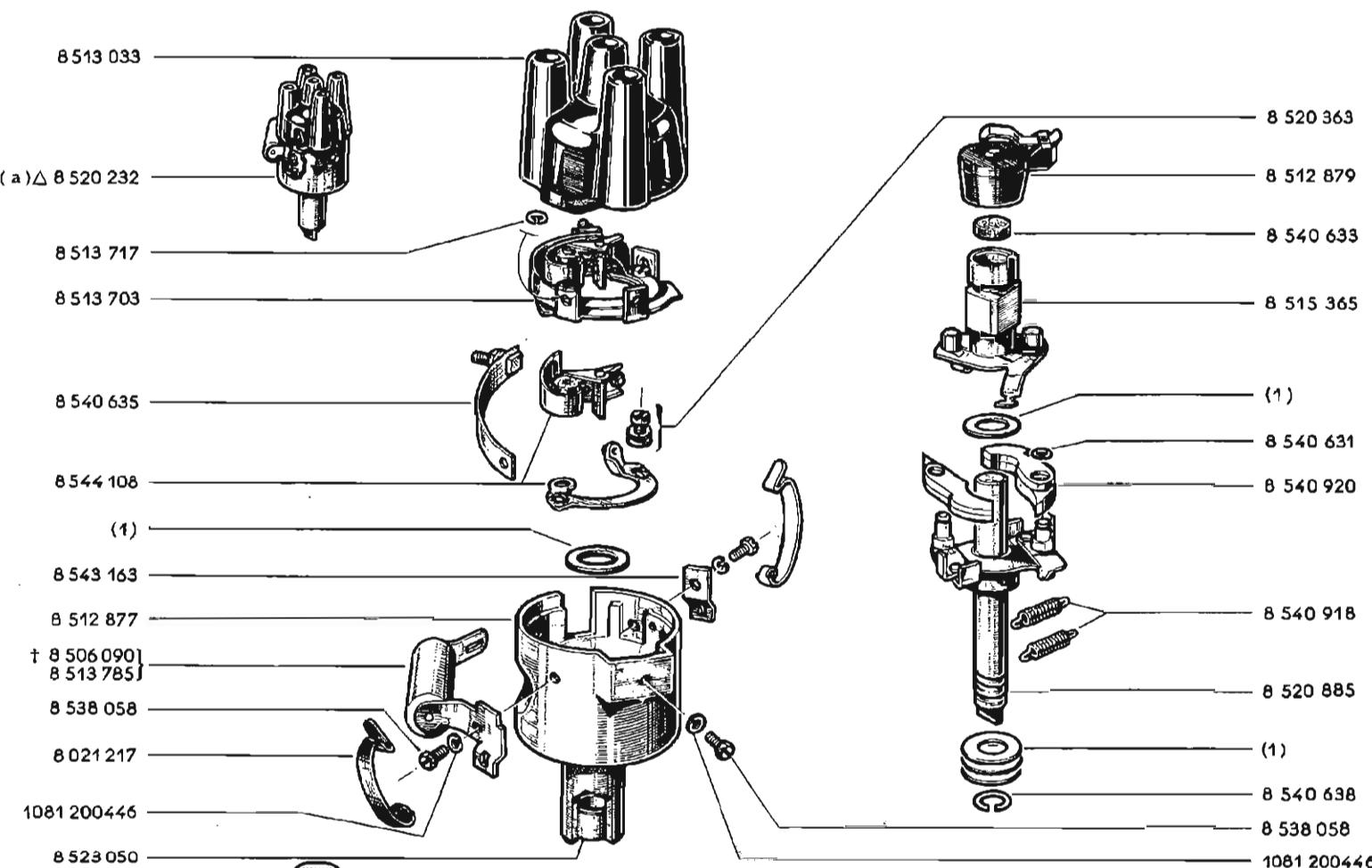




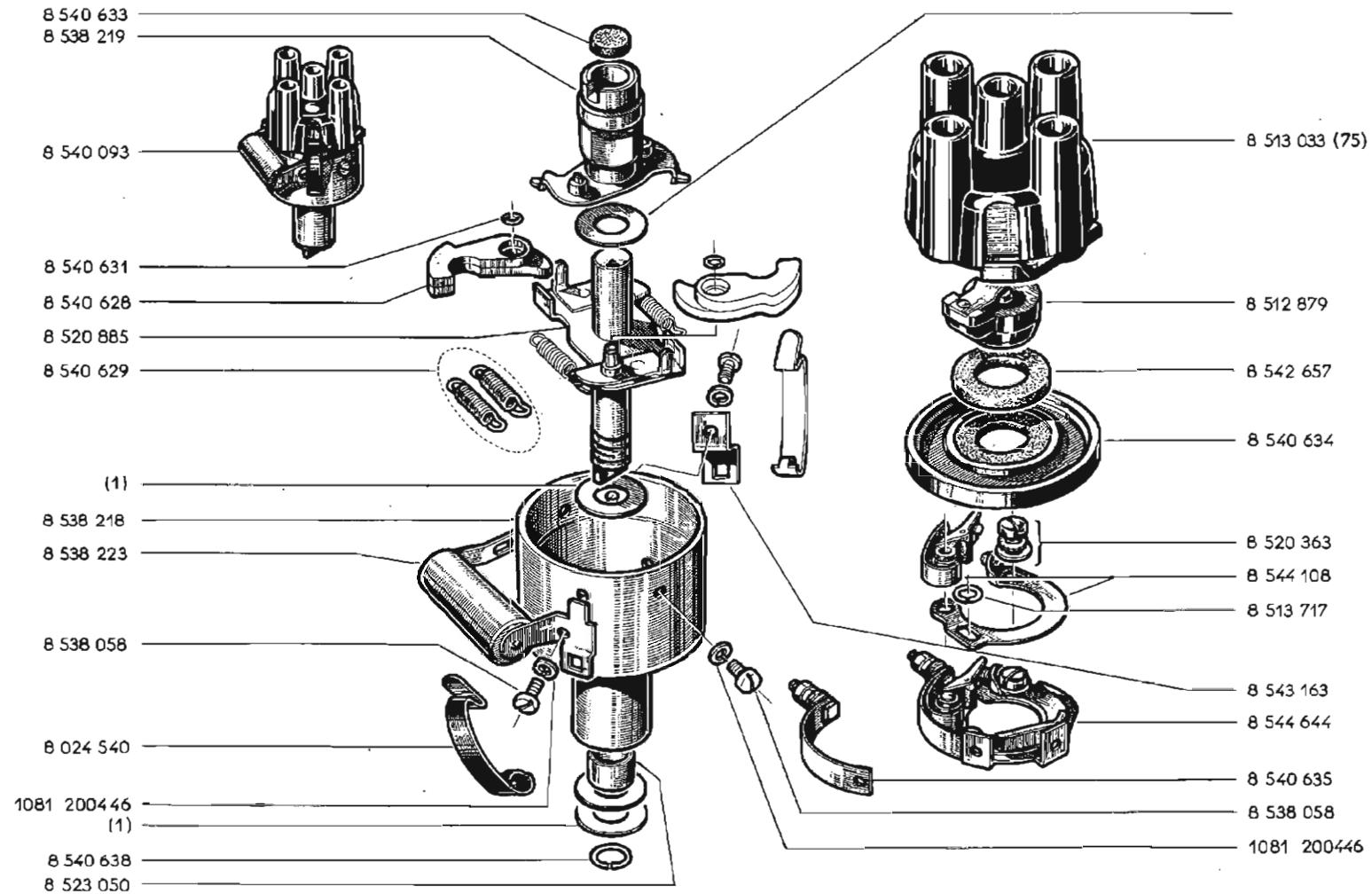
43 | 08-00

(1)
8540630 $E = 0,3$
8540637 $E = 0,2$
n°... n°... !!!
(a) 43 333

!!!
333 | 8520232 18-16



(1)
8540630 E = 0,3
8540637 E = 0,2



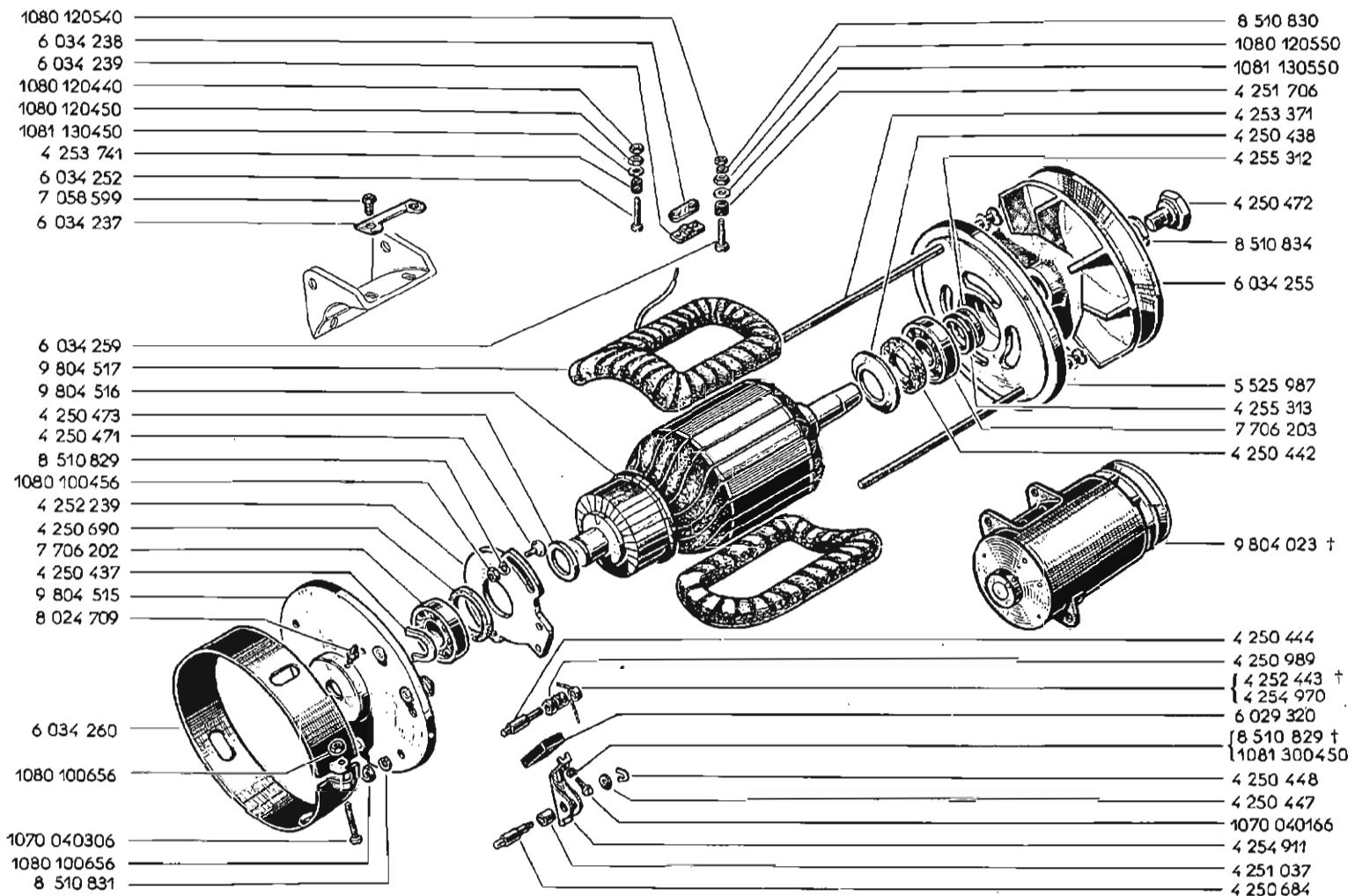
(1)
8540630 E = 0,3
8540637 E = 0,2

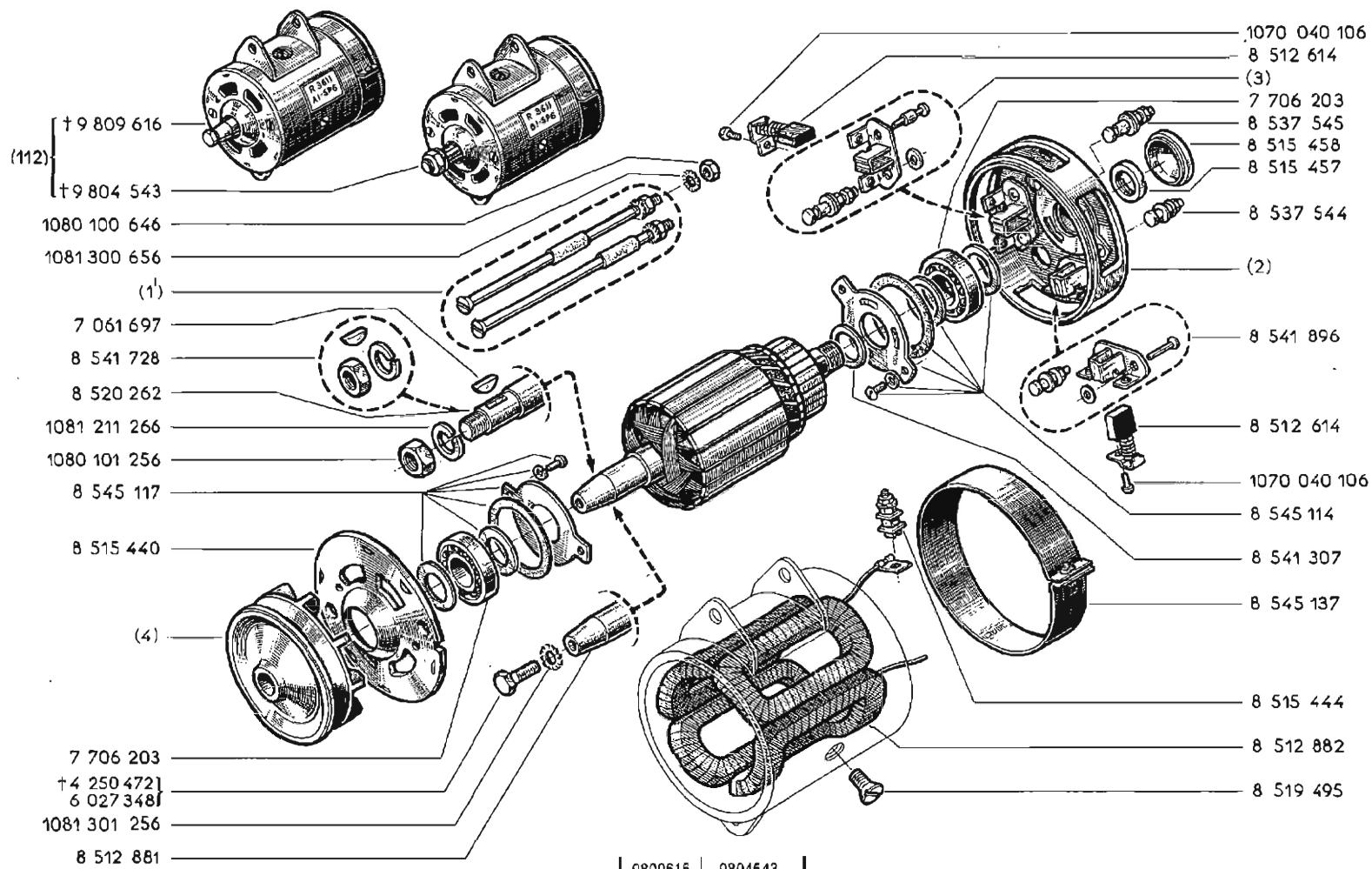
18.20

A P.R. 685

RENAULT**18.20**

A P.R. 685





	9809616	9804543
(1)	8545136	8545107
(2)	8545134	8545115
(3)	8545135	8545116
(4)	6034265	{ 6036240 † 8535012 }

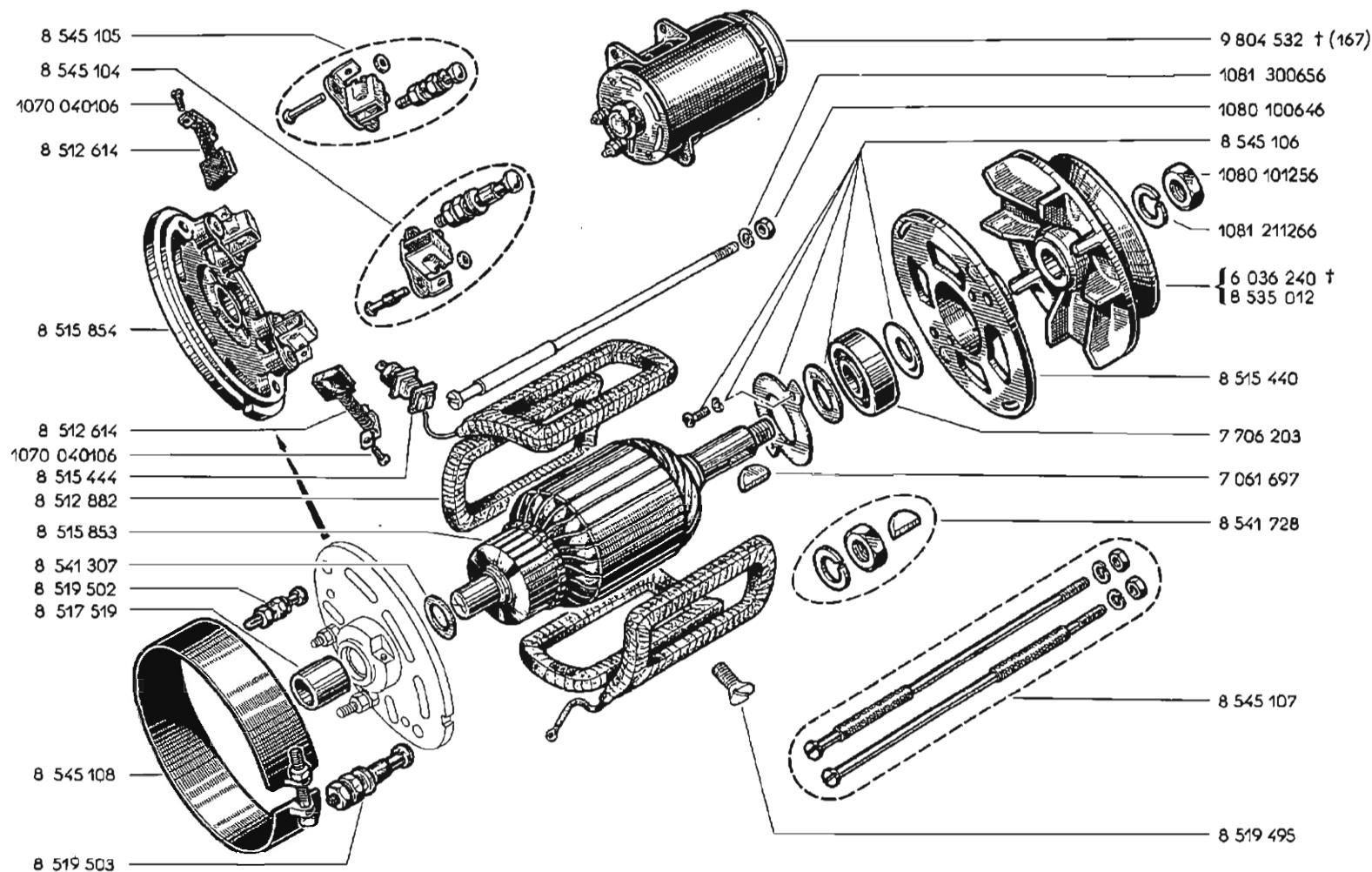
112	6034265 - 1 -
-----	---------------

18.24

A P.R. 685

DUCELLIER 361-D1-SP6**18.24**

A P.R. 685



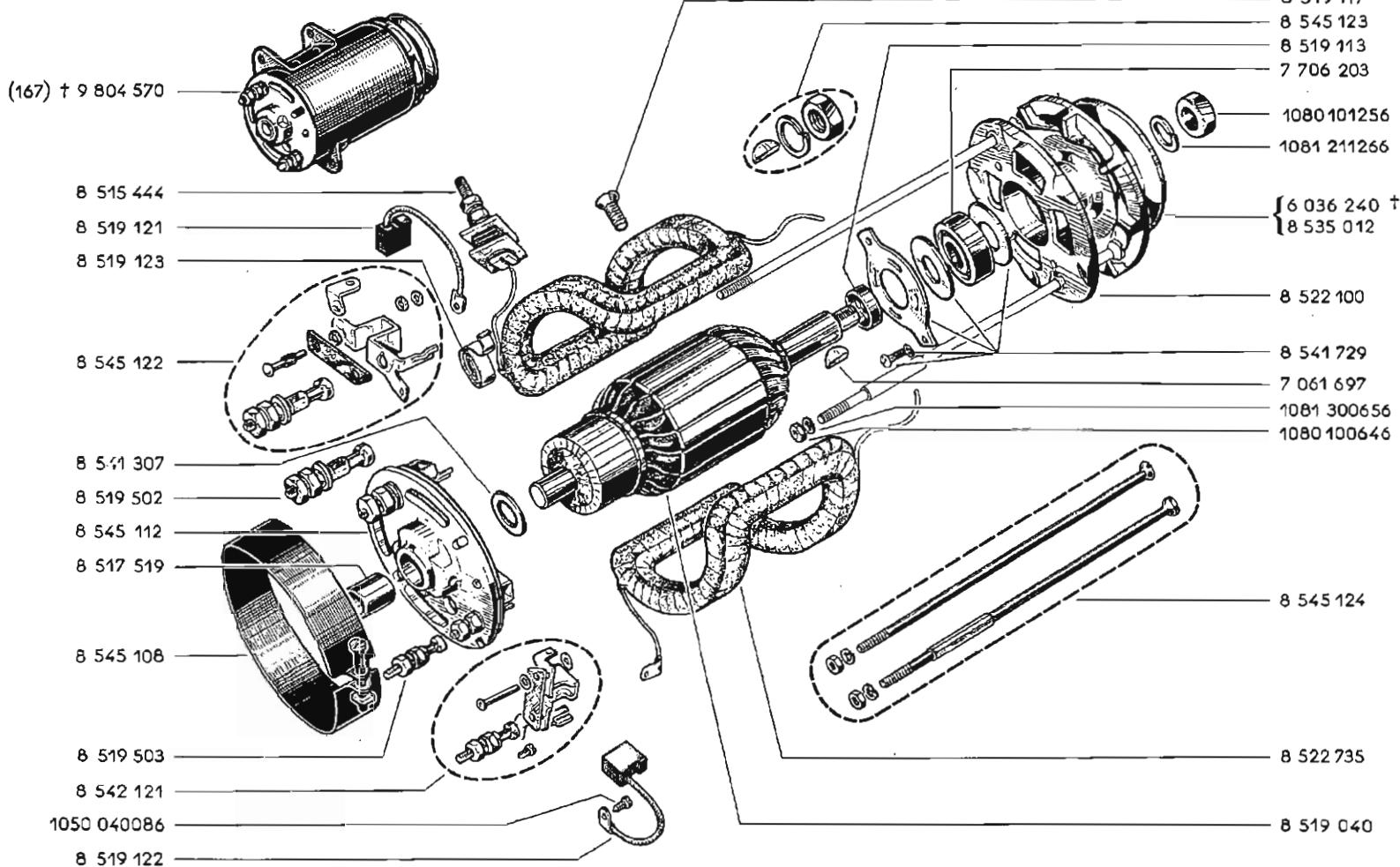
18.26

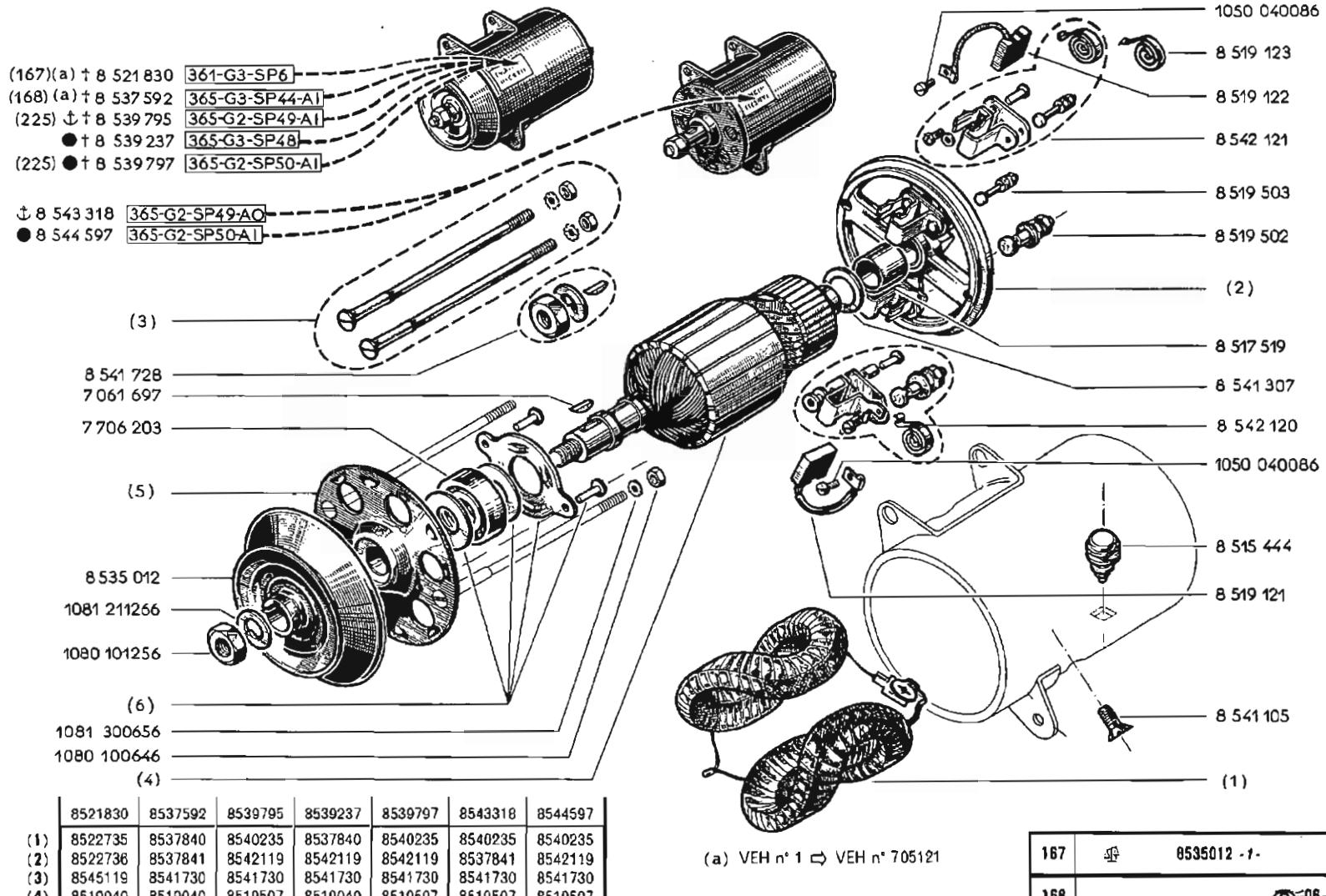
A P.R. 685

DUCELLIER 361-GI-SP 6

18.26

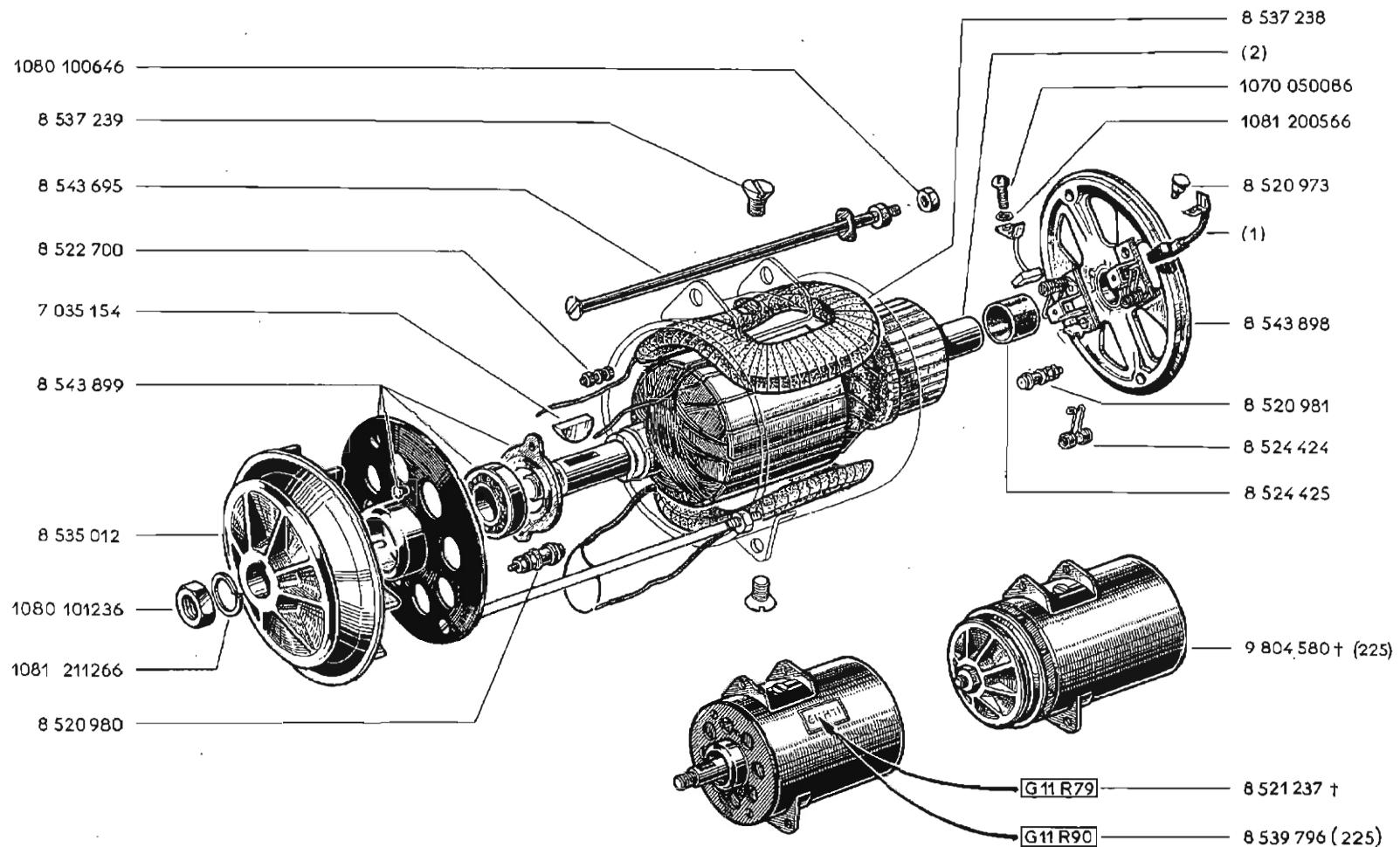
A P.R. 685





(a) VEH n° 1 ⇌ VEH n° 705121

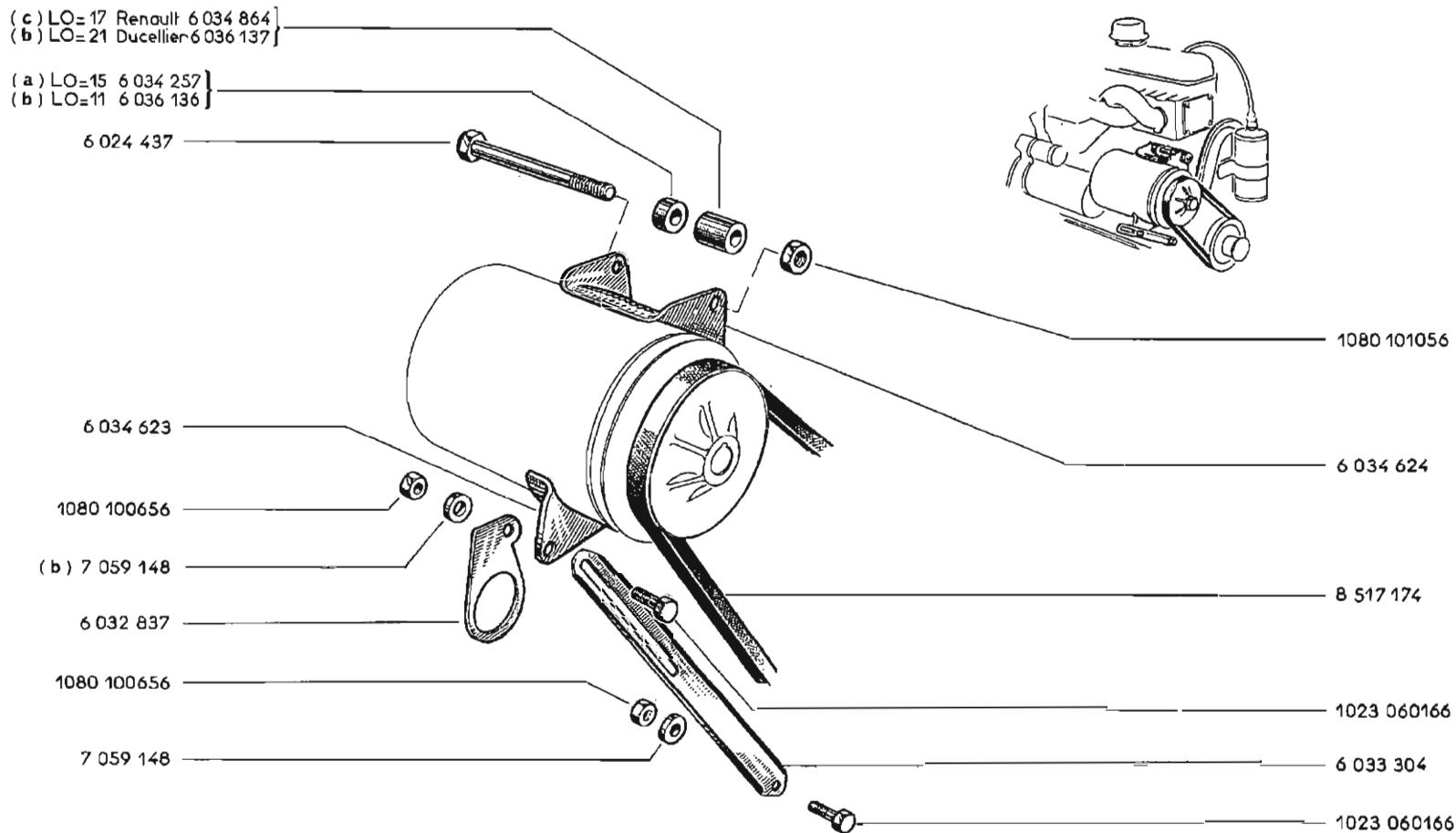
167		8535012 - 1-
168		8535012 - 06-00
225		8535012 - 06-00



	8521237	8539796	9804580
(1)	8537241	8537246	8537246
(2)	8537235	8537244	8537244

225

06-00



- (a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 35529
(b) MOT n° 35530 ⇔ MOT n° ...
(c) MOT n° 725 ⇔ MOT n° ...

A P.R. 685

6 031 225

8 511 967

9 805 520

4 252 361

4 252 360

1081 200866

4 256 766

+ 9 805 509

9 805 591

1023 080256

6 029 040

6 029 042

6 029 041

9 805 519

1024 050106

+ 9 805 514

8 522 973

6 029 896

+ 9 805 513

8 240399

6 031 270

8 522 977

7 057 989

7 059 772

4 253 585

4 252 472

8 522 978

6 024 570

8 240 020

8 521 228

7 057 988

+ 9 805 010

+ 7 058 713

6 037 814

9 805 515

7 058 711

7 058 743

4 250 649

9 805 516

6 030 070

4 250 643

4 250 642

A P.R. 685

7 059 136

+ 7 059 434

1080 100852

1080 100832

7 057 394

4 253 746

4 250 044

6 029 034

9 805 517

6 029 038

7 057 393

6 029 032

9 805 951

6 029 036

+ 6 029 049

+ 1080 100656

6 029 046

4 252 357

4 252 359

8 240 020

7 056 577

7 057 989

4 250 647

6 033 352

4 250 638

5 525 409

4 250 899

5 525 410

9 805 512

7 057 392

7 057 990

8 512 995

1080 100456

9 805 510

7 058 744

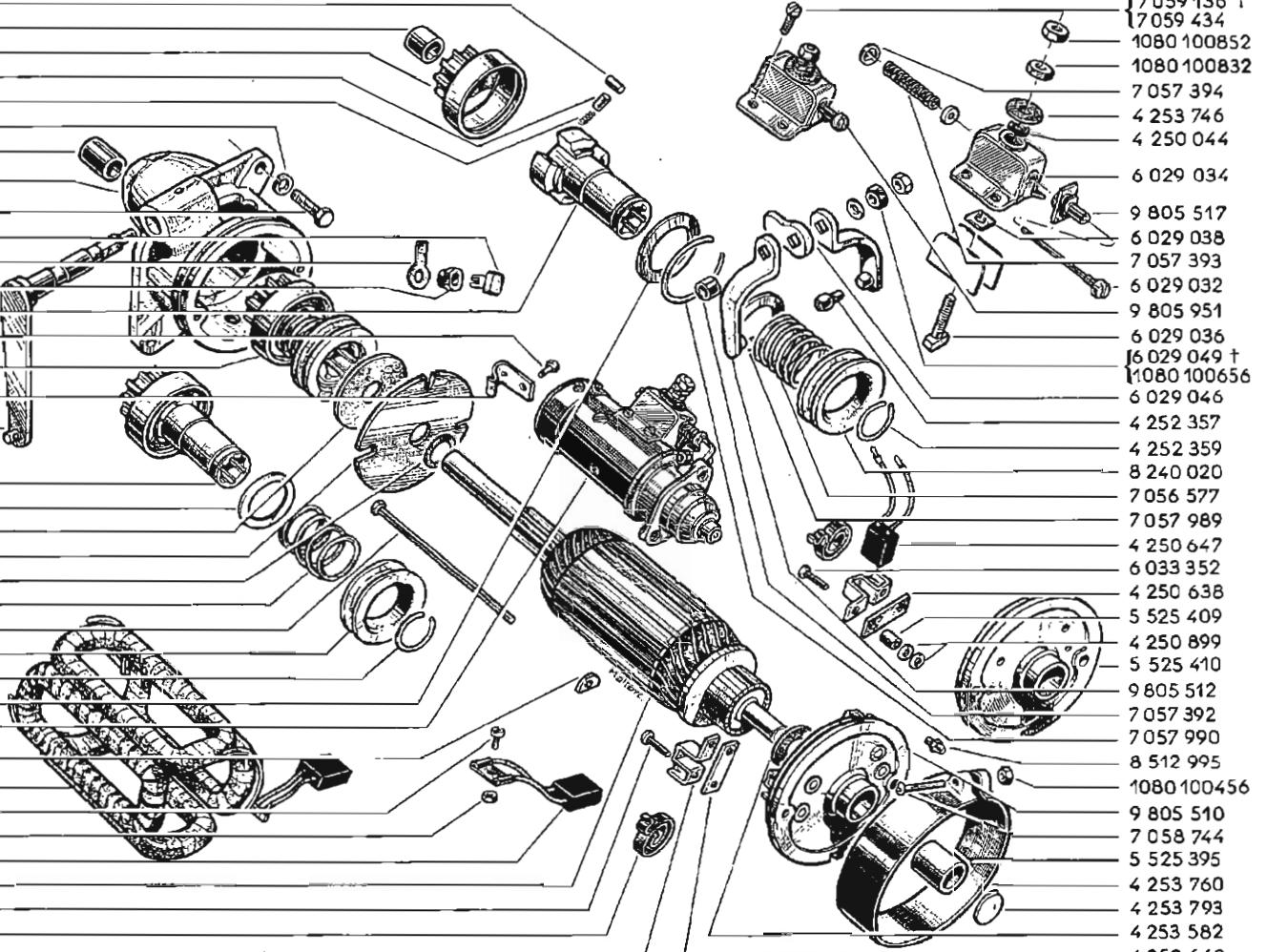
5 525 395

4 253 760

4 253 793

4 253 582

4 250 640

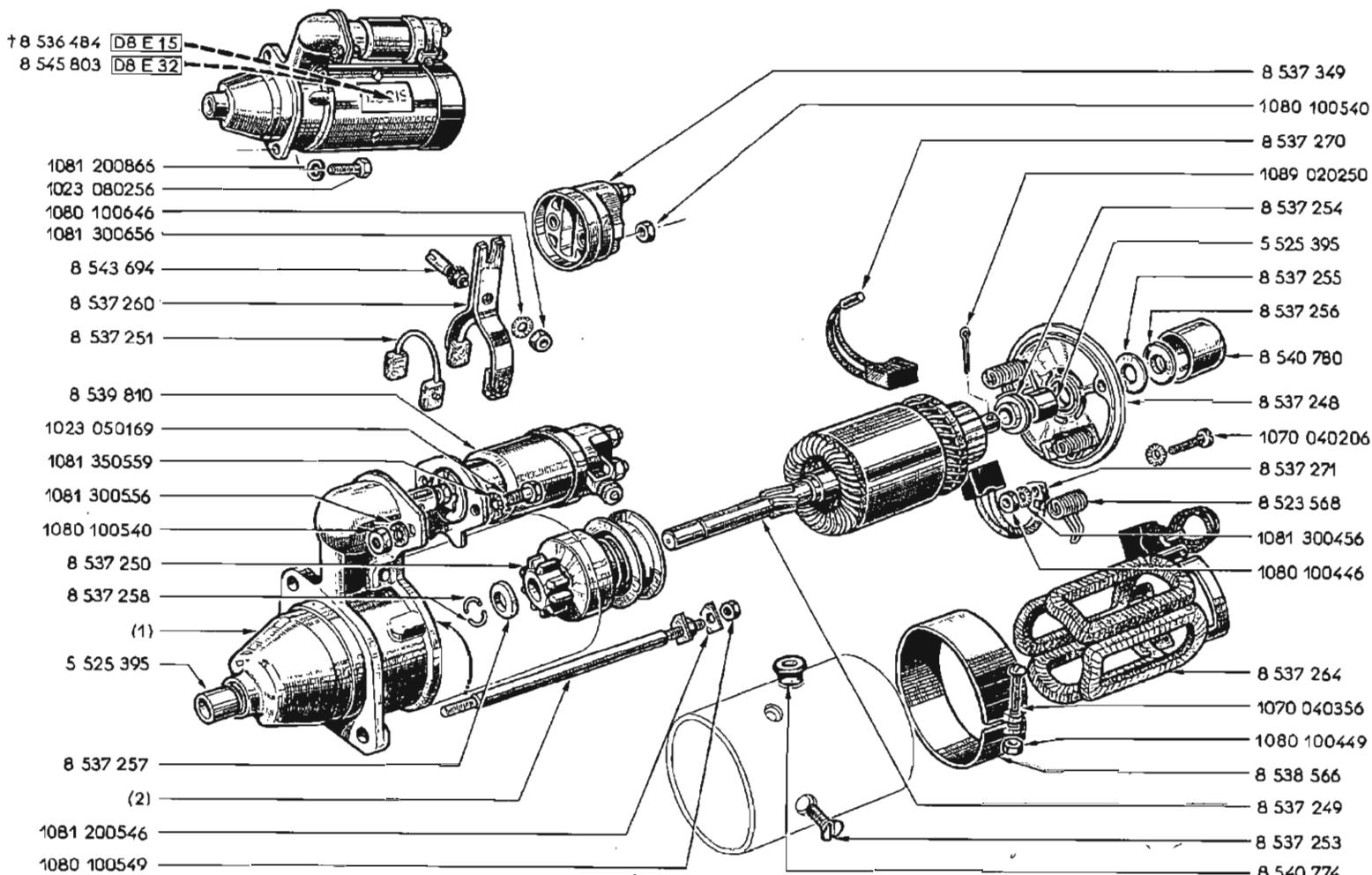


18.36

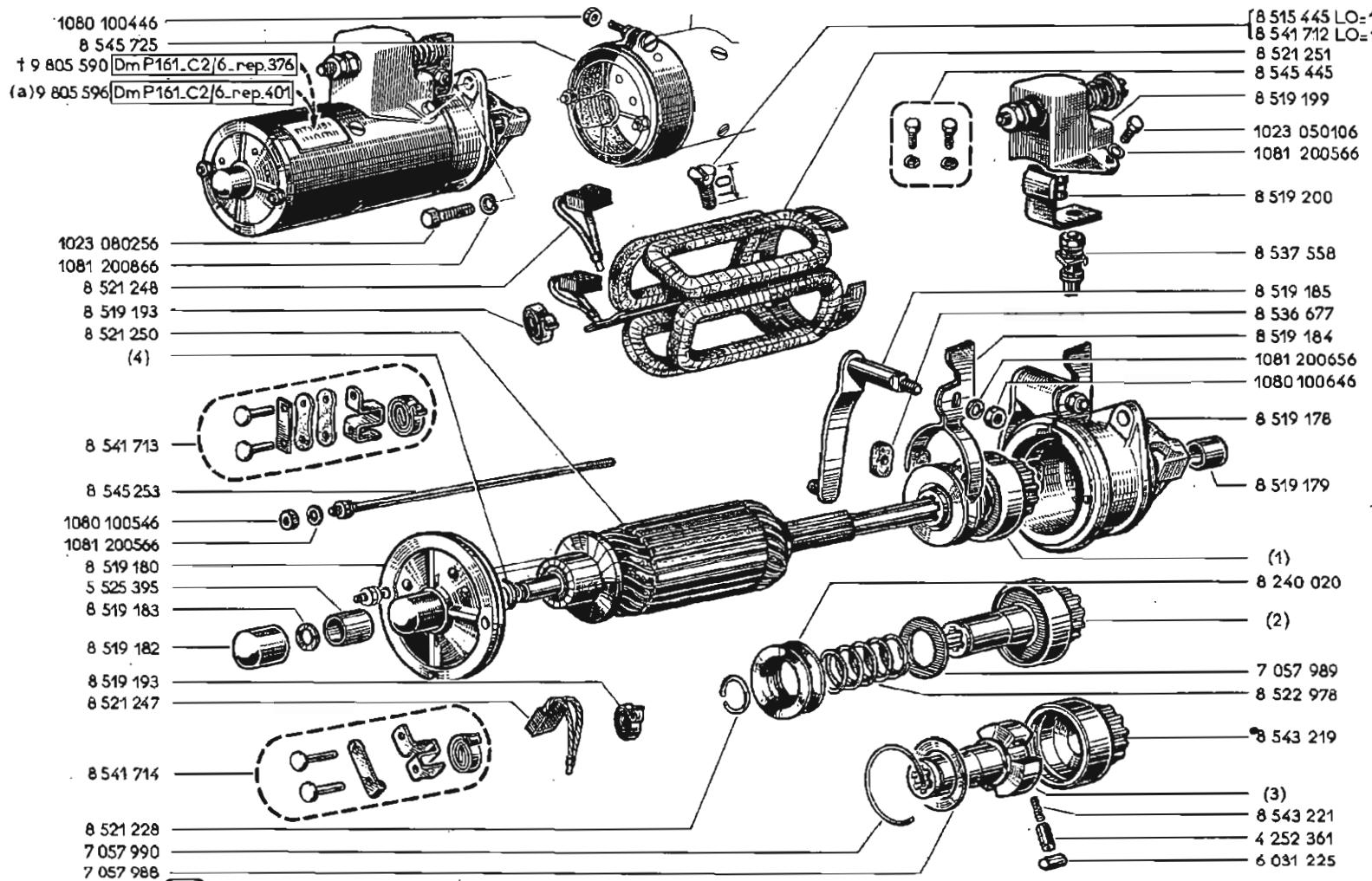
A P.R. 685

PARIS-RHONE - D 8 E (R. 1062)**18.36**

A P.R. 685



	8536484	8545803
(1)	8537247	8546147
(2)	8544047	8546148



32 |   08-00

n°...  n°...  !!!
(a) 1 VEH 532892 32

9805590	9805596
(1) 8518701	8522973
(2) 8543218	8522977
(3) 8543220	8543203

(4)
8537844 € = 0,2
8520953 € = 0,5
8518487 € = 1
8545255 € = 1,5

18.40

A P.R. 685

1081 200546

1080 100839

8 541 722

8 536 737

8 541 713

8 521 248

8 519 193

1023 060106

{ † 8 536 725 }

{ 8 541 867 }

8 536 748

8 536 747

8 536 723

8 536 738

5 525 395

8 545 554

8 521 247

8 541 714

8 519 193

(1)

(3)

1080 100546

1081 200566

(a) † 9 805 600

9 805 611

1023 080256

1081 200866

8 541 718

(2)

DUCELLIER 166-C2-SP1 (R 1062 VEH. n° 532893 ⇄ VEH. n° ...)**18.40**

A P.R. 685

1081 200846

1081 110859

8 539 642

{ 8 541 719 † }

{ 8 542 817 }

8 541 720

1081 200466

1080 100446

{ 8 541 721 † }

{ 8 542 512 }

8 536 743

8 536 719

8 541 716

{ 8 515 445 LO=15 }

{ 8 541 712 LO=13 }

8 536 736 †

8 545 501

{ 8 536 735 † }

8 541 711

8 536 788

8 536 787

(4)

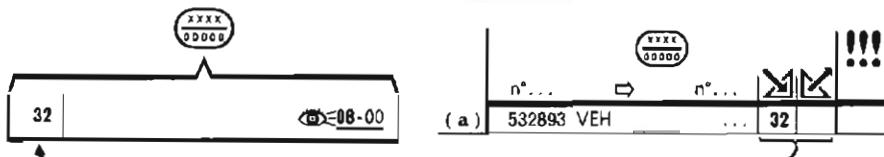
8 536 744

8 536 734

8 536 745

8 536 742

1089 020200



	9805600	9805611
(1)	8536741	8544496
(2)	8536750	8544499
(3)	8536789	8544502
(4)	8546194	8544501

19.00

A P.R. 685

19.00

A P.R. 685

8 512 787
(US)(m) 8 512 787

LO=635 (R. 1080)(R. 2070) 9 834 136
(R. 1080)(R. 2070)
LO=605 { (R. 2071) (j)
(R. 1082) (k)
(R. 1082 US)(m) 9 834 137

7 507 276 + {(d)(R. 1082)
(e)(R. 2071)

6 049 071 +
8 115 341 +
8 119 421 +
7 604 320

7 032 202
(US)(f) 7 032 202

7 032 002
(US)(f) 7 032 002

(a) 6 028 670

1080 100656
(a) { + 6 032 987
+ 6 040 493
+ 6 066 982
(b) 6 066 315

6 023 496

(a) 1023 060166

(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 864169
(b) MOT n° 864170 ⇔ MOT n° ...
(c) VEH n° 324501 ⇔ VEH n° ...
(d) { VEH n° 224887 ⇔ VEH n° 225000
VEH n° 225569 ⇔ VEH n° 574399

(e) VEH n° 4241 ⇔ VEH n° ...
(f) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 460887
(g) VEH n° 460888 ⇔ VEH n° ...
(h) VEH n° 574400 ⇔ VEH n° ...
1 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 4240

(k) { VEH n° 1 ⇔ VEH n° 284886
VEH n° 225001 ⇔ VEH n° 225568
(m) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 324500

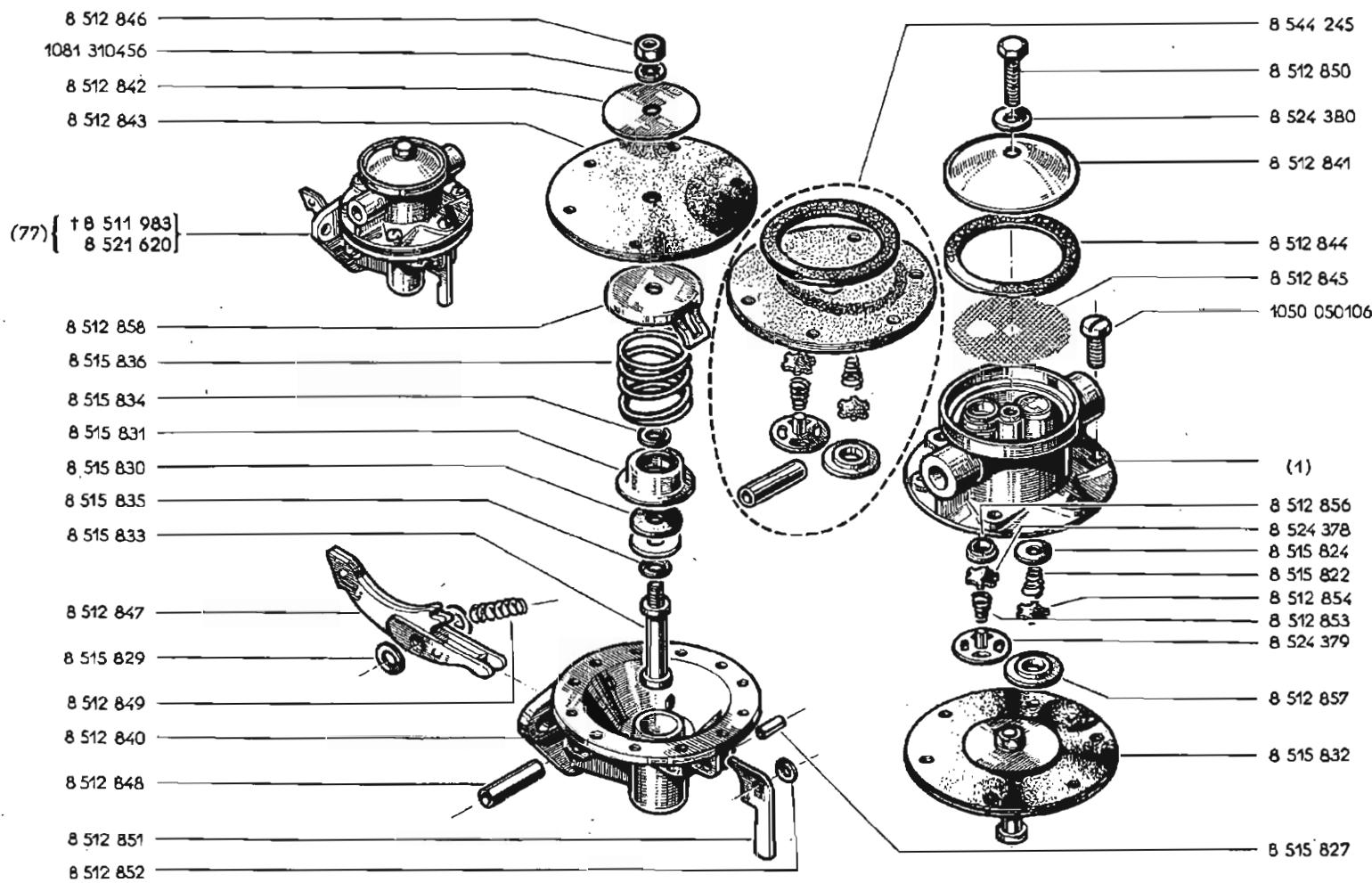
7 053 020

19.01

A P.R. 685

GUIOT**19.01**

A P.R. 685



77

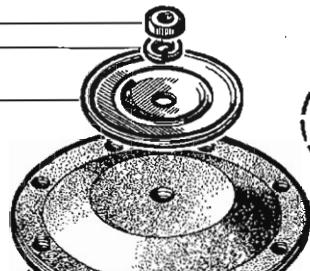
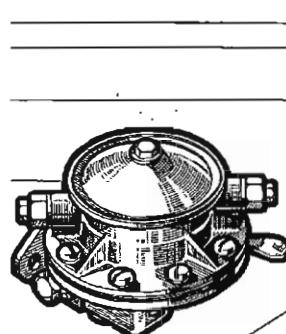
7604450 -2-
7804472 -2-

(1)	8511983	8521620
	8515821	8522086

8 024 581
8 520 348

8 024 579

† 8 535 885



8 024 586

8 506 577

8 024 593

8 520 347

8 024 607

8 024 592

8 536 109

8 024 591

8 024 587

8 536 078

8 505 568

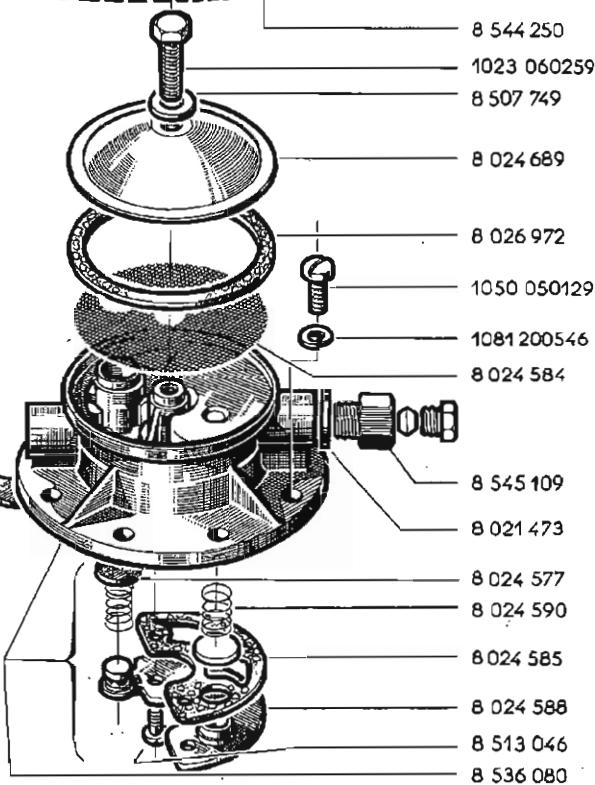
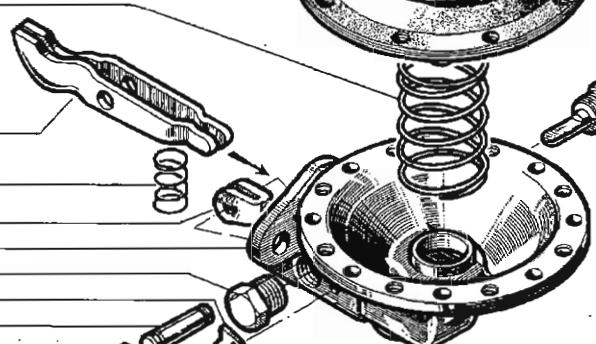
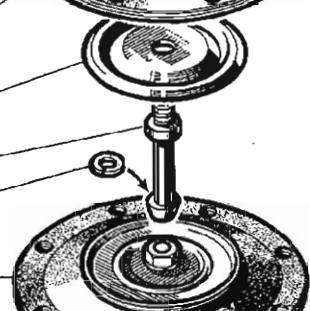
8 506 575

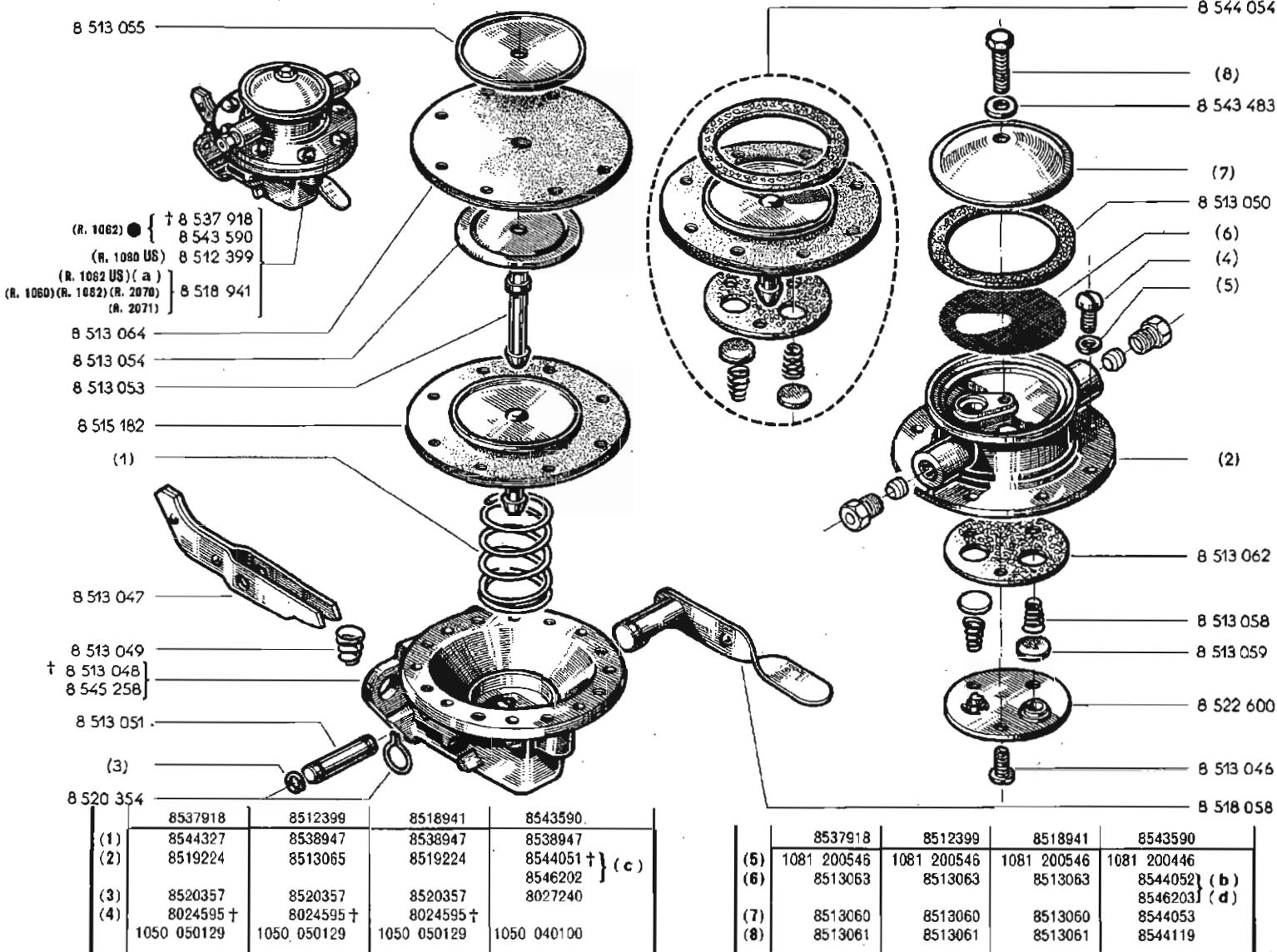
8 520 356

8 520 357

8 506 576

8 536 079





19.05
A P.R. 685

19.05
A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)	324501 MOT				324	
(b)					323	
(c)					325	
(d)						

!!!

323	✖ 06-00
324	✖ 06-00
325	✖ 06-00

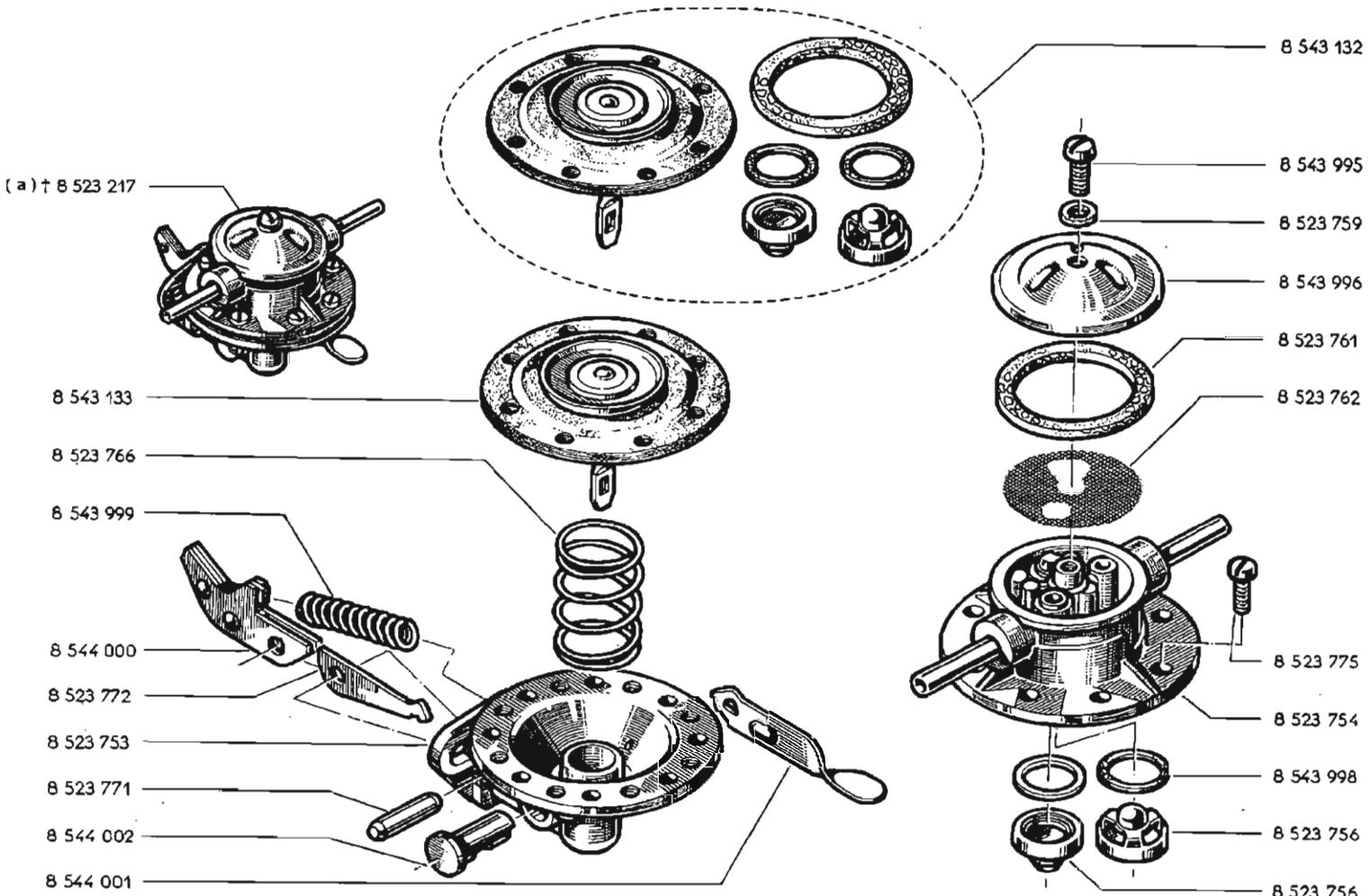
19.07

A P.R. 685

AC - DELCO - (R. 1062)

19.07

A P.R. 685



(a) + 19-08

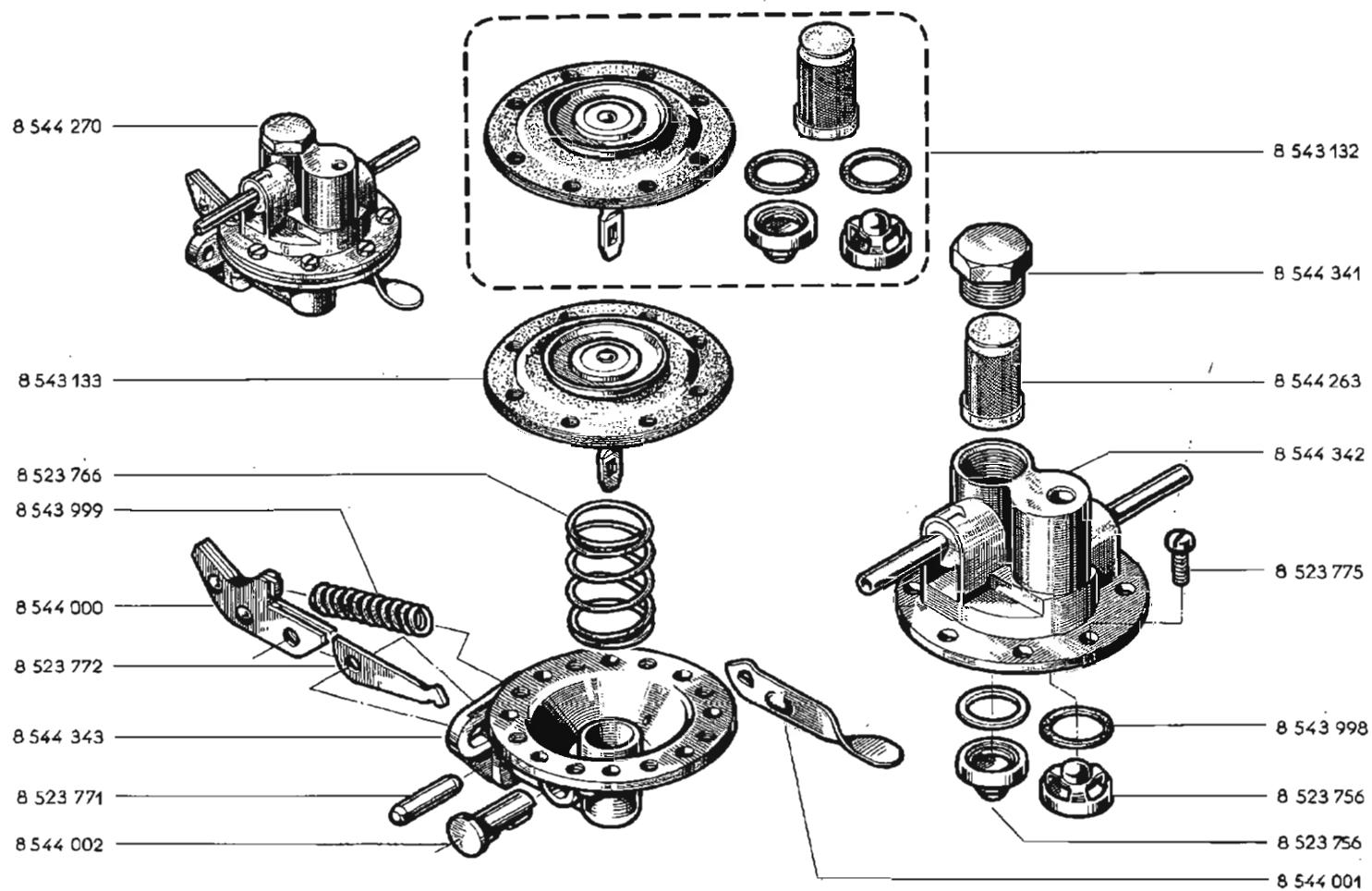
19.08

A P.R. 685

AC - DELCO - (R. 1062)

19.08

A P.R. 685



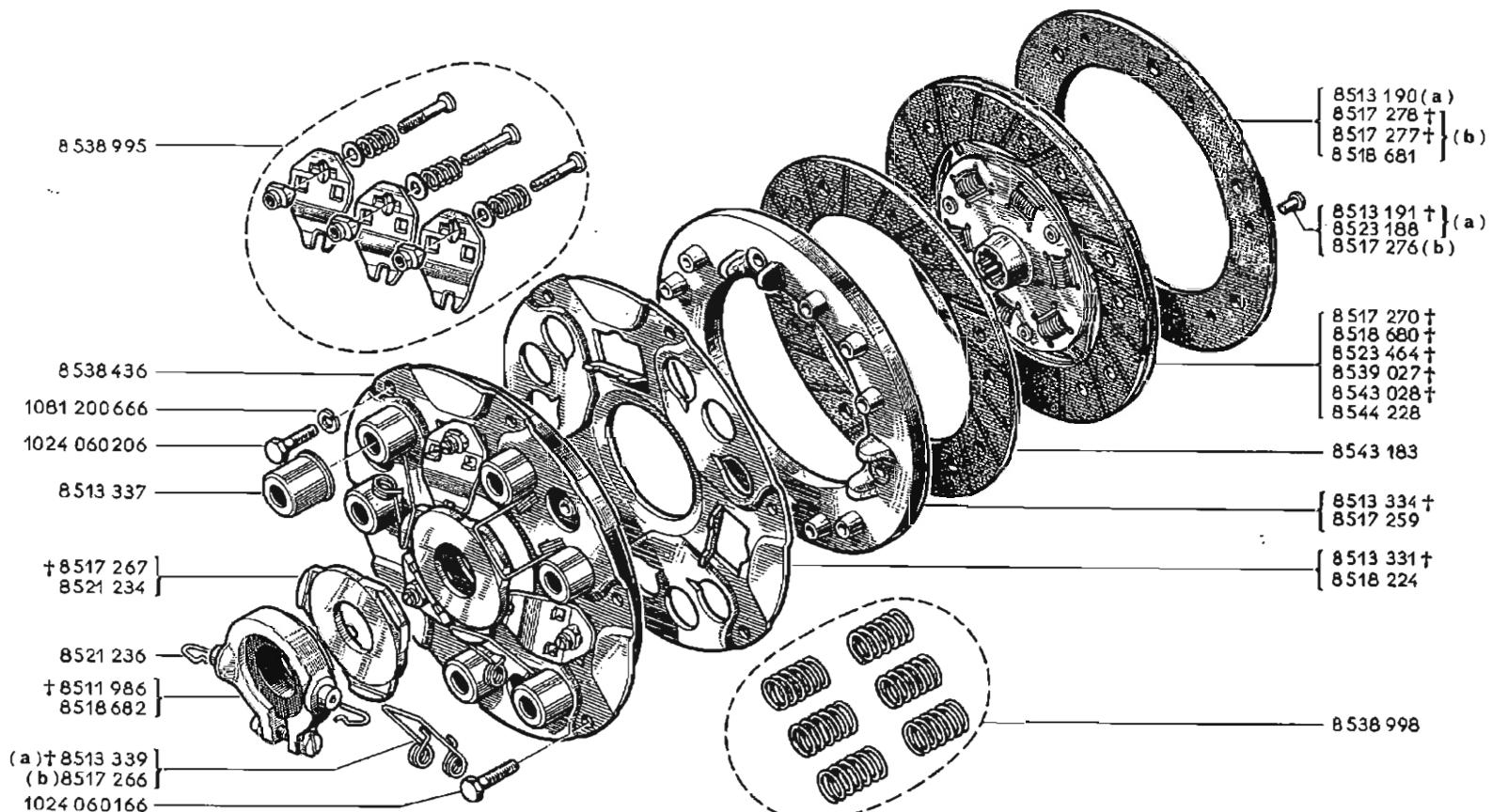
30.01

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

30.01

A P.R. 685



(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 152579
(b) MOT n° 152580 ⇔ MOT n° ...

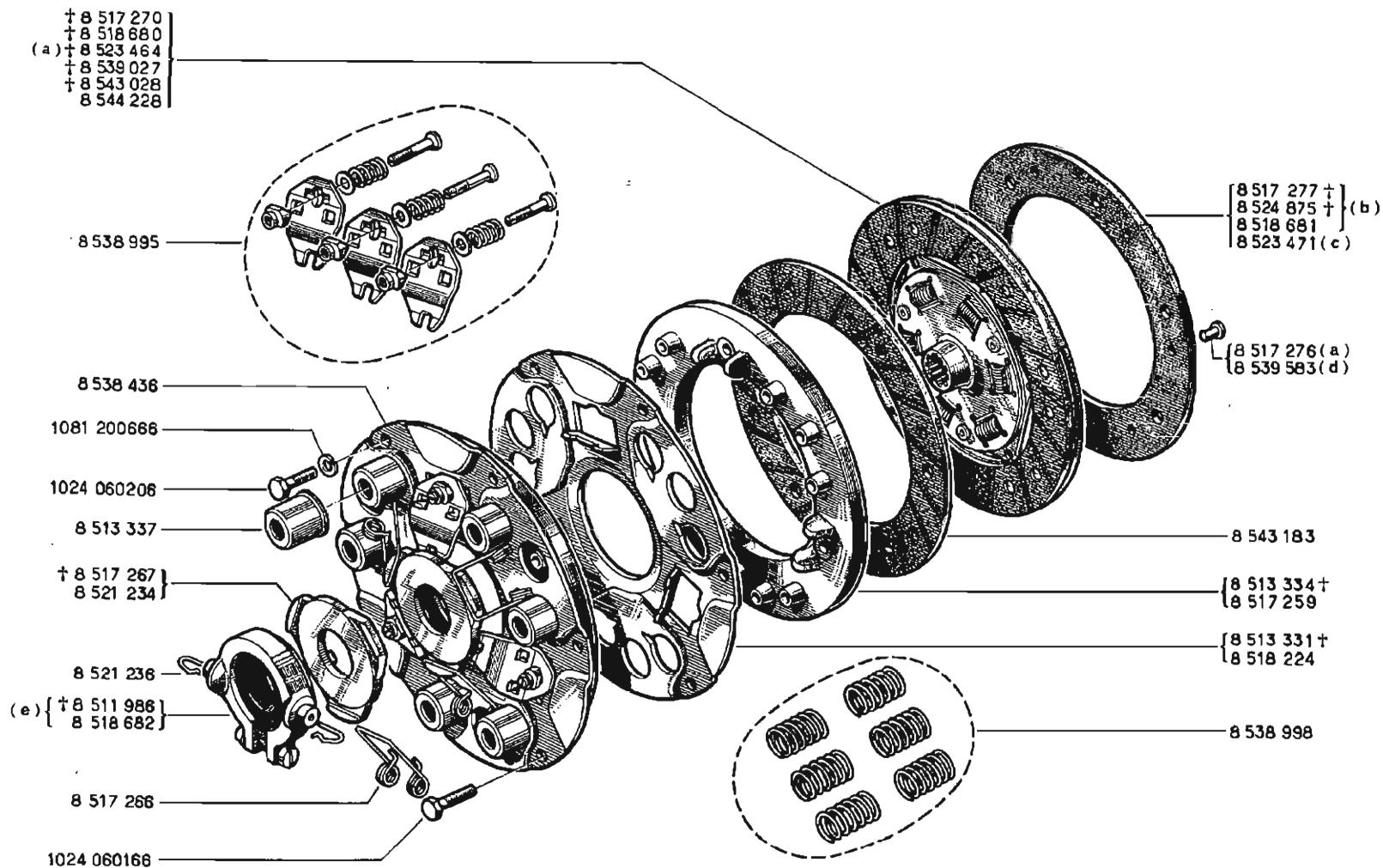
30.03

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

30.03

A P.R. 685



30.03

A P.R. 685

30.03

A P.R. 685

XXXX
00000

54	08-00
55	08-00

↑

XXXX
00000

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 MOT	685476			
(b)	1 MOT	305620	55		
(c)	341243 MOT	...	54		
(d)	685477 MOT	...			
(e)				88	

!!!

99	47	8521234 - 1 -
----	----	---------------

↑

30.05**FERLEC (R. 1062) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 796896****30.05**

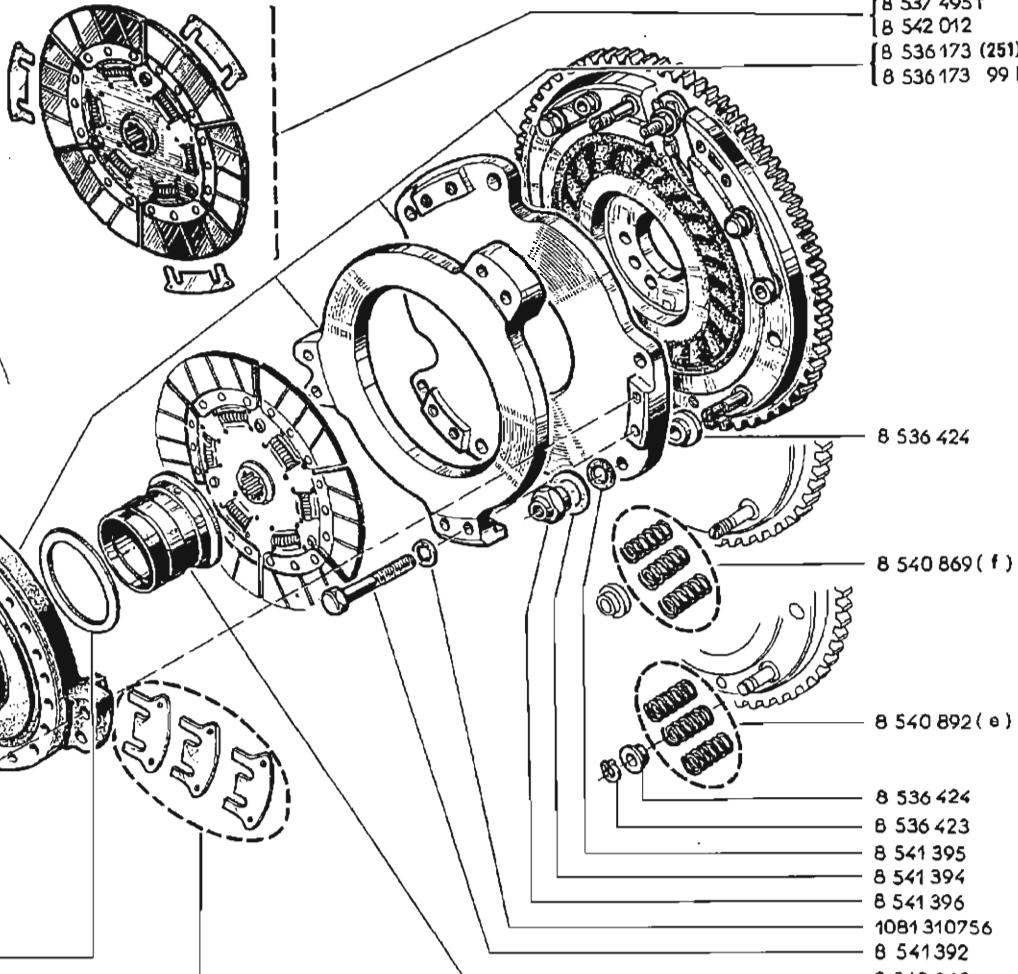
A P.R. 685

- (a) 8 539 581
- (b) 8 536 341
- 8 536 342
- (c) 8 536 342
- (d) 8 541 219
- 8 536 426
- † 8 536 425
- 8 542 895
- † 8 536 422
- † 8 542 130
- 8 542 895
- (a) † 8 536 418
- (b) 8 537 355

- † 8 536 419
- † 8 542 129
- 8 542 893
- 8 536 341
- (c) † 8 536 341
- (d) † 8 541 218
- 8 542 894
- (a) 8 539 582
- (b) 8 536 342

- 8 536 447
- 8 536 421
- 8 540 859
- 8 541 391
- 1070 030126
- 1081 310356
- 1081 100359
- 8 540 858
- 8 540 856
- 8 541 387
- 8 540 855
- 8 540 857
- 8 536 417
- 8 541 393
- (1)

(1)	
8536448 † } E = 0,2	



- (a) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 509349
- (b) VEH n° 509350 ⇒ VEH n° ...
- (c) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 786099
- (d) MOT n° 786100 ⇒ MOT n° ...
- (e) MEC n° 1 ⇒ MEC n° 265-56
- (f) MEC n° 266-56 ⇒ MEC n° ...

251

06-00

30.07

FERLEC (R. 1062) MOT n° 796897 ⇨ MOT n° ...

30.07

A P.R. 685

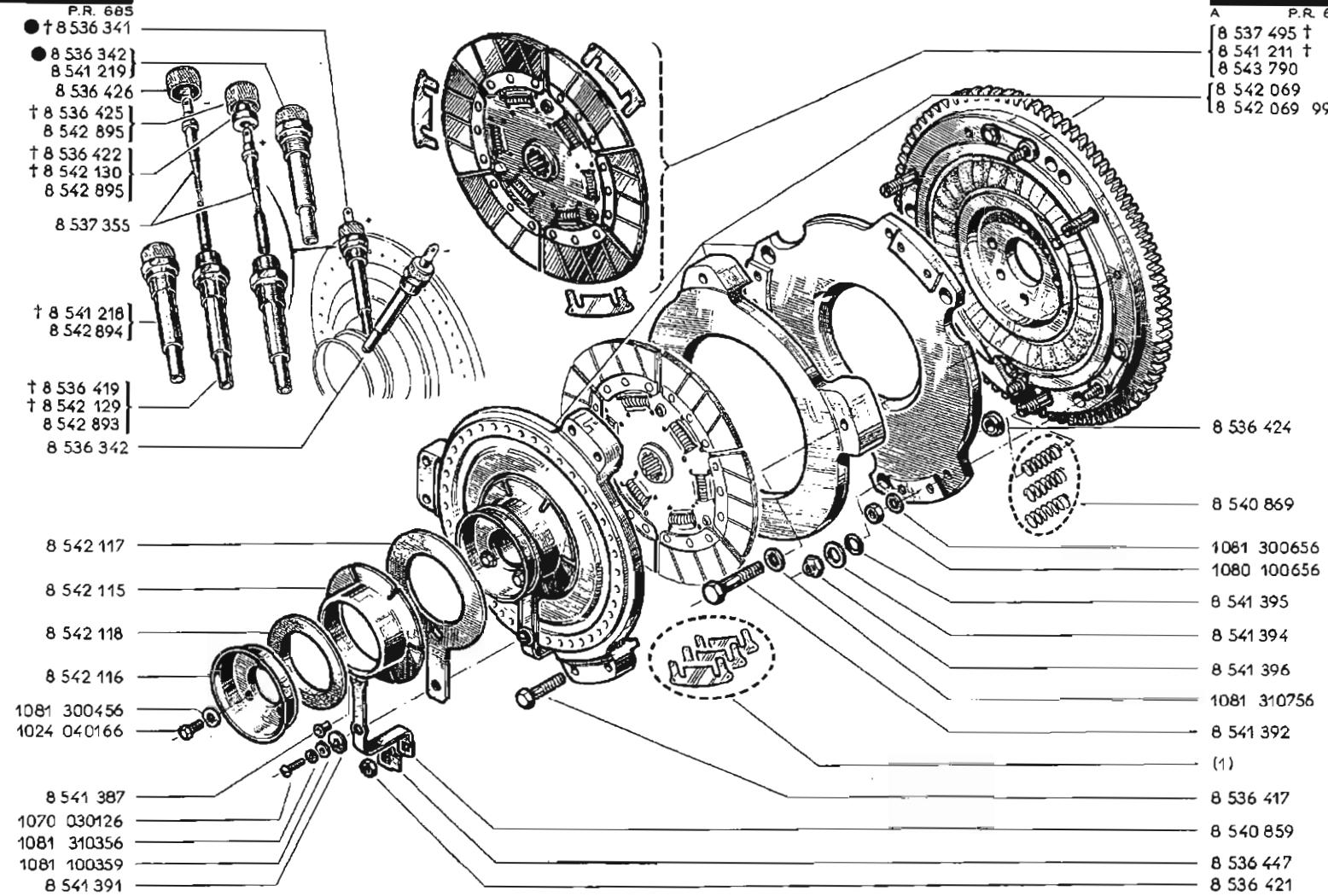
8 537 495 †

8 541 211 †

8 543 790

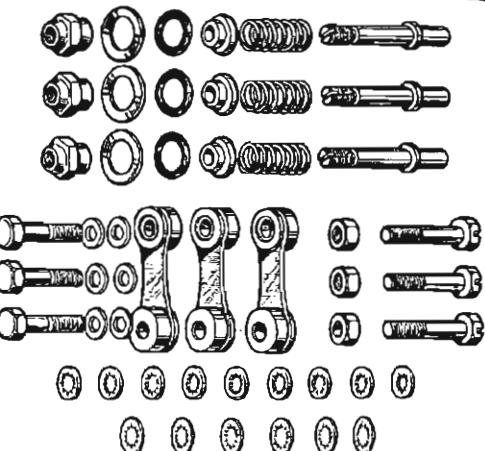
[8 542 069

[8 542 069 99 ER

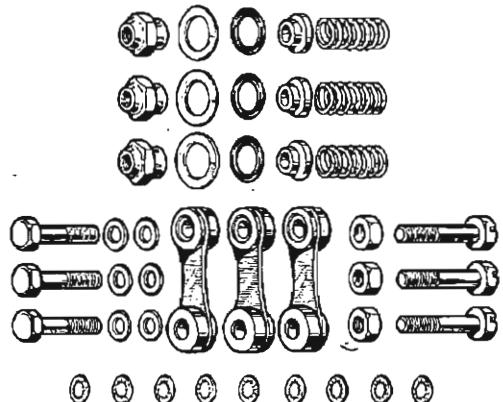


(1)
 8536448 † } E = 0.2
 8540861 } E = 0.1
 8544818

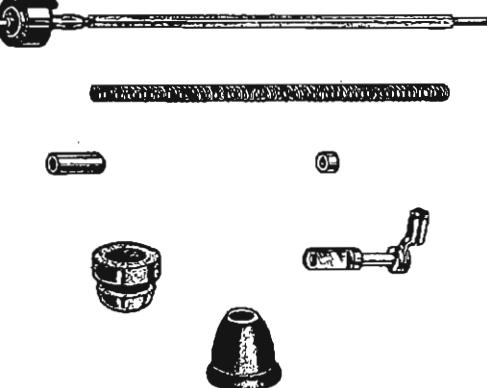
(a) 8 540 862



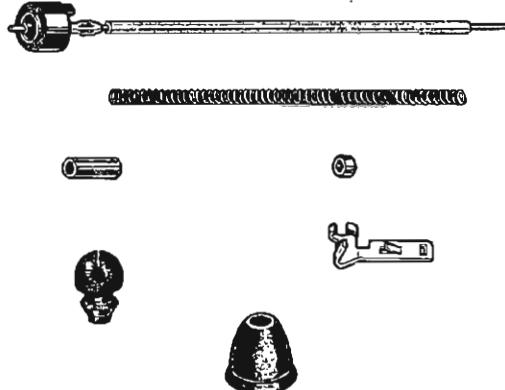
(b) 8 540 863



8 540 867 (c)



8 541 096 (d)

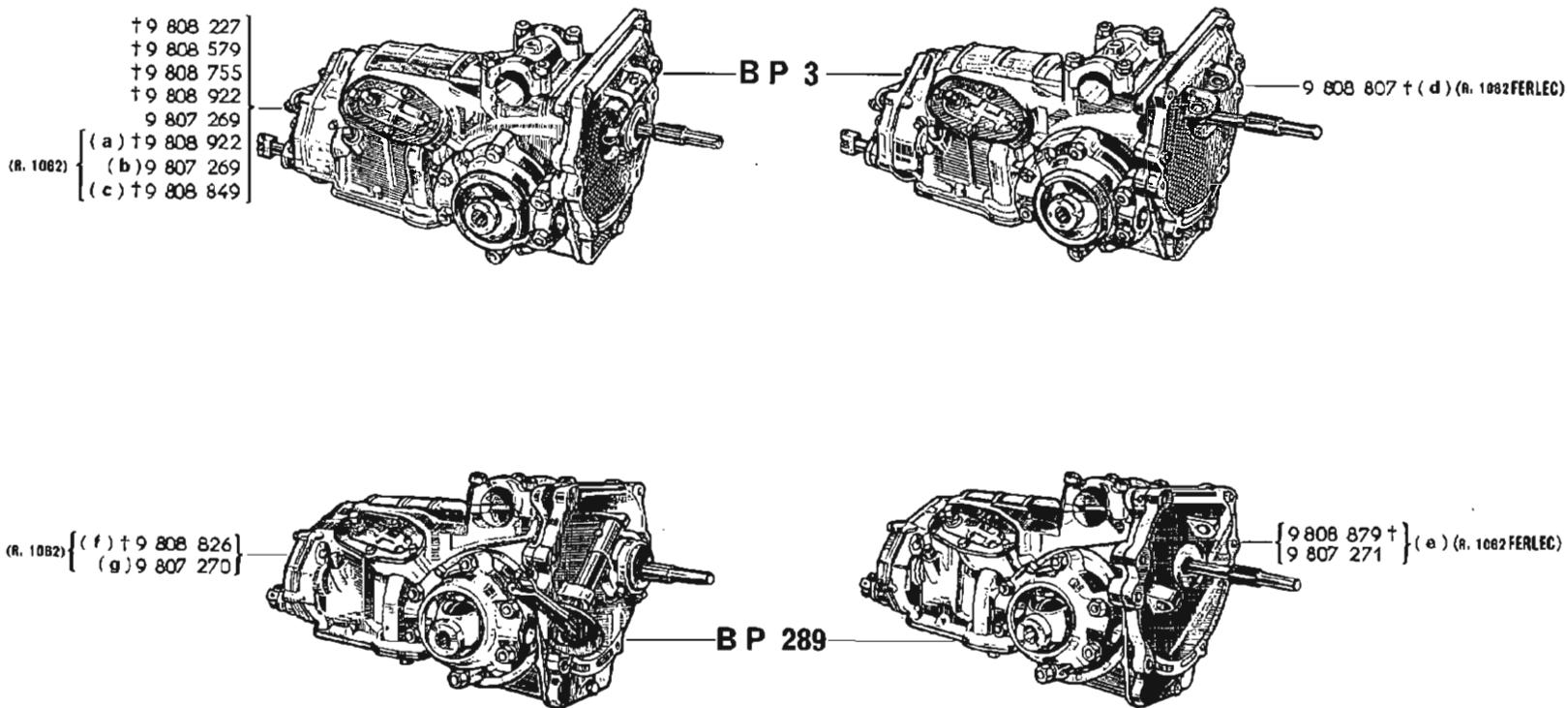


(a) MEC n° 1 ⇔ MEC n° 265-56

(b) MEC n° 266-56 ⇔ MEC n° ...

(c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 742155

(d) VEH n° 742156 ⇔ VEH n° ...



31.01

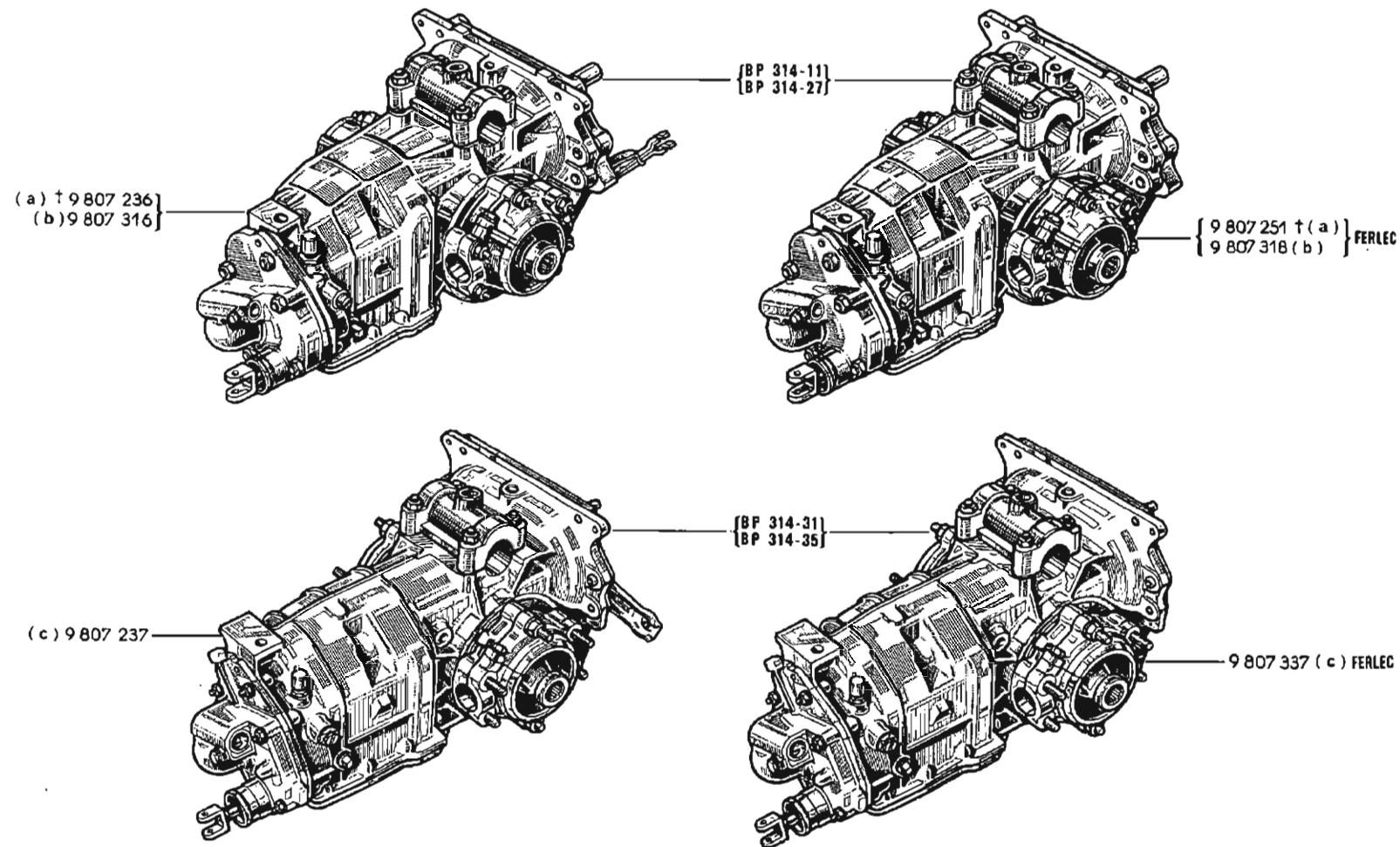
A P.R. 685

XXXX 00000	
25	@@<08-00
26	@@<08-00
30	@@<08-00
31	@@<08-00
87	@@<08-00

XXXX 00000		n°...	n°...	!!	!!	!!!
(a)	1 VEH	450603	26	25	4	
(b)	1 VEH	450603				
(c)	450604 VEH	500024	25	26		
			31	30		
(d)	1 VEH	500024	31	30		
(e)	500025 VEH	841460	87			
(f)	450604 VEH	841460	25	26		
			87			
(g)	450604 VEH	841460	87			

!!!

4	4	7059451 -3-
---	---	-------------



31.02

A P.R. 685

31.02

A P.R. 685

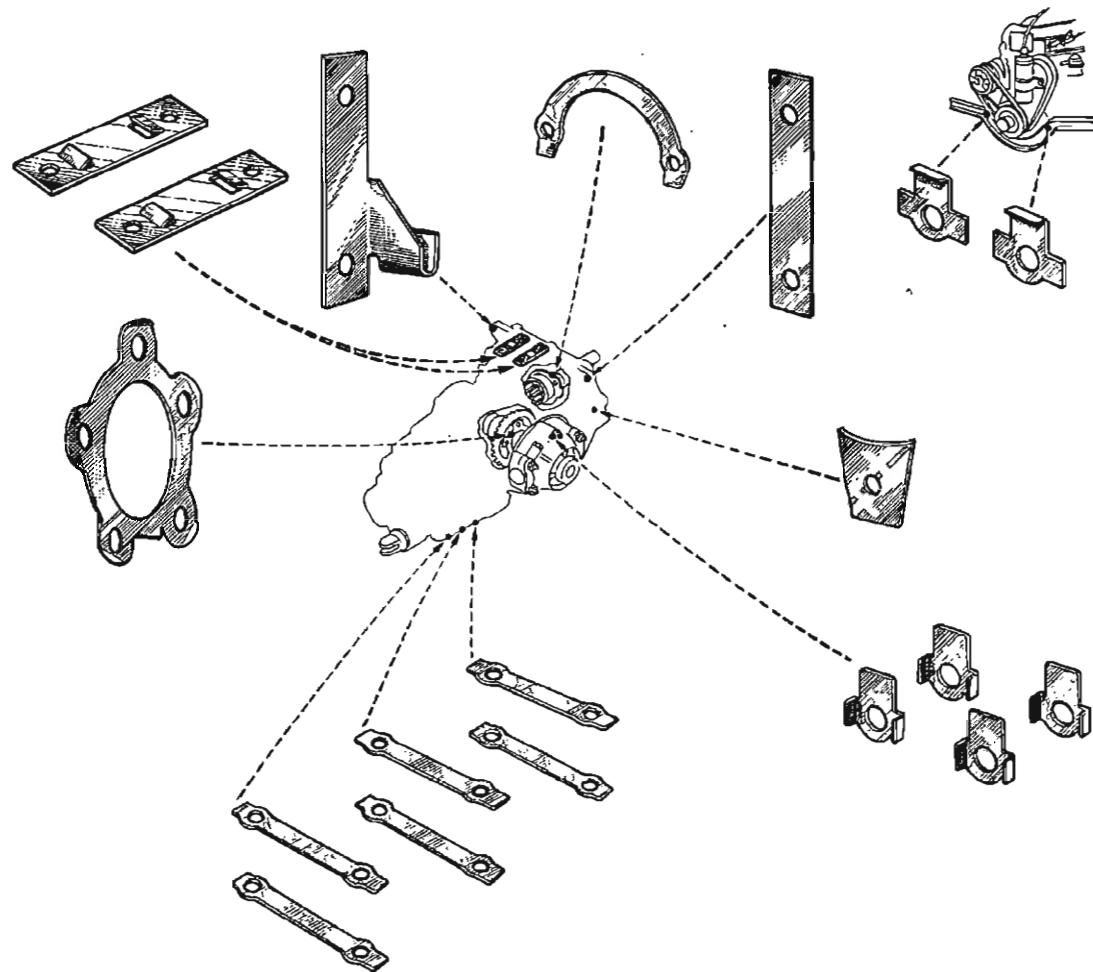
87	XXXX 00000	✖ 08-00
88	XXXX 00000	✖ 08-00



n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a) 841461 VEH		879969	87		
(b) 841461 VEH		916908	88		
(c) 916909 MOT		...	88		

o



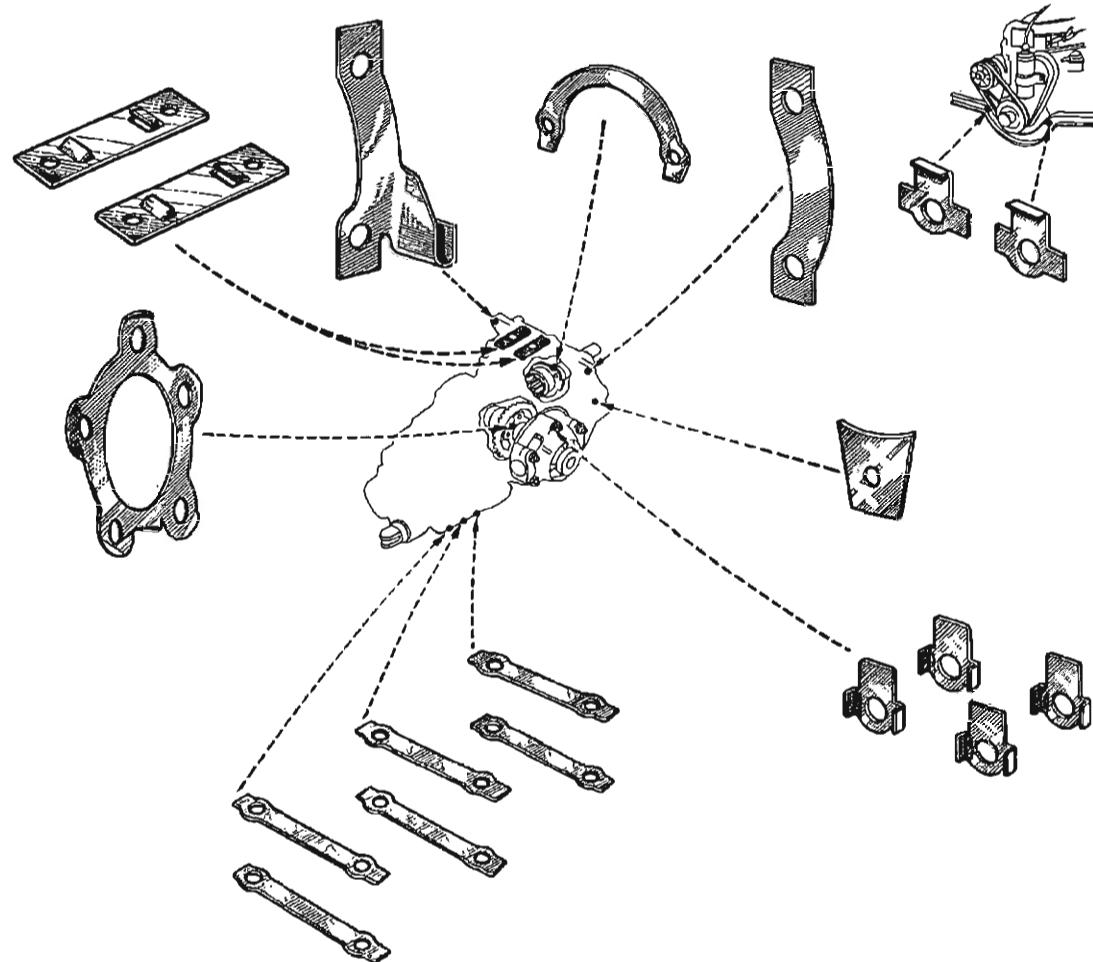


9 607 283

31.04
A P.R. 685

(R. 1062 MOT n° 916909 ⇄ MOT n° ...)

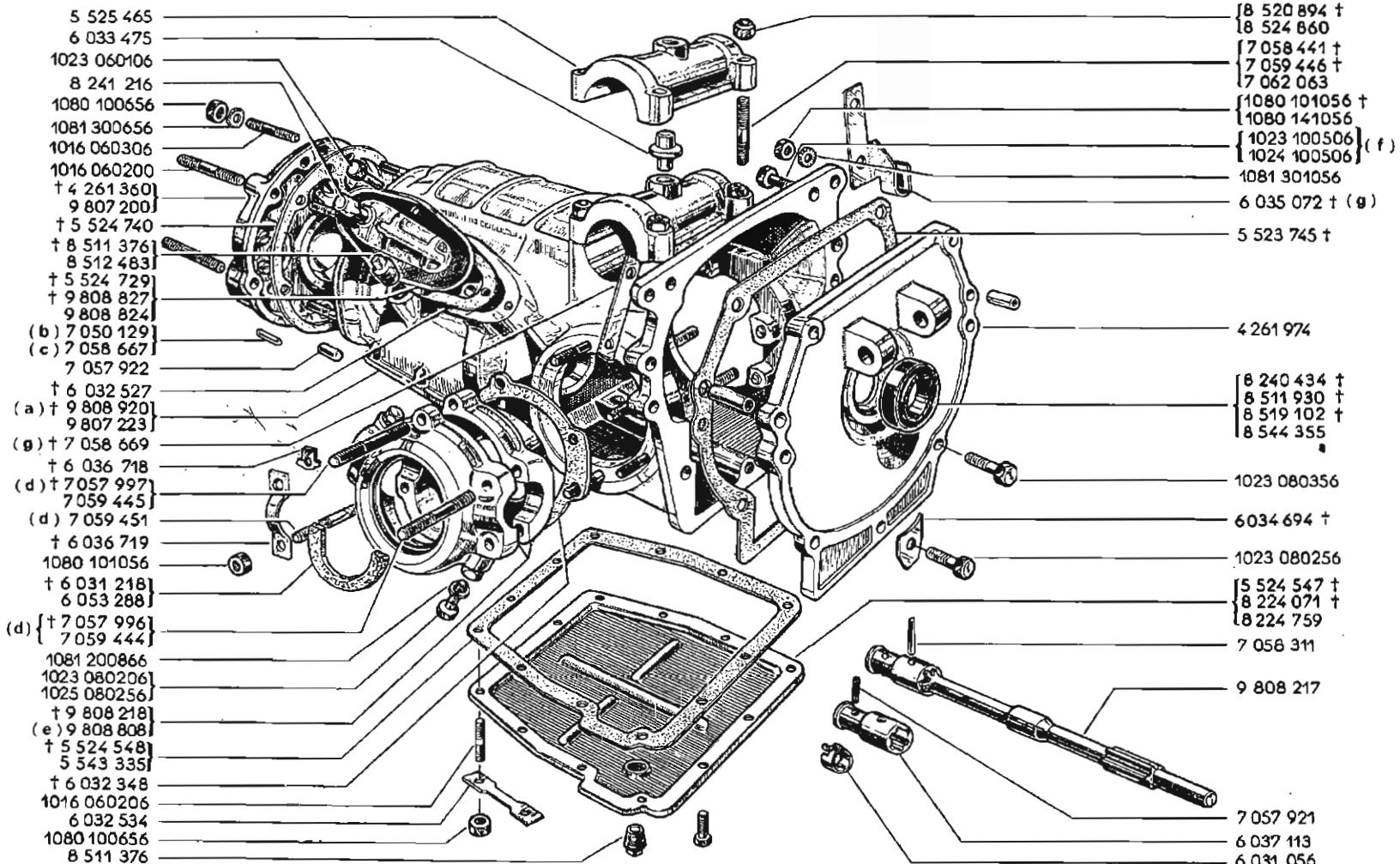
31.04
A P.R. 685



9 807 395

31.11

B P.R. 685

**31.11**

B P.R. 685

31.11

A P.R. 685

31.11

A P.R. 685

	n'...	⇒	n'...	XMK	!!!
(a)					5
(b)	1 BP		1101		
(c)	1102 BP		...		
(d)					54
(e)					55
(f)	1 BP		300		
(g)	301 BP		...		

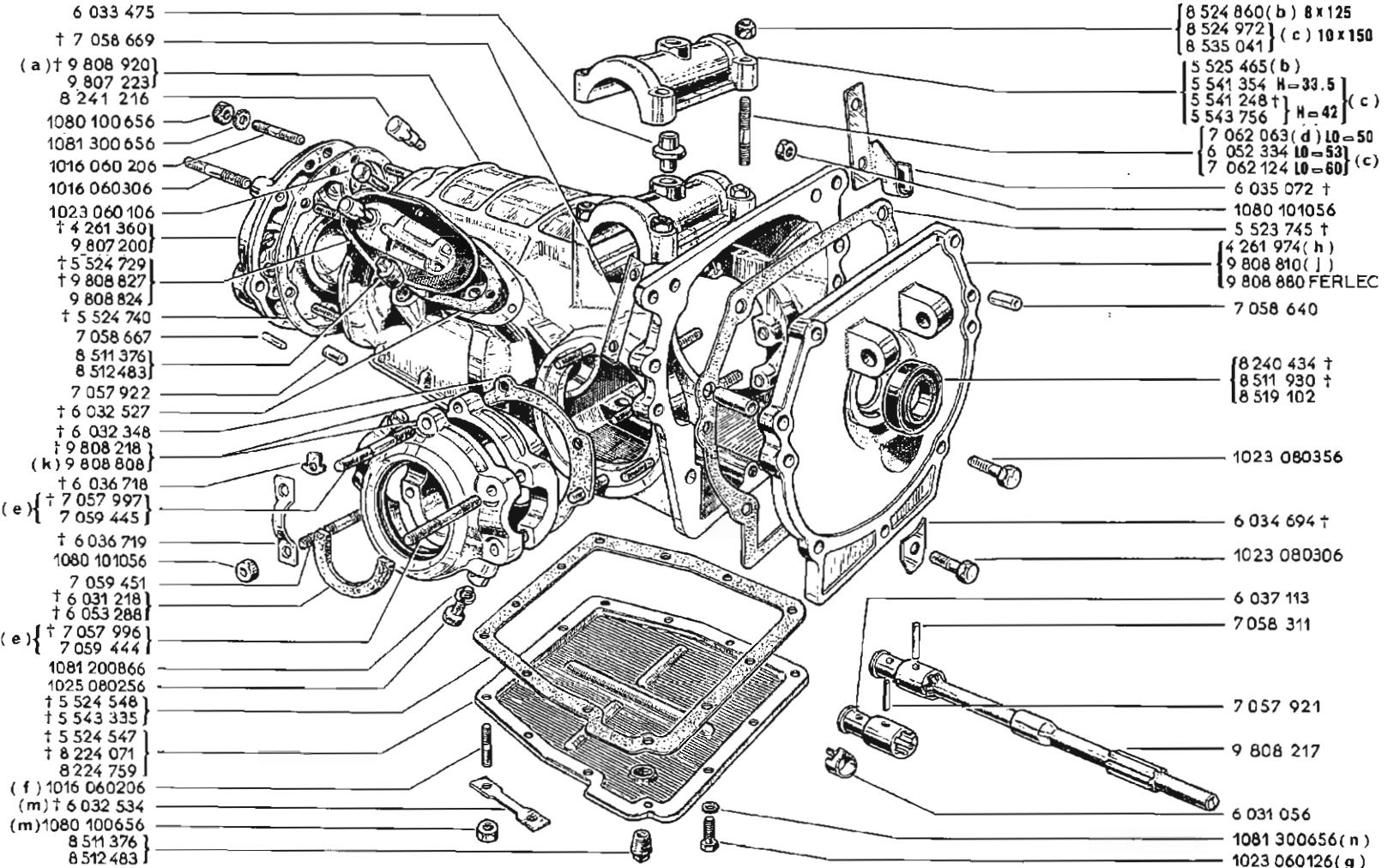
XXXX
00600

5		5527132 - 1- 7059451 - 3- 7059445 - 4-
54		6036718 - 4-
55		7059444 - 7- 6053288 - 4-

!!!

31.12

A P.R. 685

**31.12**

A P.R. 685

31.12

A P.R. 685

31.12

A P.R. 685

25	08-00
26	08-00
56	08-00

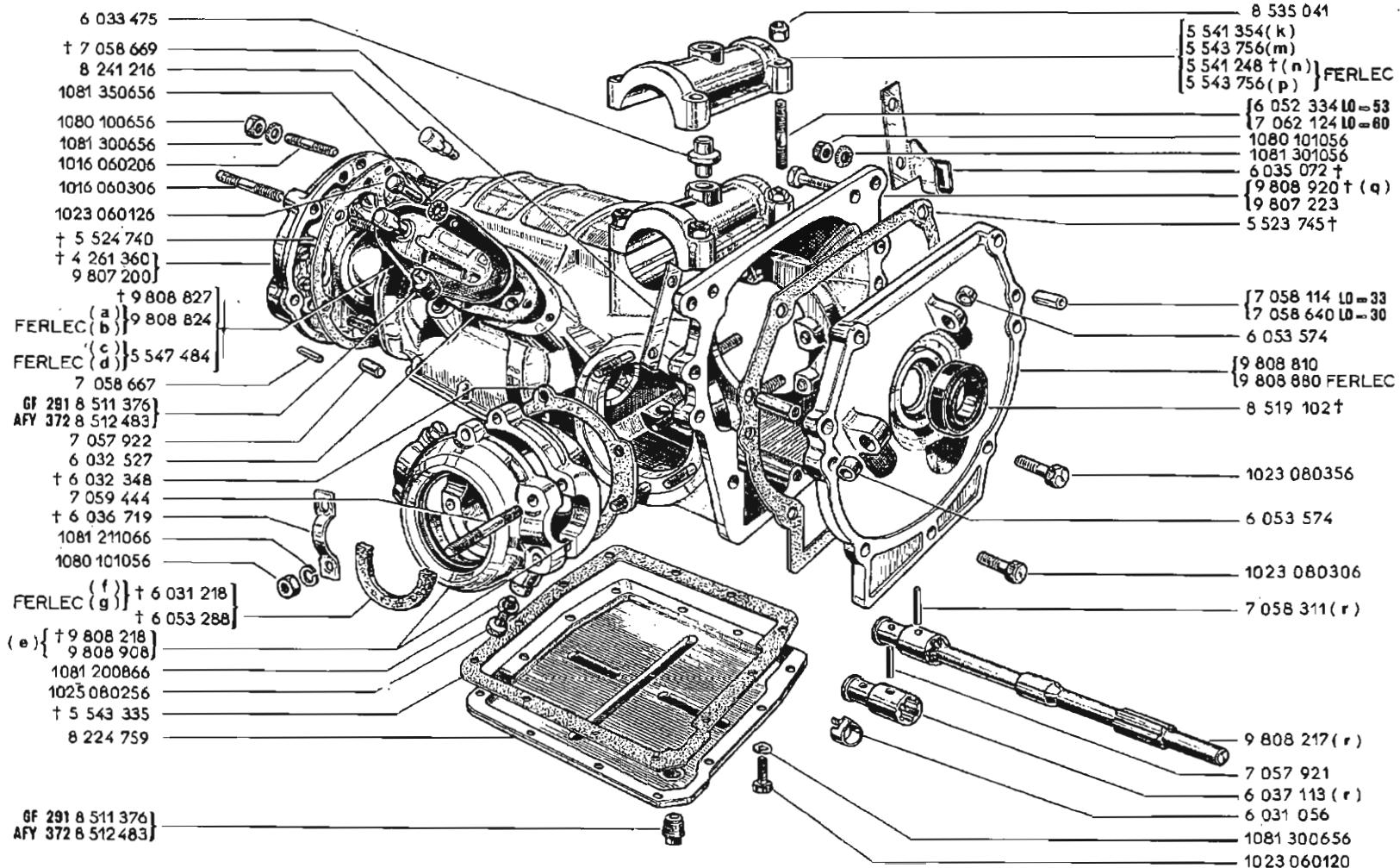
XXXX
00000

		n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)						5
(b)	1 BP	559990				
(c)	559991 BP	...				
(d)	1 BP	559990			52	
(e)						54
(f)	1 BP	576675			56	
(g)	576676 BP	...		56		
(h)	1 VEH	450603	28	25		
(j)	450604 VEH	...	25	26		
(k)					55	
(m)	1 BP	576675				
(n)	576676 BP	...				

5	41	5527132 - 1- 7059451 - 3- 7059445 - 4-
52	41	8524880 - 4-
54	41	8036718 - 4-
55	41	7059444 - 7- 6053288 - 4-

A P.R. 685

A P.R. 685



XXXX
00000

87	08-00
----	-------

↑

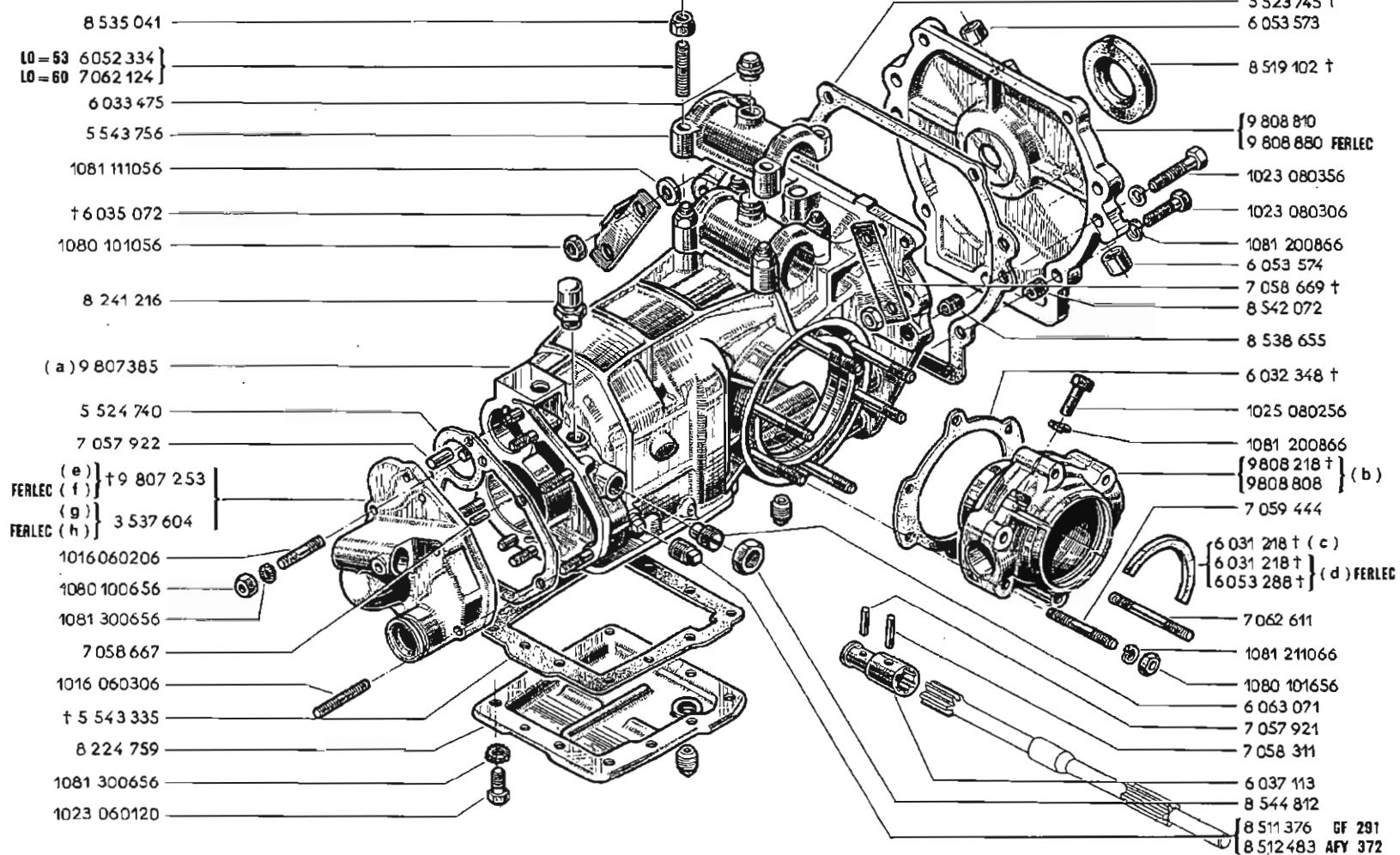
XXXX
00000

n°...	⇒	n°...	!!!
(a)	1 BP	266840	
(b)	1 BP	18288	
(c)	266841 BP	...	
(d)	18289 BP	...	
(e)			062
(f)	1 BP	58625	
(g)	1 BP	2908	
(h)	58625 BP	...	87
(j)	2909 BP	...	87
(k)	1 BP	31566	
(m)	31567 BP	...	
(n)	1 BP	1657	
(p)	1658 BP	...	
(q)			061
(r)		87	

!!!!

61	⚖	7059445 -4-
62	⚖	7059444 -4- 6053288 -4-

↑



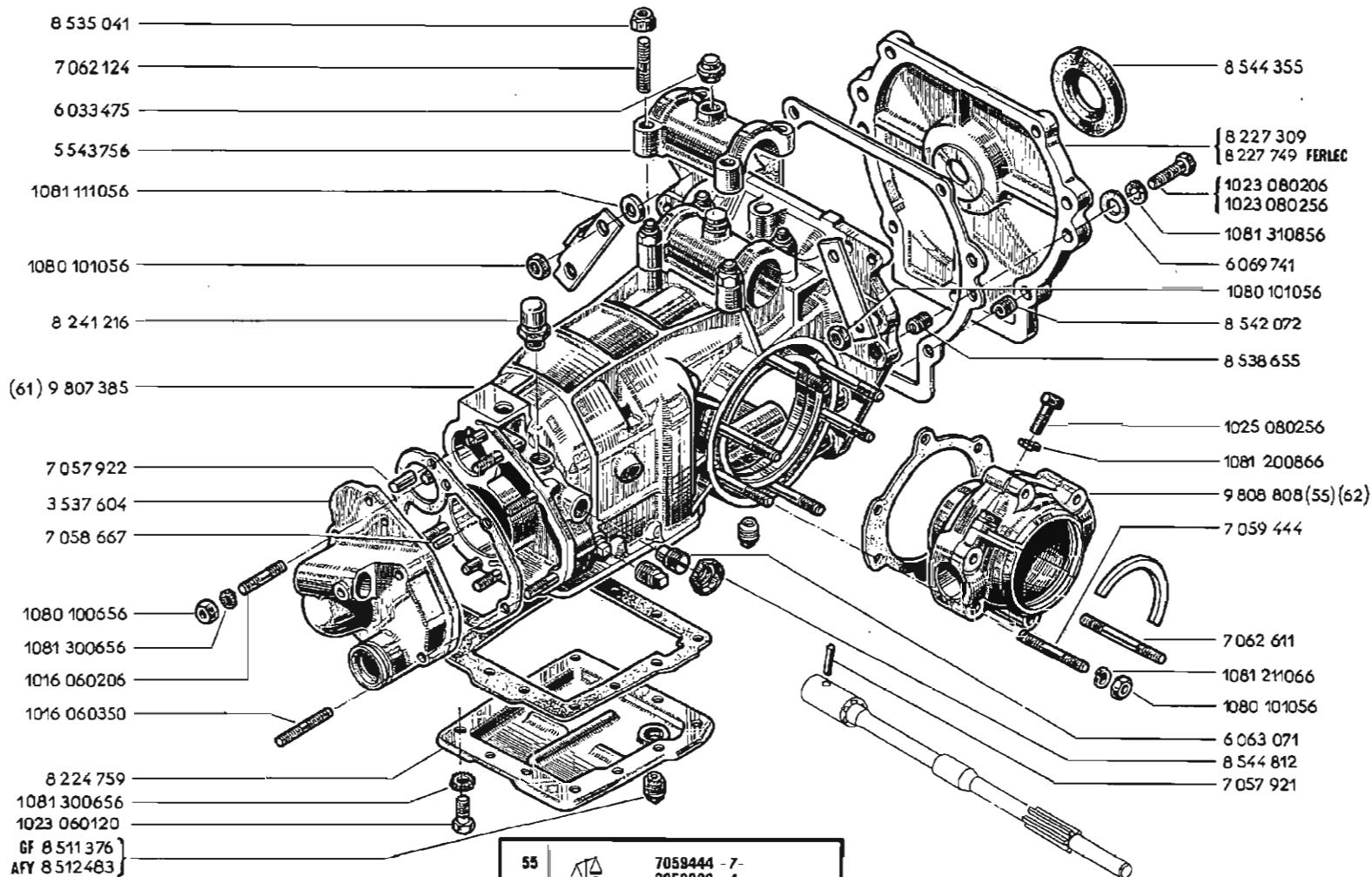
31.15
A P.R. 685

31.15
A P.R. 685

87	XXXX 00000	08-00
----	---------------	-------

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)				61	
(b)				62	
(c)	1 BP	58625			
(d)	1 BP	2908			
(e)	1 BP	23279	87		
(f)	1 BP	529	87		
(g)	23280 BP	...			
(h)	530 BP	...			

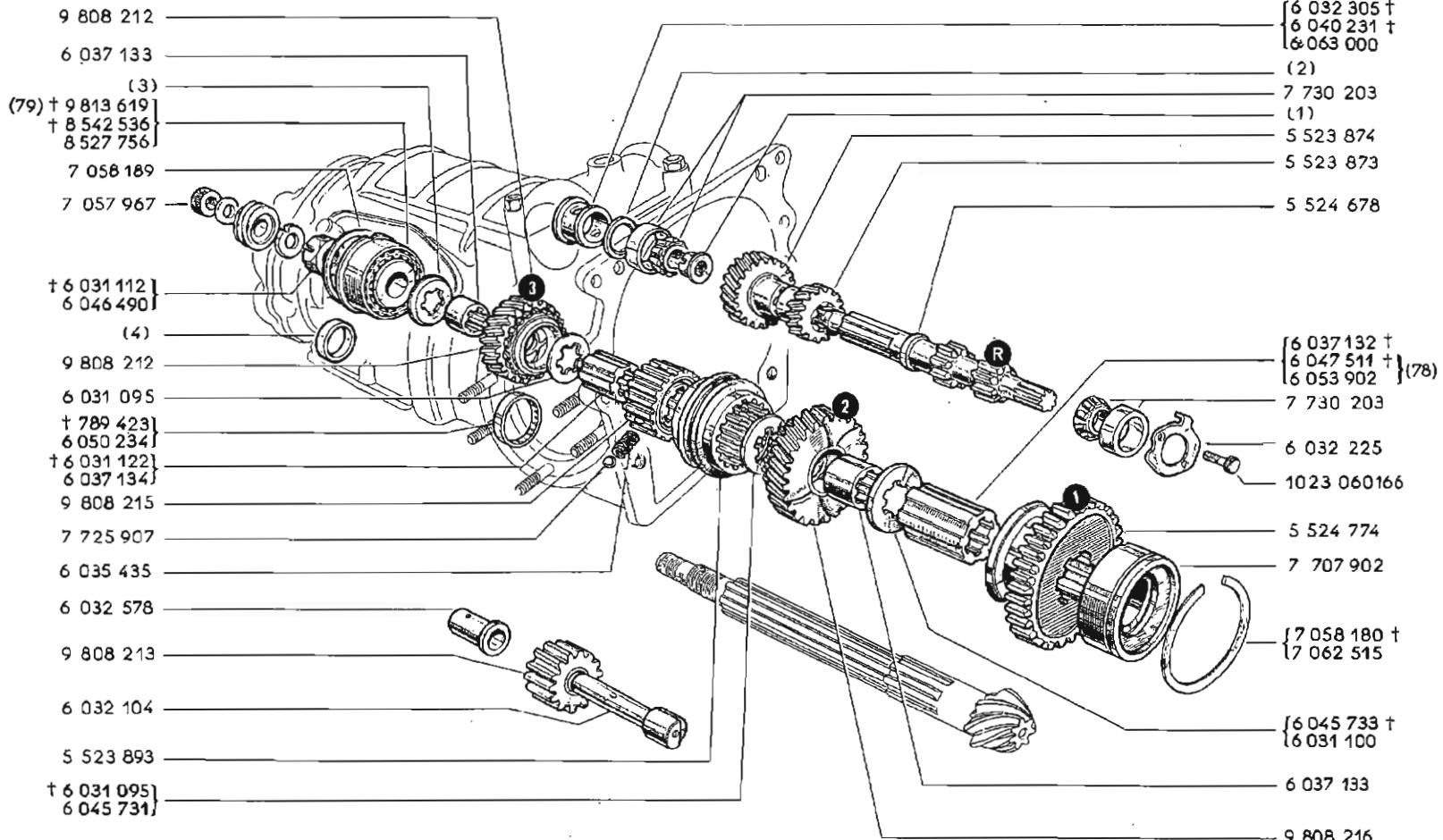
61	4P	7059445 -4-
62	4P	7059444 -4- 6053288 -4-



55		7059444 - 7- 8053288 - 4-
61		7059445 - 4-
82		7059444 - 4- 6053288 - 4-

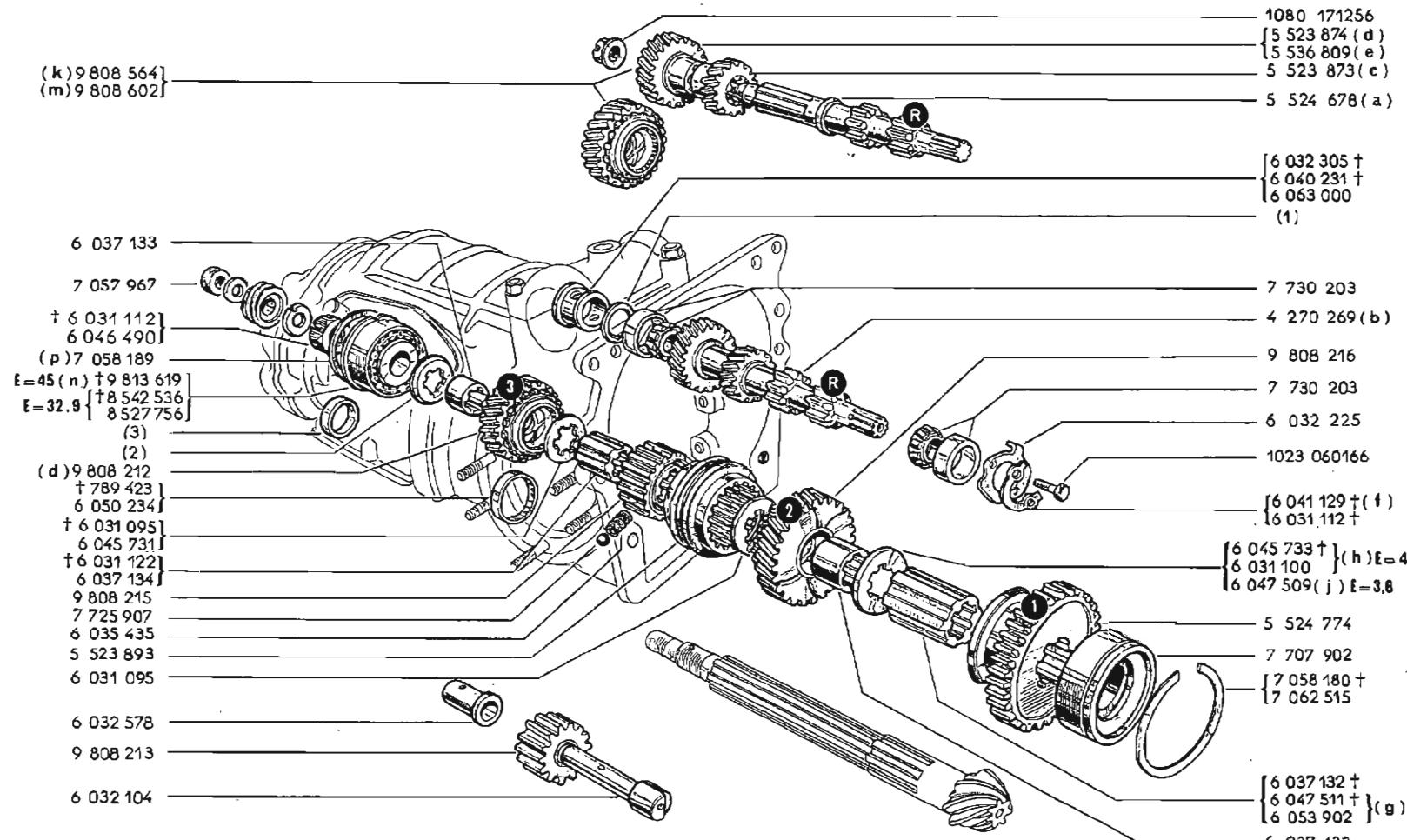
31.17

A P.R. 685

**31.17**

A P.R. 685

(1)	(2)	(3)	(4)				
6032560 D1=10 1080 171256 D1=12	7057944 E=0,95 7057945 E=0,50 7057946 E=0,20 7057947 E=0,10	6031109 E=8,7 6031108 E=8,6 6031107 E=8,5 6031106 E=8,4	6033400 E=8,1 6033401 E=8 6033402 E=7,9 6033403 E=7,8	6036064 E=7,5 6036065 E=7,4 6036066 E=7,3	6035286 † E=6,15 6035287 † E=6,2 6035288 † E=6,25 6035289 † E=6,3	6035292 † E=6,45 6035293 † E=6,5 6035294 † E=6,55 6035295 † E=6,6	6035298 † E=6,75 6035299 † E=6,8 6035300 † E=6,85
78 6047509 -1-		6031105 E=8,3 6033399 E=8,2	6036874 E=7,7 6036063 E=7,6		6035290 † E=6,35 6035291 † E=6,40	6035296 † E=6,65 6035297 † E=6,7	
79 06-00							



(1)	(2)	(3)
7057944 E=0,95	6031109 E=8,7	6033400 E=8,1
7057945 E=0,50	6031108 E=8,6	6033401 E=8
7057946 E=0,20	6031107 E=8,5	6033402 E=7,9
7057947 E=0,10	6031106 E=8,4	6036064 E=7,5
	6031105 E=8,3	6036065 E=7,4
	6033399 E=8,2	6036066 E=7,3
	6036875 E=7,8	6035286 † E=8,15
	6036874 E=7,7	6035287 † E=6,2
	6036063 E=7,6	6035288 † E=6,25
		6035289 † E=6,3
		6035290 † E=6,35
		6035291 † E=6,4
		6035292 † E=6,45
		6035293 † E=6,5
		6035294 † E=6,55
		6035295 † E=6,6
		6035296 † E=6,65
		6035297 † E=6,7
		6035298 † E=6,75
		6035299 † E=6,8
		6035300 † E=6,85

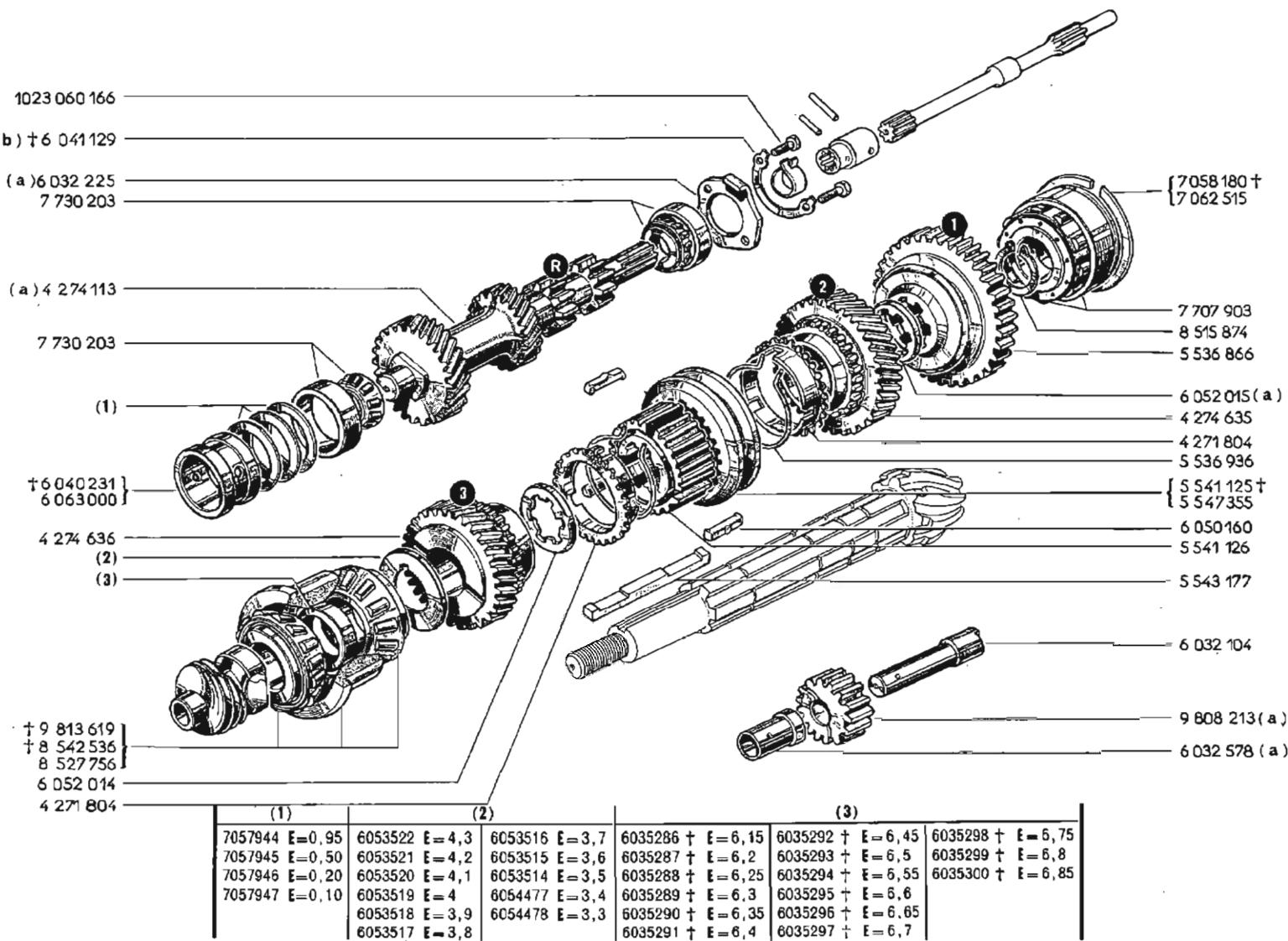
48 | ✖ 08-00

xxxx
00000

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 BP	500990		60	
(b)	500991 BP	...			
(c)	1 BP	500990			
(d)	1 BP	288159	48		
(e)	296584 BP	500990	49		
(f)	208460 BP	...			
(g)				78	
(h)	1 BP	392817			
	402062 BP	405724			
(i)	392818 BP	402061			
	405725 BP	...			
(k)	288160 BP	296583	49		
(m)	296584 BP	...			
(n)				78	
(p)	1 BP	86500			

!!!

60		5523873 - 1- 5536809 - 1- 1080 171258 - 1-
78		6047509 - 1-
79		✖ 06-00

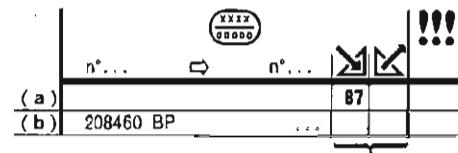
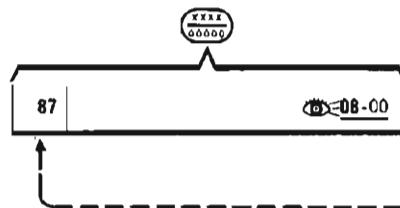


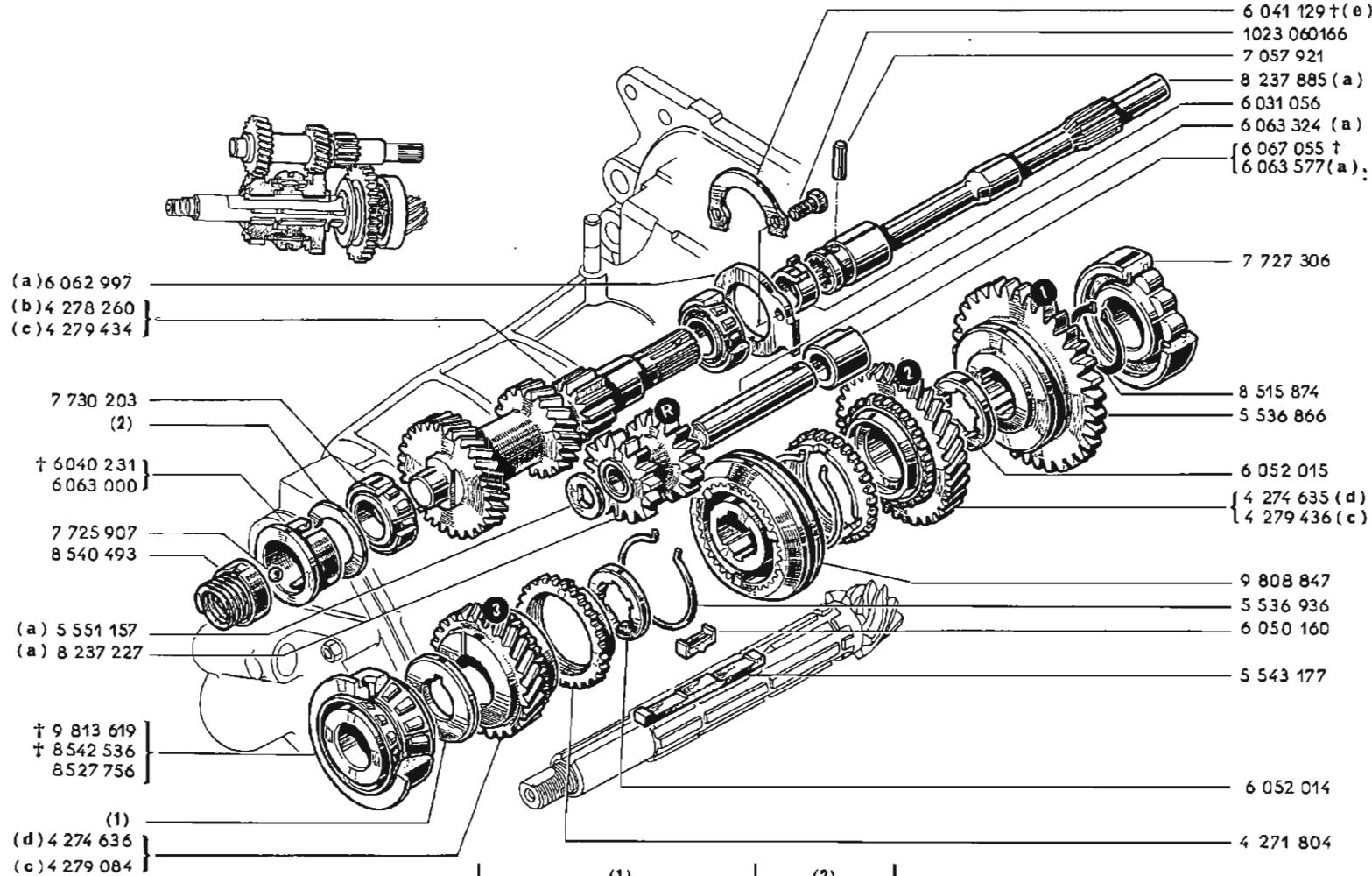
31.19

A P.R. 685

31.19

A P.R. 685





(1)	(2)
6053522 E= 4,3	6053516 E= 3,7
6053521 E= 4,2	6053515 E= 3,6
6053520 E= 4,1	6053514 E= 3,5
6053519 E= 4	6054477 E= 3,4
6053518 E= 3,9	6054478 E= 3,3
6053517 E= 3,8	

31.21

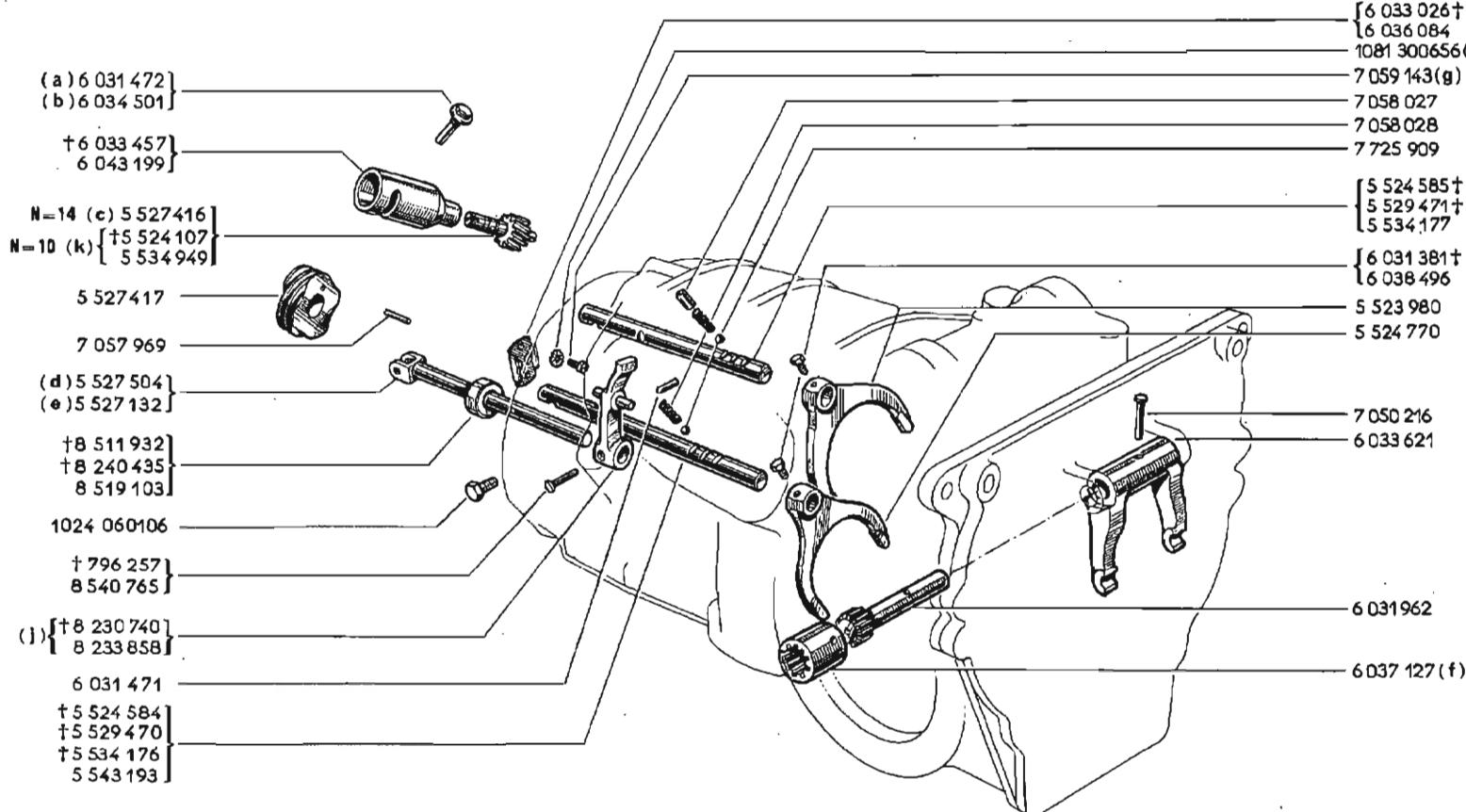
P.R. 685

31.21

P.R. 685

The diagram illustrates a connection between two data representations. On the left, a small rectangular card has a horizontal line with an arrow pointing to a larger table on the right. The card contains the number 'B7' in a box and '08-00' in another box. Above the card is a small oval containing 'xxxx' over '0000'. A dashed line with an arrow connects the bottom of the card to the top of the table.

	n° ...	⇒	n° ...	X	X	!!!
(a)				87		
(b)	841461 VEH		879969	87		
(c)	879970 VEH		...			
(d)	841461 VEH		879969			
(e)	208460 BP		...			



31.23

A P.R. 685

31.23

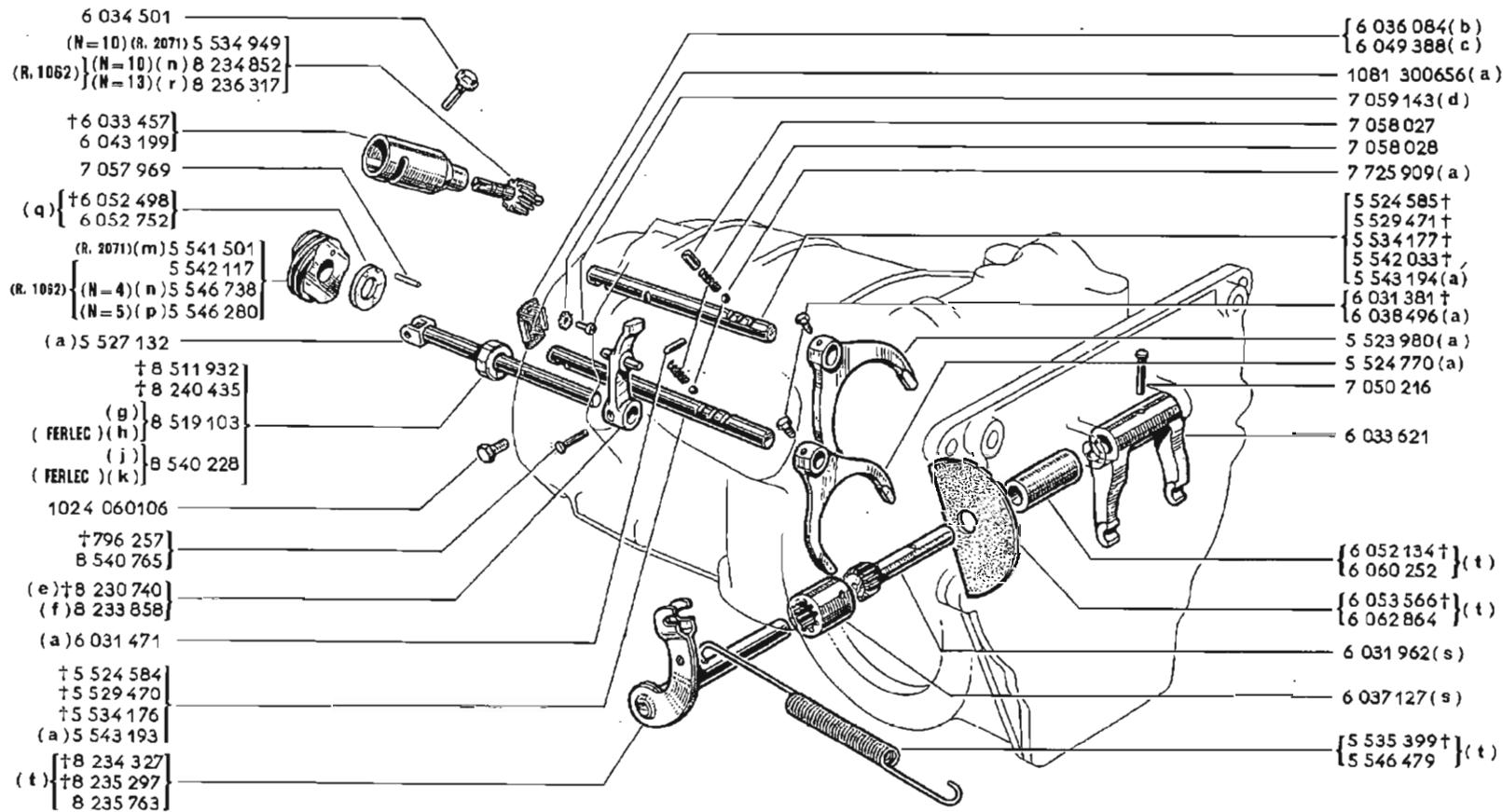
A P.R. 685

25	🕒<08-00
26	🕒<08-00
37	🕒<08-00
87	🕒<08-00

	n'...	⇒	n'...	☒☒	!!!
(a)	1 BP	2364			
(b)	2365 BP	...			
(c)			37		
(d)	BP	15264	87		
(e)	15265 BP	...			
(f)	1 VEH	450603	28 25		
(g)			87	80	
(h)			87		
(i)				81	
(k)				37	

!!!

80	⌚	1061 300656 -7-
81	⌚	6049388 -2-



31.24

A P.R. 685

31.24

A P.R. 685

XXXX
00000

25	08-00
26	08-00
87	08-00

n°... ⇒ n°...

!!!!

		87	
(a)			
(b)	1 BP	589501	
	601946 BP	604084	
(c)	589502 BP	601945	
	604085 BP	...	
(d)		87	80
(e)			81
(f)		87	81
(g)	1 BP	255990	87
(h)	1 BP	17794	
(j)	255991 BP	...	87
(k)	17795 BP	...	
(m)			82
(n)	1 VEH	259365	
(p)	259366 VEH	...	
(q)	518130 BP	...	
(r)	259366 VEH	...	87
(s)	1 VEH	450603	28 25
(t)	450604 VEH	...	25 26

!!!!

!!!!

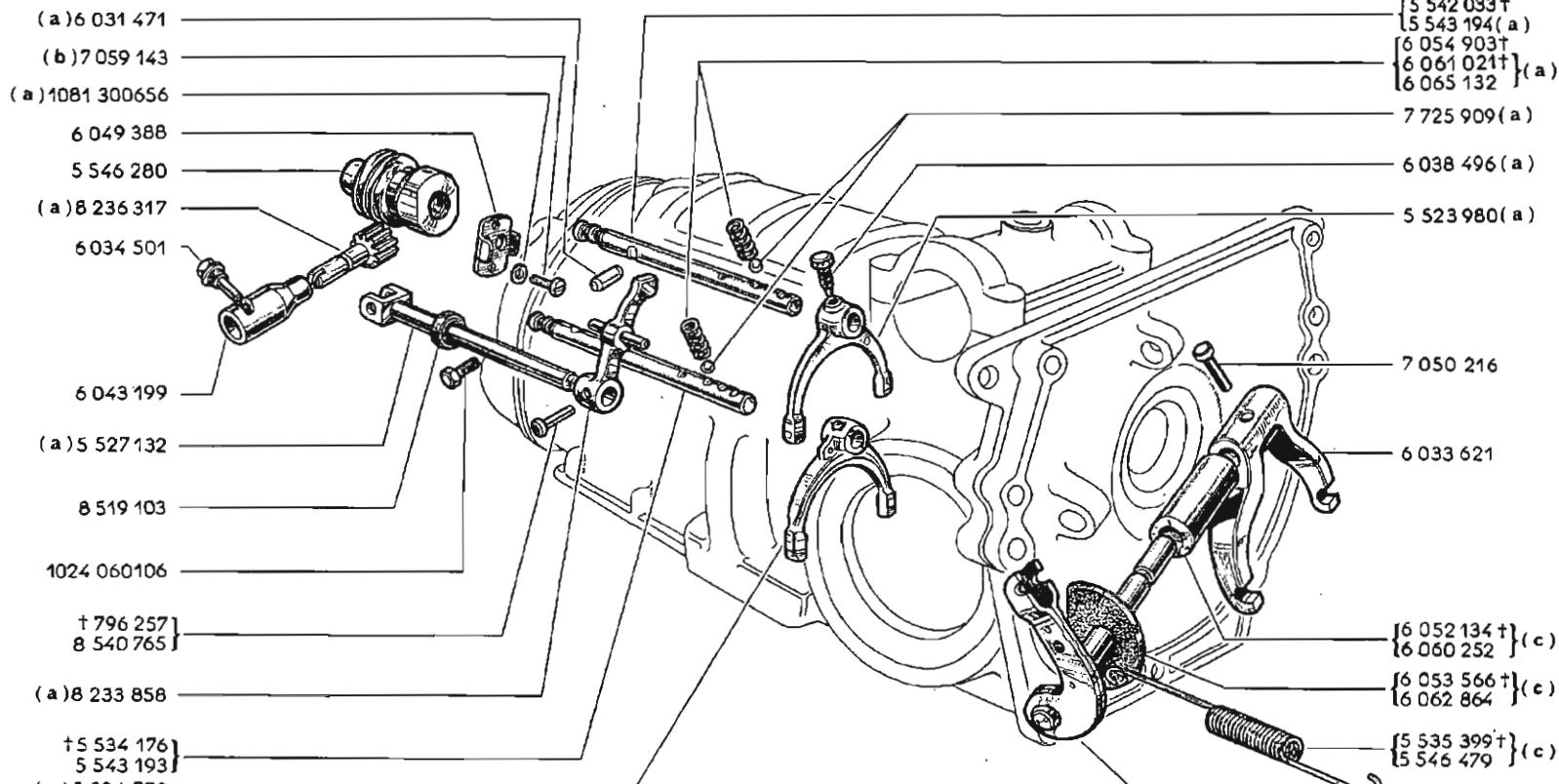
80	4F	1081 300656 -1-
81	4F	6049398 -2-
82	4F	6052752 -1- 1081 101250 -1-

31.25

A P.R. 685

BP 289 (R. 1062 VEH. n° 500025 ⇄ VEH. n° 841460)**31.25**

A P.R. 685



25		08-00
28		08-00
87		08-00

	n°...	⇒	n°...		!!!
(a)			87		
(b)			87	80	
(c)			25	28	
(d)	450604 VEH		629051	25	26
(e)	629052 VEH		...		

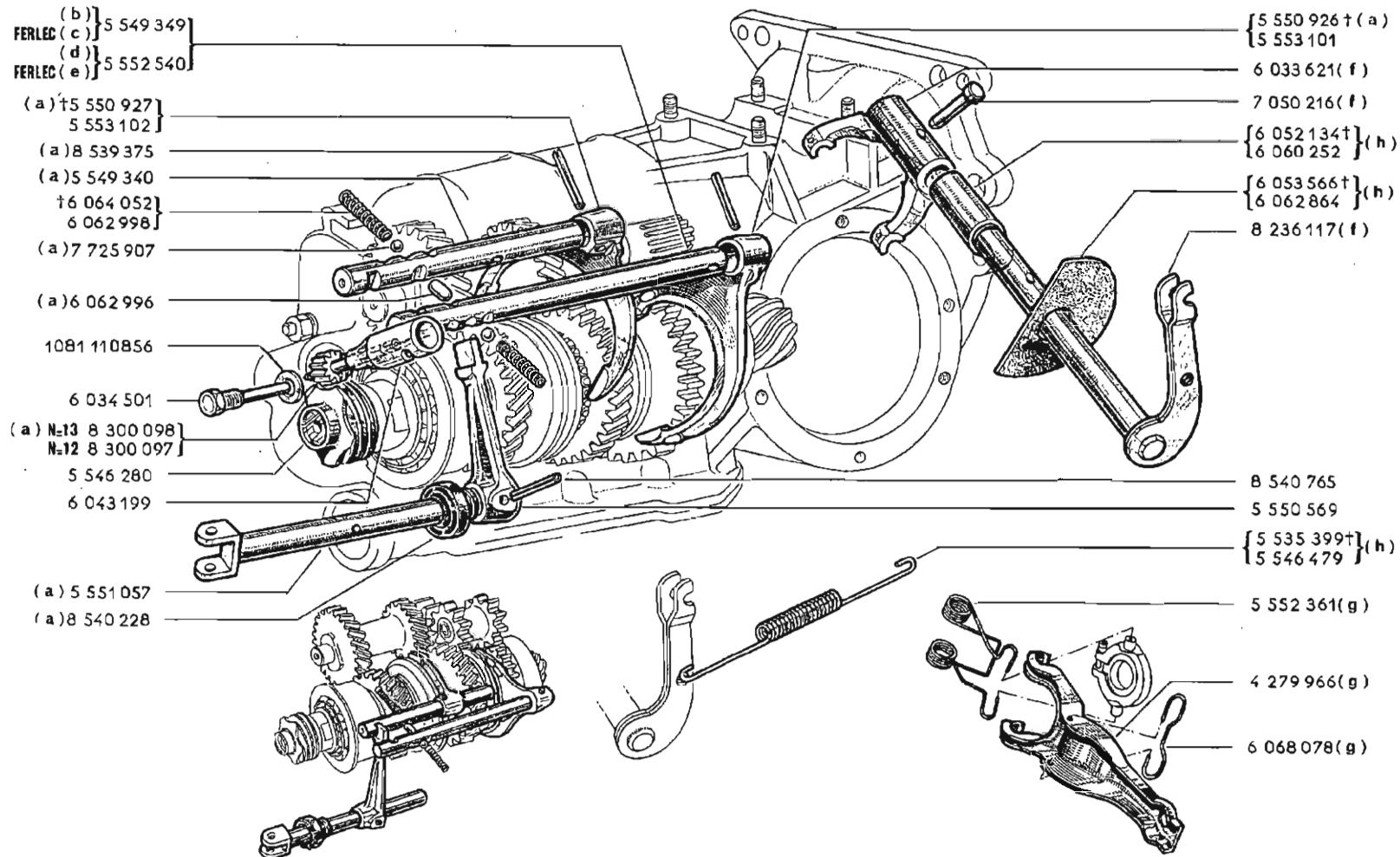
80		1081 300656 -1-	!!!
----	--	-----------------	-----

31.27

A P.R. 685

BP 314 (R. 1062 VEH. n° 841861 ⇄ VEH. n° ...)**31.27**

A P.R. 685



31.27

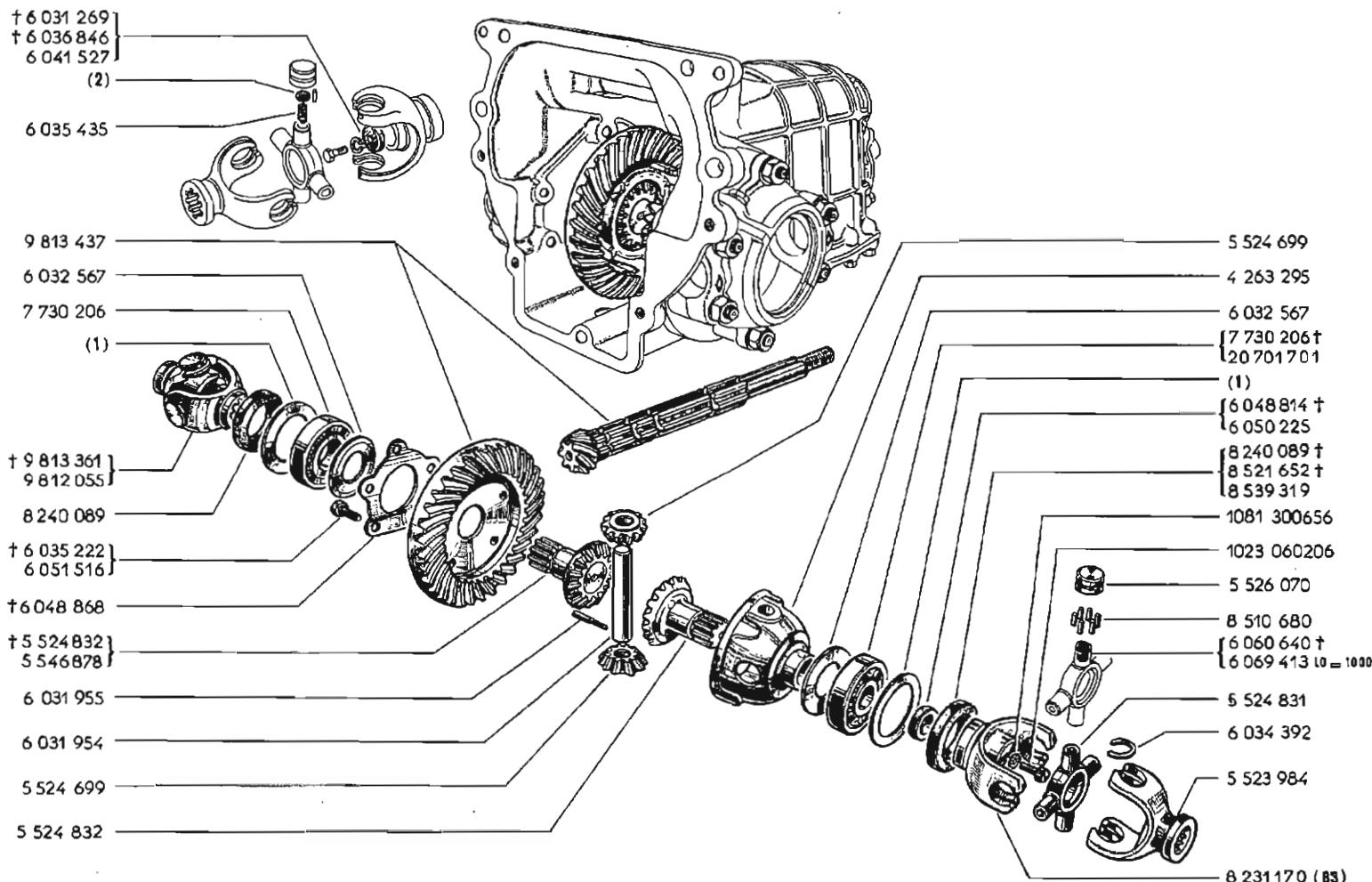
A P.R. 685

31.27

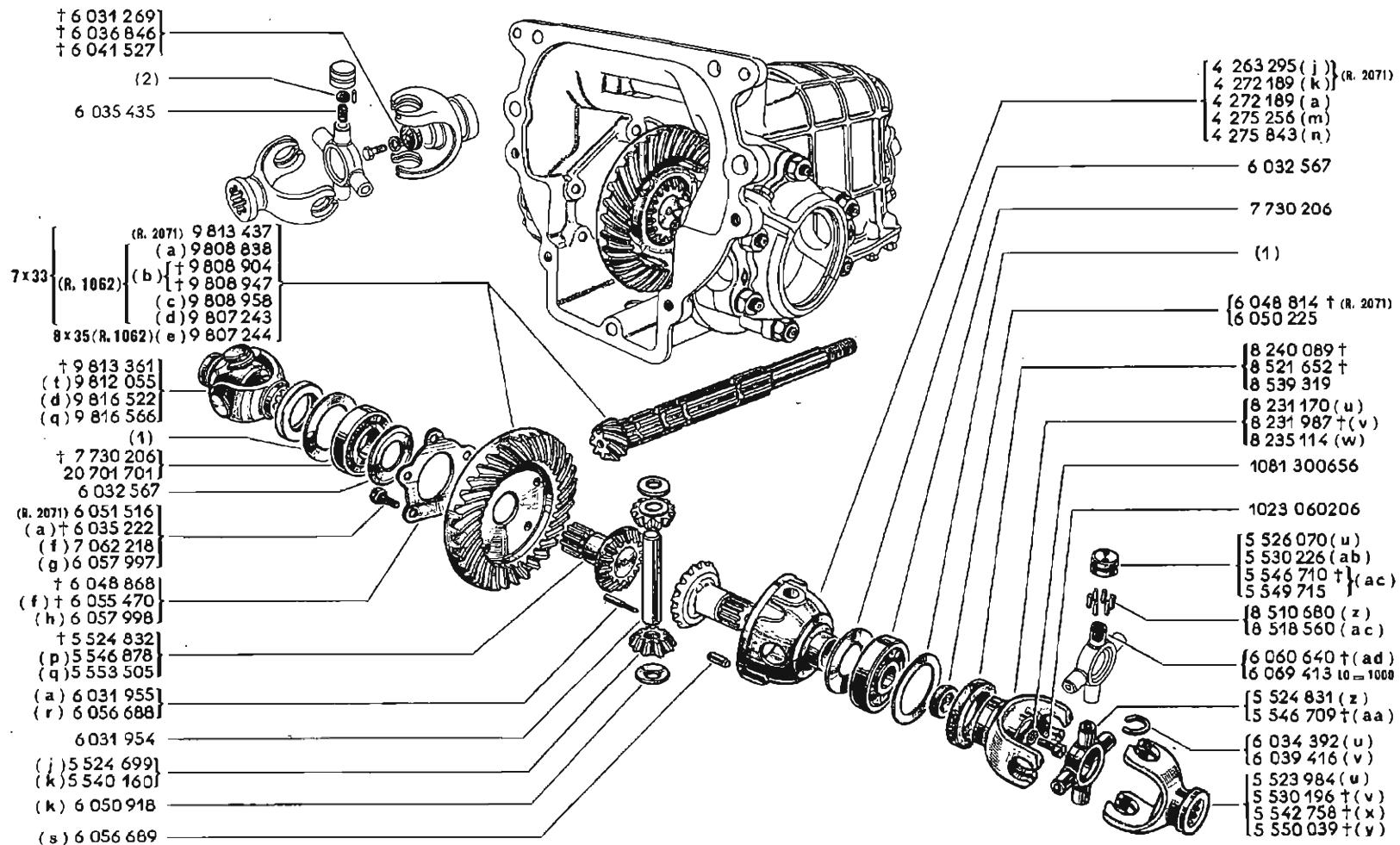
A P.R. 685

25		08-00
26		08-00
87		08-00
88		08-00

n°...		87	!!!
(a)	1 BP	23279	
(b)	1 BP	529	
(c)	23280 BP	...	
(d)	530 BP	...	
(e)	1 MOT	916908	88
(f)	916909 MOT	...	88
(g)	1 MOT	916908	25 26 88
(h)			



(1)	(2)
4013866 $\epsilon=0,95$	4013869 $\epsilon=0,10$
4013867 $\epsilon=0,50$	7052649 † $\epsilon=0,05$
4013868 $\epsilon=0,20$	7052733 $\epsilon=0,25$
	7059951 $\epsilon=0,10$
	7059952 $\epsilon=0,20$
	7059953 $\epsilon=0,30$



(1)	(2)
4013866 $E=0,95$	7062649 $E=0,05$
4013867 $E=0,50$	7062733 $E=0,25$
4013868 $E=0,20$	7059952 $E=0,20$
4013869 $E=0,10$	7059953 $E=0,30$

5	08-00
87	08-00

↑ ↓

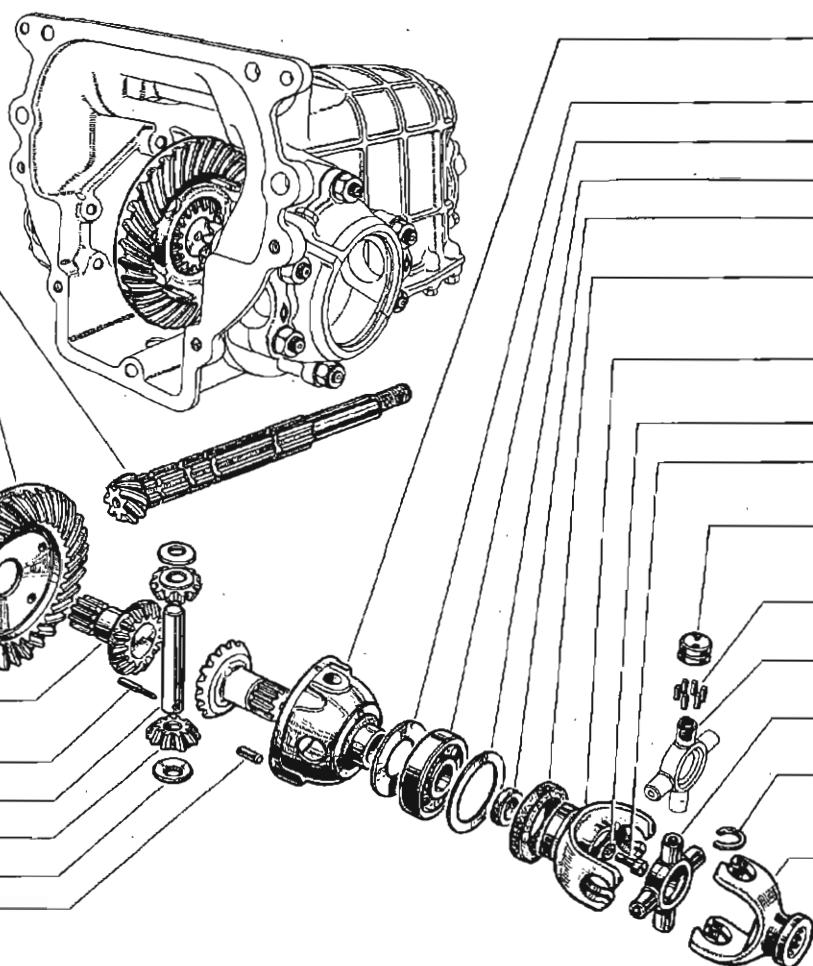
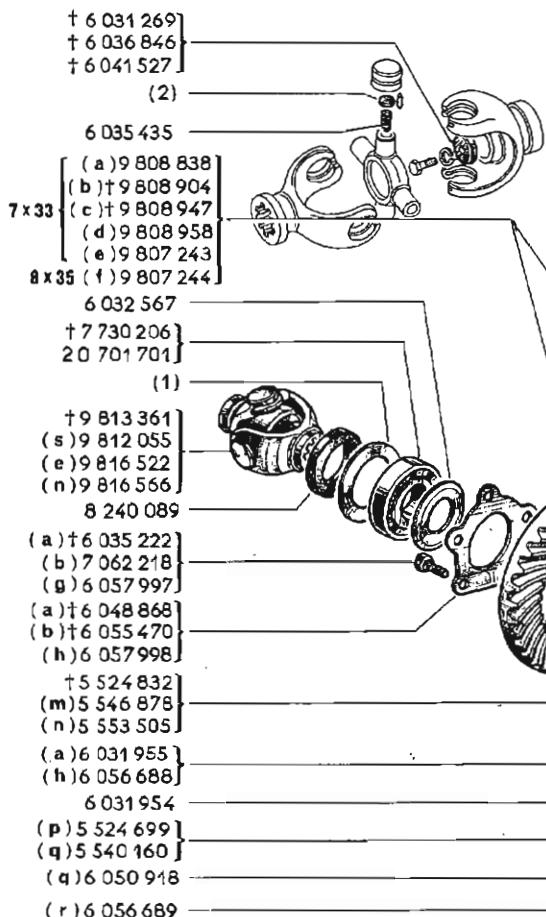
n°...		⇒	n°...	! ! !
(a)	1 BP	22598		
(b)	22599 BP	114394		181
(c)	22599 BP	VEH 841460	87	181
(d)	841461 VEH	MOT 916908		87
(e)	916909 MOT	...		292
(f)	22599 BP	114394		
(g)	114395 BP	...		
(h)	22599 BP	...		
(j)	1 BP	504701		
(k)	504702 BP	...		
(m)	22599 BP	114394		63
(n)	114395 BP	...		63
(p)	1 MOT	916908		
(q)	916909 MOT	...		
(r)	22599 BP	...		64
(s)	59320 BP	...		
(t)	1 VEH	841460	87	
(u)	1 BP	221484		5
(v)	221485 BP	...		5
(w)	221485 BP	...		272
(x)	221485 BP	VEH 841460	87	272
(y)	841461 VEH	...		87 273
(z)	1 BP	261207		
(aa)	261208 BP	...		272 273
(ab)	221485 BP	261207	5	
(ac)	261208 BP	...		
(ad)	841461 VEH	...	87	

63	⚖	6056688 -1- 6056689 -1-
64	⚖	6056689 -1-
181	⚖	4275843 -1- 6057997 -5- 6057996 -1-
272	⊕	9812055 -2-
273	⊕	9816522 -2-
282		08-00

↑ ↓

31.33

A P.R. 685

FERLEC (R. 1062)

(1)	(1)
4013866 $E=0,95$	7062649 † $E=0,05$
4013867 $E=0,50$	7062733 $E=0,25$
4013868 $E=0,20$	7059952 $E=0,20$
4013869 $E=0,10$	7059953 $E=0,30$

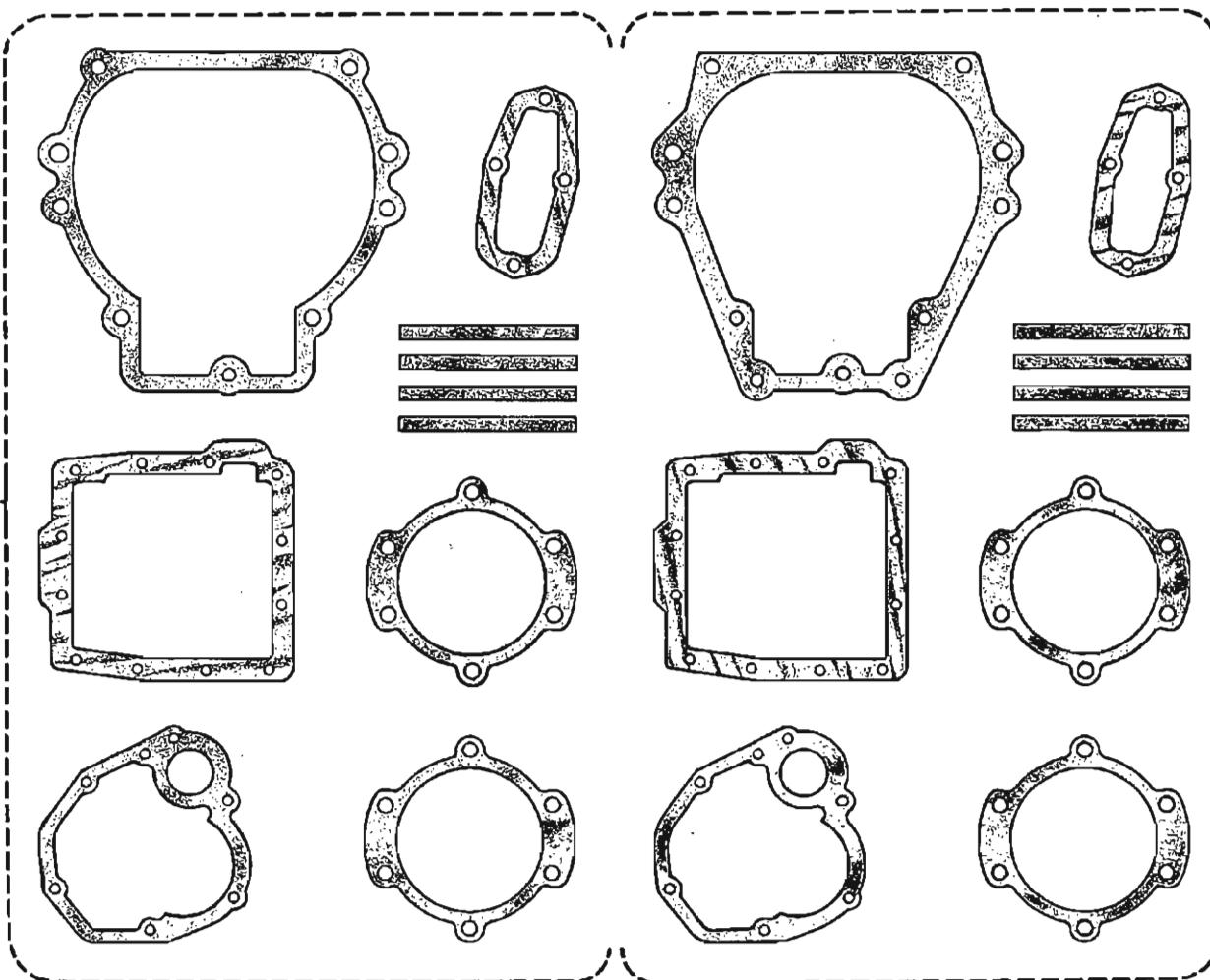
31.33

A P.R. 685

5	✖ 08-00
87	✖ 08-00

n°...	xxxx 00000	⇒	n°...	XXXX 00000	!!!
(a)	1 BP	1142			
(b)	1143 BP	7574			
(c)	1143 BP	7574		181	
(d)	1143 BP VEH	841460	87	181	
(e)	841461 VEH	MOT 916908		87	
(f)	916909 MOT	...		282	
(g)	7575 BP	...			
(h)	1143 BP	...			
(i)	1143 BP	7574		63	
(k)	7575 BP	...		63	
(m)	1 MOT	916908			
(n)	916909 MOT	...			
(p)	1 BP	504701			
(q)	504702 BP	...			
(r)	2959 BP	...			
(s)	1 VEH	841460	87		
(t)	1 BP	221484		5	
(u)	221485 BP	...		5	
(v)	221485 BP	...		5	272
(w)	1 VEH	841460	87		272
(x)	841461 VEH	...		87	273
(y)	1 BP	18089			
(z)	18090 BP	...			
(aa)	841461 VEH	...	87		

63	✖ 4	6056668 -1- 6056669 -1-
181	✖ 4	4275843 -1- 6057997 -5- 6057996 -1-
272	✖ 4	9812055 -2-
273	✖ 4	9816522 -2-
292	✖ 4	✖ 08-00



(a) MOT n° 1 ⇒ MOT n° 916908
(b) MOT n° 916909 ⇒ MOT n° ...

(R. 1060)
(R. 2070)
(a) (R. 1062)
(R. 2072)

(R. 1062) (b)

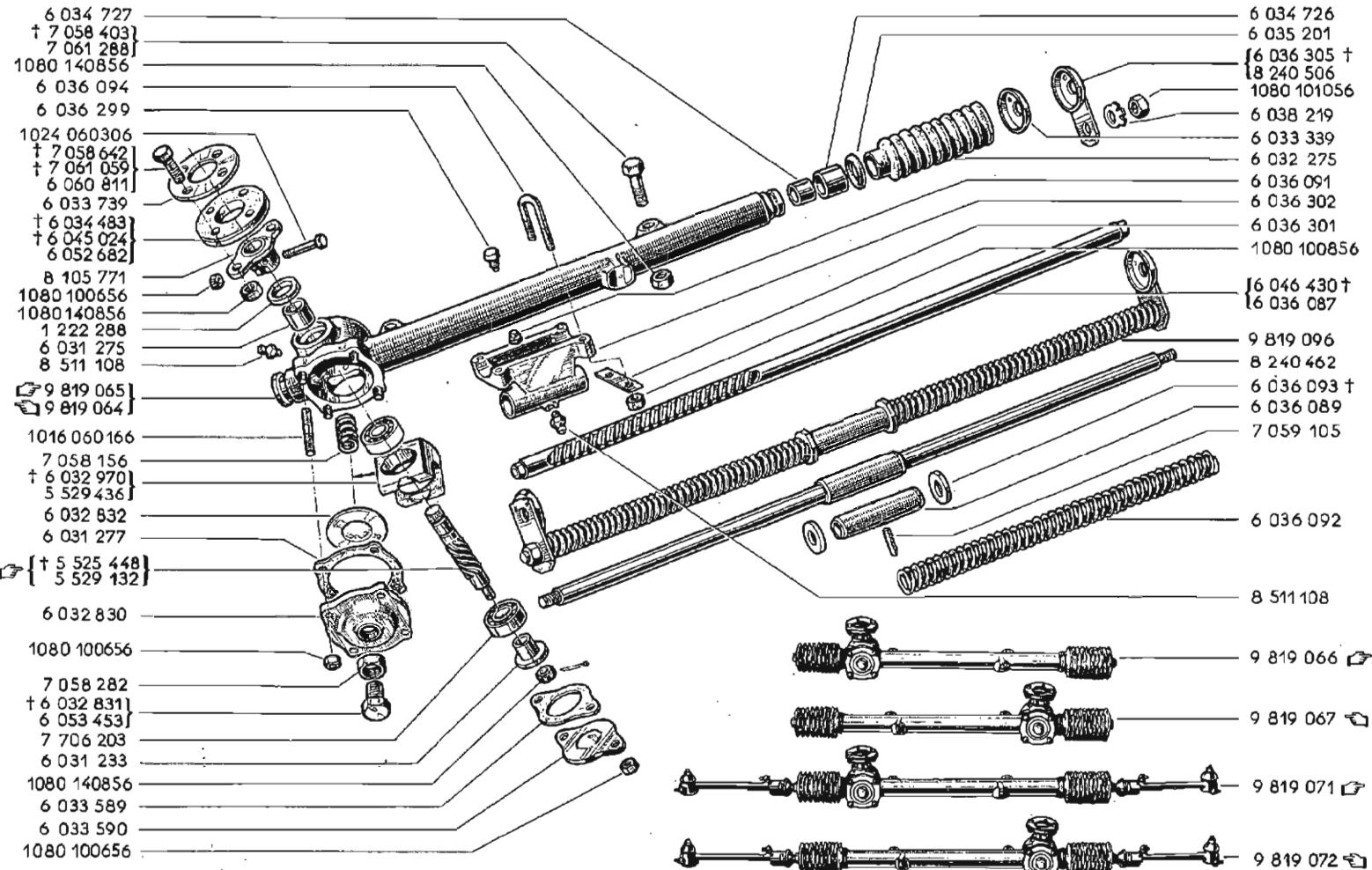
40.05

A P.R. 685

(R. 1060 VEH n° 1 ⇒ VEH n° 6828)(R. 2070 VEH n° 1 ⇒ VEH n° 962)

40.05

A P.R. 685



40.06

(R. 1060) VEH. n° 6829 ⇄ VEH. n° ... (R. 1062) VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 461462

A P.R. 685

(2)	† 7 058 403
	7 061 288
	1080 140856
	6 036 094
	6 036 299
	1024 060306
	† 7 058 642
	† 7 061 059
	6 060 811
	6 033 739
	† 6 034 483
	† 6 045 024
	6 052 682
	1080 100656
	8 105 771
	1080 140856
	1 222 288
	6 031 275
	8 511 108
(a)	9 819 091
	9 819 092
	1016 060166
	7 058 156
	† 6 032 970
	5 529 436
	6 032 832
	6 031 277
	5 529 132
	5 529 131
	6 032 830
	1080 100656
	7 058 282
	† 6 032 831
	6 053 453
	7 706 203
	6 031 233
	1080 140856
	6 033 589
	6 033 590
	1080 100656

(R. 2070) VEH. n° 963 ⇄ VEH. n° ... (R. 2071)

40.06

A P.R. 685

(1)	6 035 201
	6 036 242 †
	8 240 477
	1080 101056
	6 038 219
	6 033 339
	6 032 275
	6 036 091
	5 527 379
	6 036 228
	1080 100856
	{ 6 046 430 †
	{ 6 036 087
	9 819 090
	8 240 439
	6 036 093 †
	6 036 089
	7 059 105
	6 036 092
	8 511 108
	{ 9 819 088 †
	{ 9 819 336
	{ 9 819 089 † (b) }
	{ 9 819 334 }

(1)	6034726 D1=20 (c)	6034727 D1=20 (c)
	6051019 D1=19,94 (d)	6051020 D1=19,94 (d)

40.06

A P.R. 685

40.06

A P.R. 685

xxxx
00000

27	08-00
28	08-00

!!!

n°... ⇒ n°...

xxxx
00000

!!!

(a)			65
(b)		27 28	
(c)	1 DIR	447000	
(d)	447001 DIR	...	

!!!

65	4	6051019 -2- 6051020 -1-
----	---	----------------------------

40.07

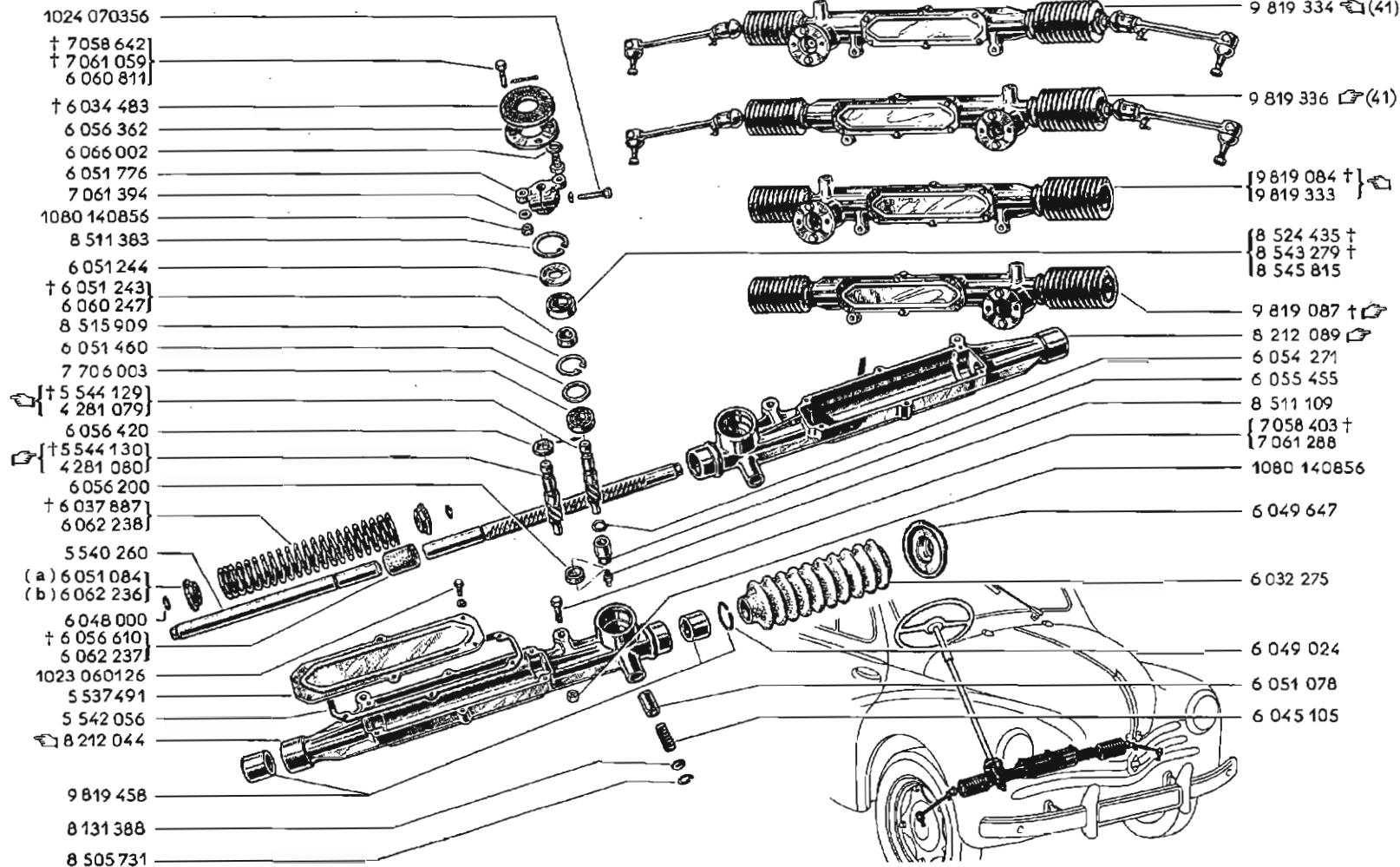
A P.R. 685

(R 1060 VEH. n° 6829 ⇄ VEH. n° ...) (R 1062 VEH. n° 461433 ⇄ VEH. n° ...)

(R. 2070) VEH. n° 963 ⇄ VEH. n° ...

40.07

A P.R. 685



(a) DIR n° 1 ⇄ DIR n° 318040
 (b) DIR n° 318040 ⇄ DIR n° ...

41



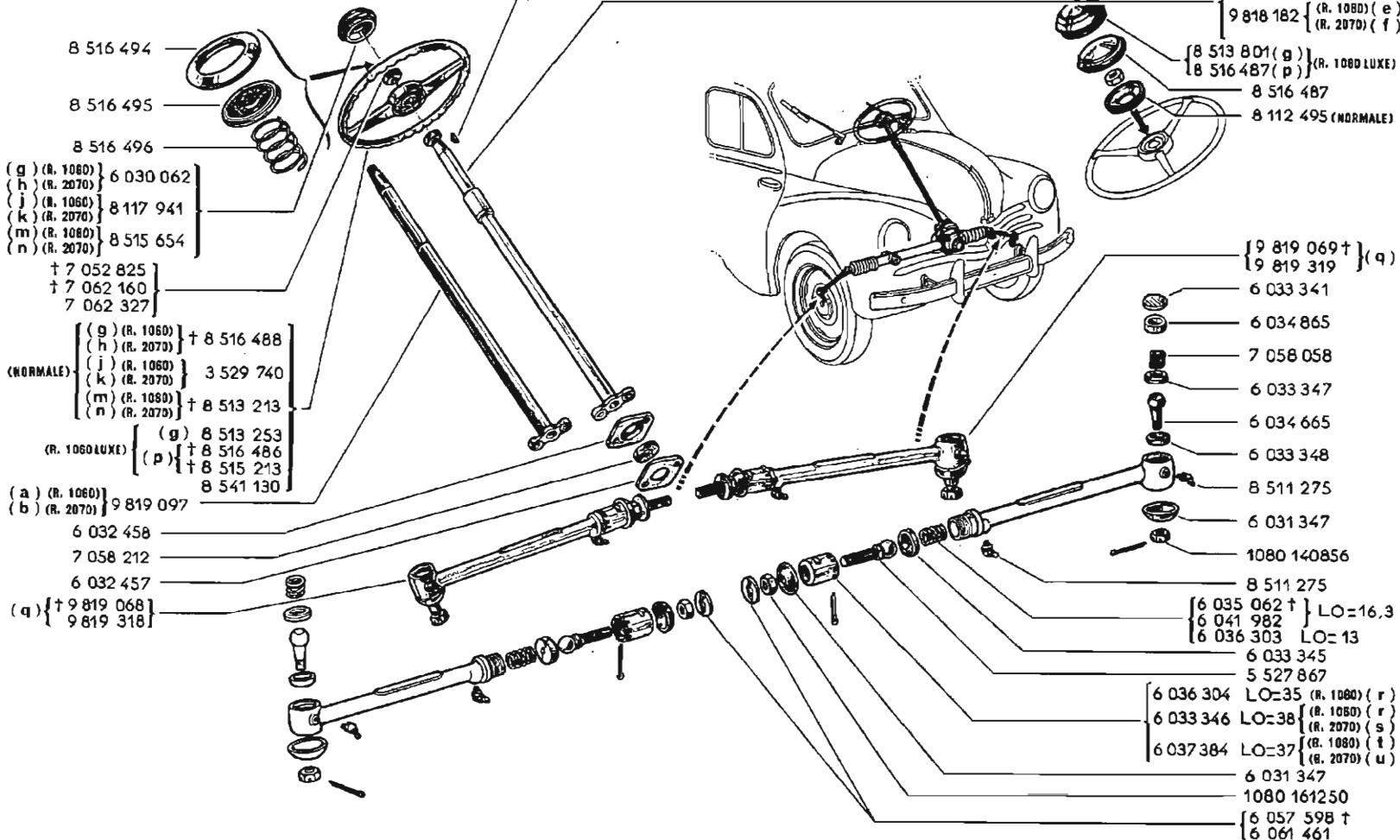
8034665 -2-
 5542478 -1-
 5542477 -1-

40.20

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

7 059 538

**40.20**

A P.R. 685

9 811 101 { (R. 1060) { c }
 (R. 2070) { d } }
 9 818 182 { (R. 1060) { e }
 (R. 2070) { f } }
 { 8 513 801 (g) } (R. 1060 LUXE)
 8 516 487 (p)
 8 112 495 (NORMALE)

{ 19 819 069† } (q)
 { 19 819 319 } (q)

6 033 341
 6 034 865
 7 058 058
 6 033 347
 6 034 665
 6 033 348
 8 511 275
 6 031 347

1080 140856
 8 511 275
 { 6 035 062† } LO=16.3
 { 6 041 982 } LO=13
 { 6 036 303 } LO=13
 6 033 345
 5 527 867

{ 6 036 304 } LO=35 (R. 1060) { r }
 { 6 033 346 } LO=38 (R. 1060) { r }
 { 6 037 384 } LO=37 (R. 1060) { s }
 { 6 031 347 } 1080 161250
 { 6 057 598 } { 6 061 461 }

	n°...	□	n°...	X X	!!!
(a)	1 VEH	21785			
(b)	1 VEH	2789			
(c)	21786 VEH	64483			
(d)	2790 VEH	8012			
(e)	64484 VEH	...		158	
				157	
(f)	8013 VEH	...		157	
(g)	1 VEH	64483			
(h)	1 VEH	8012			
(j)	64484 VEH	103246			
(k)	8013 VEH	9908			
(m)	103247 VEH	...			
(n)	9909 VEH	...			
(p)	64484 VEH	...		67	
(q)					
(r)	1 VEH	6828			
(s)	1 VEH	962			
(t)	6829 VEH	...			
(u)	963 VEH	...			

!!!

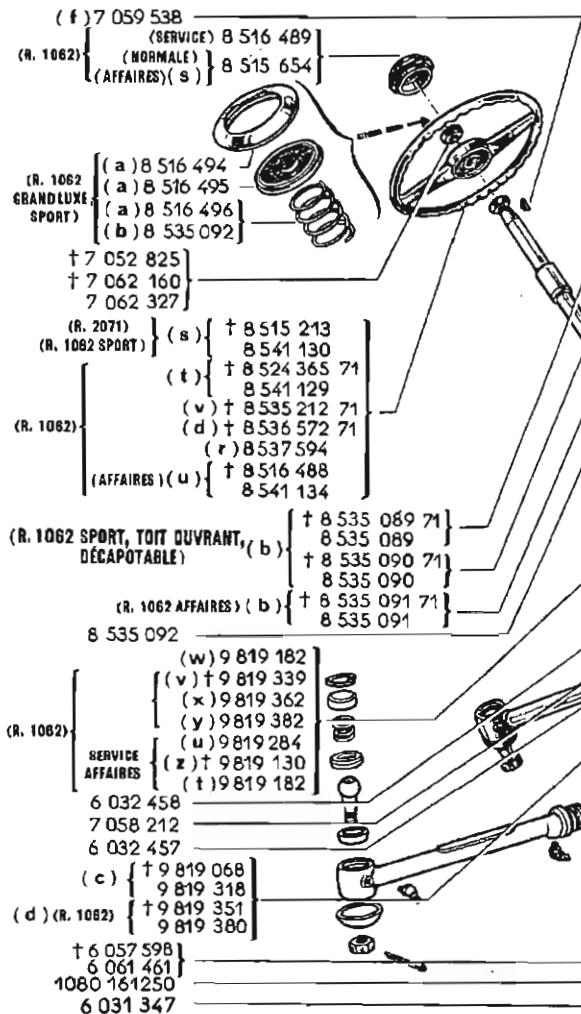
67	40	6036845 -1-
156	40	8029057 -1-
157	40	6041558 -2-



40.21

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

**40.21**

A P.R. 685

8 516 487 (a) (R. 1062 LUXE)

8 112 495

9 819 069 † (c)

9 819 319

9 819 350 † (R. 1062) (d)

9 819 379

6 034 665 (f)

6 052 830 (d)

6 052 830 (g)

6 052 830 (h)

6 052 830 (i)

6 052 830 (k)

6 033 341 (n)

6 034 865 (ab)

8 515 900 (q)

6 047 219 (ac)

7 058 058 (aa)

6 033 347 (g)

6 057 554 (h)

6 057 554 (j)

6 057 554 (k)

8 511 275

6 031 347

1080 140856 (f)

1080 141056 (R. 1062) (d)

6 033 348 (m) (R. 1062)

6 033 348 (n) (R. 2071)

6 049 503 (p)

(g) (h)

(q) (R. 2071)

6 057 555 (j)

(k)

(R. 1062)

8 511 275

6 035 062 † LO=16.3

6 041 982

6 036 303 LO=13

6 033 345

5 527 867 (e)

6 037 384

40.21

A P.R. 685

40.21

A P.R. 685

27		08-00
28		08-00
32		08-00

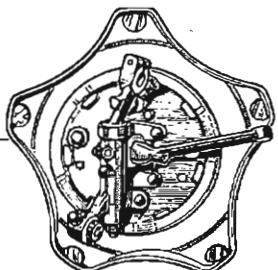
		n°...	⇒	n°...			!!!
(a)		1 VEH		405209			
		405601 VEH		406426			
(b)		405210 VEH		405600			
		406427 VEH		...			
(c)		1 VEH		461432	27	28	67
(d)		461433 VEH		...	28	27	
(e)							86
(f)		.1 VEH		461432	27	28	
(g)		1 DIR		167399			
(h)		1 DIR		5307			
(j)		167400 DIR		...			
(k)		5308 DIR					
(m)		1 VEH		326131			
(n)		1 VEH		4240			
(p)		326132 VEH		...			
(q)		4241 VEH		...			
(r)		461433 VEH		...			
(s)		1 VEH		405209			
(t)		405210 VEH		405600	27	28	
		406427 VEH		461432			
(u)		1 VEH		405209			
		405601 VEH		406426			
(v)		461433 VEH		532892	28	27	
						32	
(w)		1 VEH		461432	27	28	157
(x)		461433 VEH		631207	28	27	
(y)		631208 VEH		...			
(z)		405210 VEH		405600			157
(aa)							87
(ab)		1 VEH		355157			
(ac)		355158 VEH		...			

67		6036645 -1-
86		08-06-00
87		6034865 -1-
157		8041558 -2-

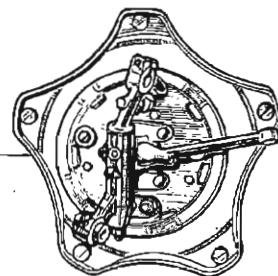
42.01

A P.R. 685

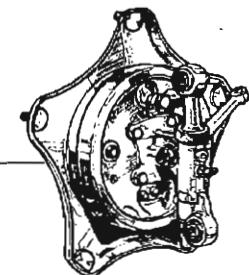
(a) { (R. 1080) (R. 2070) † 9 815 087
 (R. 1080) (R. 2070) } 9 814 443
 (b) (R. 1082)
 (c) (R. 2071)



(d) (R. 1080) (R. 2070) † 9 815 108
 (d) (R. 1080) (R. 2070)
 (e) (R. 1082) } 9 814 618
 (f) (R. 2071)
 (g) (R. 1082) † 9 815 148
 (h) (R. 1082) } 9 815 527
 (i) (R. 2071)



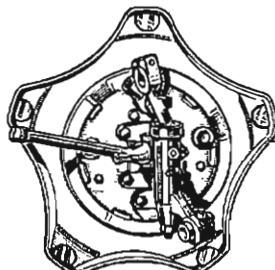
(R. 1082) { (k) † 9 815 564
 (m) † 9 815 619
 (n) 9 815 786
 (p) 9 815 820 }



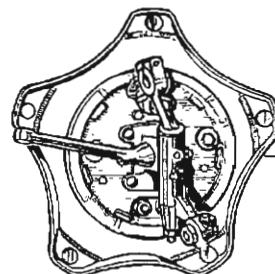
42.01

A P.R. 685

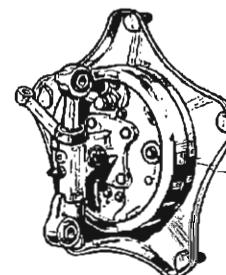
9 815 088 † (R. 1080) (R. 2070) (a)
 9 814 444 { (R. 1080) (R. 2070)
 (R. 1082) { (b)
 (R. 2071) { (c) }



9 815 109 † (R. 1080) (R. 2070) } (d)
 9 814 619 { (R. 1082) { (e)
 (R. 2071) { (f)
 9 815 147 † (R. 1082) { (g)
 9 815 528 { (R. 1082) { (h)
 (R. 2071) { (i) }



9 815 565 † (k)
 9 815 620 † (m)
 9 815 787 (n)
 9 815 821 (p) } (R. 1082)



42.01

A P.R. 685

42.01

A P.R. 685

	XXXX 00000
3	08-00
4	08-00
6	08-00
7	08-00
27	08-00
28	08-00
29	08-00
34	08-00
35	08-00
83	08-00

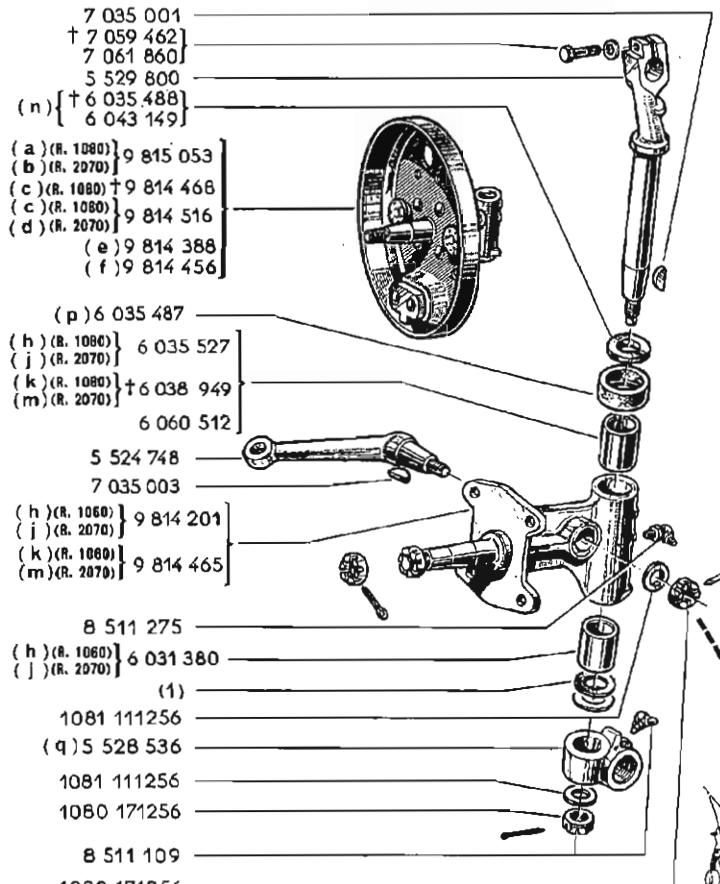
	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)				6	7	
(b)	1 VEH 34445 VEH	32644 34507				
(c)	1 VEH	1470				
(d)				8		
(e)	32645 VEH 34508 VEH	34444 252105		4	3	
(f)	1471 VEH	4240				
(g)	252106 VEH	461432		3	4	
(h)	252106 VEH	484678		27	28	
(i)	4241 VEH	...		3	4	88
(j)				29		200
(k)	484679 VEH 502801 VEH	502640 502857				
(l)	484679 VEH 502801 VEH	502640 634187		35	34	
(m)	484679 VEH	748117		83	183	
(n)	748118 VEH	...		83		
(o)						

!!!

88	8052830 -1- 1080 141056 -1-
183	8236175 -1- 7082487 -1-
200	8236176 -1- 7082407 -1-

42.03

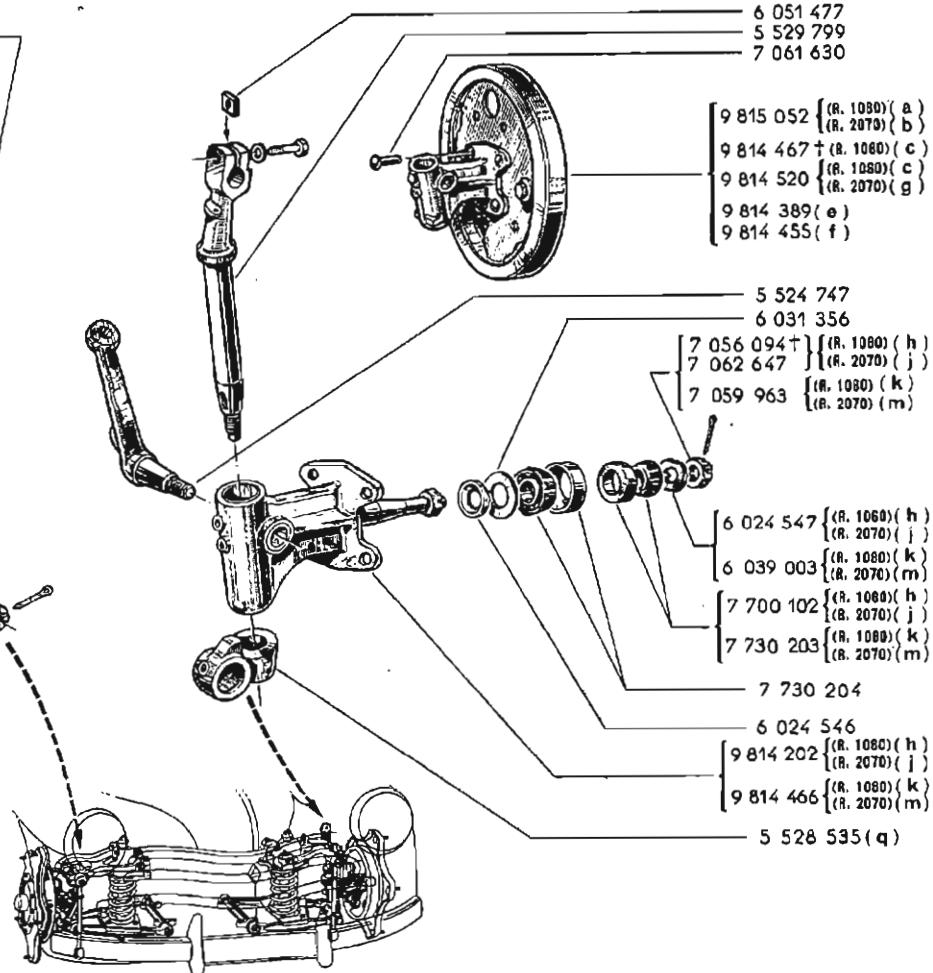
A P.R. 685



(R. 1060) (R. 2070)

42.03

A P.R. 685



(1)
8117972 E=0,2
8117973 E=0,5

42.03
A P.R. 685

42.03
A P.R. 685

8	XXXX 00000	🕒≤08-00
7	XXXX 00000	🕒≤08-00
11	XXXX 00000	🕒≤08-00

n°...		⇒	n°...	X	X	!!!
(a)	1 VEH	107931		8		
				11		
(b)	1 VEH	10036		8		
				11		
(c)	107932 VEH	...	11	7		
(d)	10037 VEH	...	11	7	90	
(e)				8		
(f)				7		
(g)	10037 VEH	...	11	7	91	
(h)	1 VEH	107931		11		
(j)	1 VEH	10036		11		
(k)	107932 VEH	...	11			
(m)	10037 VEH	...	11			
(n)					7	
(p)	14562 TAV	...				
(q)						8

7	🕒≤08-00
8	🕒 8999006 -1-
90	🕒 5531108 -1-
91	🕒 5531107 -1-

42.04

A P.R. 685

7 035 001

(R. 2071) + 7 059 462
(R. 2071) { 7 061 860
(q) (R. 1062)(q) 5 529 800
(a) (R. 1062) 9 814 516
(b) (R. 2071) 9 814 456
(c) (R. 1062) 9 814 517
(d) (R. 2071) 9 814 617
(e) (R. 1062) 9 814 517
(f) (R. 2071) 9 814 517
(g) (R. 1062) 9 814 617
(h) (R. 2071) 9 814 617(i) { (R. 2071) + 6 035 488
6 043 149(q) 6 035 487
+ 6 038 949
6 060 512(k) (R. 1062) 5 524 748
(m) (R. 2071) 5 531 108
(t) (R. 1062) 5 531 108
(p) (R. 2071) { + 5 524 440
5 542 478
(u) (R. 1062) { + 5 524 440
5 542 4787 035 003
7 059 963
(k) (R. 1062) 9 814 465
(m) (R. 2071) 9 814 515
(n) (R. 1062) 9 814 515
(p) (R. 2071) 9 814 515

(1)

1081 111256

(s) 5 528 536

1081 111256

1080 171256

(q) 8 511 109

1080 171256

8 511 275

(R. 1062 VEH n° 1 ⇌ VEH n° 484678) (R. 2071)

42.04

A P.R. 685

6 051 477 (q)

7 061 630

9 814 520 { (R. 1062) (a)
(R. 2071) (j)
9 814 455 { (R. 1062) (c)
(R. 2071) (d)
9 814 521 { (R. 1062) (e)
(R. 2071) (f)
9 814 616 { (R. 1062) (g)
(R. 2071) (h)

5 529 799 (q)

5 524 747 { (R. 1062) (K)
(R. 2071) (m)5 531 107 { (R. 1062) (t)
(R. 2071) (p)
5 542 439 { (R. 1062) (u)

5 542 477 { (R. 1062) (u)

7 059 963

6 039 003

7 730 203

7 730 204

6 031 356

6 024 546

9 814 466 { (R. 1062) (K)
(R. 2071) (m)
9 814 519 { (R. 1062) (n)
(R. 2071) (p)

5 528 535 (s)

(1)

8117972 E = 0,2
8117973 E = 0,5

42.04

A P.R. 685

42.04

A P.R. 685

3	08-00
4	08-00
27	08-00
28	08-00
29	08-00

!!!!

	n°...	□.	n°...	
(a)	1 VEH 34445 VEH	32644 34507		!!!!
(b)	1 VEH	1470		
(c)	32645 VEH 34508 VEH	34444 92669		
(d)	1471 VEH	3057		
(e)	92670 VEH	252105	4 3	
(f)	3058 VEH	4240		
(g)	252106 VEH	484678	3 4	
(h)	4241 VEH	...		
(j)	1 VEH	1470		91
(k)	1 VEH	92669		
(m)	1 VEH	3057		
(n)	92670 VEH	484678		
(p)	3058 VEH	...		
(q)			29	
(r)				7
(s)			29	8
(t)	92670 VEH	461432	27 28	
(u)	461433 VEH	484678	27 28	

!!!!

7	06-00
8	6999006 - 1 -
91	5531107 - 1 -

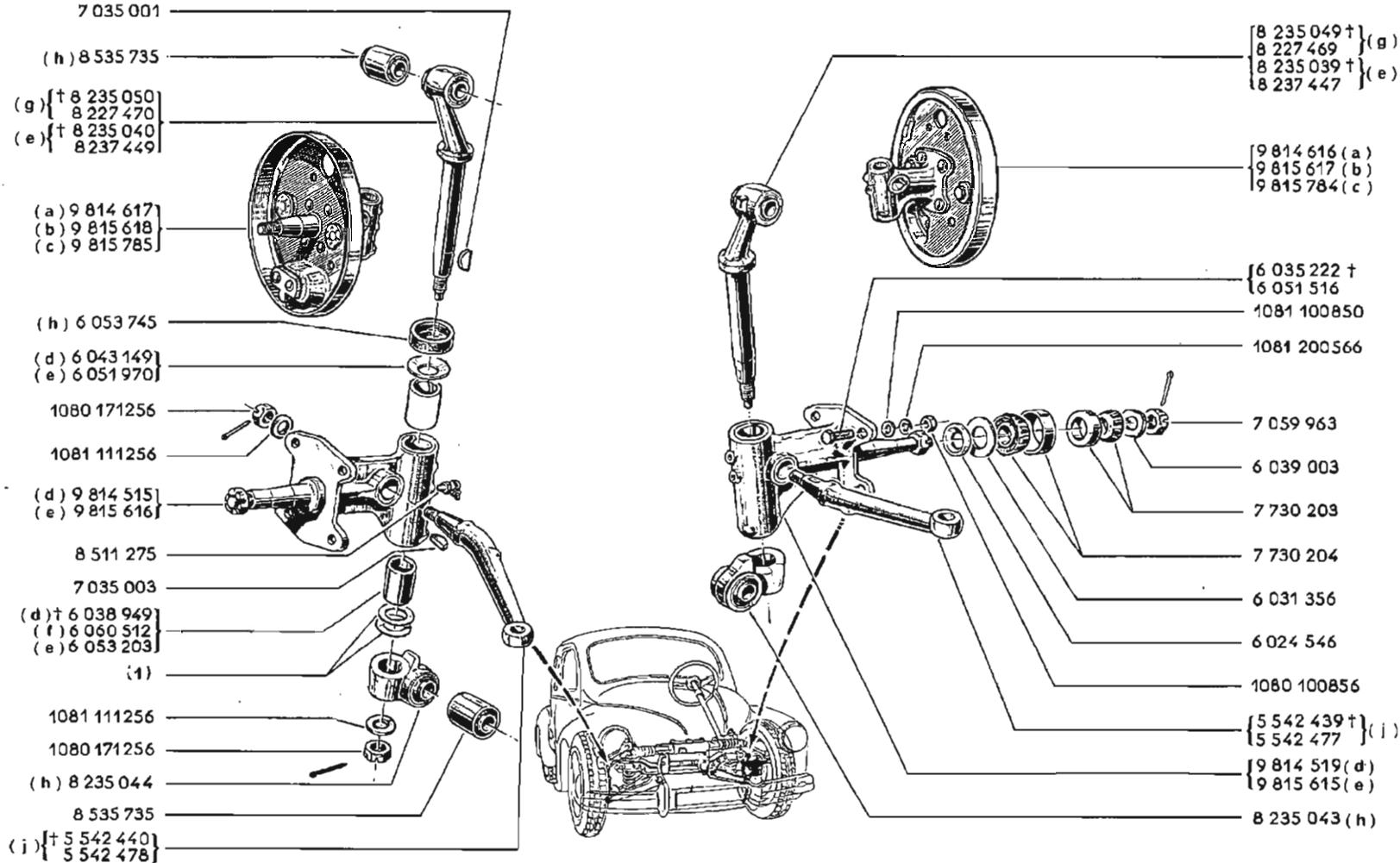
42.05

B P.R. 685

(R 1062 VEH. n° 484679 ⇄ VEH. n° ...)

42.05

B P.R. 685



(1)
8117972 E=0,2
8117973 E=0,5

42.05

A P.R. 685

42.05

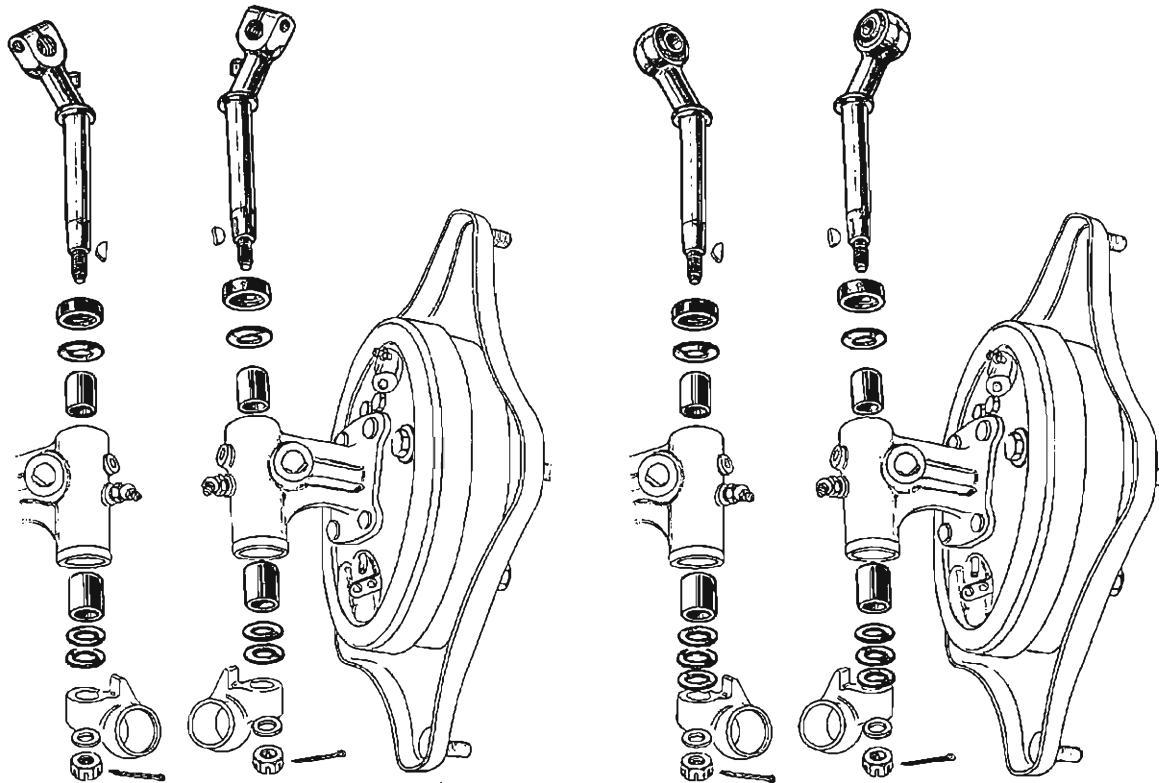
A P.R. 685

		XXXX 0000
3		08-00
4		08-00
27		08-00
28		08-00
29		08-00
34		08-00
35		08-00

		XXXX 0000	!!!		
		n°... →	n°...	X	X
(a)	484679 VEH	502640	3	4	
	502801 VEH	502857			
(b)	502641 VEH	502800			
	502858 VEH	634187	35	34	
(c)	634188 VEH	...	34	35	
(d)	484679 VEH	502640			
	502801 VEH	502857			
(e)	502641 VEH	502800			
	502858 VEH	...			
(f)	502801 VEH	502857			
(g)	484679 VEH	502640	29		
	502801 VEH	502857			
(h)		29			
(i)		28	27		

42.07

A P.R. 685



(a) (R. 1080) } 9 814 815

(b) (R. 2070) }

(c) (R. 1080) }

(d) (R. 2070) }

(e) (R. 1082) }

9 814 814
(R. 2071)

9 815 577 (R. 1082) (f)

9 815 621 (R. 1082) (g)

42.07

A P.R. 685

42.07

A P.R. 685

		XXXXX 00000
11		XX-08-00
29		XX-08-00

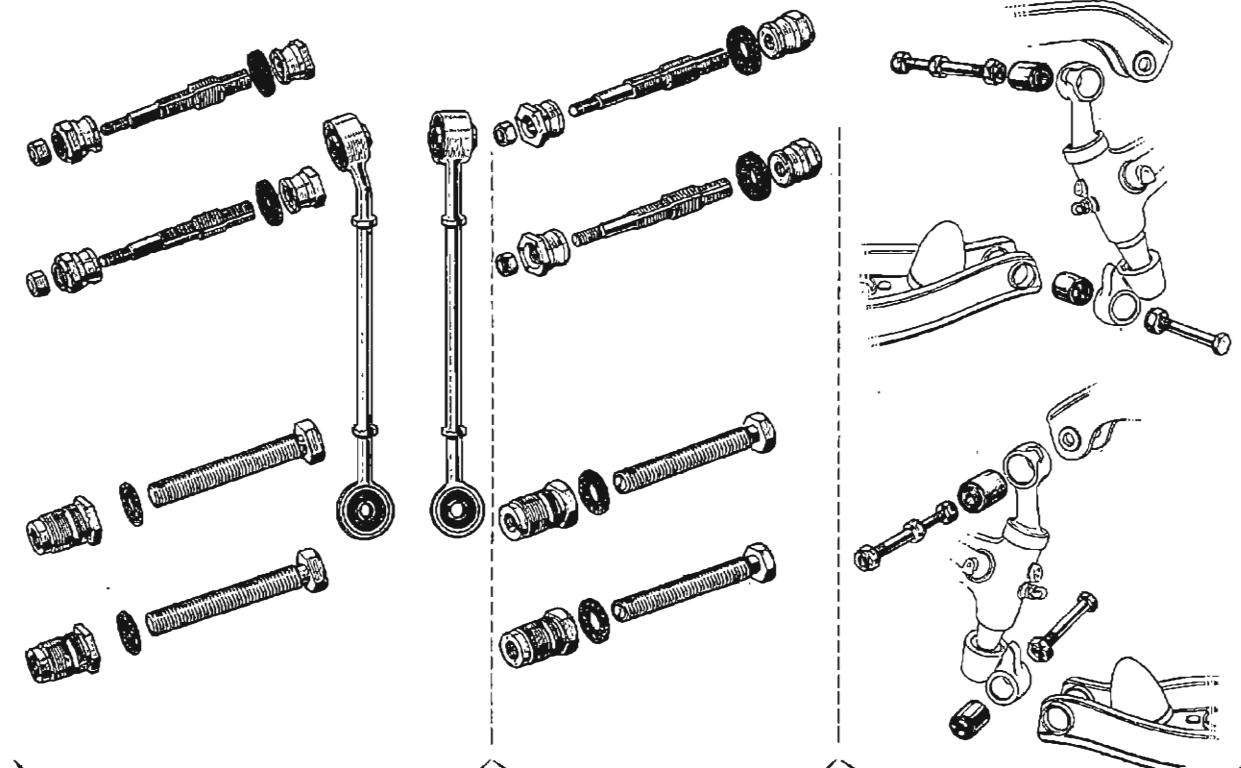
		XXXXX 00000	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)	1 VEH	107931			11			
(b)	1 VEH	10036			11			
(c)	107932 VEH	...			11			
(d)	10037 VEH	...			11			
(e)	1 VEH	484678			29			
(f)	484679 VEH	502640			29			
	502801 VEH	502857						
(g)	502641 VEH	502800						
	502858 VEH	...						

42.09

A P.R. 685

42.09

A P.R. 685



(a)(R. 1060)
(b)(R. 1082)
(c)(R. 2070)
(d)(R. 2071)

9 814 816

9 814 813 { (R. 1082) (e)
 (R. 2071) (f)

9 815 574 (R. 1082) (g)

42.09

A P.R. 685

42.09

A P.R. 685

xxxx
00000

29	08-00
----	-------

↑

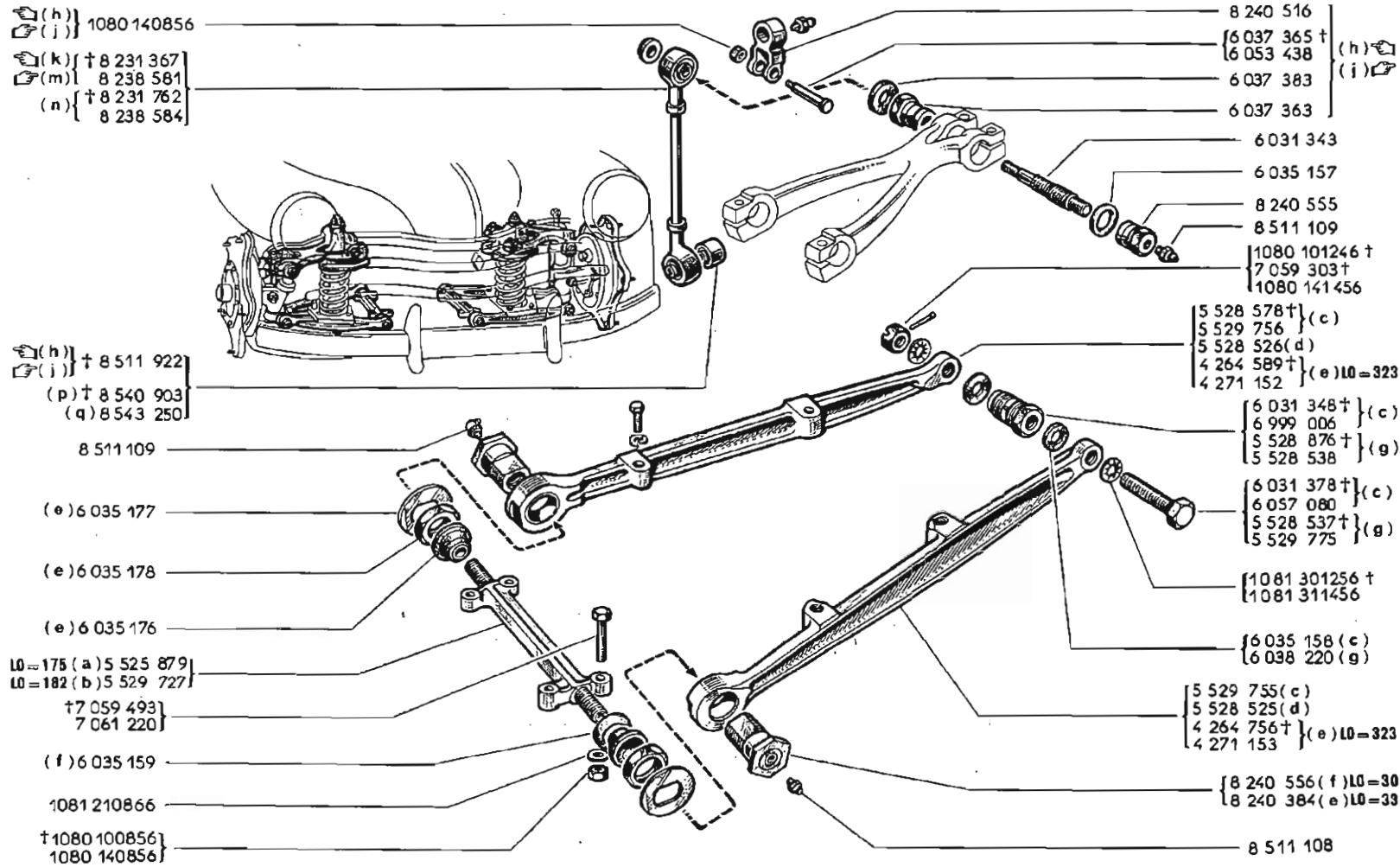
	n°...	↔	n°...	X	X	!!!
(a)	49422 VEH	...				
(b)	1 VEH	119138				
	119232 VEH	151131				
(c)	1930 VEH	...				
(d)	1 VEH	4240				
(e)	119139 VEH	119231				
	151132 VEH	484678	29			
(f)	4241 VEH	...				
(g)	484679 VEH	...	29			

42.10

A P.R. 685

R. 1060**42.10**

A P.R. 685



42.10

A P.R. 685

42.10

A P.R. 685

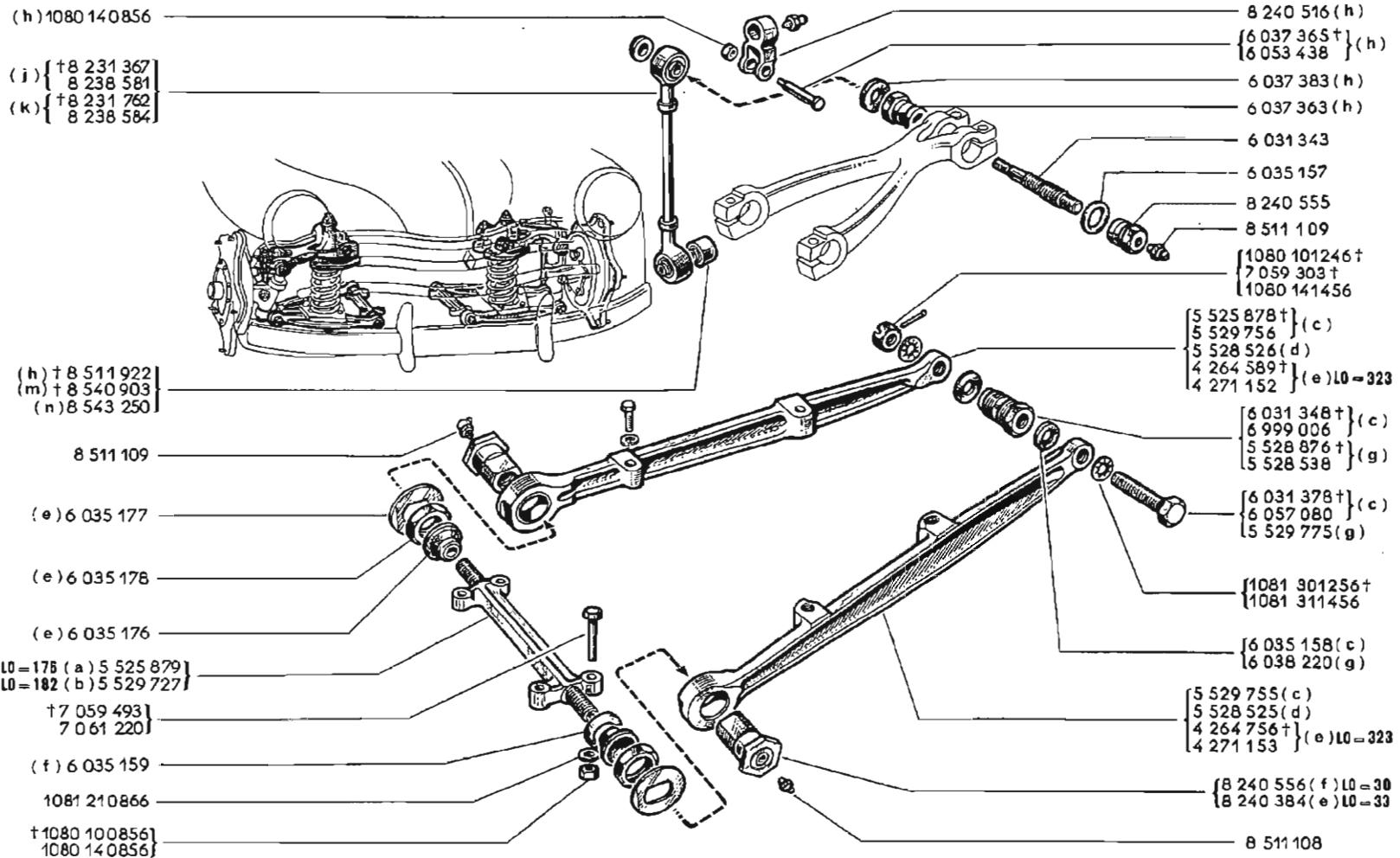
	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)				12	9	
(b)			12			
(c)	1 VEH	42899				
(d)	42900 VEH	...		12		
(e)			12			
(f)			12			
(g)	42900 VEH	...				
(h)	25494 CAR	...				
(i)	2217 CAR	...				
(k)	25494 CAR	88141				
(m)	2217 CAR	88141				
(n)	88142 VEH	...				
(p)	1 VEH	880938				
(q)	880939 VEH	...				

42.11

A P.R. 685

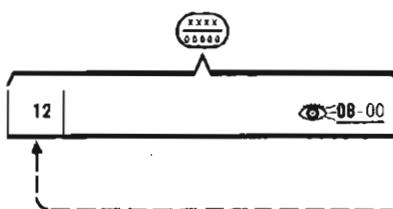
R. 2070**42.11**

A P.R. 685

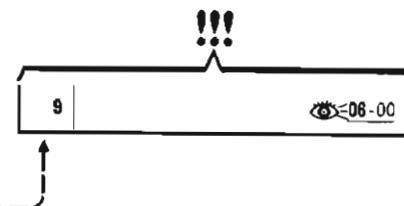


42.11
A P.R. 685

42.11
A P.R. 685



	n°...	⇒	n°...	XXXX 00000	X X	!!!
(a)					12	0
(b)					12	
(c)	1 VEH		5325			
(d)	5326 VEH		...		12	
(e)					12	
(f)					12	
(g)	5326 VEH		...			
(h)	3491 CAR		...			
(i)	3491 CAR		9470			
(j)	9471 VEH		...			
(k)						
(l)	1 VEH		880938			
(m)	880939 VEH		...			
(n)						



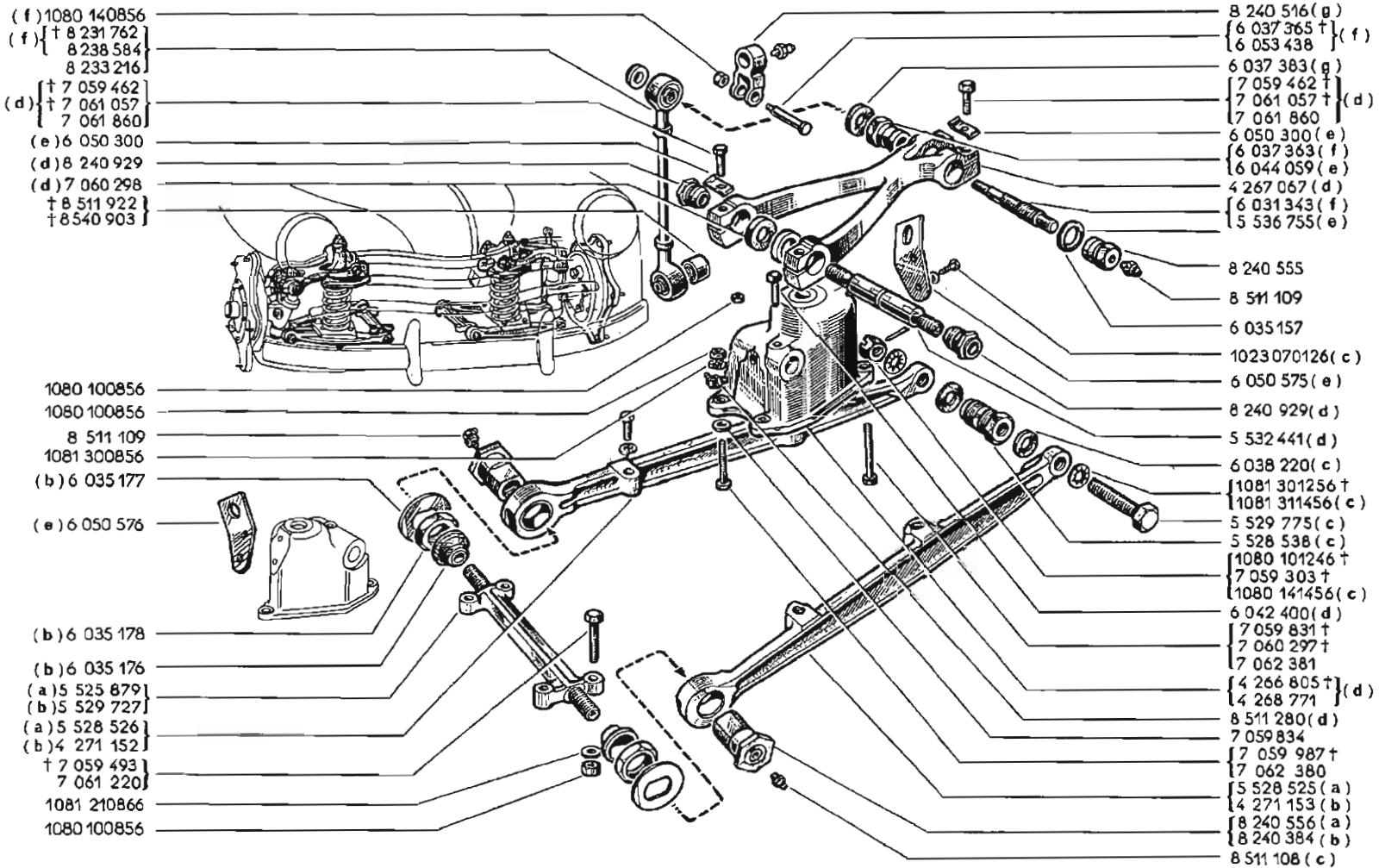
42.12

A P.R. 685

(R 2071)

42.12

A P.R. 685

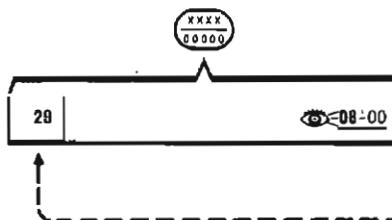


42.12

A P.R. 685

42.12

A P.R. 685



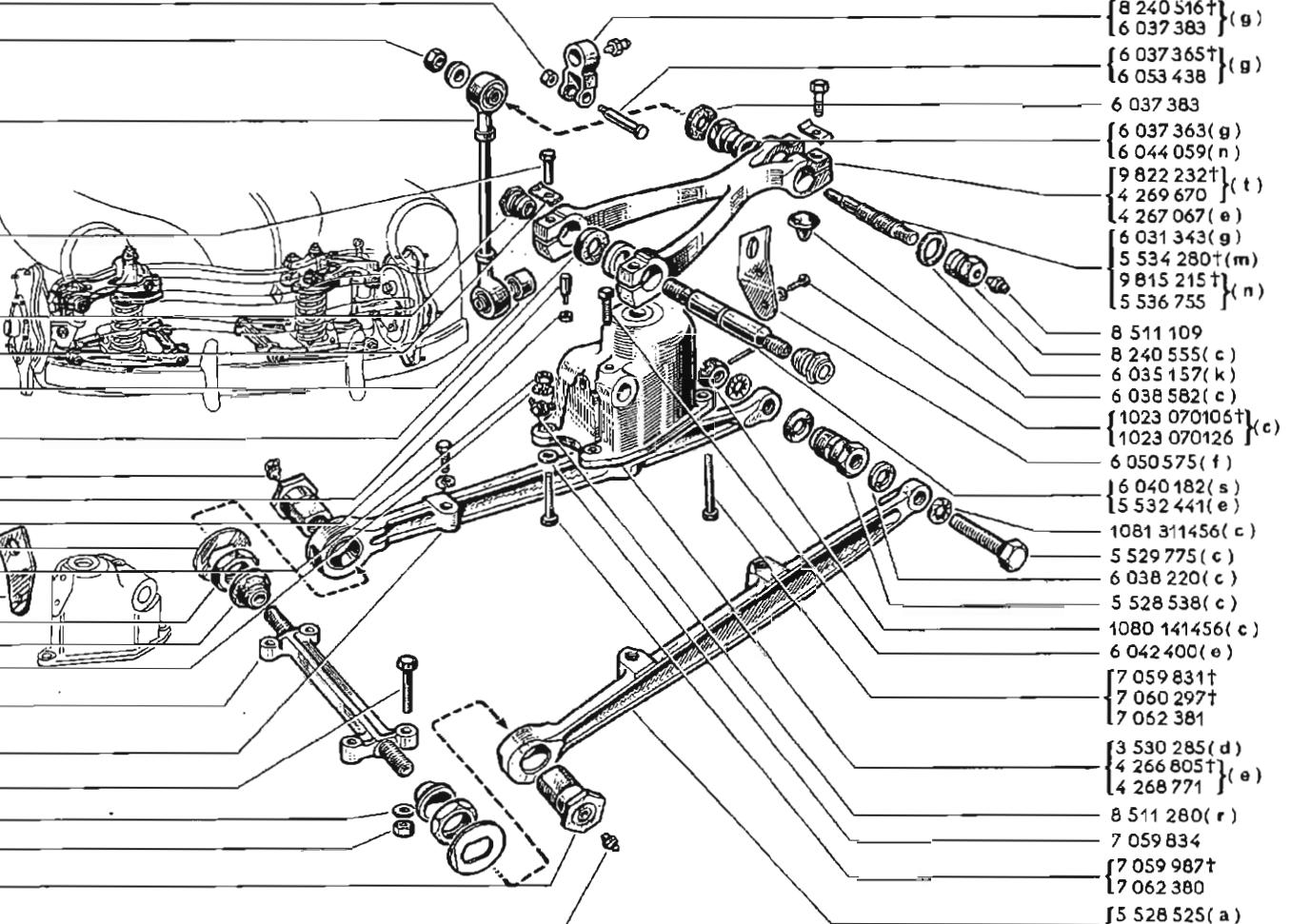
	n°...	⇒	n°...		!!!
(a)	1 VEH	1929			
(b)	1930 VEH	...			
(c)			29		
(d)	2525 VEH	...			
(e)	4241 VEH	...			
(f)	3704 VEH	4240			
(g)	1 VEH	4240			

42.13

A P.R. 685

(R. 1062 VEH n° 1 ⇒ VEH n° 484678)

- (h) 1080 140856
- (i) { † 8 520 894 } { 8 524 860 }
- (g) { † 8 231 762 } { 8 238 584 }
- (p) { † 8 232 735 } { 8 238 587 }
- (q) { † 8 233 216 }
- DE = 8 (u) 7 060 262
- DE = 7 (v) 7 060 261
- DE = 8 (e) { † 7 059 462 } { † 7 061 057 } { (w) 7 061 860 }
- 10=15 (s) 8 240 845
- 10=24 (e) 8 240 929
- (x) 6 050 300
- † 8 511 922
- † 8 540 903
- E = 5 (s) 7 059 833
- E = 9 (e) 7 060 298
- 8 511 109
- (s) 7 051 615
- 1080 100856
- (b) 6 035 177
- 1080 100856
- (f) 6 050 576
- (b) 6 035 178
- (b) 6 035 176
- 1081 300856
- (a) 5 525 879
- (b) 5 529 727
- (a) 5 528 526
- (b) 4 271 152
- (c) 7 061 220
- 1081 210866
- 1080 100856
- (a) 8 240 556
- (b) 8 240 384
- (c) 8 511 108

**42.13**

A P.R. 685

- { 8 240 516 † } { (g) } { 6 037 383 } { (g) }
- { 6 037 365 † } { (g) } { 6 053 438 }
- 6 037 383
- { 6 037 363 (g) } { 6 044 059 (n) } { 9 822 232 † } { (t) }
- 4 269 670
- 4 267 067 (e)
- 6 031 343 (g)
- 5 534 280 † (m)
- 9 815 215 † { (n) }
- 5 536 755
- 8 511 109
- 8 240 555 (c)
- 6 035 157 (k)
- 6 038 582 (c)
- { 1023 070105 † } { 1023 070126 }
- 6 050 575 (f)
- 6 040 182 (s)
- 5 532 441 (e)
- 1081 311456 (c)
- 5 529 775 (c)
- 6 038 220 (c)
- 5 528 538 (c)
- 1080 141456 (c)
- 6 042 400 (e)
- { 7 059 831 † } { 7 060 297 † } { 7 062 381 }
- 3 530 285 (d)
- { 4 266 805 † } { (e) } { 4 268 771 }
- 8 511 280 (r)
- 7 059 834
- { 7 059 987 † } { 7 062 380 }
- { 5 528 525 (a) } { 4 271 153 (b) }

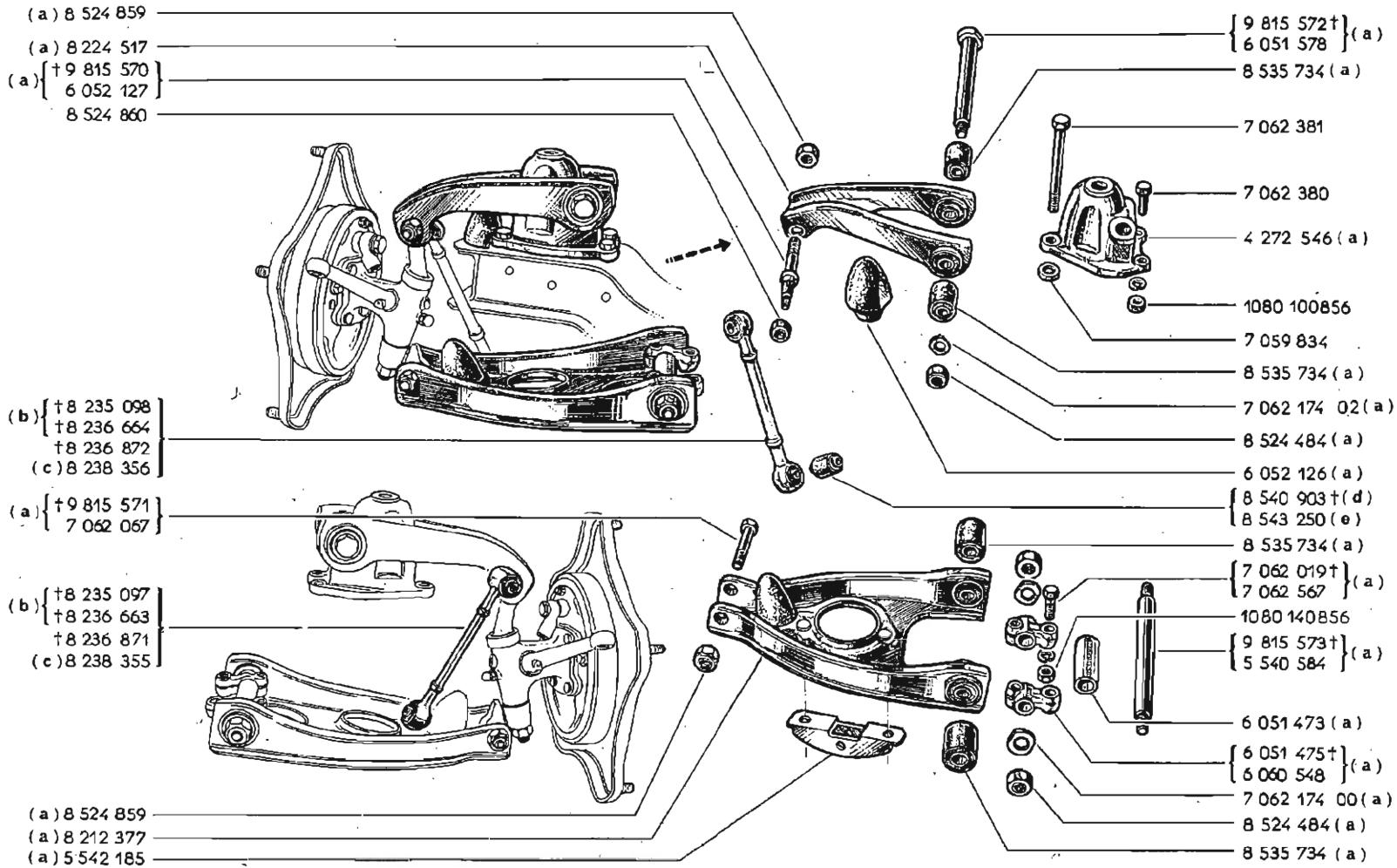
42.13
A P.R. 685

42.13
A P.R. 685

1	🕒 08-00
2	🕒 08-00
9	🕒 08-00
28	🕒 08-00

	n°...	⇒	n°...	XXXX 00005	X X	!!!
(a)	1 VEH		49921			
(b)	49922 VEH		...	28		
(c)				28		
(d)	1 VEH		69929	1		
(e)	69930 VEH		...	2		
(f)	352453 VEH		...	9 28		
(g)	1 VEH		119138			
	119232 VEH		151131			
(h)	1 VEH		208988			
	209001 VEH		211017			
(i)	208989 VEH		209000			
	211018 VEH		...			
(k)	1 VEH		151131			
	151132 VEH		...	28		
(m)	119139 VEH		119231			
(n)	119139 VEH		119231			
	151132 VEH		...	28		
(p)	119139 VEH		119231			
	151132 VEH		154894			
(q)	154895 VEH		...	28		
(r)	69930 VEH		...	1 2		
				28		
(s)			1			
(t)			1		10	
(u)	1 VEH		26955			
(v)	26956 VEH		69929			
(w)	69930 VEH		...			
(x)	334235 VEH		...	28		

10	X	7060261 - 4-
----	---	--------------



42.14
A P.R. 685

42.14
A P.R. 685

XXXX
0000

29	08-00
----	-------

↑

----- J -----

	n°...	⇒	n°...	XXXX 0000	XMK	!!!
(a)			29			
(b)	484679 VEH		758828	29		
(c)	126221 TAV		...			
(d)	484679 VEH		880938			
(e)	880939 VEH		...			

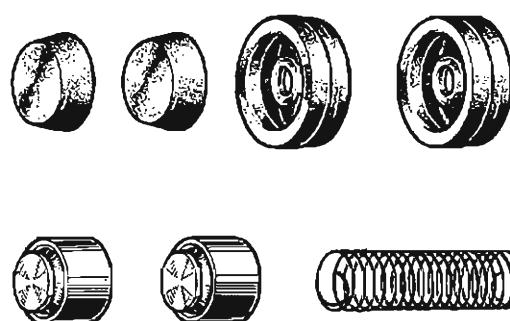
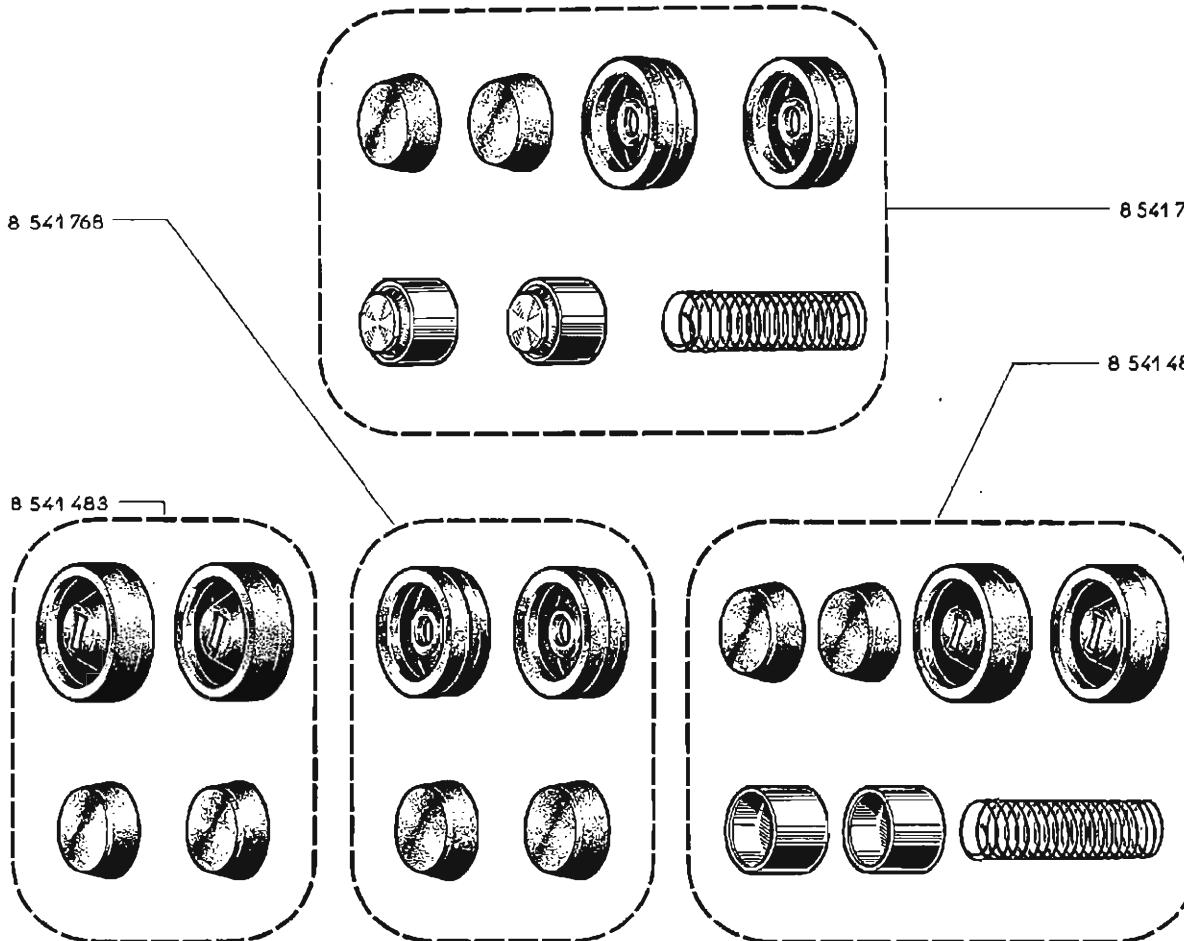
42.15
A P.R. 685

42.15
A P.R. 685

(R. 1080) (R. 2070)(d)
(R. 1082)(e)
(R. 2071)(f)

B 541 483

(R. 1080) (R. 2070)(a)
(R. 1082)(b)
(R. 2071)(c)



8 541 766
(d) (R. 1080) (R. 2070)
(e) (R. 1082)
(f) (R. 2071)

8 541 482
(a) (R. 1080) (R. 2070)
(b) (R. 1082)
(c) (R. 2071)

42.15

A P.R. 685

42.15

A P.R. 685

6	00-00
7	00-00



	n°... ⇒ n°...	JK	!!!
(a)		6 7	
(b)	1 VEH 34445 VEH	32644 34507	
(c)	1 VEH	1470	
(d)		6 7	
(e)	32645 VEH 34508 VEH	34444 ...	
(f)	1471 VEH	...	



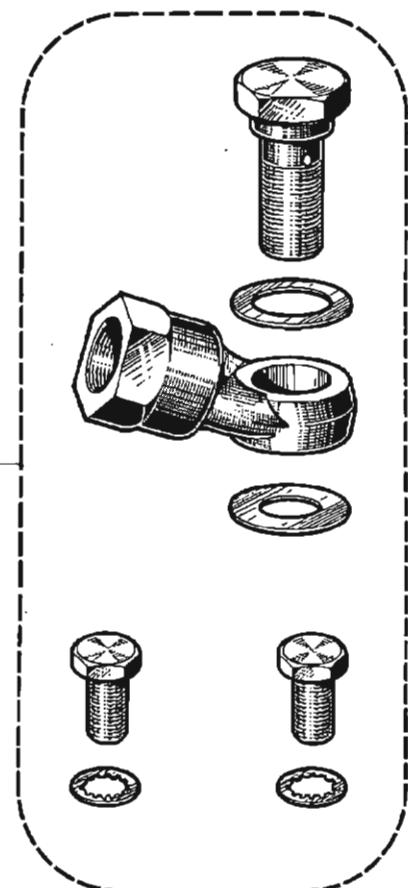
42.17

A P.R. 685

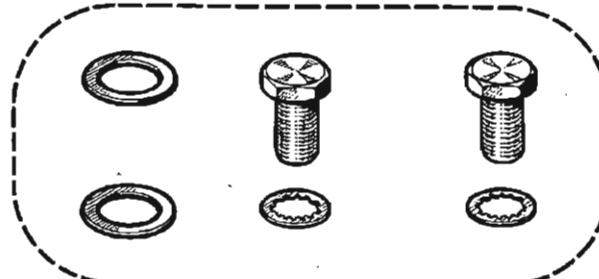
42.17

A P.R. 685

8 535 819



8 536 088 (R. 1082) (R. 2071)



8 541 112 (B. 1082)

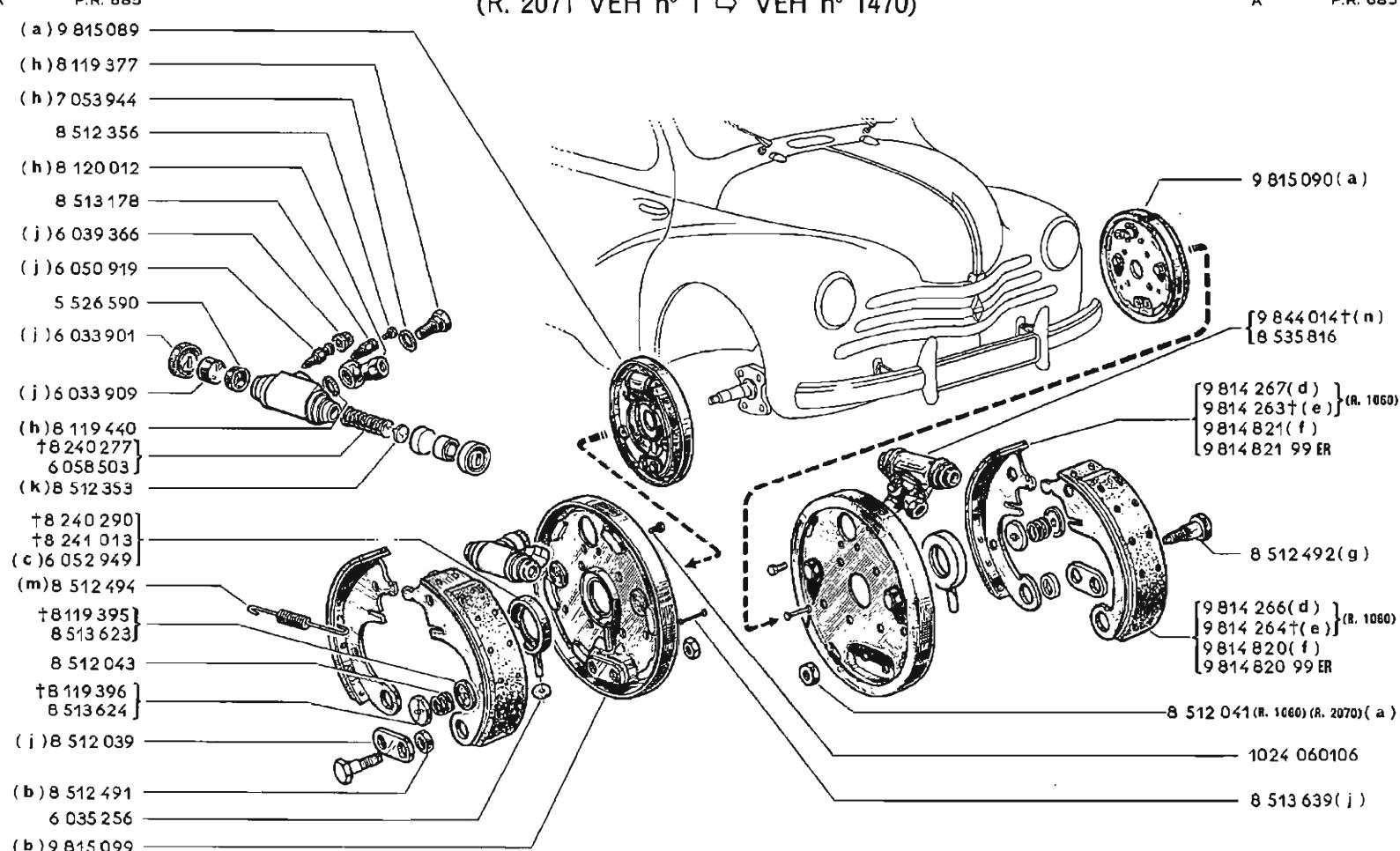
42.19

(R.1060) (R. 2070)(R. 1062 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 32644 - VEH n° 34445 ⇄ VEH n° 34507)

42.19

A P.R. 685

(R. 2071 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 1470)



42.19

A P.R. 685

42.19

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)				6	7	
(b) R.1060	301 VEH			6	7	
R.1062 R.2071 R.2070				6	7	
(c)	173651 TAV					
(d)	1 VEH	300			11	
(e)	301 VEH			6	11	
(f) R.1060	301 VEH			6	11	
R.1062 R.2071 R.2070				7		
(g) R.1060	301 VEH			6	7	
R.1062 R.2071 R.2070				8	7	
(h) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062				4	3	
(i) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071				6	7	
(k) R.1060 R.2070	1 VEH	56499			84	
	1 VEH	6^91			94	
(m) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	301 VEH					
(n) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071				6	93	
				7		
				6	93	
				7		

3	🕒≤06-00
4	🕒≤06-00
6	🕒≤06-00
7	🕒≤06-00

11	🕒≤06-00
83	🕒≤06-00
94	🕒≤06-00

42.21

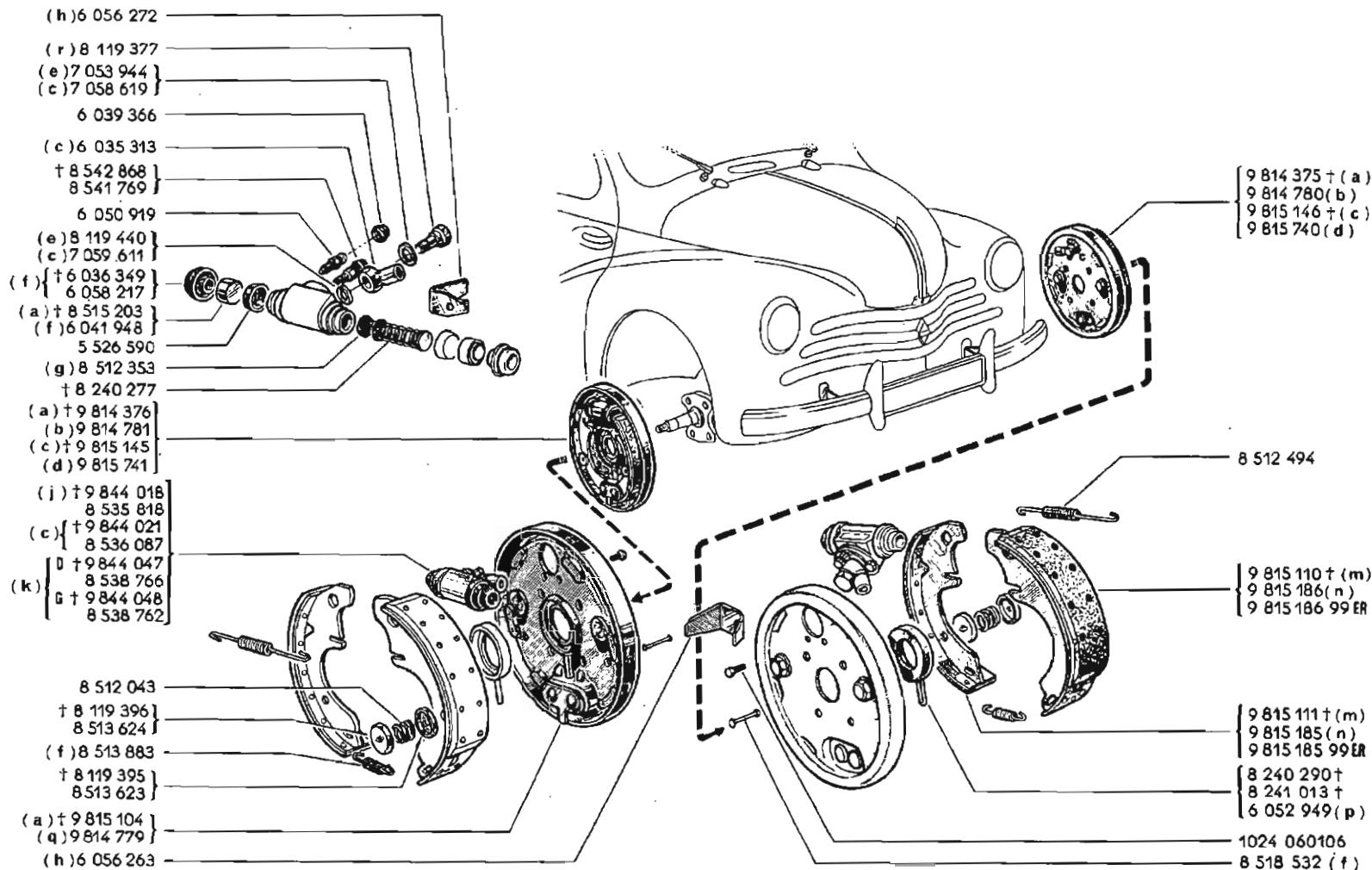
A P.R. 685

(R. 1060)(R. 2070) (R. 1062 VEH n° 32645 ⇄ VEH n° 34444 - VEH n° 34508 ⇄ VEH n°...)

42.21

A P.R. 685

(R. 2071 VEH n° 1471 ⇄ VEH. n° ...)



42.21
A P.R. 685

42.21
A P.R. 685

	n°... ⇒	n°...	!!!
(a) R.1060		6 7	
R.2070		6 7	
(b) R.1060		6 7	
R.2070		6 7	
R.1062	32645 VEH	252105	
R.2071	1471 VEH	4240	4 3
(c) R.1062	252106 VEH	634187	3 35 4 34
R.2071	4241 VEH	...	
(d) R.1062	634188 VEH	...	34 35 234
(e) R.1060			
R.2070			
R.1062	32645 VEH	252105	4 3
R.2071	1471 VEH	4240	
(f) R.1060		6 7	
R.2070		6 7	
R.1062			
R.2071			
(g) R.1060	1 VEH	56499	84
R.2070	1 VEH	6991	94
(h) R.1062	566721 VEH	634187	35 34
(i) R.1060		8 7	83
R.2070		6 7	93
R.1062	32645 VEH	252105	4 3
R.2071	1 VEH	4240	
(k) R.1062	634188 VEH	...	34 35
(m) R.1060		6 7	11
R.2070		6 7	11
(n) R.1060		6 7	11
R.2070		6 7	11
R.1062			11
R.2071			11
(p)	173651 TAV	...	
(q)		6 7	
(r) R.1060			
R.2070			
R.1062	32645 VEH	252105	4 3
R.2071	1 VEH	4240	

3	...	...
4	...	...
6	...	...
7	...	...
34	...	...
35	...	...

11	...
93	...
94	...
234	...

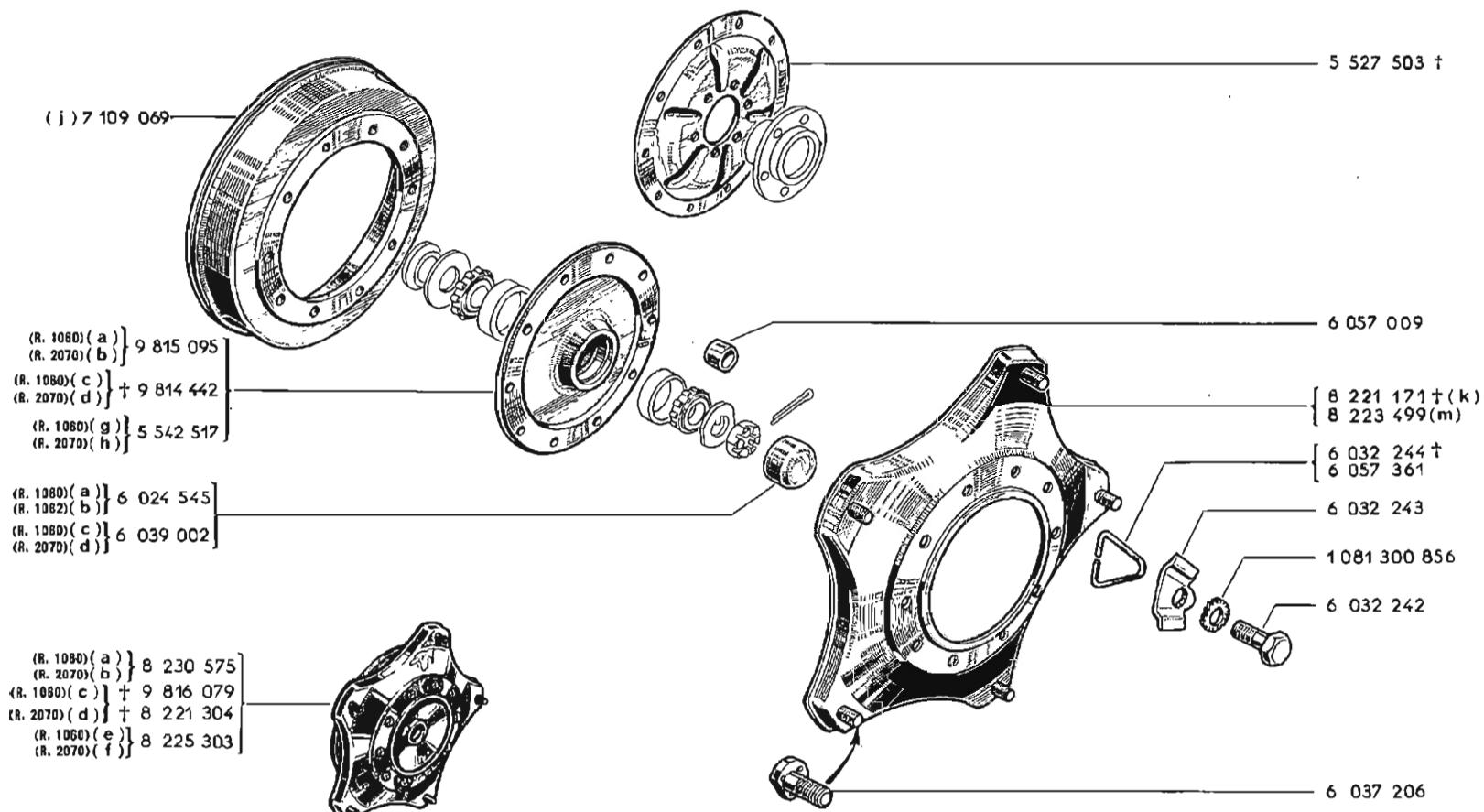
42.23

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

42.23

A P.R. 685



42.23

A P.R. 685

42.23

A P.R. 685

11		06-00
----	--	-------

!!!

	n°...	□	n°...	XXX 00000	XXX 00000	!!!
(a)	1 VEH	107931	11			
(b)	1 VEH	10036	11			
(c)	107932 VEH	...	11			
(d)	10037 VEH	...	11			
(e)	107932 VEH	...	11	193		
(f)	10037 VEH	...	11	193		
(g)	107932 VEH	...		201		
(h)	10037 VEH	...		201		
(j)				12		
(k)				194		
(m)				196		

!!!

12	06-00
193	6054434 -1-
194	6057009 -10-
196	6057009 -10-
201	6057008 -10- 6054434 -1-

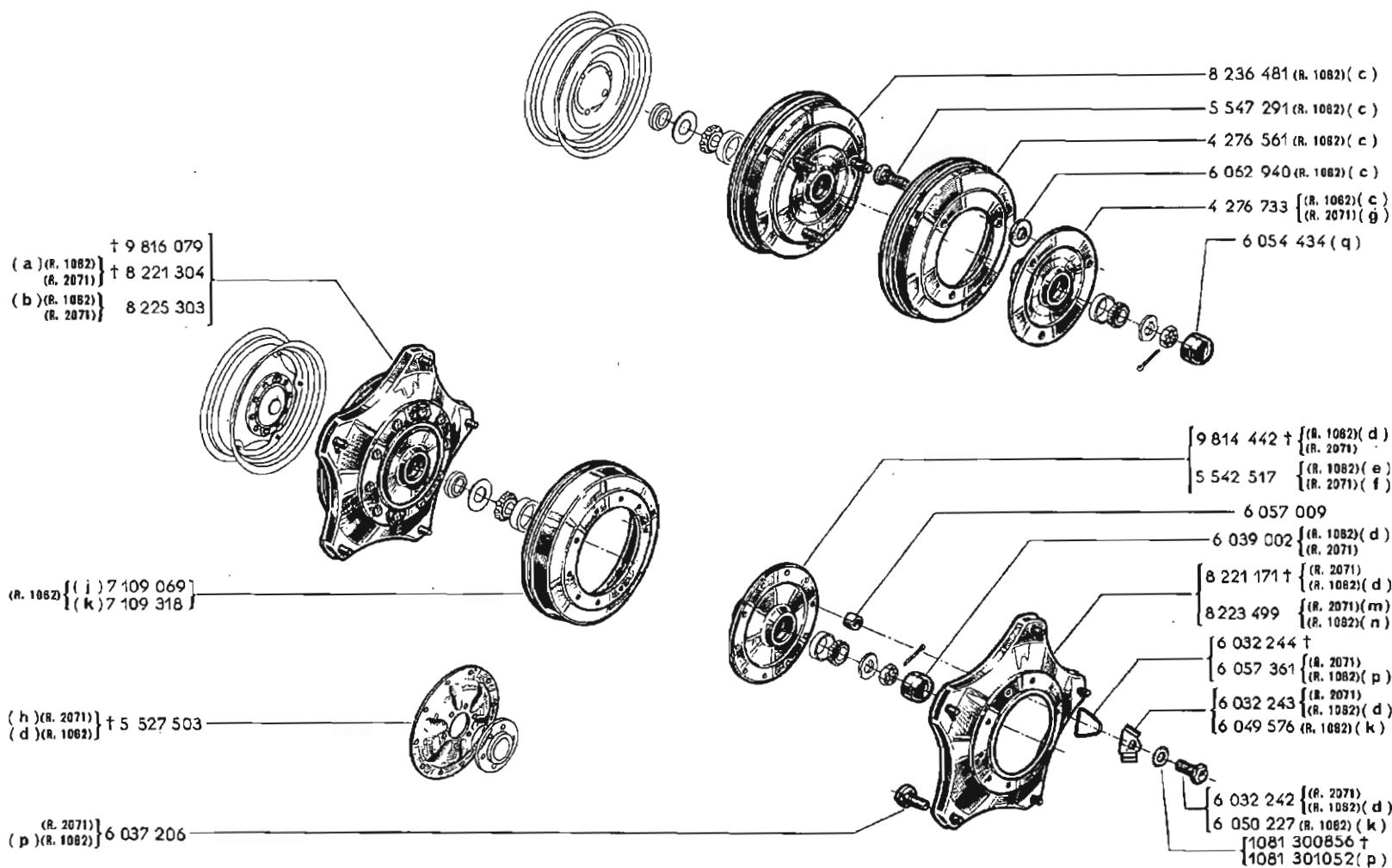
42.24

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

42.24

A P.R. 685



42.24

A P.R. 645

42.24

A P.R. 645

		n°... 	n°...   	!!!
(a)	1 TAV	151847		
(b)	1 VEH	748117	83	193
(c)	748118 VEH		83	
(d)	1 TAV 152766 TAV	151847 153565		
(e)	1 VEH	748117	83	201
(f)	1 VEH	4240		201
(g)	4241 VEH			
(h)			10	
(i)	1 TAV 152766 TAV	151847 153565		12
(k)	151848 TAV 153566 TAV 1 VEH	152765 748117		
(m)				194 198
(n)	1 VEH	748117		194
(p)	-1 VEH	748117	83	
(q)	151148 TAV 153566 TAV	152765 ...		

12		 08-00
193		6054434 -1-
194		6057009 -10-
198		6057009 -10-
201		6057009 -10- 6054434 -1-

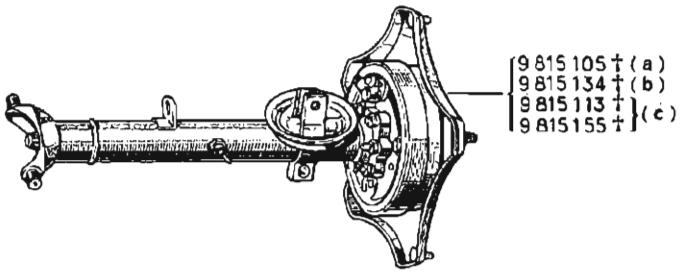
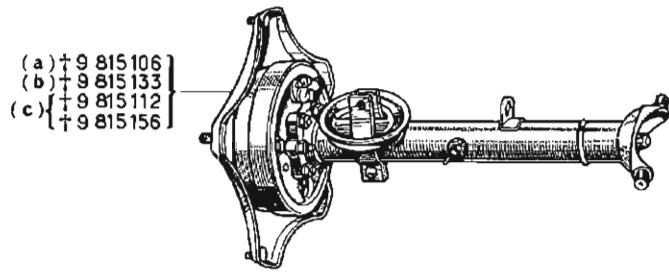
43.01

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

43.01

A P.R. 685



6	XXXX 0000	⇒	n°... XXXX 0000	!!!
7	XXXX 0000			

Diagram showing two rows of data. The first row contains a value '6' in the first column and a code 'XXXX 0000' in the second column. An arrow points from the second column to the third column, which contains 'n°...' and a code 'XXXX 0000'. The fourth column contains three exclamation marks '!!!'. The second row contains a value '7' in the first column and a code 'XXXX 0000' in the second column. A dashed line with arrows at both ends connects the bottom of this row to a dashed line at the bottom of the page.

n°... ⇒ n°...		!!!
(a)	8	96
(b)	7	96
(c)	6	96
	7	

Diagram showing a row of data. The first column contains a value '96' and a code 'XXXX'. The second column contains a code 'XXXX'. The third column contains a code 'XXXX 0000'. A dashed line with arrows at both ends connects the bottom of this row to a dashed line at the bottom of the page.

43.02

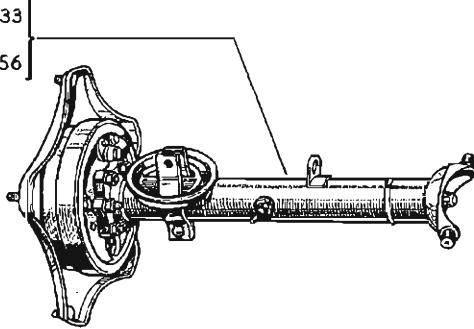
A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

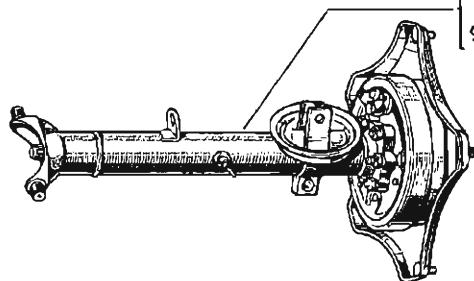
43.02

A P.R. 685

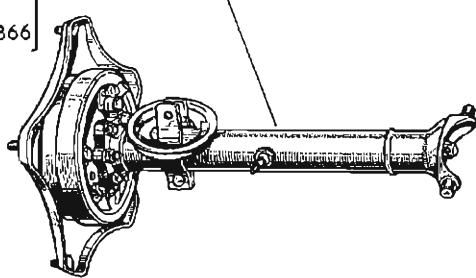
(R. 1062) (a)
+ 9 815 133
(R. 2071) (b)
(R. 1062) (c)
+ 9 815 156
(R. 2071) (d)



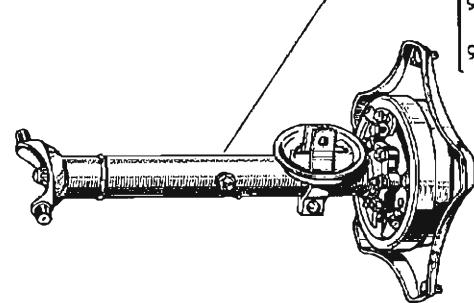
9 815 134 + (a) (R. 1062)
+ (b) (R. 2071)
9 815 155 + (c) (R. 1062)
+ (d) (R. 2071)



(R. 1062) (e)
+ 9 813 822
(R. 2071) (f)
(R. 1062) (g)
+ 9 815 205
(R. 1062) (h)
+ 9 815 203
(R. 2071) (i)
(R. 1062) (k)
+ 9 816 366
(R. 2071) (j)



9 813 821 + (e) (R. 1062)
+ (f) (R. 2071)
9 815 206 + (g) (R. 1062)
9 815 204 + (h) (R. 1062)
+ (i) (R. 2071)
9 816 367 + (k) (R. 1062)
+ (j) (R. 2071)



43.02

A P.R. 685

43.02

A P.R. 685

	XXXX 00000
1	08-00
2	08-00
3	08-00
4	08-00
34	08-00
35	08-00
47	08-00
83	08-00

	n°...	↔	n°...	XXXX 00000	!!	!!
(a)	32645 VEH		34444			
	34508 VEH		69929		1	
					2	
(b)	1471 VEH		2524			
(c)	1 VEH		32644			
	34445 VEH		34507			
(d)	1 VEH		1470			
(e)	69930 VEH		194782		2	14
					47	
(f)	2525 VEH		4240			14
(g)	194783 VEH		252105		4	14
					47	158
(h)	252106 VEH		634187		35	4
						34
(i)	4241 VEH		...			
(k)	252106 VEH		748117		4	189
					83	

!!!

14	08-00
158	08-00
189	Δ ¹ 8236174 - 1 - 7062407 - 1 -

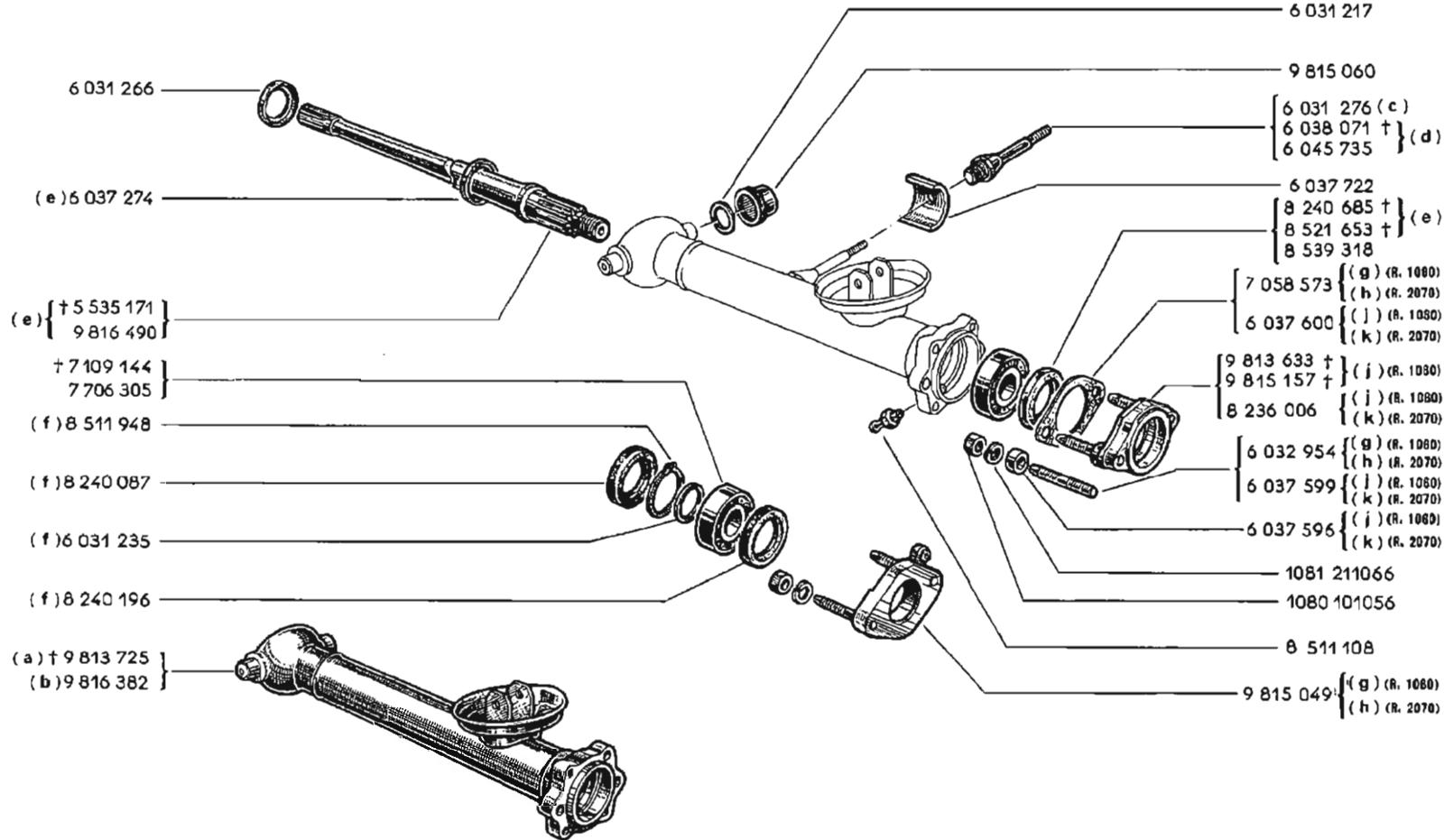
43.05

A R.R. 68'

(R. 1060) (R. 2070)

43.05

A P.R. 685



43.05

A P.R. 685

8	XXXX 00000	08-00
10	XXXX 00000	08-00

XXXX
00000

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)					13
(b)					13
(c)	1 VEH	30000			195
(d)	30001 VEH	...			15
(e)			10		
(f)			8		
(g)	1 VEH	71794			
(h)	1 VEH	8678			
(i)	71795 VEH	...			
(j)	8679 VEH	...			
(k)					

43.05

A P.R. 685

13	XXXX 00000	08-00
15	XXXX 00000	08-00
195	Δ T	9816328 -2- 8049036 -2-

!!!!

XXXX
00000XXXX
00000Δ T
9816328 -2-
8049036 -2-

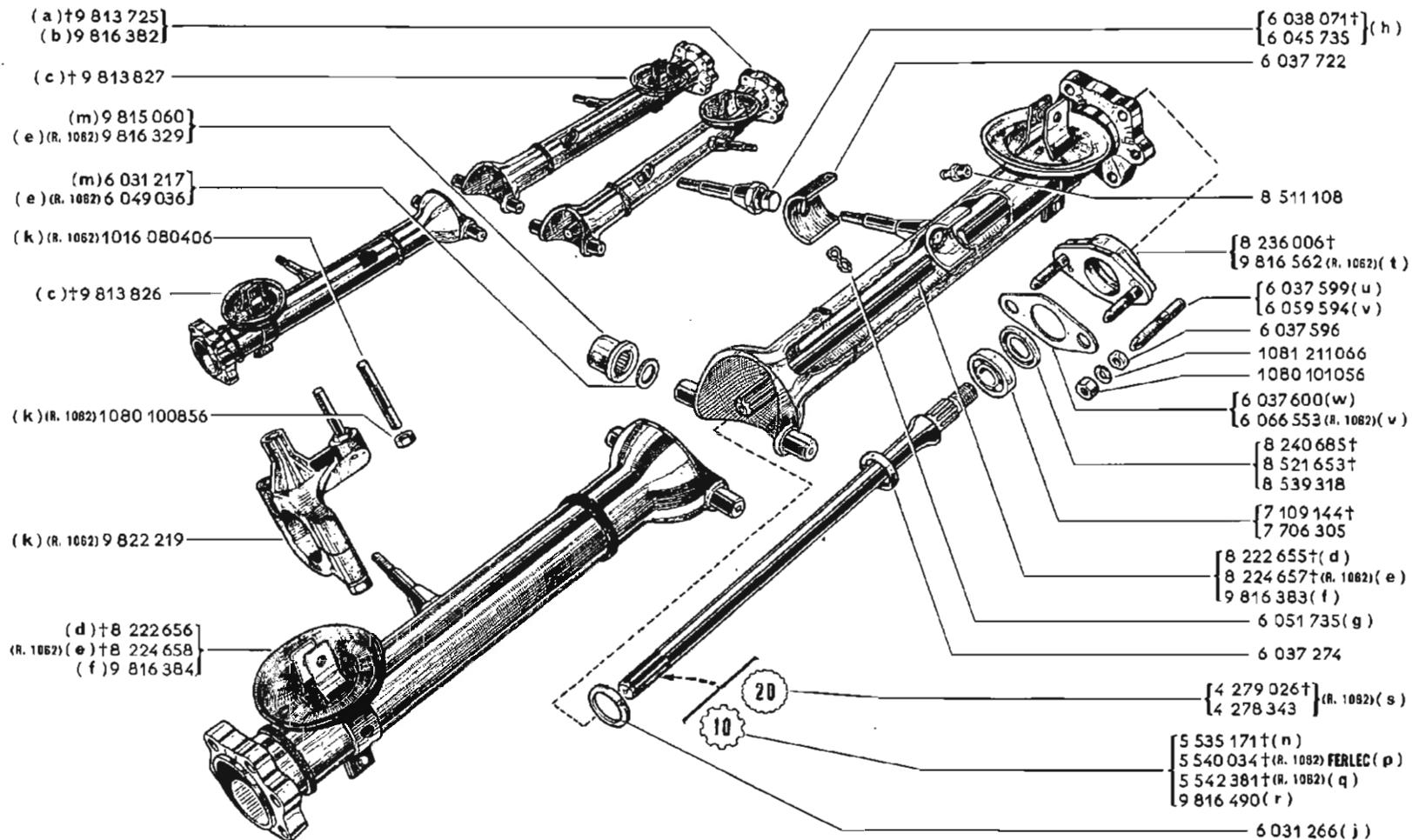
43.06

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

43.06

A P.R. 685



43.06

A P.R. 685

43.06

A P.R. 685

1	08-00
2	08-00
3	08-00
4	08-00
5	08-00
10	08-00
79	08-00
86	08-00
87	08-00

xxxx
30000

			XXXX 06060		!!!
(a)	R.1062	1 VEH	69929	2	13
	R.2071	1 VEH	2524		13
(b)	R.1062	1 VEH	69929	2	13
	R.2071	1 VEH	2524		195
					13
					195
(c)	R.1062	69930 VEH	252105	4	14
	R.2071	2525 VEH	4240	3	14
(d)	R.1062	252106 VEH	612100	79	
	R.1062	613905 VEH	613920		
	R.2071	4241 VEH	...		
(e)		612101 VEH	613900	79	
		613921 VEH	...		
(f)	R.1062	69930 VEH	...	2	13
	R.2071	2525 VEH	...		195
					202
(g)	R.1062	341820 VEH	TAR 4151		
	R.2071	4241 VEH	...		
(h)					15
(j)		1 BP	221484	5	
(k)				1	
(m)	R.2071	1 VEH	612100	79	
	R.1062	613901 VEH	613920		
(n)	R.2071	1 TAR	34141	10	
	R.1062				
(p)		1 TAR	34141		
(q)				86	
(r)	R.2071	34142 TAR	...	86	
	R.1062	1 VEH	841460	86	
	R.1062			87	
(s)		841461 VEH	...	86	
				87	
(t)		877488 VEH	...		266
(u)		1 VEH	877487		
(v)		877488 VEH	...		
(w)	R.1062	1 VEH	877487		
	R.2071				

!!!

13	06-00
14	06-00
15	06-00
195	8816329 -2- 6049036 -2-
202	9808824 -1-
266	06-00

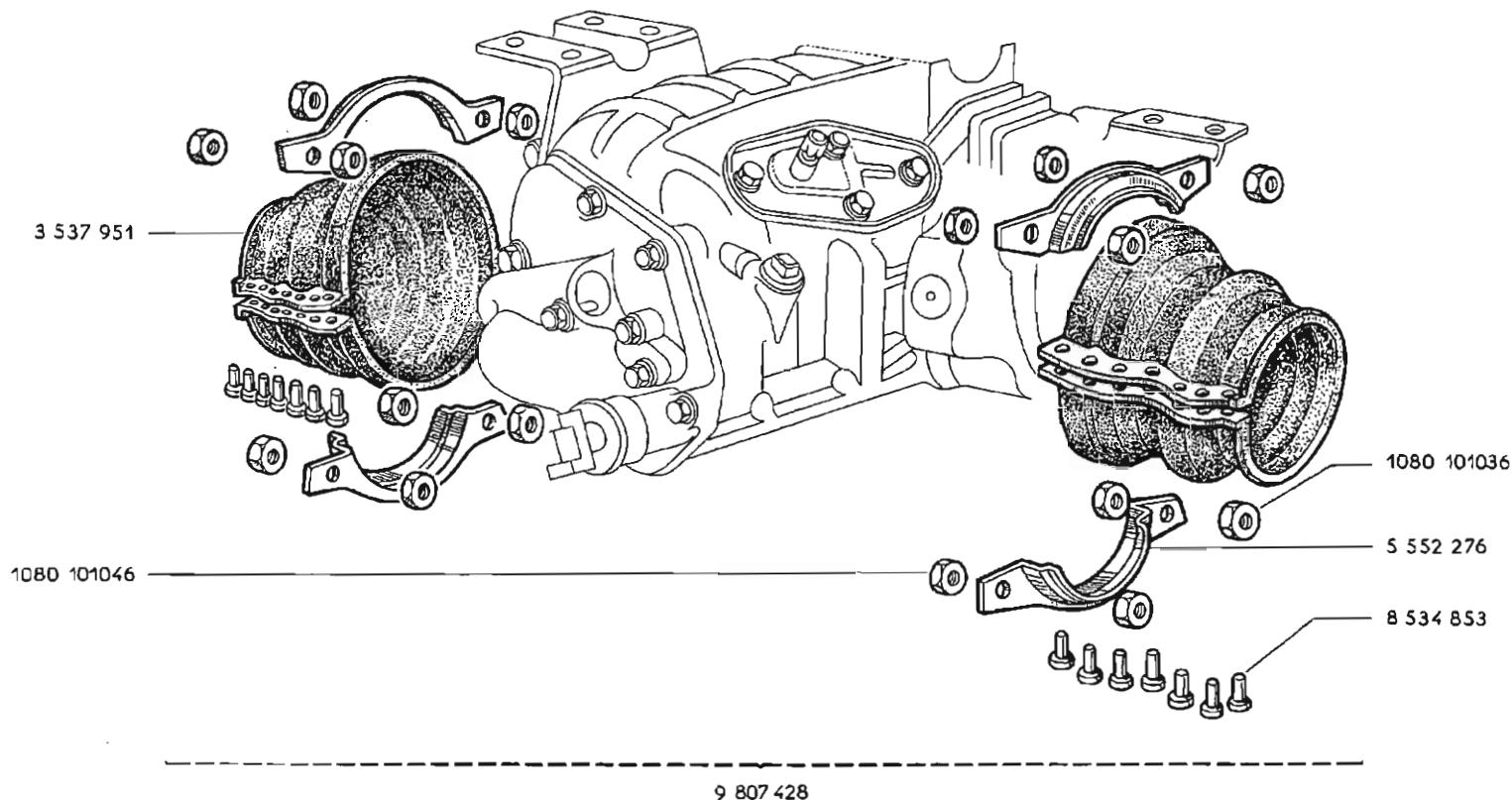
!!!

43.07

A P.R. 685

43.07

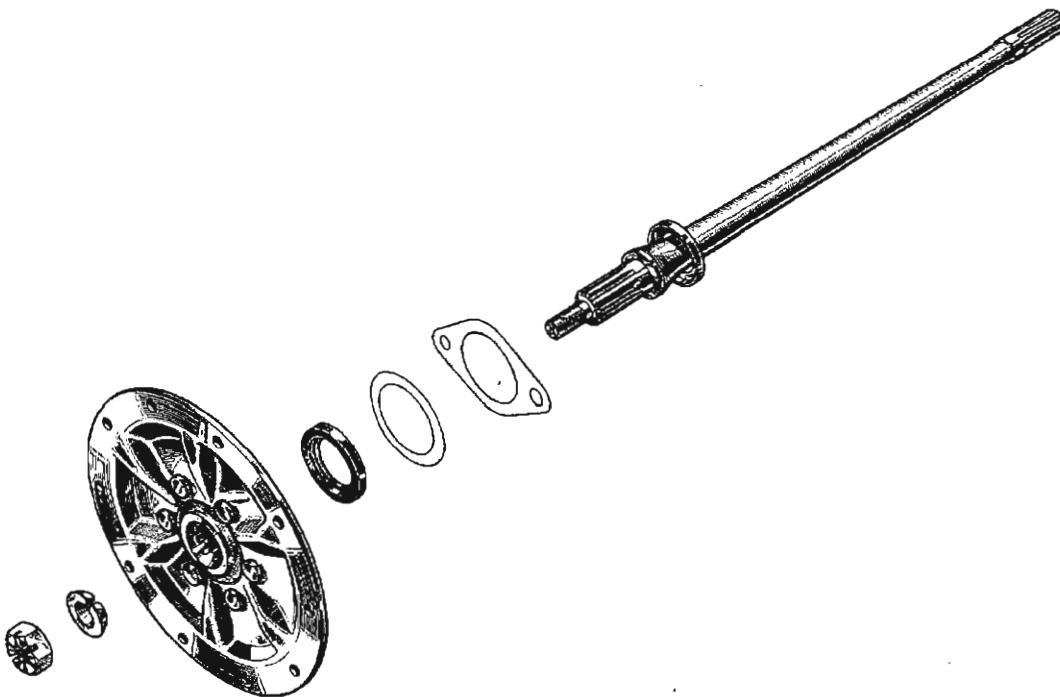
A P.R. 685



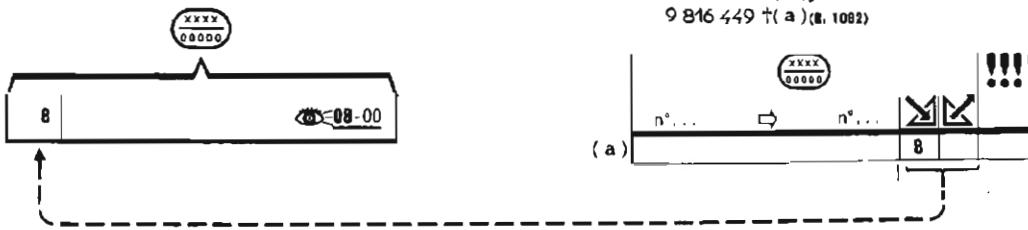
43.10
A P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062) (R. 2071)

43.10
A P.R. 685

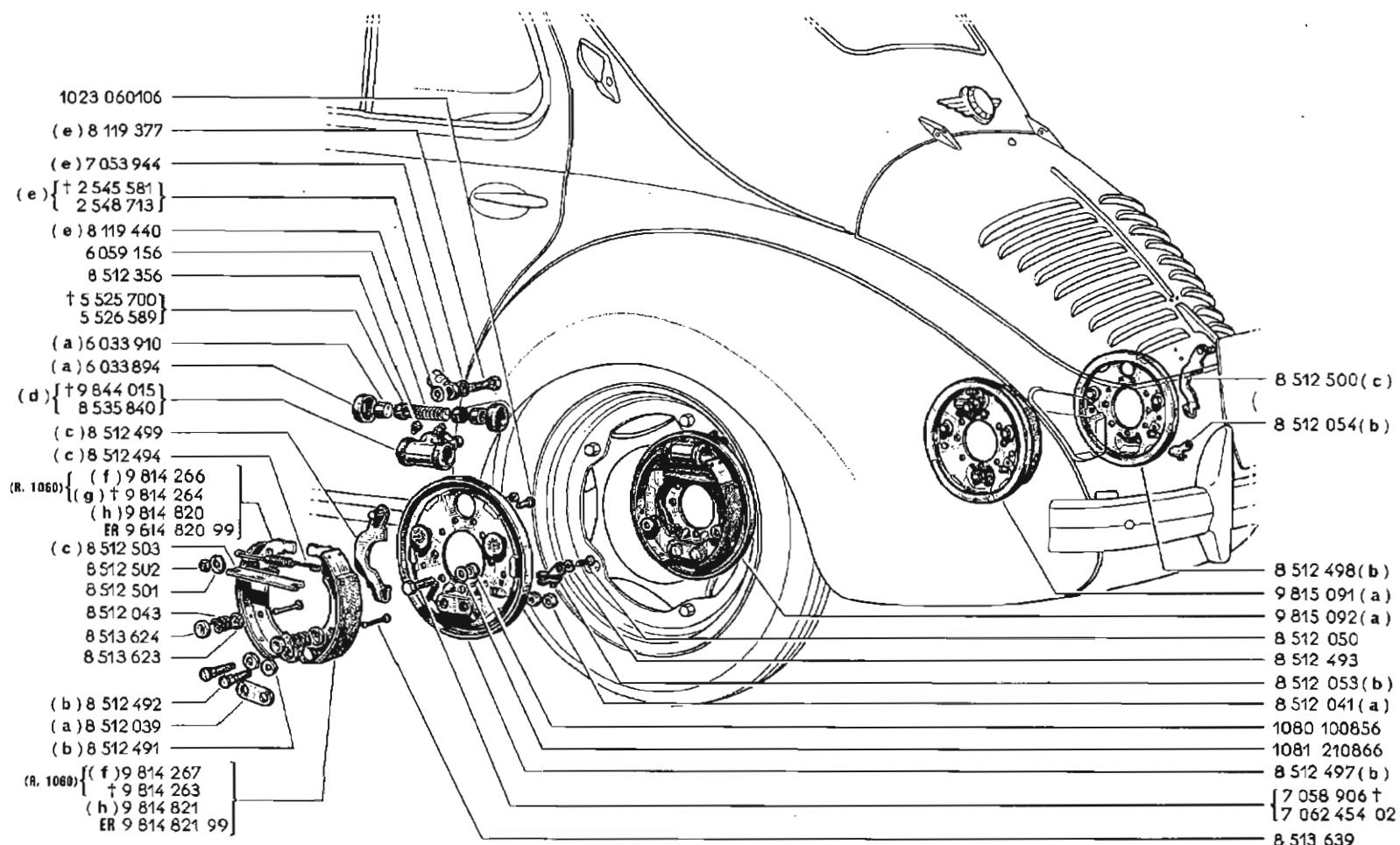


5 530 713 †
9 813 974 †(a) (R. 1060) (R. 2070)
9 816 449 †(a)(R. 1082)



(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 1470)

(R. 1062 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 32644 - VEH n° 34445 ⇄ VEH n° 34507)



43.15

A P.R. 685

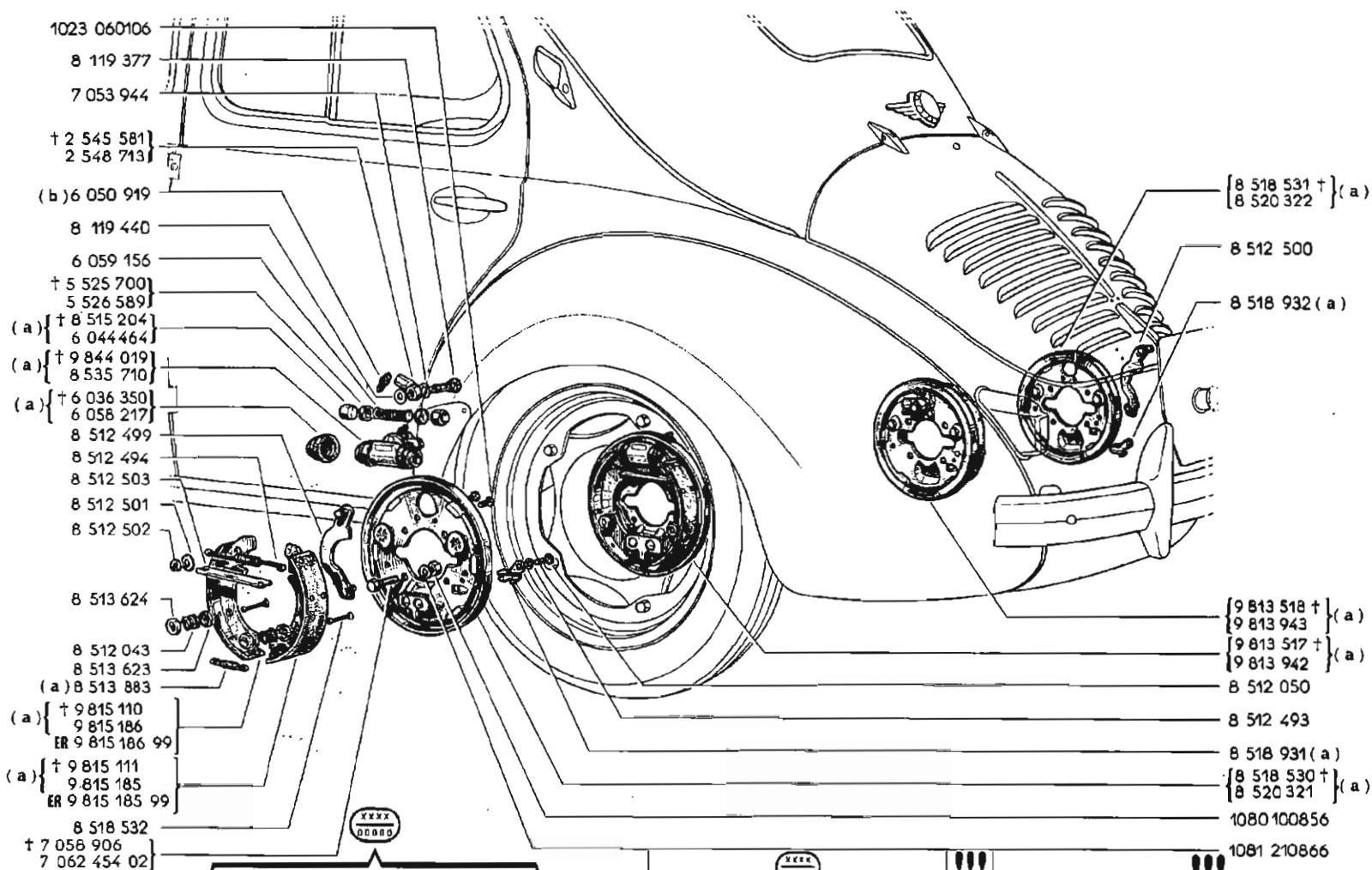
43.15

A P.R. 685

3	🕒 08-00
4	🕒 08-00
6	🕒 08-00
7	🕒 08-00

n°... ↘ n°...		!!!	
(a) R.1060		6	
R.2070		7	
R.1062		6	
R.2071		7	
(b) R.1060	301 VEH	6	
R.1062		7	
R.2071		6	
R.2070		7	
(c) R.1060	301 VEH	6	
R.1062		7	
R.2070		6	
R.2071		7	
(d) R.1060		6	93
R.2070		7	93
R.1062		6	
R.2071		7	
(e) R.1060		4	3
R.2070		7	
R.1062		6	
R.2071		7	
(f)	1 VEH	300	11
(g)	301 VEH	6	11
(h) R.1060	301 VEH	6	11
R.1062		7	11
R.2071		6	11
R.2070		7	11

11	🕒 06-00
93	🕒 06-00



B	08-00
7	08-00

n°...	⇒	n°...	!!!
(a)		6 7	
(b)			97

87	6039388 - 1-
----	--------------

43.21

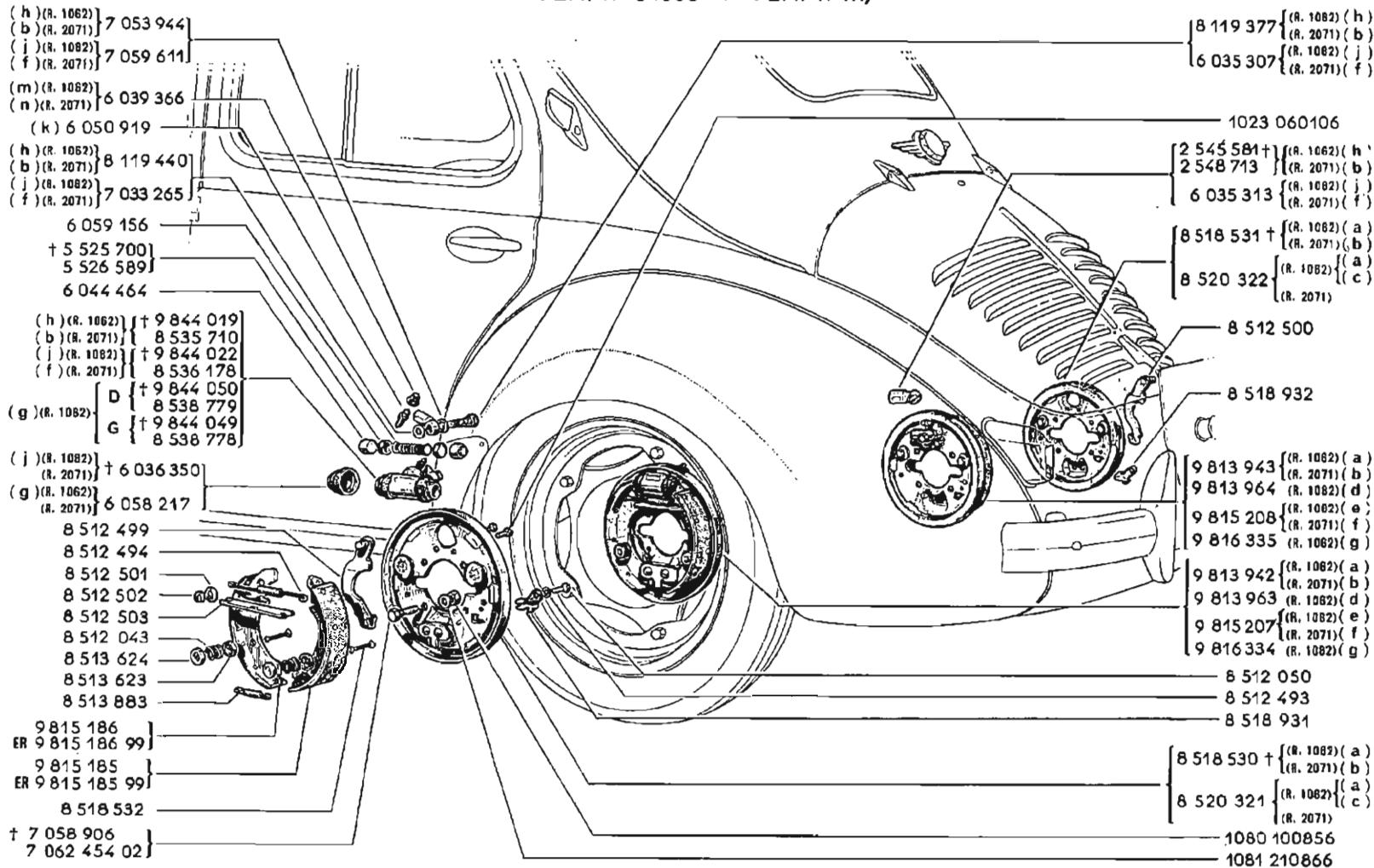
A P.R. 685

(R 2071 VEH. n° 1471 ⇄ VEH. n° ...) (R 1062 VEH. n° 32645 ⇄ VEH. n° 34444

- VEH. n° 34508 ⇄ VEH. n° ...)

43.21

A P.R. 685



43.21

A P.R. 685

43.21

A P.R. 685

3	🕒08-00
4	🕒08-00
34	🕒08-00
35	🕒08-00
47	🕒08-00

(xxxx
00000)

!!!

	n°...	⇒	n'...	X	X	!!!
(a)	32645 VEH	194782		47		
(b)	1471 VEH	4240				
(c)	194783 VEH	...	47			
(d)	194783 VEH	252105	4 47	3	158	
(e)	252106 VEH	634187	35	4 34		
(f)	4241 VEH	...				
(g)	634188 VEH	...	34	35		
(h)	32645 VEH	252105	4	3		
(j)	252106 VEH	634187	3 35	4 34		
(k)				87		
(m)	81350 VEH	...				
(n)	2800 VEH	...				

(xxxx
00000)

X X

97	47	6039368 -1-
158		🕒06-00

!!!

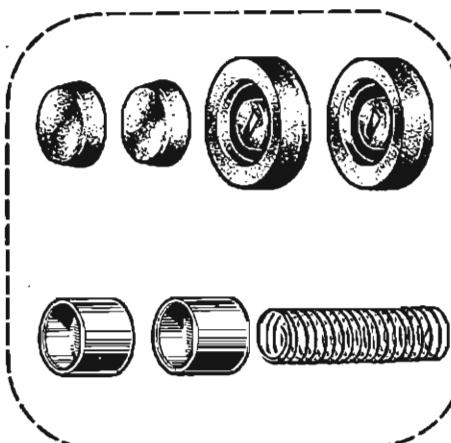
🕒06-00

43.25

A P.R. 685

43.25

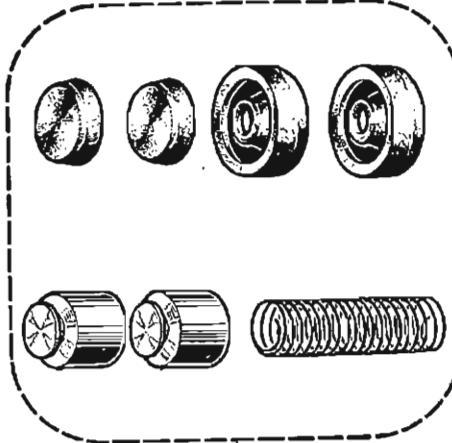
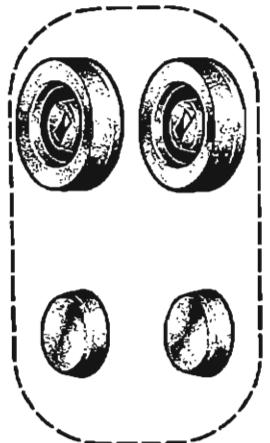
A P.R. 685



(B. 1060) (R. 2070) (a)
8 541 500
(B. 1062) (R. 2071)

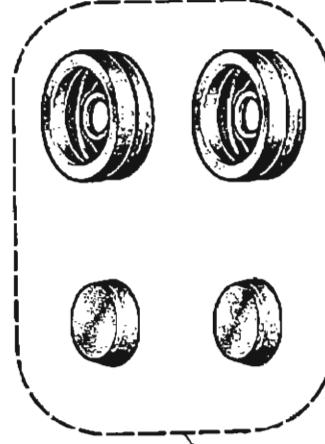
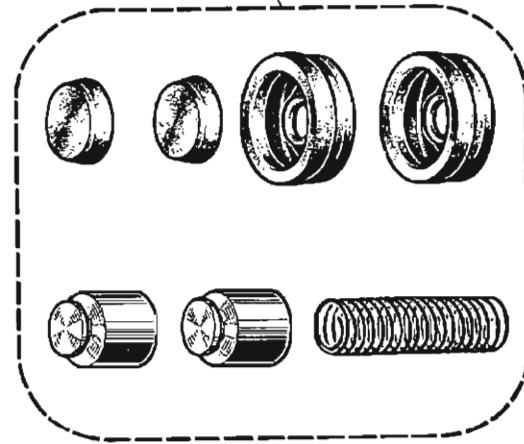
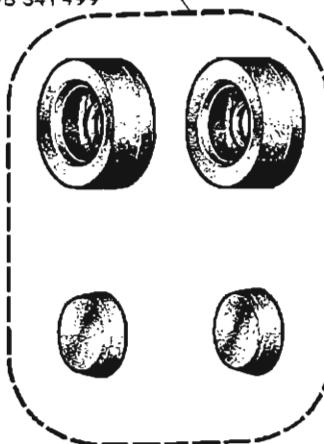
(B. 1062) (b) 8 541 765

(B. 1060) (R. 2070) (c)
(B. 1062) (d) 8 541 499
(B. 2071)



(c) (R. 1060) (R. 2070)
(d) (R. 1062)
(R. 2071)

8 541 501 (a)



8 541 767 (b) (R. 1062)

43.25

A P.R. 685

43.25

A P.R. 685

xxxx
00000

6	08-00
7	08-00

↑

xxxx
00000

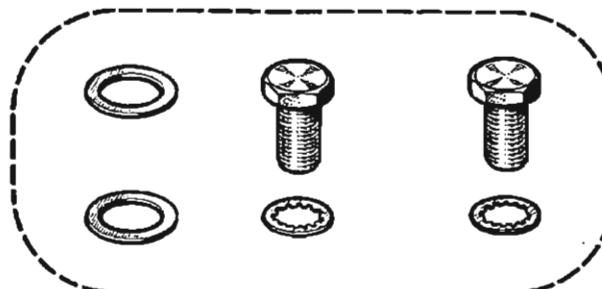
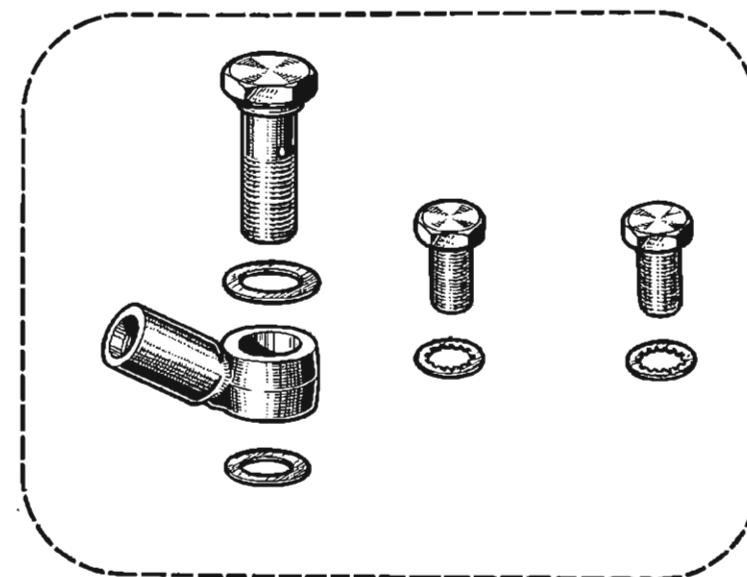
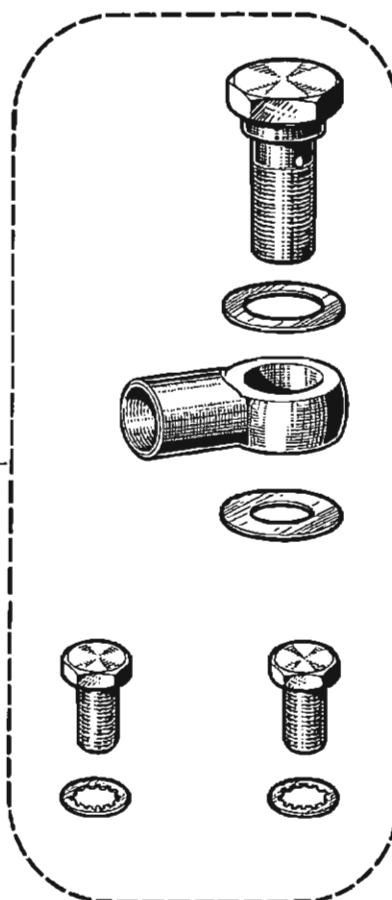
n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)			6 7	
(b)	634188 VEH	...		
(c)			6 7	
(d)	1 VEH	634187		

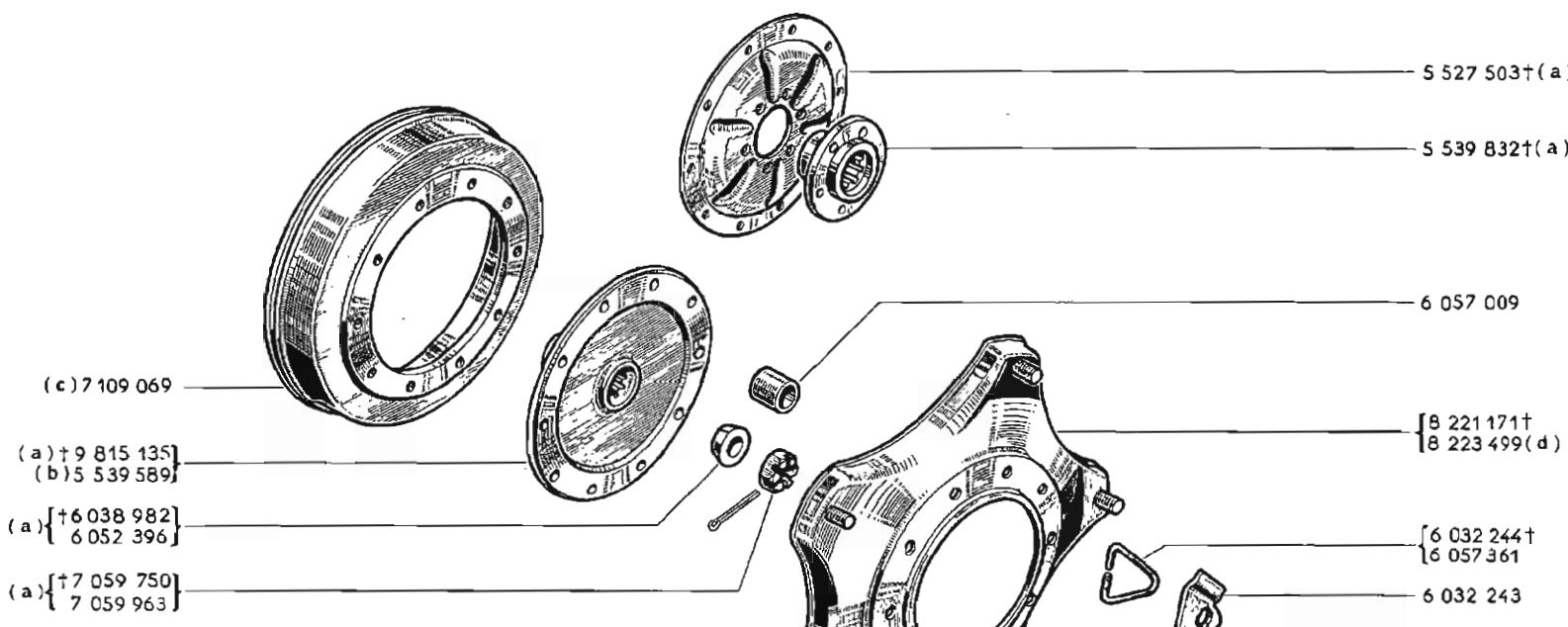
43.30

A P.R. 685

43.30

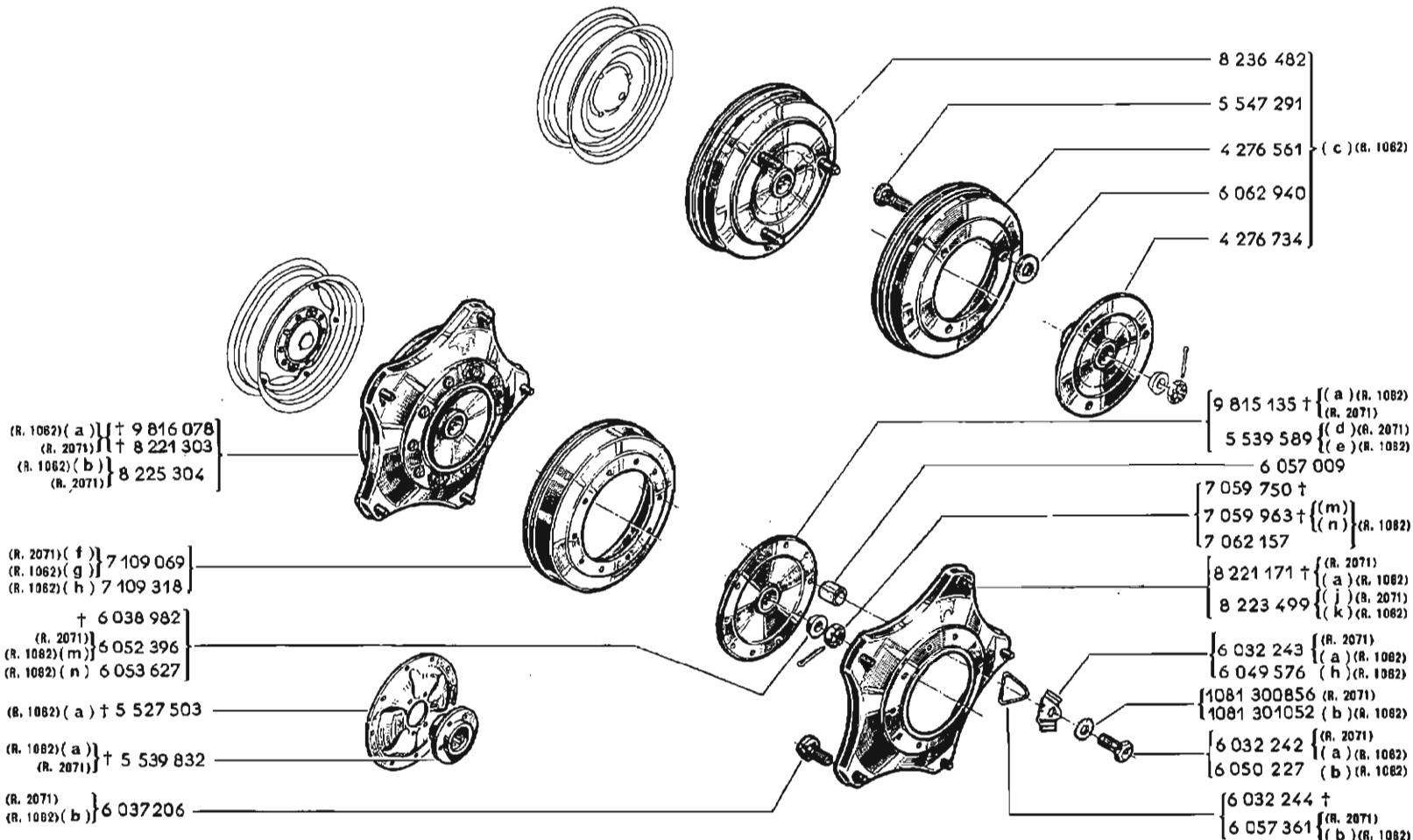
A P.R. 685





(a)	n°...	10	!!!
(b)		201	
(c)		12	
(d)		196	

12	06-00
196	6057009 -10-
201	6057009 -10- 6054434 -1-



43.36

A P.R. 685

43.36

A P.R. 685

83	XXXX 00000	80-00
86	XXXX 00000	80-00

↑ ↓

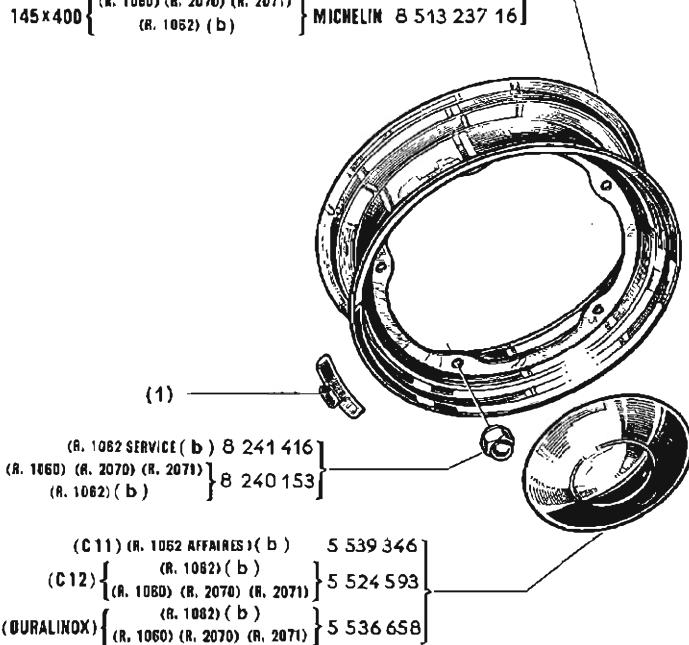
	n°...	↔	n°...	!!	!!
(a)	1 TAR	102150			
	103197 TAR	103996			
(b)	1 VEH	748117	83		
(c)	748118 VEH	...	83		
(d)				201	
(e)	1 VEH	748117	83	201	
(f)				12	
(g)	1 TAR	102150		12	
	103197 TAR	103996		12	
(h)	102151 TAR	103196			
	103997 TAR				
	1 VEH	748117	83		
(j)				196	
(k)	102151 TAR	103196		196	
	103997 TAR				
	1 VEH	748117	83		
(m)	1 TAR	34141	86		
(n)	34142 TAR	...	86		

!!!

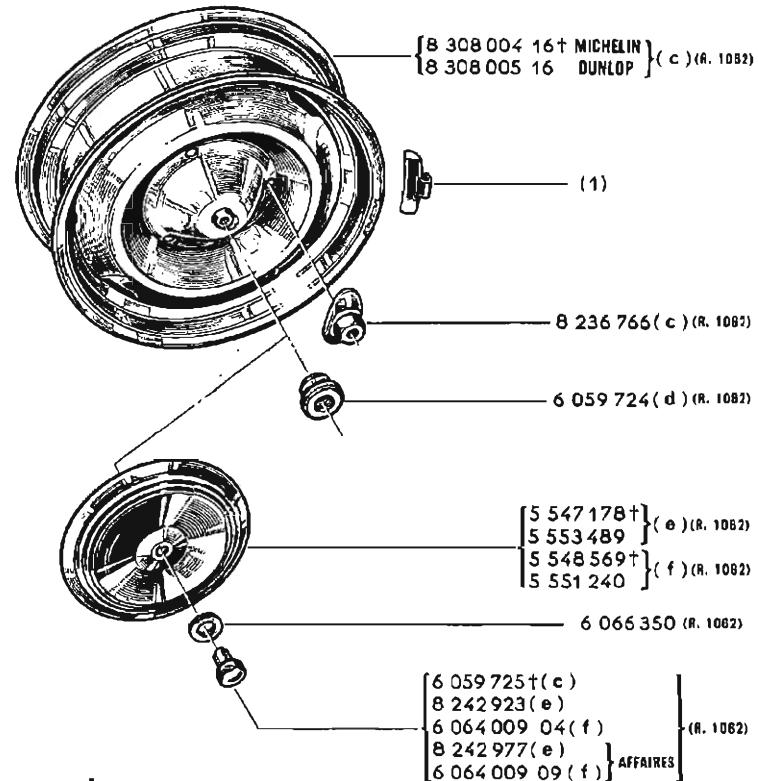
12	XXXX 00000	80-00
196	1F	6057009 -10-
201	ΔI	6057009 -10- 6054434 -1-

↑ ↓

5x15 {
 (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
 (R. 1082 SERVICE) (a)
 (B. 1082) (b)
 } RENAULT 8 220 703 16
 (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
 (R. 1082) (b)
 } MICHELIN † 8 538 648 16
 (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
 (R. 1082 SERVICE) (b)
 } DUNLOP 8 538 649 16
 (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
 (R. 1082) (b)
 } MICHELIN 8 513 237 16



C 11] 100-00
 C 12]



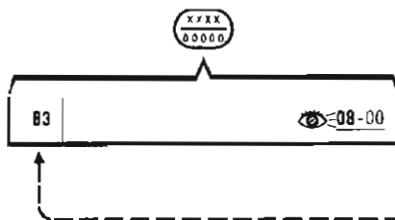
(1)	
8541353	10 g
8541354	15 g
8541355	20 g
8541356	25 g
8541357	30 g
8541358	35 g
8541359	40 g
8541360	45 g
8541361	50 g
8541362	60 g
8541363	70 g
8541364	80 g
8541365	90 g
8541366	100 g

44.01

A P.R. 685

44.01

A P.R. 685



		XXXX banco		!!!
	n°...	⇒	n°...	X X
(a)	229003 VEH	748117		
(b)	1 VEH	748117	83	
(c)	748118 VEH	...	83	
(d)	748118 VEH	...		
(e)	748118 VEH	812763	83	
(f)	812764 VEH	...		

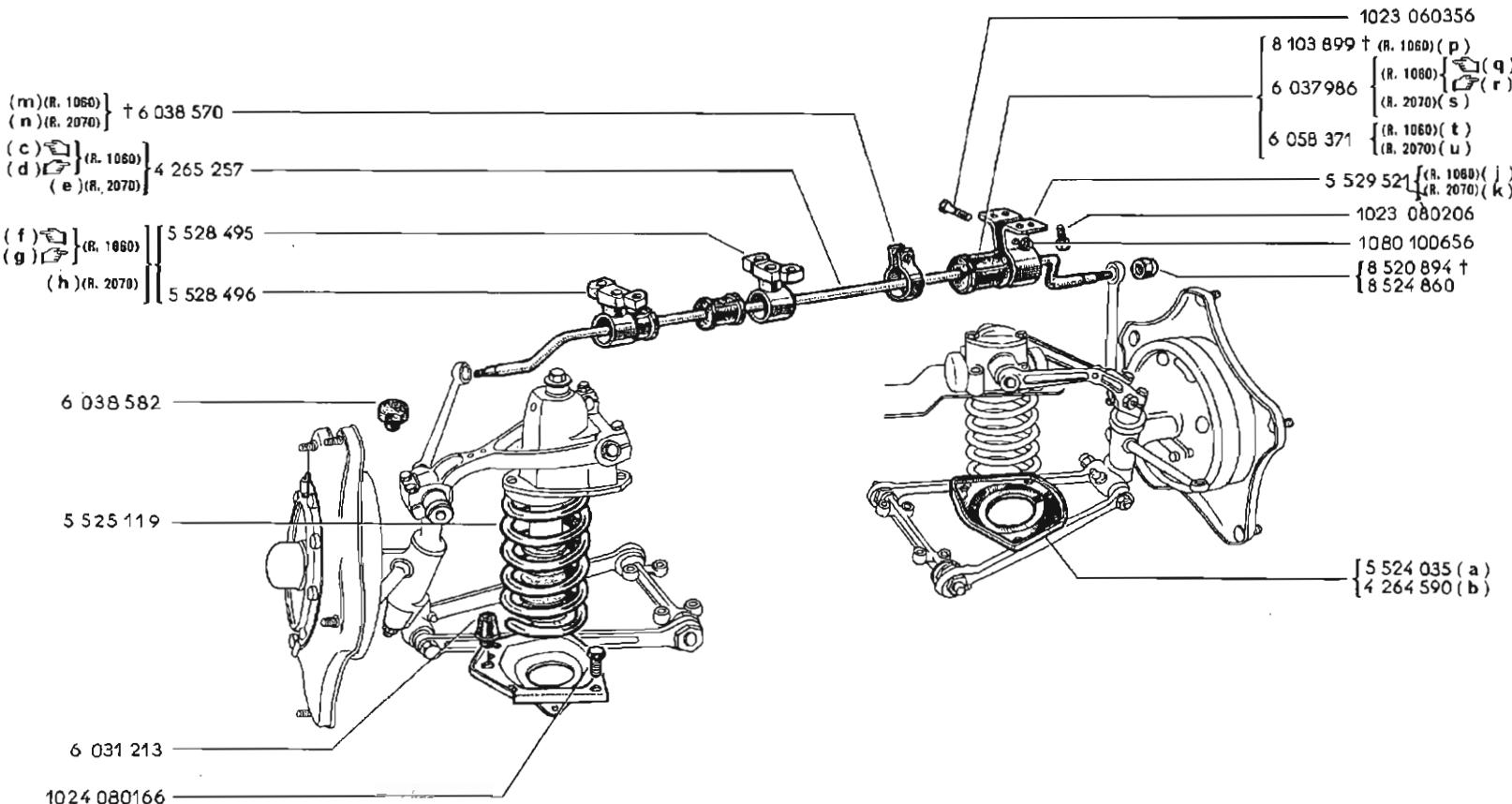
51.01

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

51.01

A P.R. 685



51.01

A P.R. 685

51.01

A P.R. 685

n° ...		⇒	n° ...	X X	!!!
(a)				12	
(b)				12	
(c)	25494 CAR				
(d)	2217 CAR				
(e)	3491 CAR				
(f)	25494 CAR	88141			
(g)	2217 CAR	88141			
(h)	3491 CAR	9469			
(i)	88142 VEH				
(j)	9470 VEH				
(k)	88142 VEH	110578			
(l)	9470 VEH	10104			
(m)	1 VEH	110578			
(n)	25494 CAR	110578			
(o)	2217 CAR	110578			
(p)	1 VEH	10104			
(q)	110579 VEH				
(r)	10105 VEH				

12	08-00
----	-------

🕒

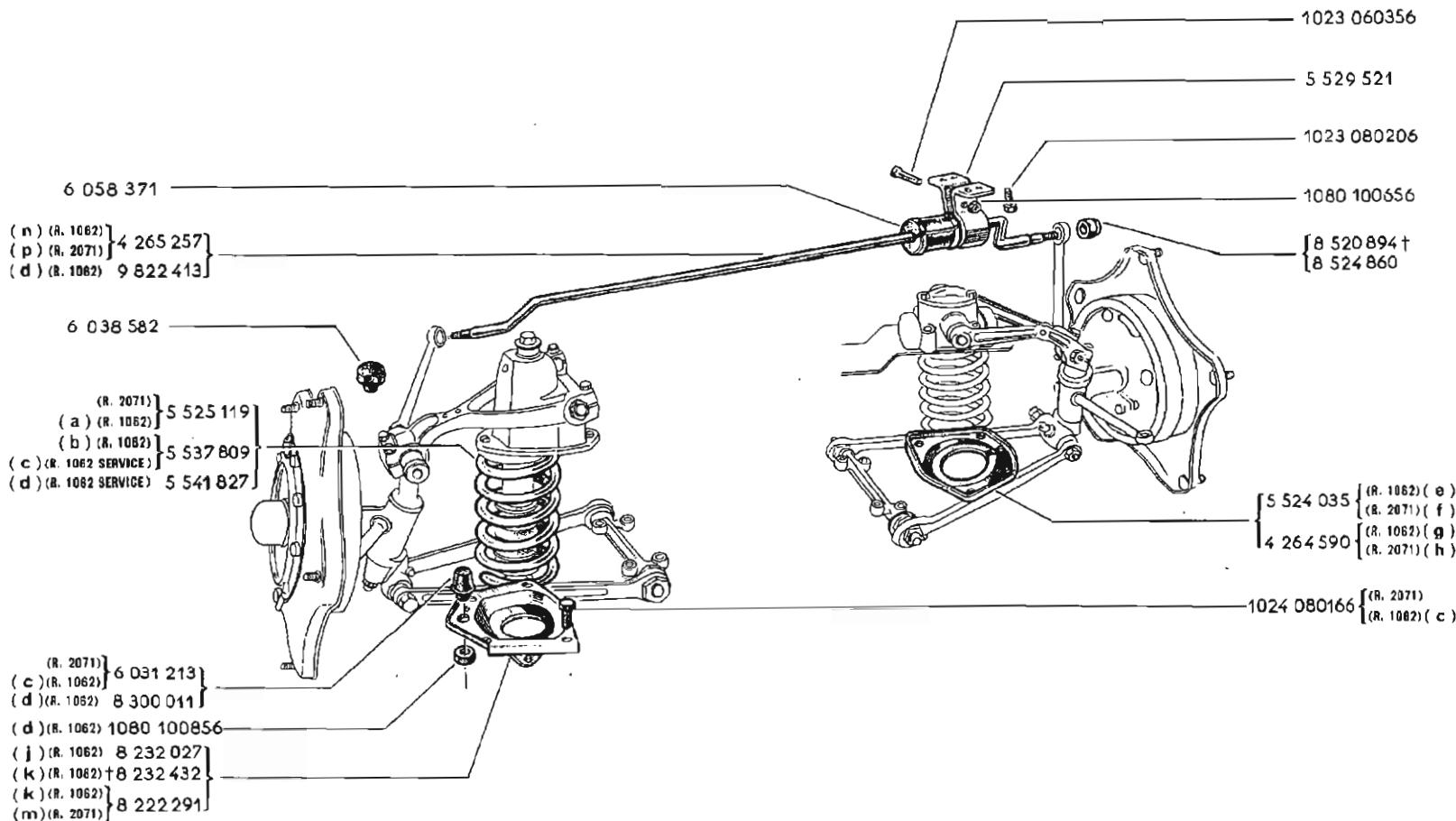
51.02

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

51.02

A P.R. 685



51.02

A P.R. 685

51.02

A P.R. 685

xxx 00000	
1	@@<08-00
2	@@<08-00
29	@@<08-00

n'... → n'...		!!!
(a)	1 VEH	285062
(b)	285063 VEH	484678
(c)	1 VEH	484678
(d)	484679 VEH	...
(e)	1 VEH	49921
(f)	1 VEH	1929
(g)	49922 VEH	69929
(h)	1930 VEH	2524
(j)		1
(k)	69930 VEH	484678
(m)	2525 VEH	...
(n)	1 VEH	484678
(p)		102

20	!!!	@@<08-00
101		7061913 -1- 8524860 -1- 6044105 -1-
102		8524860 -2-

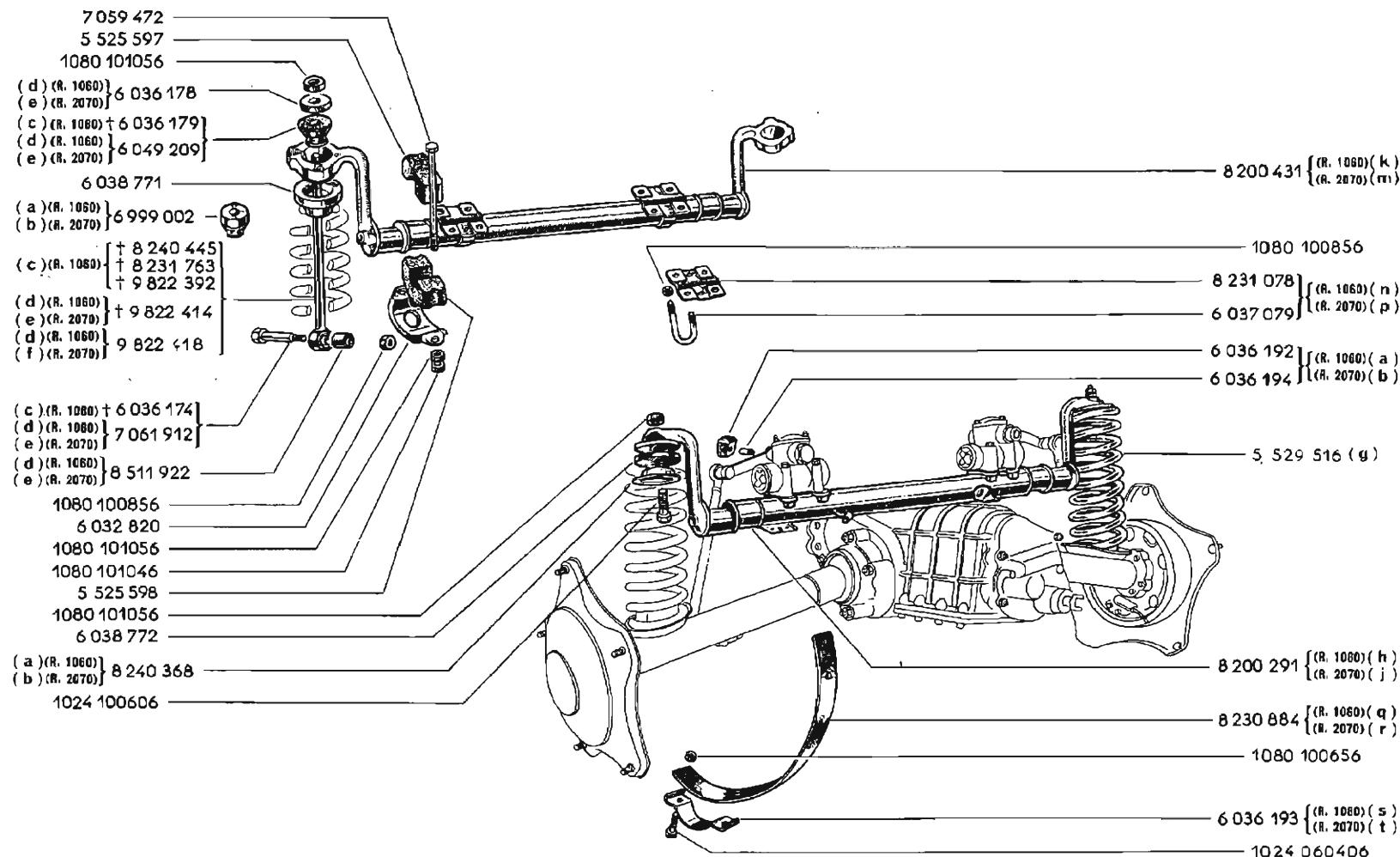
51.03

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

51.03

A P.R. 685



51.03

A P.R. 685

51.03

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 VEH 33552 VEH 33570 VEH		32938 33554 33579		
(b)	1 VEH	4236			
(c)	32939 VEH	33551			
(d)	32939 VEH 33555 VEH 33580 VEH		33551 33569 ...		
(e)	4237 VEH 4317 VEH		4314 ...		
(f)	4237 VEH		...		
(g)				21	
(h)	1 VEH	89689		22	
(j)	1 VEH	9153		22	
(k)	89690 VEH		...		
(m)	9154 VEH		...		
(n)	49188 VEH		...		
(p)	6079 VEH		...		
(q)	1 VEH 33552 VEH 33570 VEH		32938 33554 33579	103	
(r)	1 VEH	4236		103	
(s)	1 VEH 33552 VEH 33570 VEH		32938 33554 33579	104	
(t)	1 VEH	4236		104	

21	06-00
22	4F 699902 -2-
103	4F 8036193 -4-
104	4F 8230884 -4-

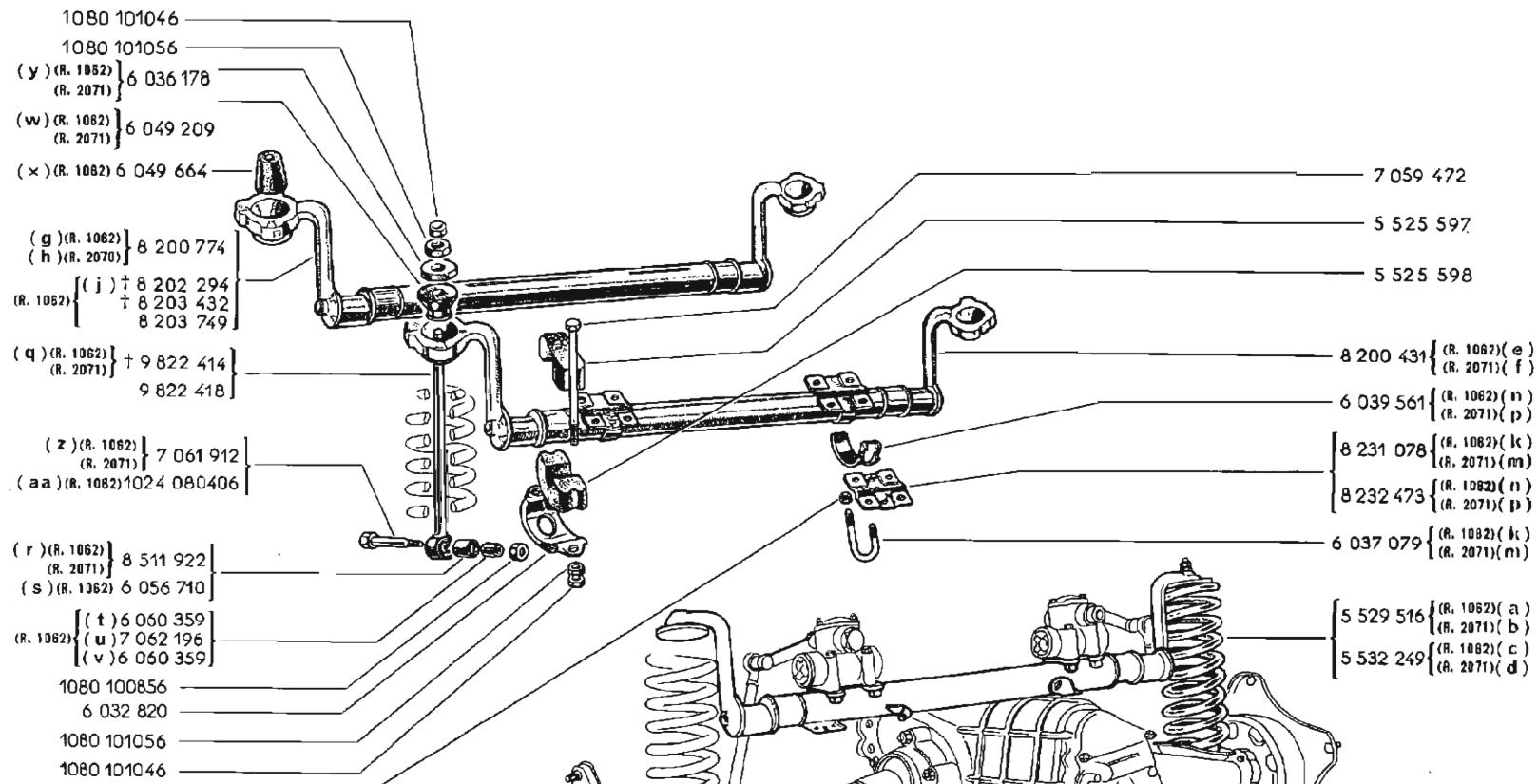
51.04

A P.R. 685

(R. 1062) (R. 2071)

51.04

A P.R. 685



51.04

A P.R. 685

51.04

A P.R. 685

1	08-00
2	08-00
25	08-00
26	08-00
78	08-00

n°... ⇔ n°...

!!!

		XXXX 08000	
(a)	1 VEH	56009	
(b)	1 VEH	2184	
(c)	56010 VEH	...	
(d)	2185 VEH	...	
(e)	1 VEH	69929	2 1
(f)	1 VEH	2524	..
(g)	69930 VEH	450603	1 2 26 25
(h)	2525 VEH	...	
(i)	450604 VEH	...	25 26
(k)	1 VEH	55552	
(m)	1 VEH	2173	
(n)	55553 VEH	69929	2 1
(p)	2174 VEH	2524	
(q)	1 VEH	747273	105
(r)	1 VEH	597138	1
(s)	597139 VEH	...	
(t)	1 VEH	597138	
(u)	597139 VEH	747273	
(v)	747274 VEH	...	
(w)	340662 VEH	...	106
(x)	340662 VEH	...	
(y)	1 VEH	340661	
(z)	1 VEH	597138	78
(aa)	597139 VEH	...	78

!!!

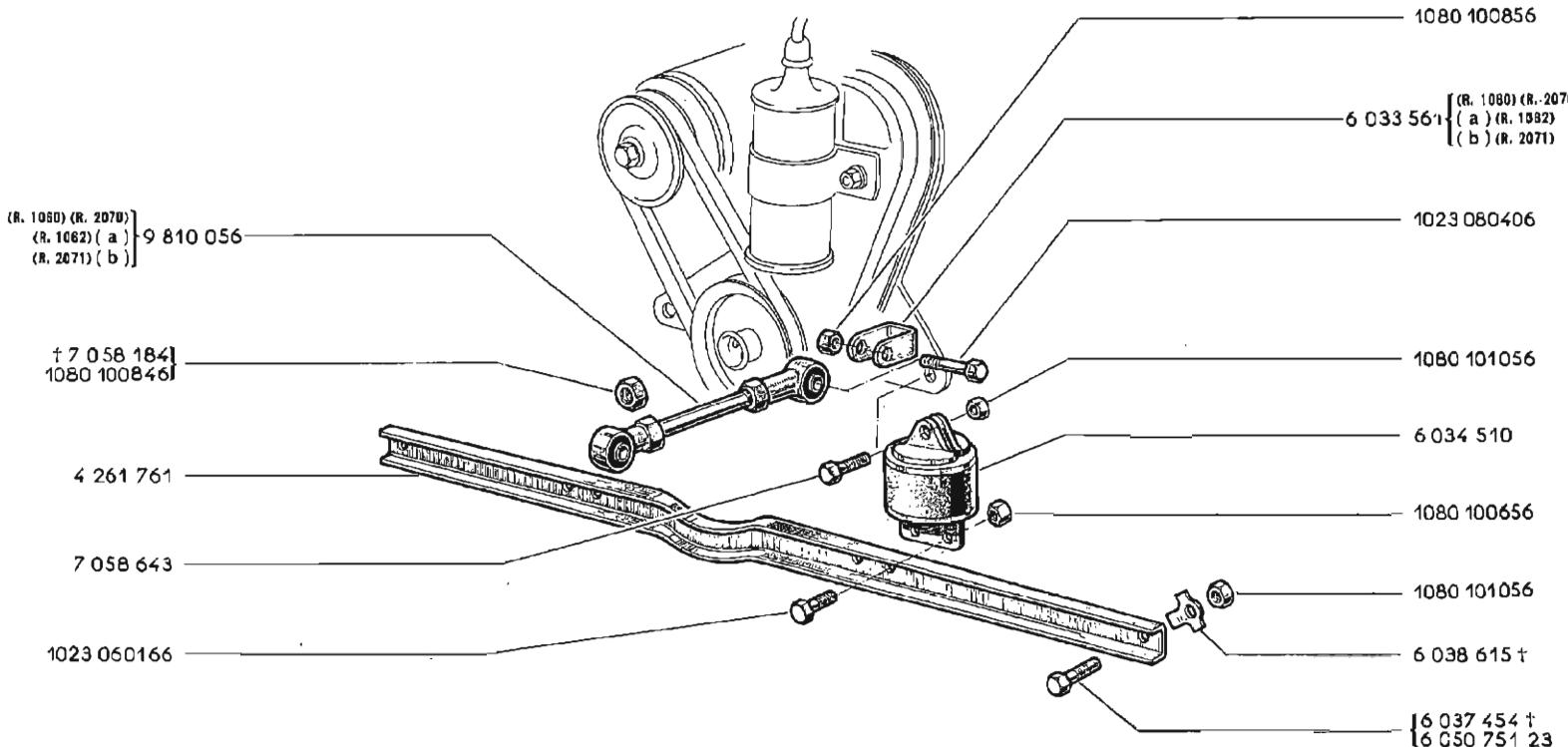
105	4P 1023 800406 -1-
106	5P 6049664 -1- 1080 011046 -2-

51.05

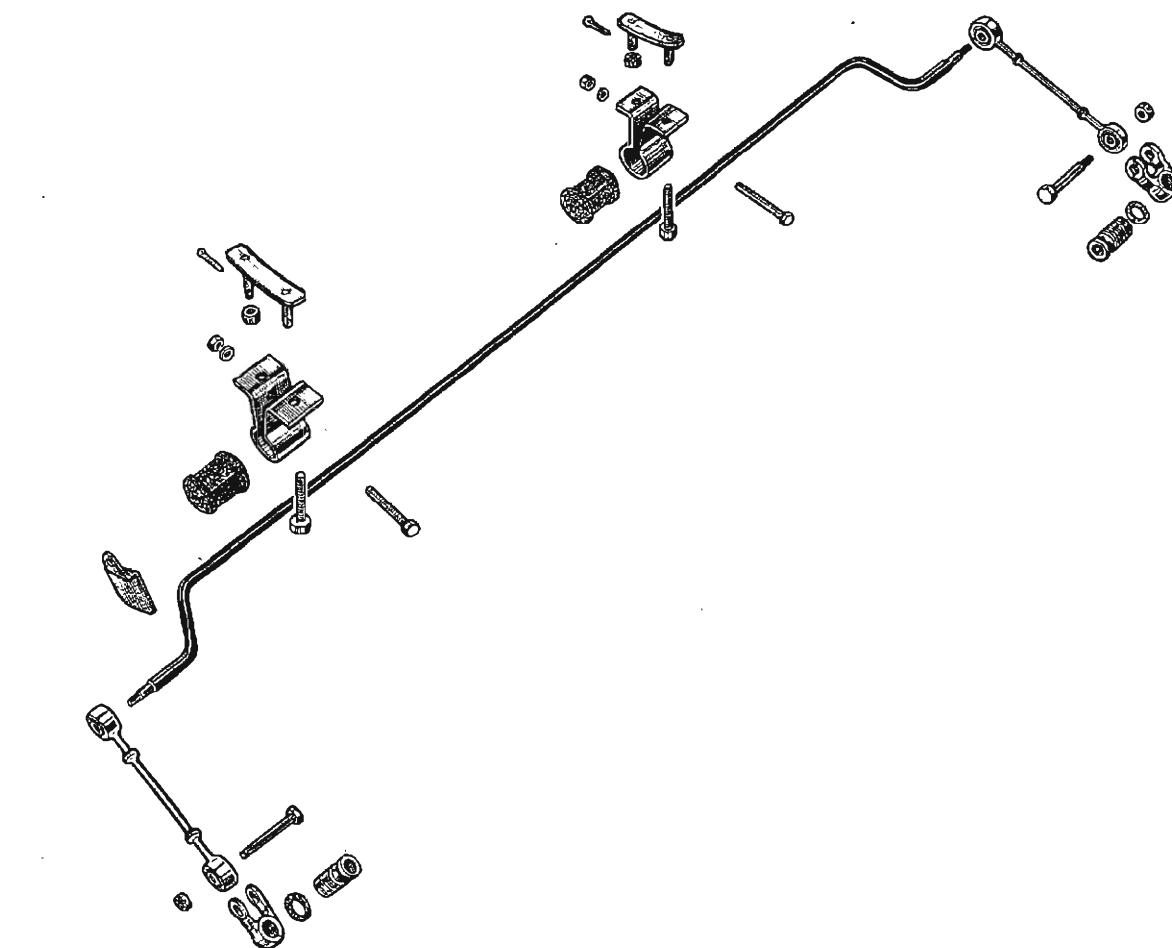
A P.R. 685

51.05

A P.R. 685



(a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 138346
(b) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 4150



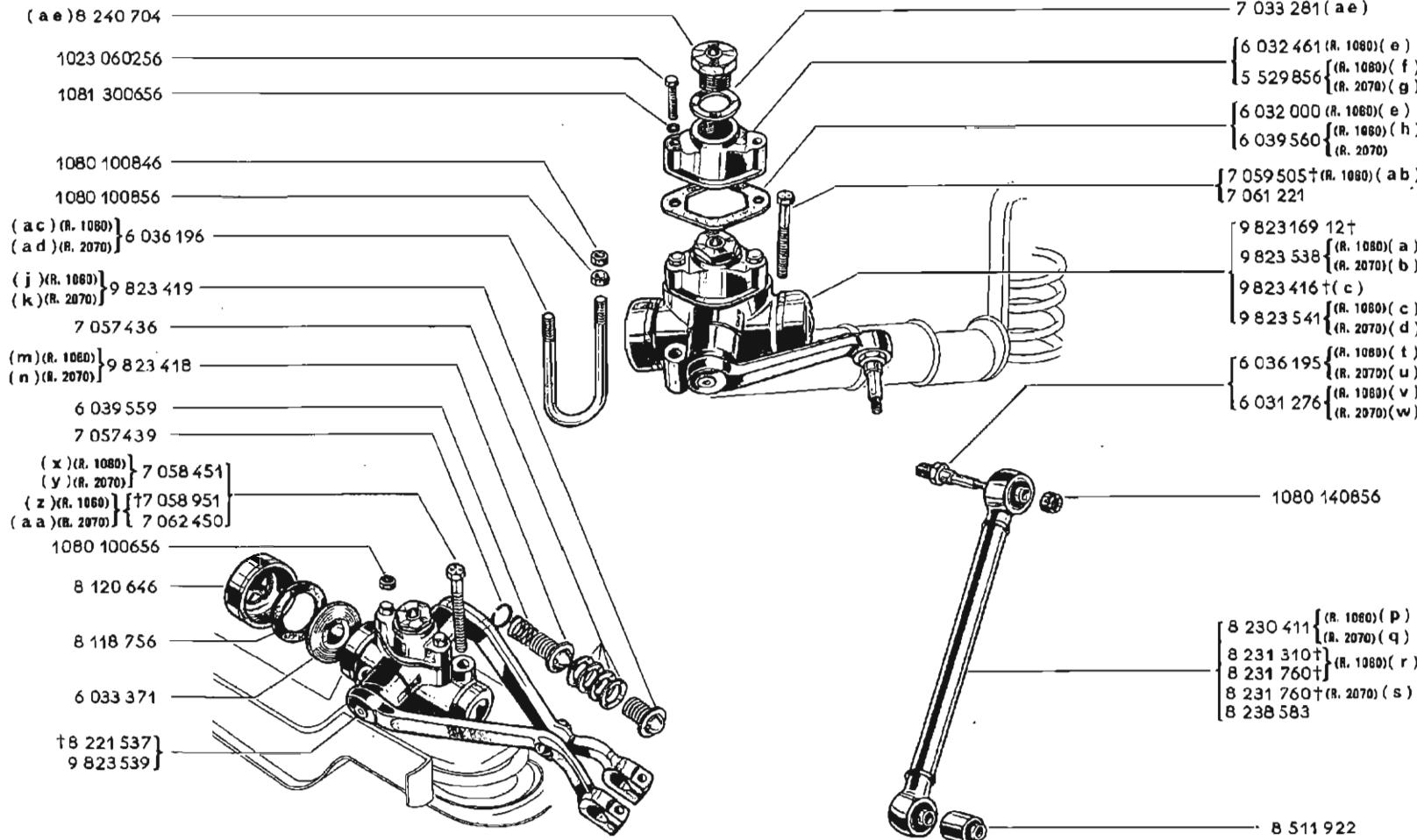
9 814 447 {R. 1060 (a)} {R. 2070 (b)}

9 814 446 R 1060 (c)

(a) CAR n° 1 ⇔ CAR n° 25493

(b) CAR n° 1 ⇔ CAR n° 3490

(c) CAR n° 1 ⇔ CAR n° 2216



51.12

A P.R. 685

51.12

A P.R. 685

59	08-00
61	08-00

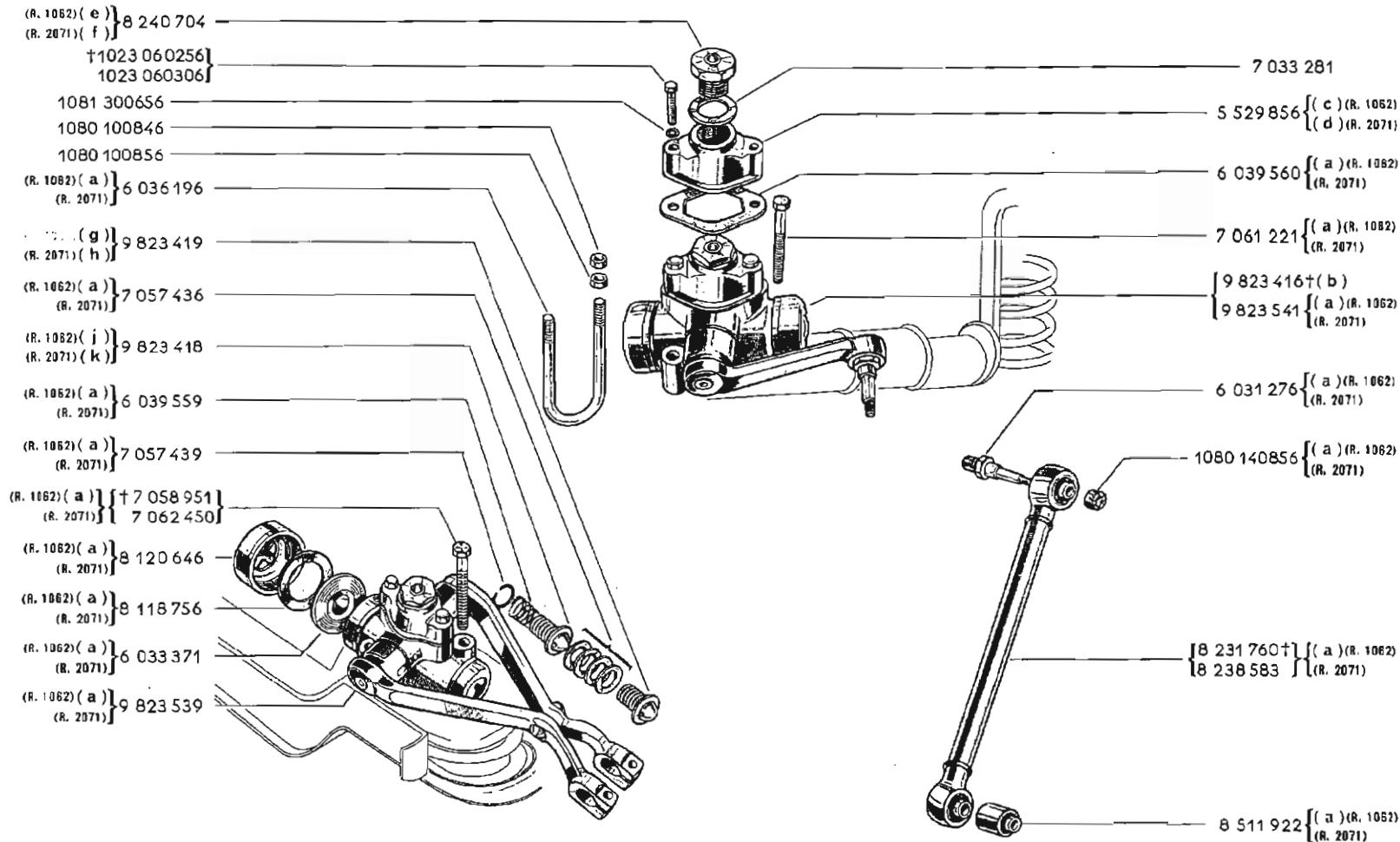
XXXX
00000

	n°...	n°...	59	!!!
(a)				
(b)	937 VEH	4236		
(c)			59	
(d)	1 VEH	936		
	4237 VEH	4314		
	4317 VEH	...		
(e)	1 VEH	1000		
(f)	1001 VEH	...		17
(g)				17
(h)	1001 VEH	...		
(j)	1001 VEH	...		18
(k)				18
(m)	1001 VEH	...		19
(n)				19
(p)	1 VEH	3911		
(q)	1 VEH	457		
(r)	3912 VEH	...		
(s)	458 VEH	...		
(t)	1 VEH	30271	61	
(u)	1 VEH	4236		
(v)	30272 VEH	...	61	
(w)	4237 VEH	4314		
	4317 VEH	...		
(x)	1 VEH	5749		
(y)	1 VEH	779		
(z)	5750 VEH	...		
(aa)	780 VEH	...		
(ab)	1 VEH	49187		
(ac)	49188 VEH	...		
(ad)	6079 VEH	...		
(ae)	1001 VEH	...		

XXXX
00000

17	8240704 - 1- 1023 060306 - 4- 8039560 - 1- 9823418 - 1- 9823419 - 1- 7033281 - 1-
18	8823418 - 1-
19	8823419 - 1-

!!!



51.14

A P.R. 685

51.14

A P.R. 685

1	08-00
2	08-00
59	08-00

↔

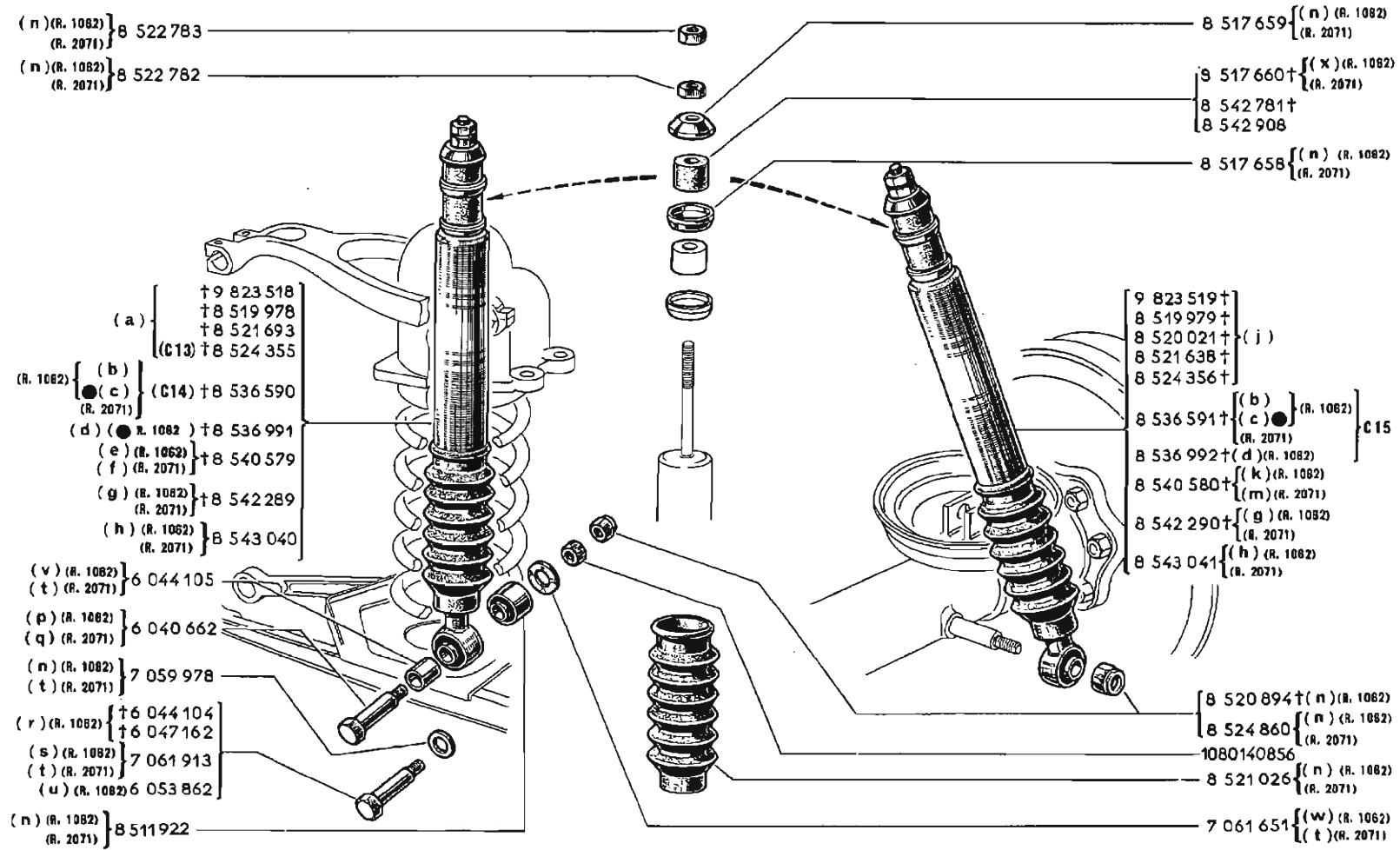
xxxx
00000

	n°...	↔	n°...	!	!	!!!
(a)			2	1		
(b)				59		
(c)			2	1	17	
(d)					17	
(e)	5420 VEH		5629			
	6243 VEH			2	1	
(f)	258 VEH		268			
	292 VEH					
(g)			2	1	18	
(h)					18	
(i)			2	1	19	
(k)					19	

↔

!!!

17	8240704 -1- 1023 060305 -4- 6039560 -1- 9823418 -1- 9823419 -1- 7033281 -1-
18	9823418 -1-
18	9823419 -1-



C13
C14
C15

100-00

51.16

A P.R. 685

51.16

A P.R. 685

1	08-00
2	08-00
28	08-00
88	08-00

				!!!!
				!!!!
(a)		n°...  n°...		44
(b)	1 VEH	746288	1 2	
(c)	1 VEH	643228		
(d)	643229 VEH	745106		
(e)	1 VEH	815323	1 2	203
(f)				203
(g)	815324 VEH	847548		
(h)	847549 VEH	...	88	
(i)				45
(k)	1 VEH	815323	1 2	204
(m)				204
(n)			1 2	
(p)	1 VEH	156564	1 2	
	156601 VEH	158033		
(q)	1 VEH	4240		
(r)	156565 VEH	156600		100
(s)	156565 VEH	156600		100
	158034 VEH	484678	29	100
(t)	4241 VEH	...		
(u)	484679 VEH	...	29	
(v)	156565 VEH	156600		66
	158034 VEH	484678	29	66
(w)	233992 VEH	234000		
	238050 VEH	484678	29	
(x)			1 2	253

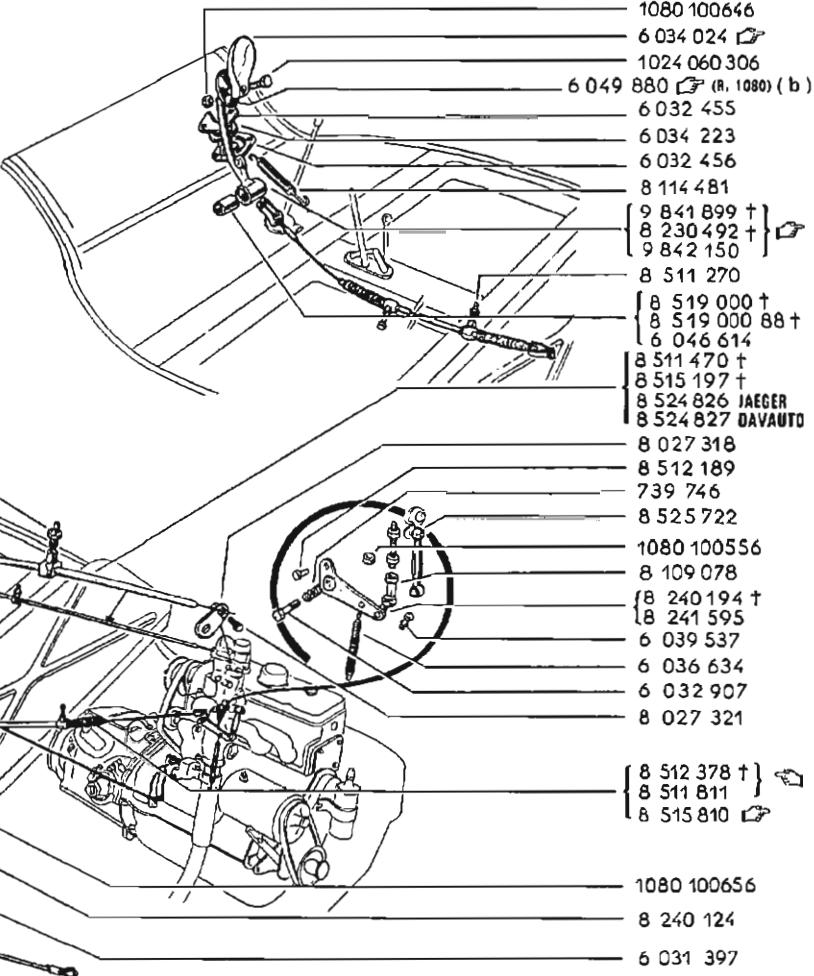
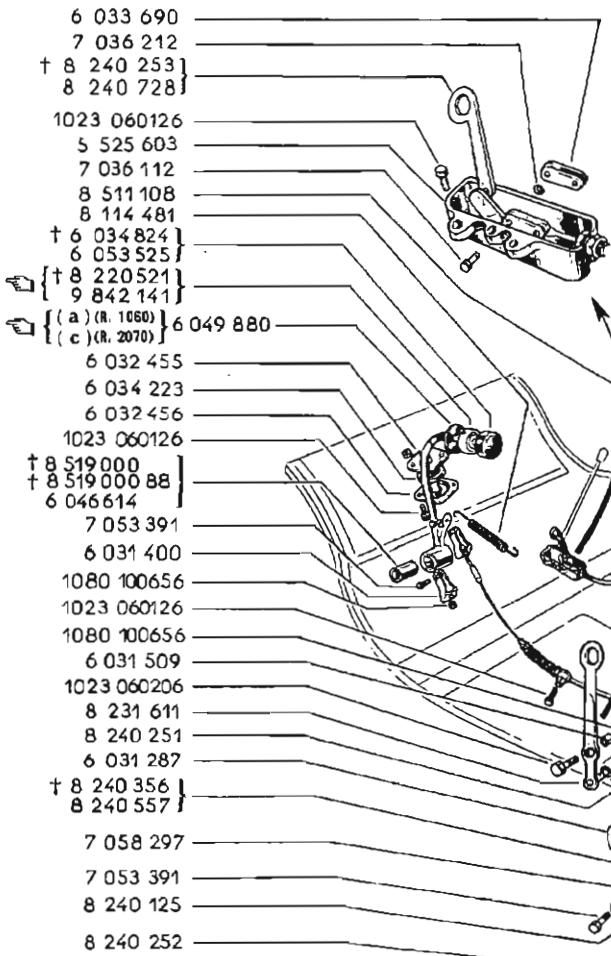
44		8536590 -2-
45		8536691 -2-
66		7061651 -2-
100		8524860 -2-
203		8540579 -2-
204		8540580 -2-
253		8542781 -1- 8542908 -1- 8517858 -1- 8517659 -1-

58.01

(R. 1060) (R. 2070)

58.01

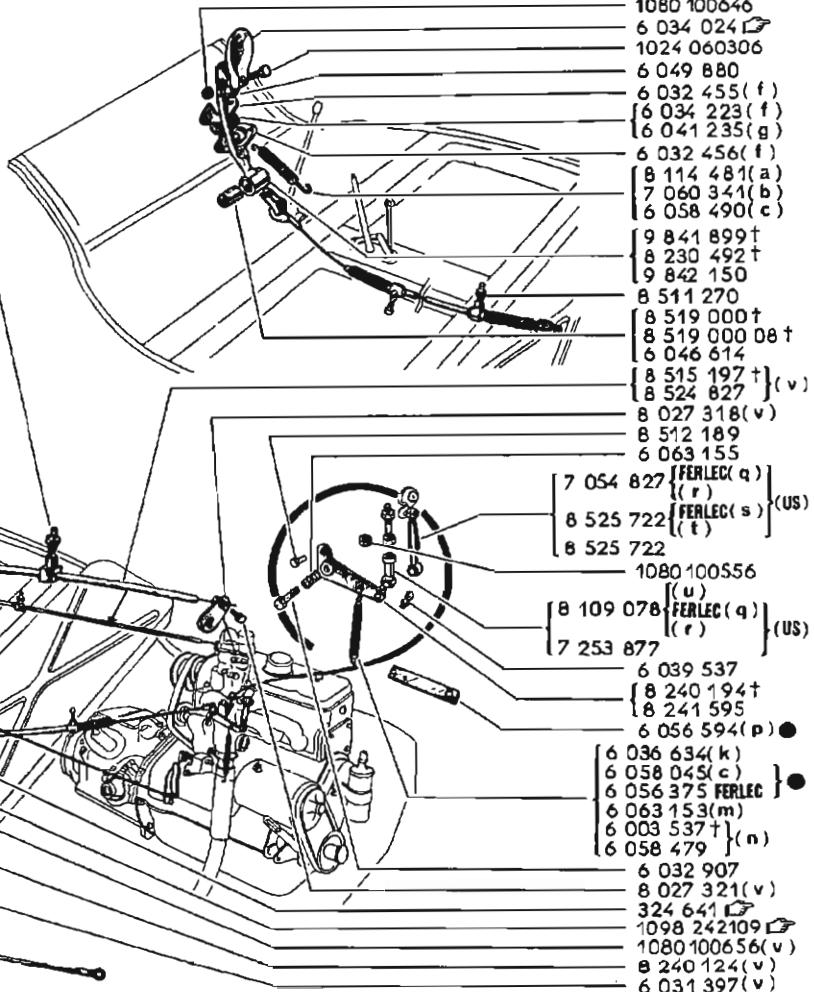
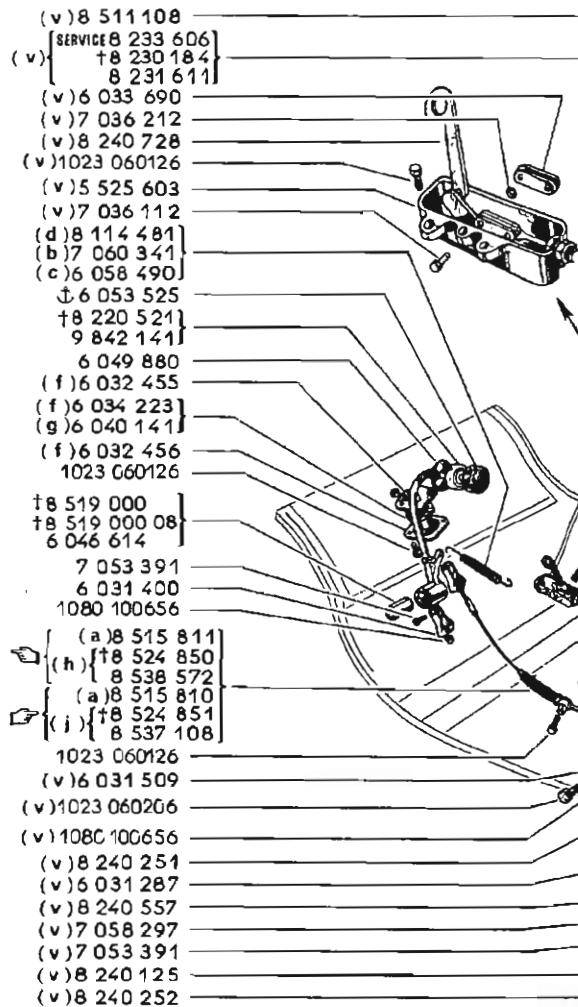
A P.R. 685



- (a) CAR n° 16965 ⇔ CAR n° ...
 (b) CAR n° 1881 ⇔ CAR n° ...
 (c) CAR n° 2233 ⇔ CAR n° ...

58.02

A P.R. 685

R. 1062

58.02

A P.R. 685

58.02

A P.R. 685

		XXXX 00000
25		@@@ 08-00
26		@@@ 08-00
32		@@@ 08-00
36		@@@ 08-00
57		@@@ 08-00

		XXXX 00000	XXXX 00000	!!!
n°...	⇒	n°...	X	X
(a)	1 VEH	450603	28	25
(b)	450604 VEH	644356	25	28
(c)	644357 VEH	...		
(d)	1 VEH	129569		
(e)	129570 VEH	450603	26	25
(f)	1 VEH	37000		
(g)	37001 VEH	...		
(h)	450604 VEH	...	25	26
(j)	450604 VEH	...	25	26
(k)	1 VEH	644356		
(m)	839642 VEH	...		
(n)	644357 VEH	839641		
(p)	496662 VEH	...	57	36
(q)	1 MOT	75		
(r)	1 MOT	235		
(s)	76 MOT	...		
(t)	236 MOT	...		
(u)	1 VEH	236719		
(v)	1 VEH	532892		32

!!!

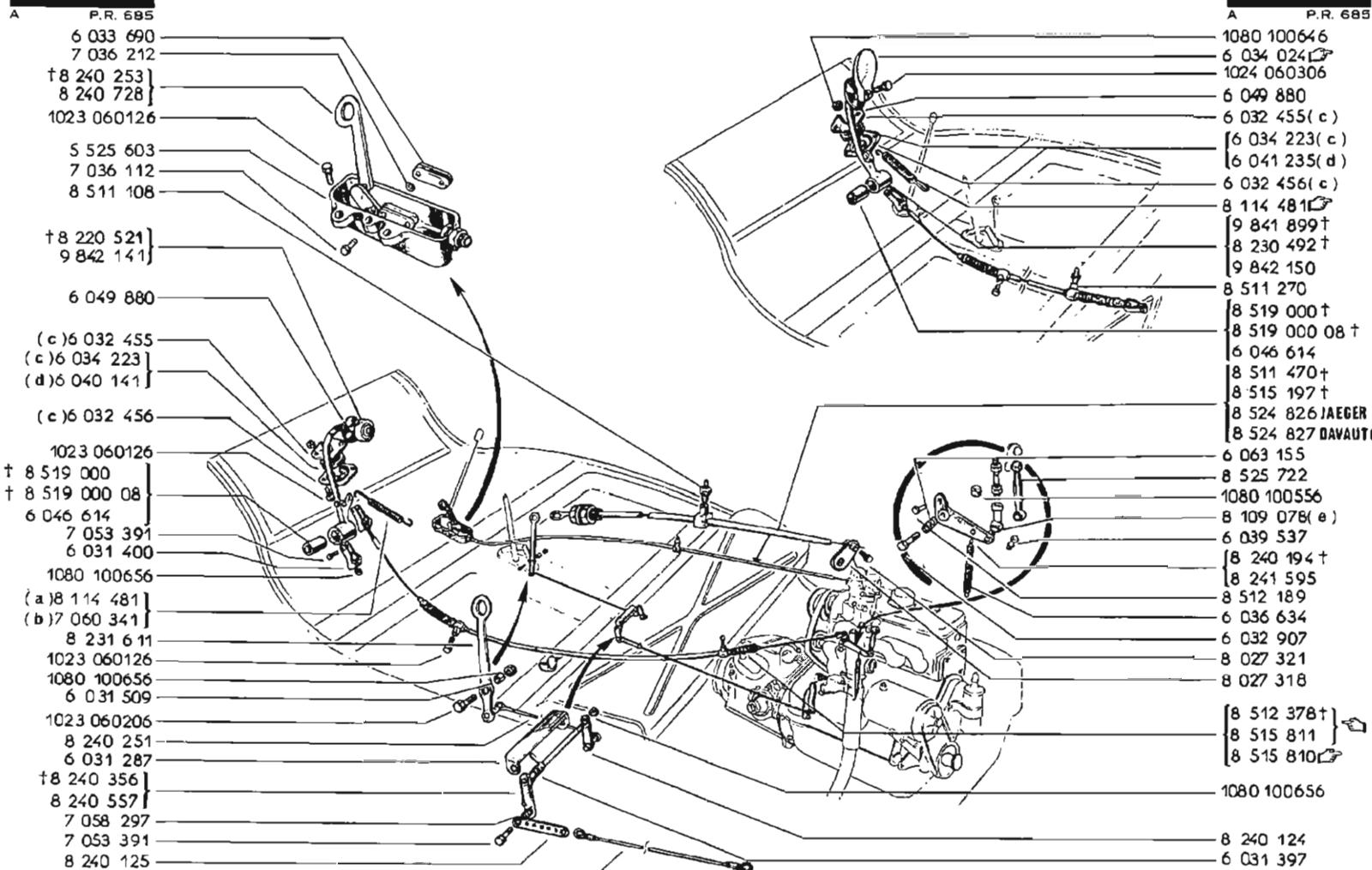
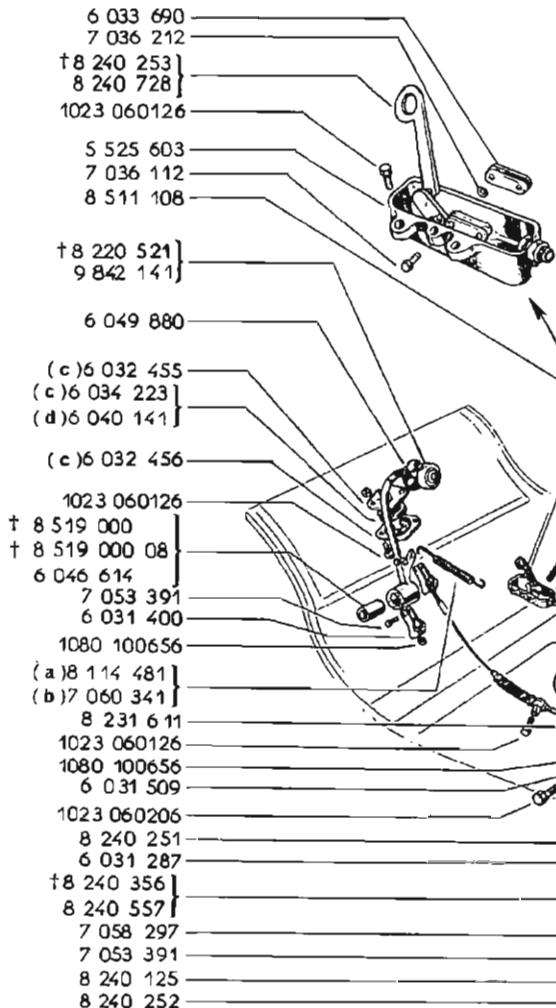
107	Δ↑	324641 -1-
		1098 242109 -1-

58.03

R. 2071

58.03

A P.R. 685



- (a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 3952
- (b) VEH n° 3953 ⇔ VEH n° ...
- (c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 1600
- (d) VEH n° 1601 ⇔ VEH n° ...
- (e) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 4240

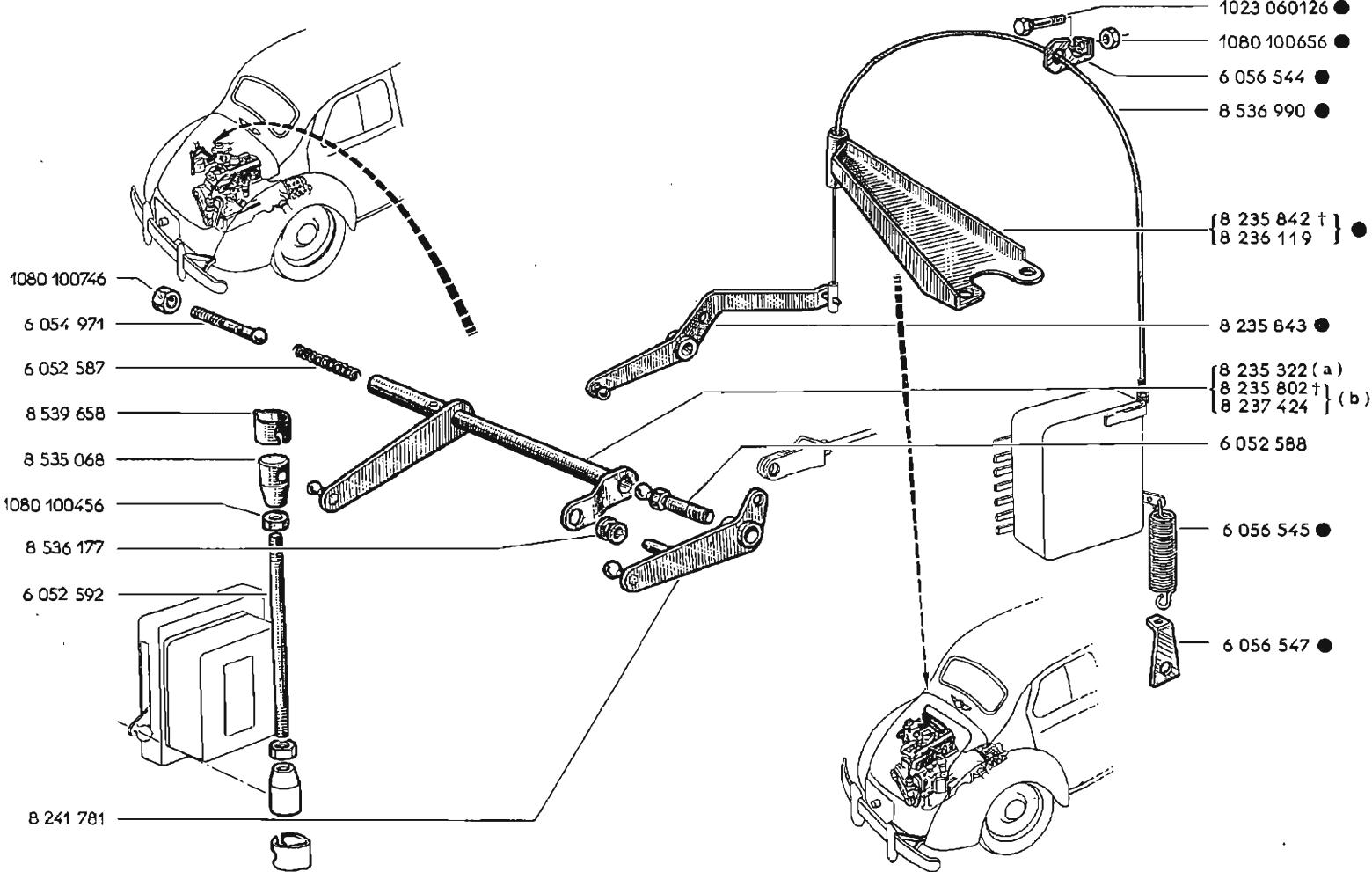
58.10

A P.R. 685

(R. 1062) FERLEC

58.10

A P.R. 685



(a) MOT n° 1 ⇔ MOT n° 521144
(b) MOT n° 521145 ⇔ MOT n° ...

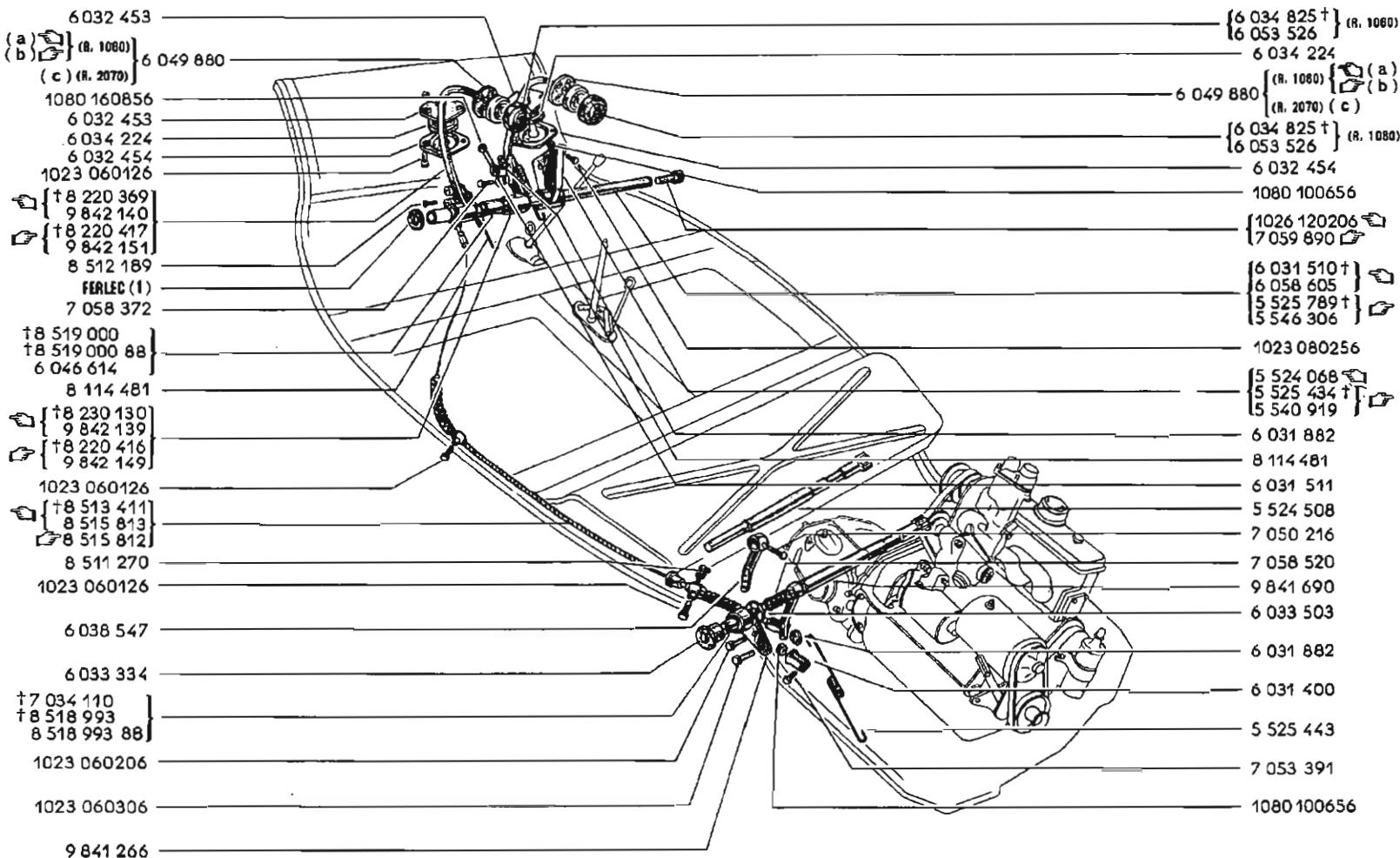
58.40

A P.R. 685

(R.1060) (R.2070)

58.40

A P.R. 685

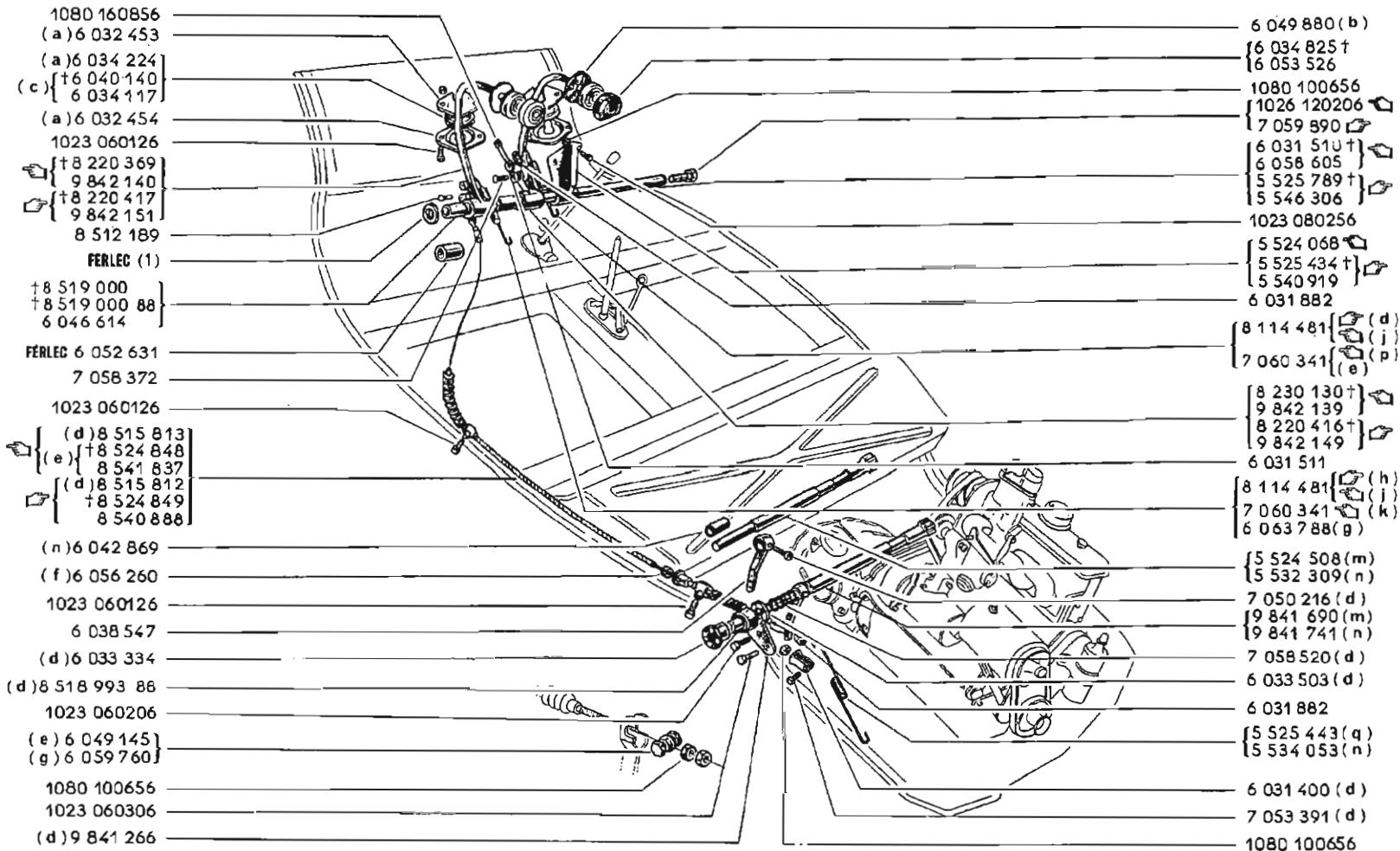


(1)
6031389 E = 2
7052158 E = 1,5

(a) CAR n° 16695 ⇔ CAR n° ...
 (b) CAR n° 1881 ⇔ CAR n° ...
 (c) CAR n° 2233 ⇔ CAR n° ...

A P.R. 685

A P.R. 685



(1)
6031389 E = 2
7058158 E = 1,5

58.41

A P.R. 685

58.41

A P.R. 685

		XXXX 00000
1		08-00
2		08-00
25		08-00
28		08-00

n°...		⇒	n°...	XXXX 00000	X X	!!!
(a)	1 VEH	37000				
(b)	1 VEH	812766				
(c)	37001 VEH	...				
(d)	1 VEH	450603	26 26			
(e)	450604 VEH	...	25 26			
(f)	450604 VEH	522642				
(g)	916909 MOT	...				
(h)	1 VEH	208161				
(j)	1 VEH	129569				
(k)	129570 VEH	208161				
(m)	1 VEH	69929	1 2			
(n)	69930 VEH	450603	1 2 26 25			
(p)	129570 VEH	450603	26 25			
(q)	1 VEH	69929	2			

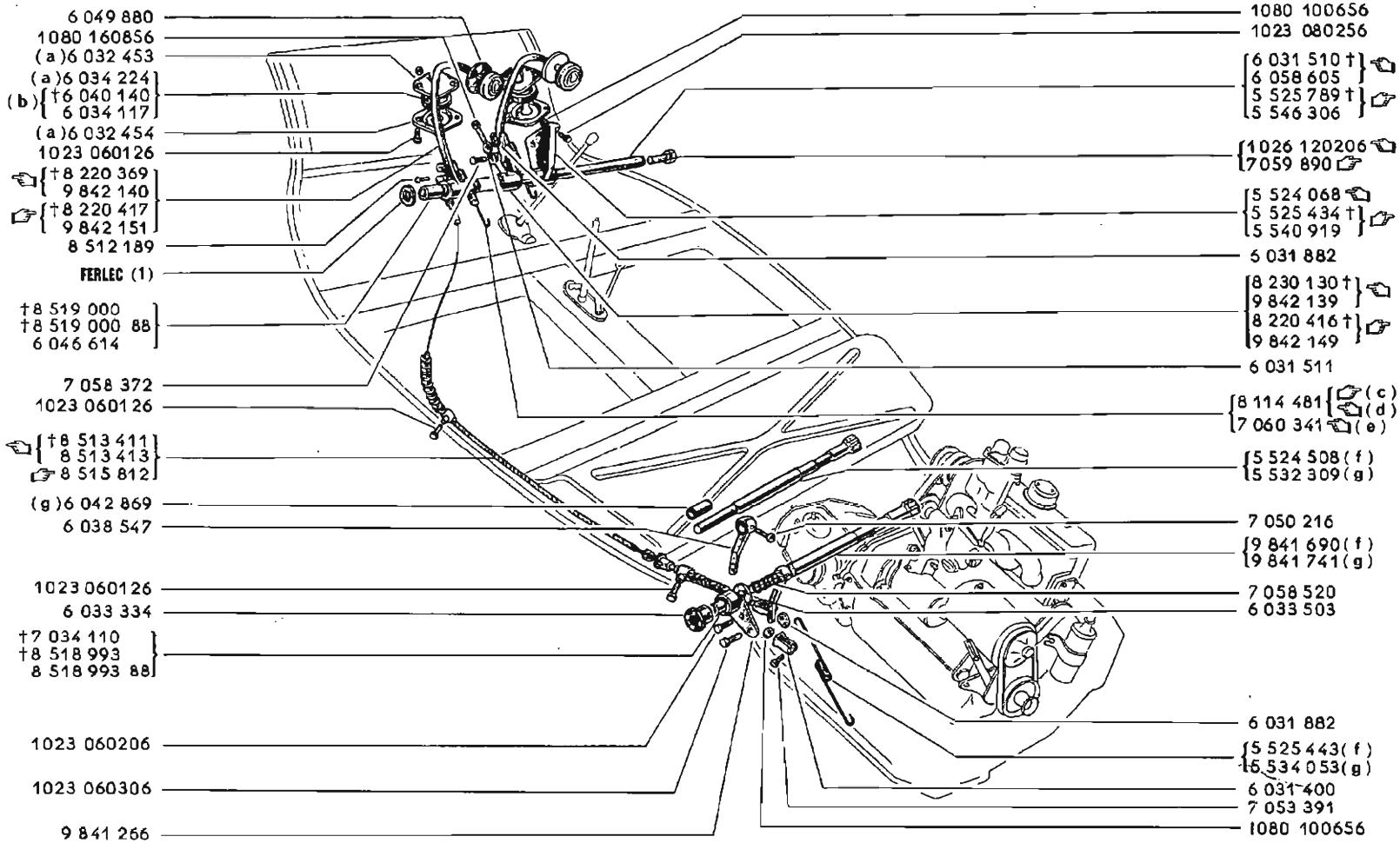
58.42

A P.R. 685

R. 2071

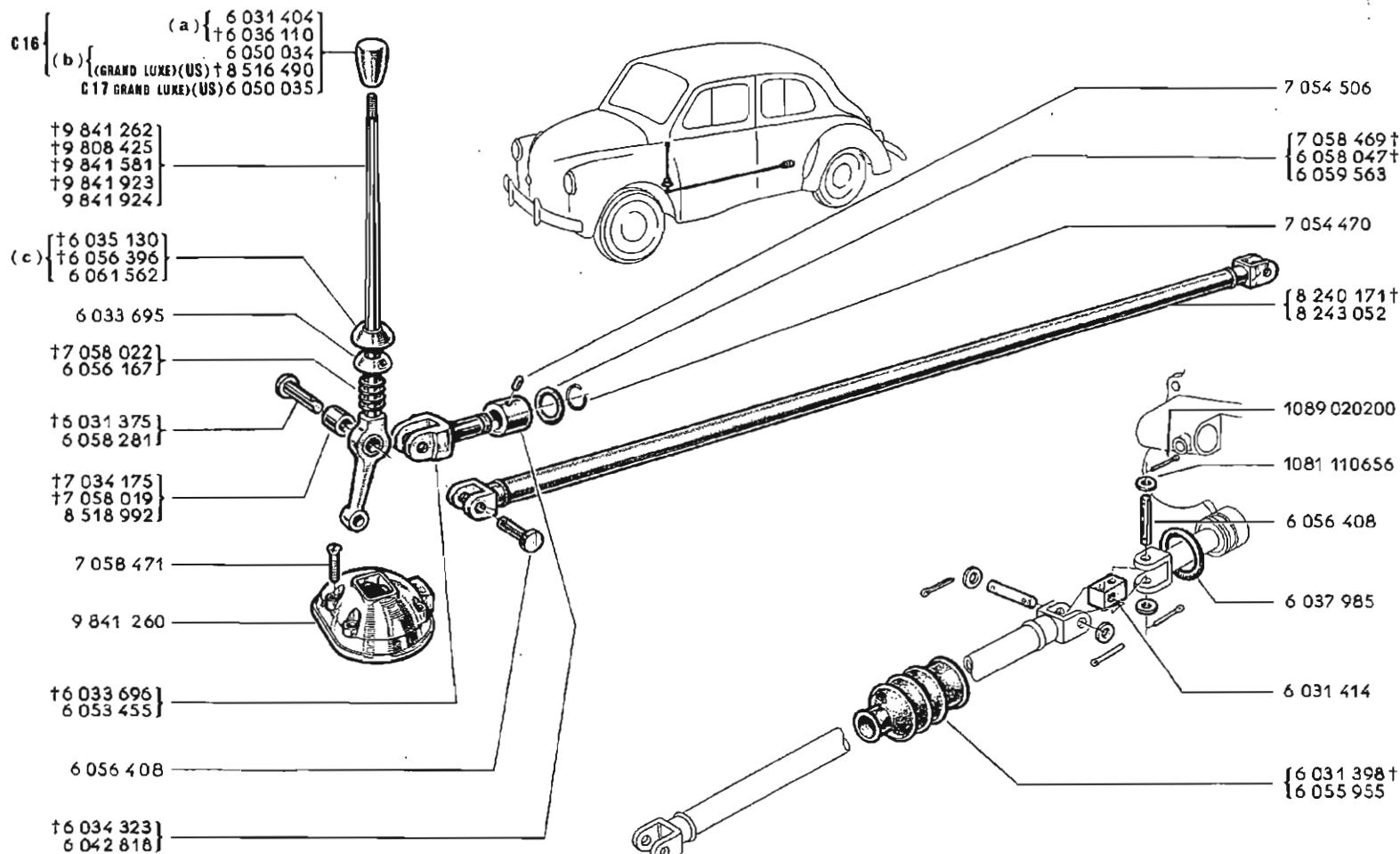
58.42

A P.R. 685



(1)
6031389 £ = 2
7058158 £ = 1.5

- (a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 1600
- (b) VEH n° 1601 ⇔ VEH n° ...
- (c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 4240
- (d) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 3952
- (e) VEH n° 3953 ⇔ VEH n° 4240
- (f) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 2524
- (g) VEH n° 2525 ⇔ VEH n° ...



- (a) { R 1060 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 108900
R 2070 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 10100
- (b) { R 1060 VEH n° 108901 ⇔ VEH n° ...
R 2070 VEH n° 10101 ⇔ VEH n° ...
- (c) { R 1060 VEH n° 2201 ⇔ VEH n° ...
R 2070 VEH n° 231 ⇔ VEH n° ...

C16] C17] $\leq 100-00$

58.66

A P.R. 685

C16 {
 † 6 036 110
 (w) 6 050 034
 C17 {
 † 8 516 490
 (x) 6 050 035
 C18 {
 † 6 043 881
 (y) 8 526 852

(R. 1062) {
 † 9 841 262
 † 9 808 425
 (m) † 9 841 581
 † 9 841 923
 (n) 9 841 924
 (p) † 9 841 966
 (q) 8 237 314

6 035 130
 (ac) † 6 056 396
 (i) † 6 061 562
 (ac) 6 033 695
 (ad) 6 056 397
 (ae) † 7 058 022
 (ac) 6 056 167
 (ad) 6 056 395
 † 6 031 375
 (j) 6 058 281
 † 7 034 175
 † 7 058 019
 (j) 8 518 992
 (k) 7 054 506
 † 6 033 696
 (z) 6 053 455
 † 6 034 323
 (j) 6 042 818
 (af) 6 056 408
 (t) 8 537 173
 † 7 058 469
 † 6 058 047
 (j) 6 059 563

(g) 7 058 471
 (h) 1075 060 406
 (b) 9 841 260
 (c) 9 841 978
 (d) 9 841 985

(aa) 7 054 470
 (ab) 8 119 779

(R. 1062 VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 841460) (R. 2071) (FERLEC)

58.66

A P.R. 685

C16
 C17
 C18

738 906

{ 8 536 416 † (u)
 { 8 538 646 (v)
 { 9 808 763 (r)
 { 9 808 973 † (s)
 { 9 842 221 (t)
 (R. 1062)
 FERLEC

8 524 974
 8 536 177 (r)
 8 541 071 (f)

{ 3 240 171 †
 { 3 243 052 (ag)

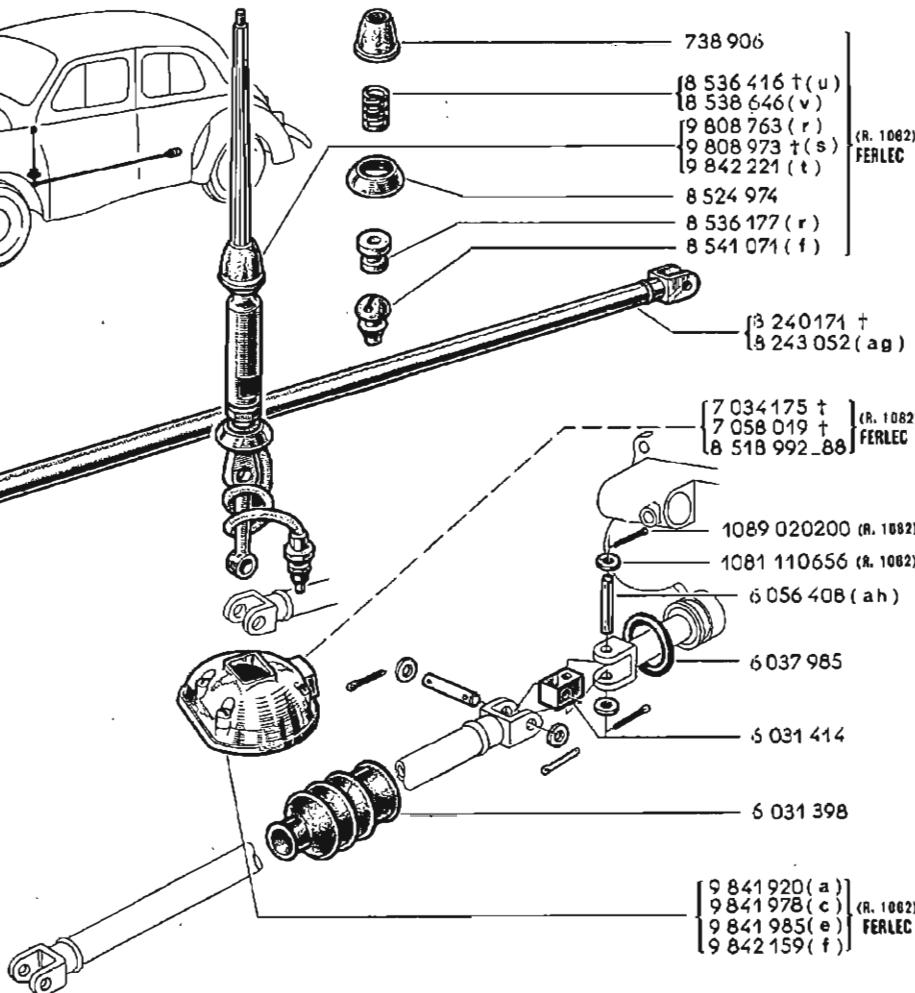
{ 7 034 175 †
 { 7 058 019 †
 { 8 518 992-88
 (R. 1062)
 FERLEC

1089 020 200 (R. 1062)
 1081 110 656 (R. 1062)
 6 056 408 (ah)

6 037 985
 6 031 414

6 031 398

{ 9 841 920 (a)
 { 9 841 978 (c)
 { 9 841 985 (e)
 { 9 842 159 (f)
 (R. 1062)
 FERLEC



58.66

A P.R. 685

58.66

A P.R. 685

	n°...	↔	n°...	XXXX 00000	!!!
(a)	1 VEH		585208		
(b) R.2071					
R.1062	1 VEH		585208		
(c)	585209 VEH		713663		
(d) R.1062	713664 VEH	...	87		
(e)	713664 VEH		742155	87	
(f)	742156 VEH	...			
(g) R.2071					
R.1062	1 VEH		742155	87	
R.1062 FERLEC					
(h) R.1062 FERLEC	742156 VEH	...	87		
(j)			87		
(k) R.1062	1 VEH		163448		
R.2071	1 VEH		4240		
(m)				108	
(n) R.2071					
R.1062	1 VEH		715183		
(p) R.1062	715184 VEH		774063		
(q) R.1062	774064 VEH	...	87		
(r)	1 VEH		742155		
(s)	742156 VEH		774063		
(t) R.1062	774064 VEH	...			
(u)	1 BP		3500		
(v)	3501 BP	...			
(w) R.2071					
R.1062	1 VEH		405209		
R.1062	405601 VEH		406426		
(x)	.1 VEH		405209		
	405601 VEH		406426		
(y)	405210 VEH		405600		
	406427 VEH	...			
(z)			87	109	
(aa) R.2071					
R.1062	1 VEH		500316		
(ab) R.1062	500317 VEH	...	87		
(ac) R.2071					
R.1062 FERLEC	1 VEH		713663		
R.1062	1 VEH		715183		
(ad) R.1062 FERLEC	713664 VEH	...			
R.1062	715184 VEH	...	87		
(ae) R.2071					
R.1062	1 VEH		500324		
(af) R.2071					175
R.1062	1 VEH		774063		
(ag) R.2071					
R.1062	774064 VEH	...	87		
(ah) R.1062					175

87

XXXX
00000

08-00

!!!

108	⊕	6050034 - 1 -
109	⊕	8119778 - 1 -
175	⊕	1081 110656 - 1 -

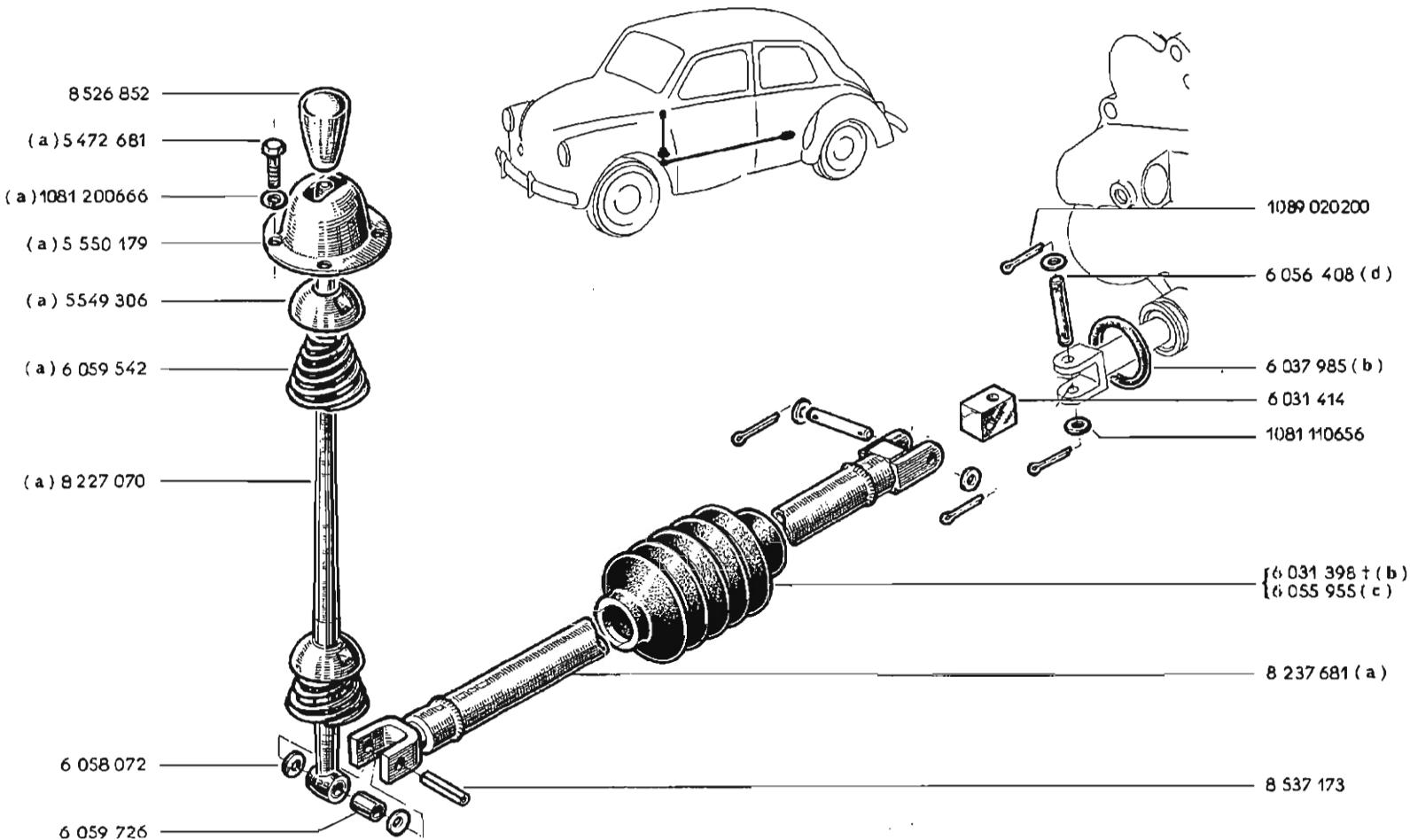
58.67

A P.R. 685

R. 1062 VEH. n° 841461 ⇒ VEH. n° ...

58.67

A P.R. 685

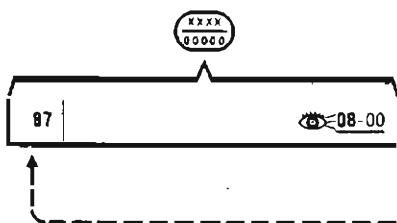


58.67

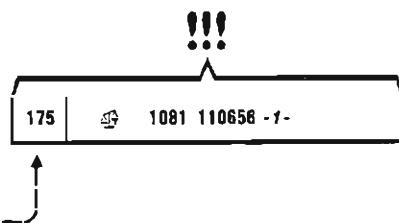
A P.R. 685

58.67

A P.R. 685

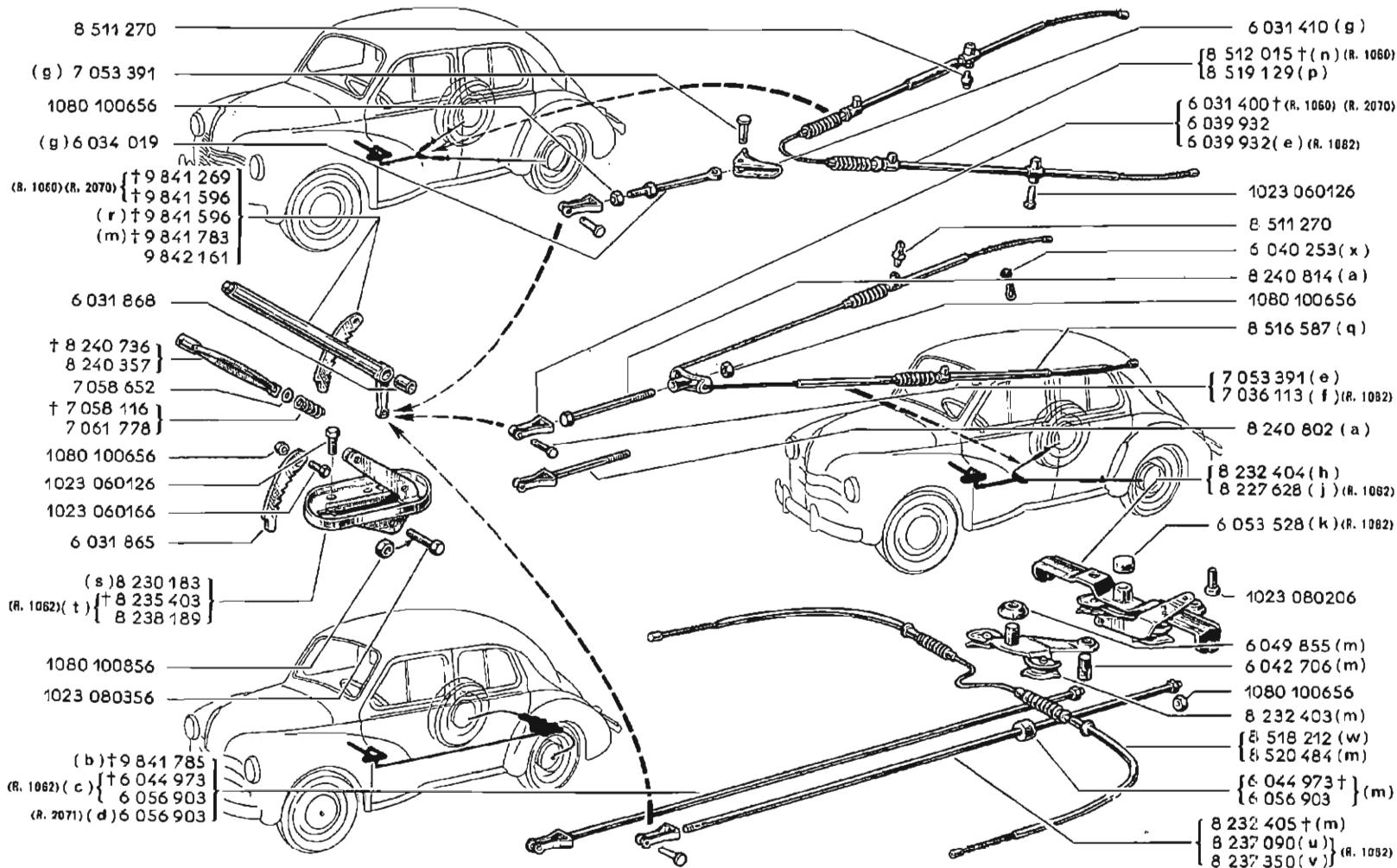


	n°...	...	87	!!!
(a)				
(b)	841461 VEH	896938		
(c)	896939 VEH	...		
(d)			175	



58.70

A P.R. 685

**58.70**

A P.R. 685

58.70

A P.R. 685

58.70

A P.R. 685

15	08-00
16	08-00
32	08-00
47	08-00
62	08-00
63	08-00

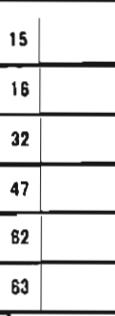
(xxxx)
00009

(a)	n°... → n°...	XXXX 00000	X X	!!!
(b)	138840 VEH R 1060 ... 1 VEH R 1062 194782 10687 VEH R 2070 ... 1 VEH R 2071 4240		47	
(c)	194783 VEH R 1062 846992 4241 VEH R 2071 ...		47	256
(d)	4241 VEH ...			
(e)	1 VEH R 1062 846992			
(f)	846993 VEH ...			
(g)	1 VEH R 1060 90604 1 VEH R 1062 9542		15	
(h)	194783 VEHR 1062MOT916908 4241 VEH R 2071 ...		47	110
(j)	916909 VEH ...			
(k)	489909 VEH ...			
(m)	194783 VEH R 1062 ... 4241 VEH R 2071 ...		47	
(n)	1 VEH 300			
(p)	301 VEH R 1060 90604 1 VEH R 2070 9542		15	206
(q)	90605 VEH R 1060 ... 1 VEH R 1062 32644 34445 VEH R 1062 34507 9552 VEH R 2070 ... 1 VEH R 2071 1470		15 16	23
(r)	1 VEH R 1062 194782 1 VEH R 2071 4240			47
(s)	R 1060 R 2070 R 2071 1 VEH R 1062 532892			32
(t)	532893 VEH ...		32	
(u)	194783 VEH 864992		47	
(v)	846993 VEH ...			231
(w)	R 1060 32645 VEH R 1062 34444 34508 VEH R 1062 194782 R 2070 1477 VEH R 2071 4240		18 82	47
(x)	90605 VEH R 1060 ... 1 VEH R 1062 192504 9552 VEH R 2070 ... 1 VEH R 2071 4240		63	15

!!!

23	8240802 -1- 1080 100656 -2-
110	6053528 -1-
208	6039932 -1- 7053391 -1- 6034019 -1- 1080 100656 -1- 6031410 -1- 7053391 -1-
231	08-00
256	8237350 -1-

!!!



58.71

A P.R. 685

(v) 8 510 569
 (R. 1062) (w) 8 546 159
 7 055 628
 8 539 755

(R. 1062 SERVICE) { (a) † 9 844 033
 (b) † 9 844 032
 (23)
 (R. 1062 SERVICE) { † 9 844 035
 (e)

(c) { † 9 844 011
 (d) † 9 844 026
 (15)

(c) 8 535 810
 (f) 8 543 994
 (11)

† 6 033 897
 6 065 247

6 031 511
 1080 160856
 8 241 707
 (13)

8 515 901

(9)

(7)

(12)

(22)

(6)

(8)

(10)

(21)

1023 060256

(11)

58.71

A P.R. 685

{ 8 535 066 † (g)
 { 8 540 596 (u)
 8 510 569
 7 055 628

8 230 643 (j)
 8 230 926 (k)
 8 231 648 (m)
 8 233 927 † (n)
 8 234 444 (p)
 9 834 286 (q)
 8 230 944 (r)
 8 231 649 (m)
 8 233 928 † (s)
 8 234 445 (t)
 9 834 287 (q)

{ 6 029 984 (c)
 2 545 747 (c)
 7 053 943 (c)
 2 549 595 (c)
 7 056 078 (c)

8 119 364 (c)
 { 8 119 373 † (h)
 { 8 536 066 (g)
 1080 100656
 1023 060166
 8 021 079

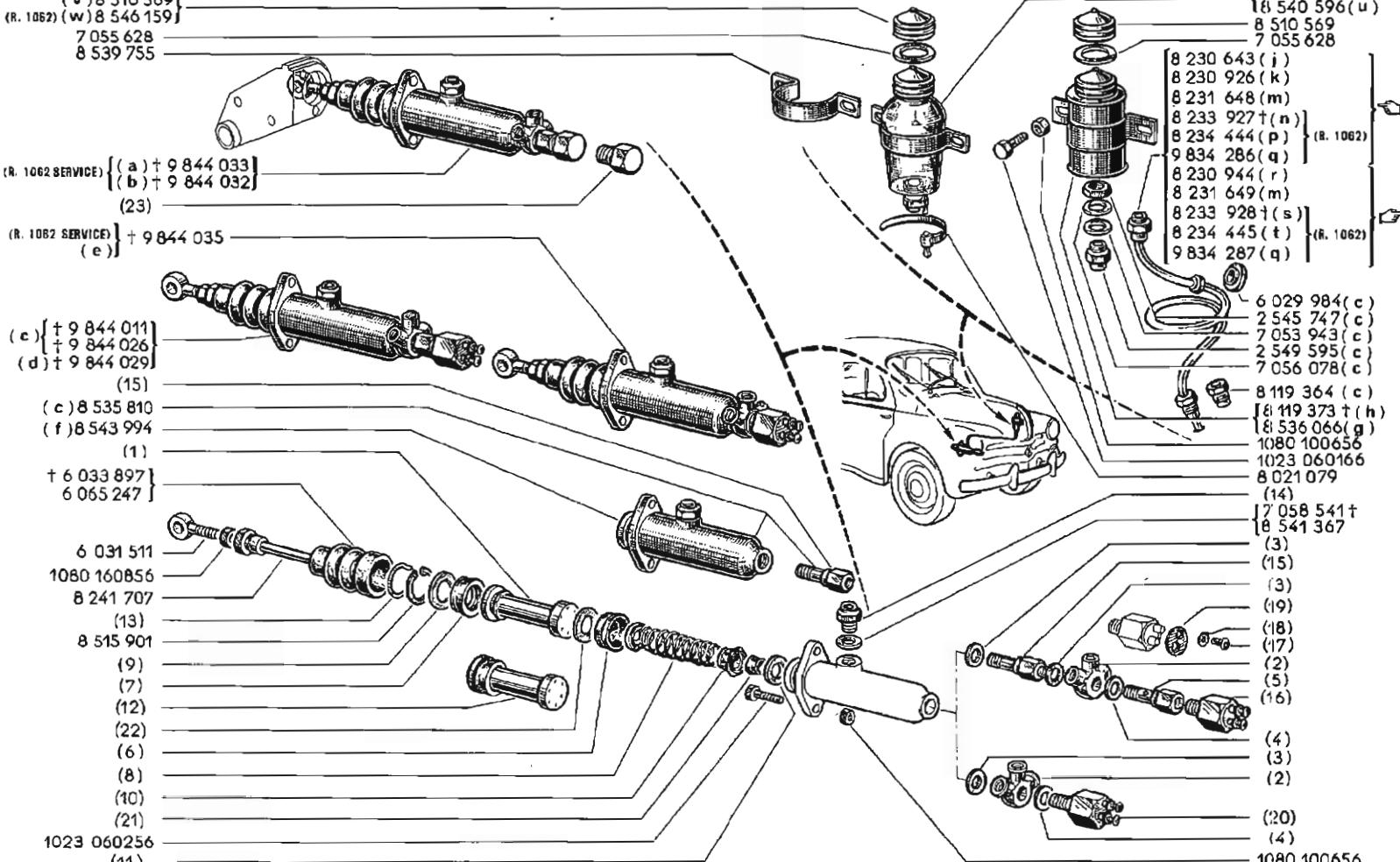
(14)
 { 7 058 541 †
 { 8 541 367

(3)
 (15)
 (3)
 (19)

(18)
 (17)
 (2)
 (5)

(16)
 (4)
 (3)
 (2)

(20)
 (4)
 1080 100656



58.71

A P.R. 685

58.71

A P.R. 685

	9844033	9844032	9844011	9844026	9844029	9844035	8535810	8543994
(1)	5529593 †	5537988 †	5525669	5529593 †	5537988 †	5537988 †		
(2)	5527436	5526766	5526019	5527436	5526766	6051555		
(3)	7058542	7059611	7058619	7058542	7059611	7053943	7053943	
(4)	7058542	7058619	7058619	7058542	7058619	7053944		
(5)	5527441	5530202	5527441	5527441	5530202			
(6)	5529592	5529592	5525699	5529592	5529592	5529592	5529592	5529592
(7)	5529590 †	5529590 †	5525666	5529590 †	5529590 †	5529590 †		
	5546003	5546003		5546003	5546003	5546003	5546003	5546003
(8)	8241105 †	8241105 †	8240276	8241105 †	8241105 †	8241105 †	8541610	8541610
	6044063	6044063		6044063	6044063	6044063		
(9)	7059450	7059450	7058539	7059450	7059450	7059450	7059450	7059450
(10)	9844027 †	9844027 †	8513189	9844027 †	9844027 †	9844027 †	8542836	8541827
	8542836	8542836		8542836	8542836	8542836		
(11)	6038617	6038617	7058935	6038617	6038617	6038617	8544109	
	8543225 †	8543225 †		8543225 †	8543225 †	8543225 †	8542837 †	8543225 †
(12)	8545895	8545895		8545895	8545895	8545895	8543225 †	8545895
							8545895	
(13)			6034055					8541828
	6034000 †	6043029 †	6034000 †	6034000 †	6043029 †	6043029 †		
(14)	6043029 †	8541368	6043029 †	6043029 †	8541368	8541368		
	8541368		8541368	8541368				
(15)							8542880	
(16)			8231505	8231505	8231505			
(17)			1070 040062	1070 040062	1070 040062	1070 040062		
(18)			1081 300456	1081 300456	1081 300456	1081 300456		
(19)			6037336	6037336	6037336	6037336		
(20)						6037336		
(21)			6033895			8234665		
(22)			7058538					
(23)	6048312	6048312						

3		08-00
4		08-00
17		08-00
64		08-00
65		08-00
92		08-00
93		08-00

		n°...	...		M	X	!!!
(m) R.1062					85	4	
					3		
					17		
R.2071		4241 VEH	...				
(n)		257497 VEH	385646		17		
(p)		257497 VEH	385646		17		
385801 VEH		385932					
(q)		385647 VEH	385800				
385933 VEH		...					
(r) R.1060							
R.2070							
R.1062		1 VEH	251339	4	3		
				64			
R.2071		1 VEH	4240				
(s)		257497 VEH	385646				
(t)		257497 VEH	386646				
385801 VEH		385932					
(u) R.1060							
R.2070							
R.2071							
R.1062 AFFAIRES		924875 VEH	...	92			
R.1062 SPORT		924723 VEH	...	93			
(v) R.1060							
R.2070							
R.2071							
R.1062 AFFAIRES		1 VEH	924874		92		
R.1062 SPORT		1 VEH	924722		93		
(w) AFFAIRES		924875 VEH	...	92			
SPORT		924723 VEH	...	93			

			xxxx 00000			!!!
	n°...	⇒	n°...			
(a)	1 VEH		252105	3	18	
(b)	252106 VEH		542581	18	3	
(c) R.1060 R.2070 R.1082 R.2071						
	1 VEH		252105	4	3	
	1 VEH		4240			
(d) R.1082 R.2071	252106 VEH		542581	3	4	
	4241 VEH					
(e) R.1082 R.2071	252106 VEH		863714	3	4	
	4241 VEH					
(f) R.1062 R.2071	252106 VEH			3	4	
	4241 VEH					
(g) R.1062 R.1062 AFFAIRES R.1062 SPORT R.1060 R.2070 R.2071	385647 VEH 385933 VEH 385933 VEH		385800 924874 924722		92 93	
(h) R.1080 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062						
	1 VEH		385646			
	385801 VEH		385932			
(j) R.1060 R.2070	1 VEH		8830			
	1 VEH		1408			
(k) R.1060 R.1062	8831 VEH 1 VEH		251339	4	3	
R.2070 R.2071	1408 VEH 1 VEH		4240	64		

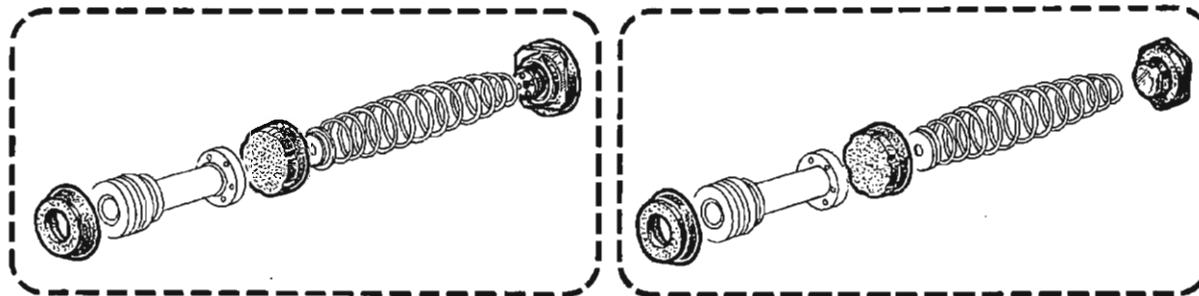
3	🕒 08-00
4	🕒 08-00
18	🕒 08-00
64	🕒 08-00
92	🕒 08-00
93	🕒 08-00

58.80

A P.R. 685

58.80

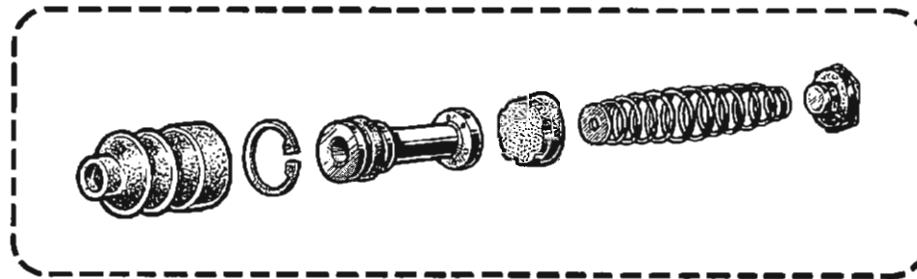
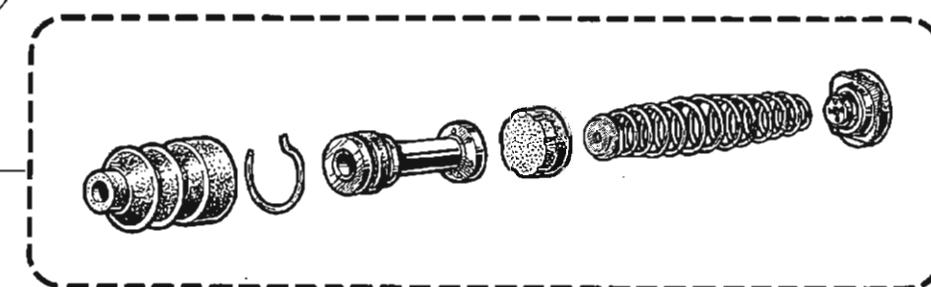
A P.R. 685



(b)(R. 1062) 8 543 970

(b)(R. 1062) 8 543 993

8 541 491 {
(R. 1060)(R. 2070)(R. 2071)
(R. 1062)(a)



8 541 490 {
(R. 1060)(R. 2070)(R. 2071)
(R. 1062)(a)

(a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 863714

(b) VEH n° 863715 ⇔ VEH n° ...

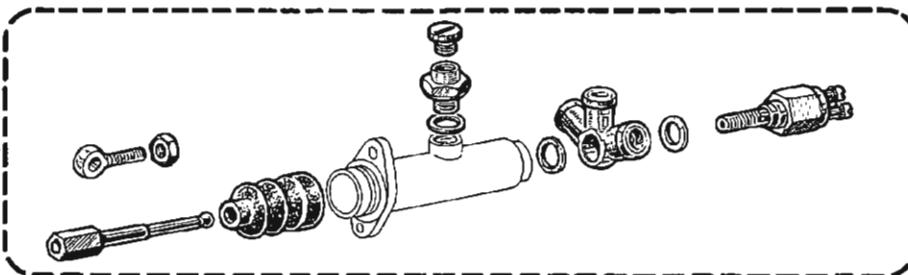
58.81

A P.R. 685

58.81

A P.R. 685

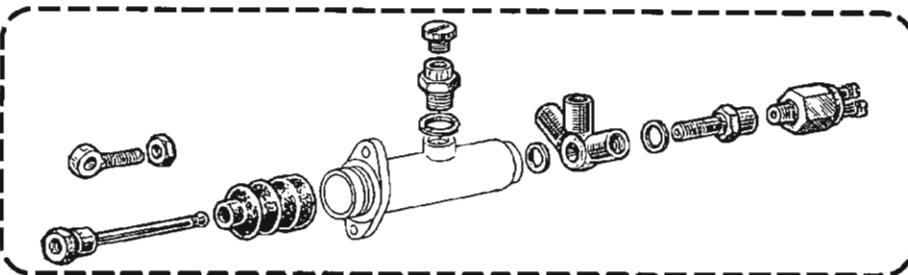
(e)(R. 1062) 8 543 916



8 541 620
(R. 1060)(R. 207D)
(R. 1052)(a)
(R. 2071)(b)

(c)(R. 1082)
(d)(R. 2071)

8 542 881



58.81

A P.R. 685

58.81

A P.R. 685

		XXXX 00000
3	08-00	
4	08-00	

	n°...	XXXX 00000	n°...	X	X	!!!
(a)	1 VEH	252105	4	3		
(b)	1 VEH	4240				
(c)	252106 VEH	542581				
(d)	4241 VEH	...				
(e)	542582 VEH	863714				

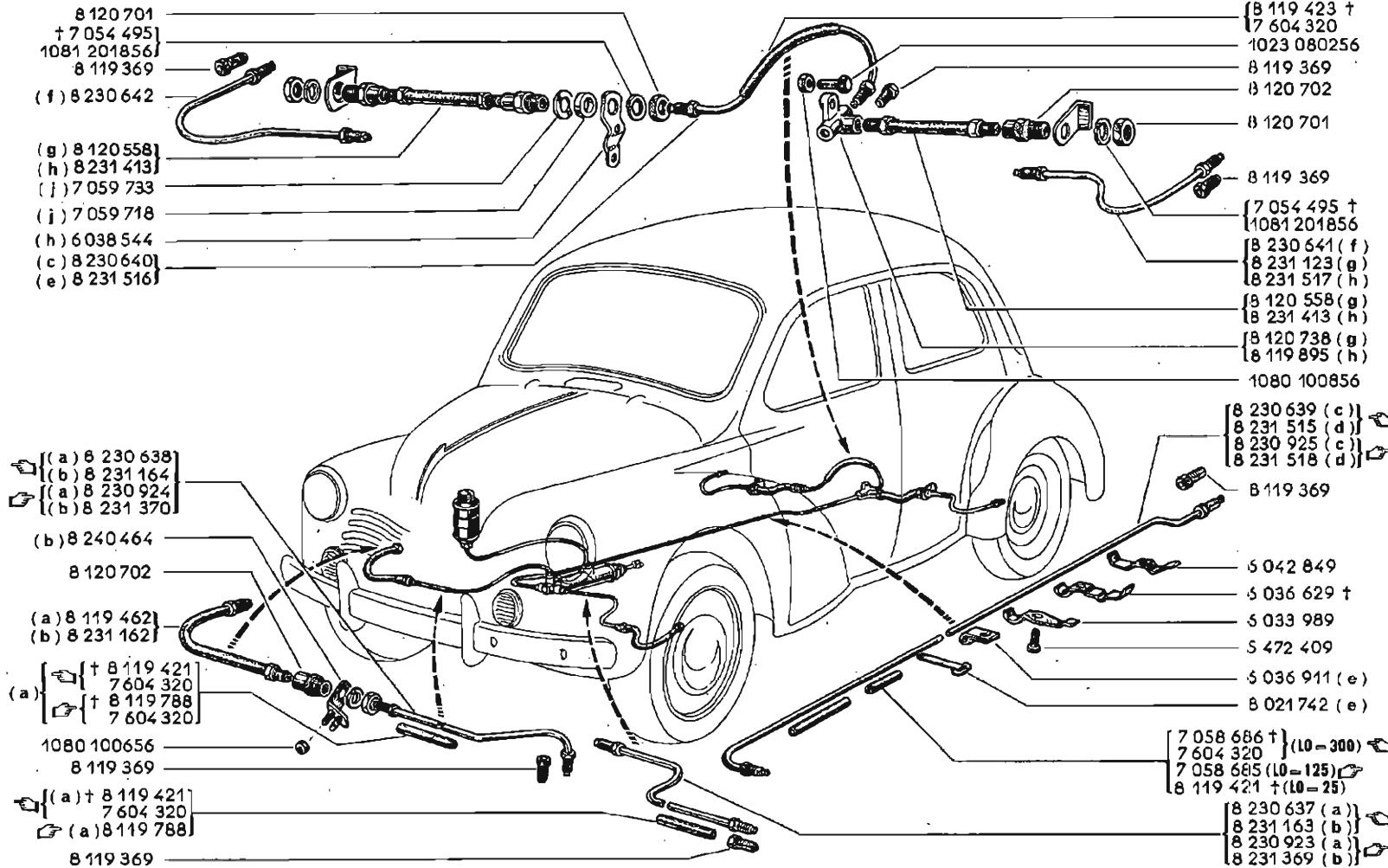
58.82

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

58.82

A P.R. 685



58.82

A P.R. 685

58.82

A P.R. 685

19	08-00
67	08-00
80	08-00

XXXX
0000

	n°...	⇒	n°...			!!!
(a) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	51276 6374	19 80	67	18	
(b) R.1080 R.2070	51277 VEH 6375 VEH	...	67 80	19		
(c) R.1080 R.2070	1 VEH 1 VEH	89689 9513				
(d) R.1060 R.2070	89690 VEH	...			111	
(e) R.1060 R.2070	89690 VEH 9514 VEH	...			111	
(f) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	52273 6473				
(g) R.1080 R.2070	52274 VEH 6474 VEH	89689 9513				
(h) R.1080 R.2070	89690 VEH 9514 VEH	...				
(i) R.1060 R.2070	111938 VEH 10149 VEH	...				

XXXX
0000

111		6036911 - 1 -
		8021742 - 1 -

!!!

111 | 6036911 - 1 -
8021742 - 1 -

58.83

A P.R. 685

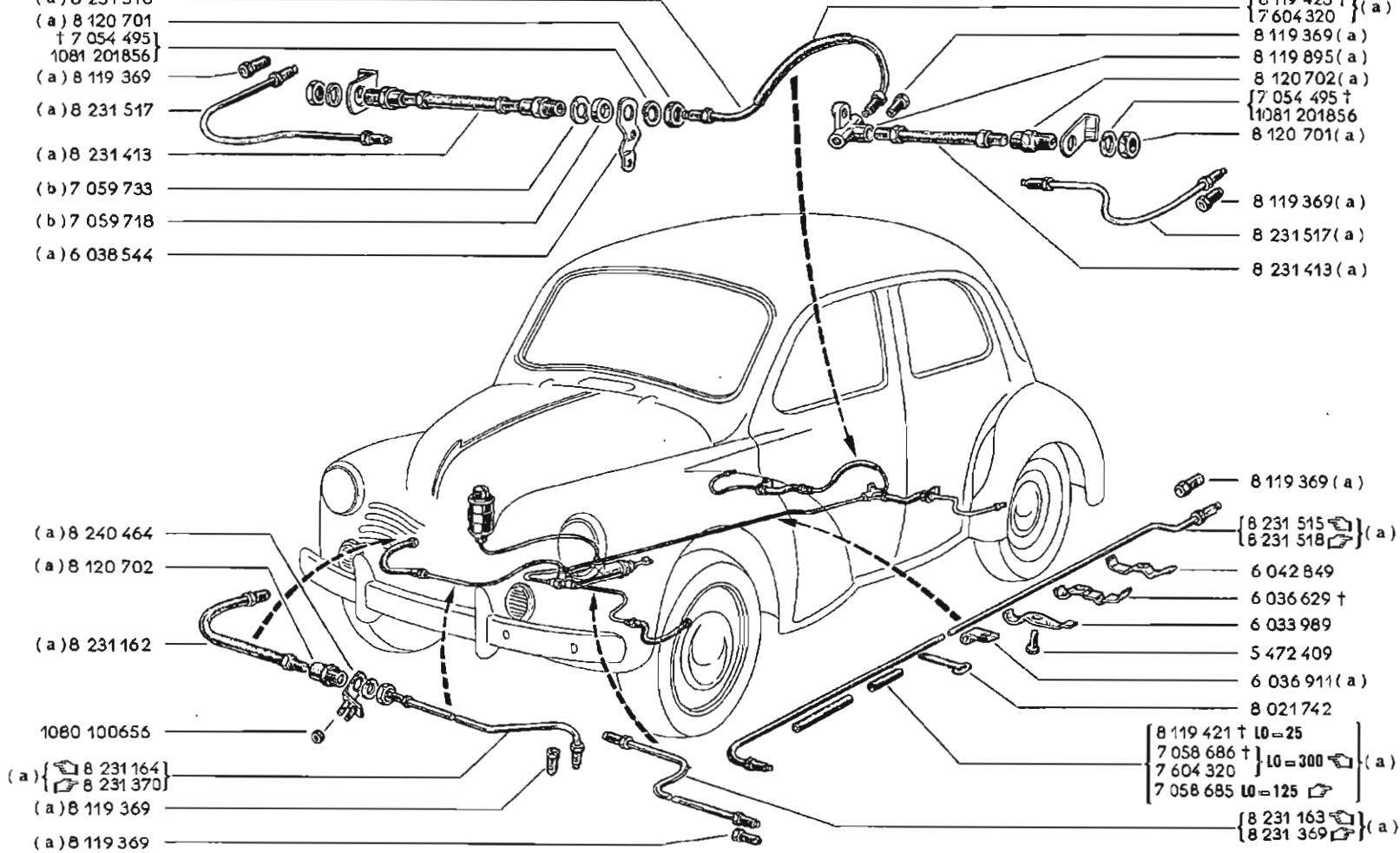
- (a) 8 231 516
 (a) 8 120 701
 { 7 054 495
 1081 201856 }
 (a) 8 119 369
 (a) 8 231 517
 (a) 8 231 413
 (b) 7 059 733
 (b) 7 059 718
 (a) 6 038 544

(R. 1062 VEH n° 1 ⇨ VEH n° 252105) (R. 2071 VEH n° 1 ⇨ VEH n° 4240)

58.83

A P.R. 685

- { 8 119 423 † } (a)
 7 604 320
 8 119 369 (a)
 8 119 895 (a)
 8 120 702 (a)
 { 7 054 495 †
 1081 201856 }
 8 120 701 (a)
 8 119 369 (a)
 8 231 517 (a)
 8 231 413 (a)



58.83

A P.R. 685

58.83

A P.R. 685

	XXXX 00000
1	08-00
2	08-00
3	08-00
4	08-00

	XXXX 00000	n°... ↘ n°...	X X	!!!
(a) { R.1082 R.2071			4 3	
(b) { R.1082 R.2071	1 VEH 1 VEH	69929 2524	2 1	

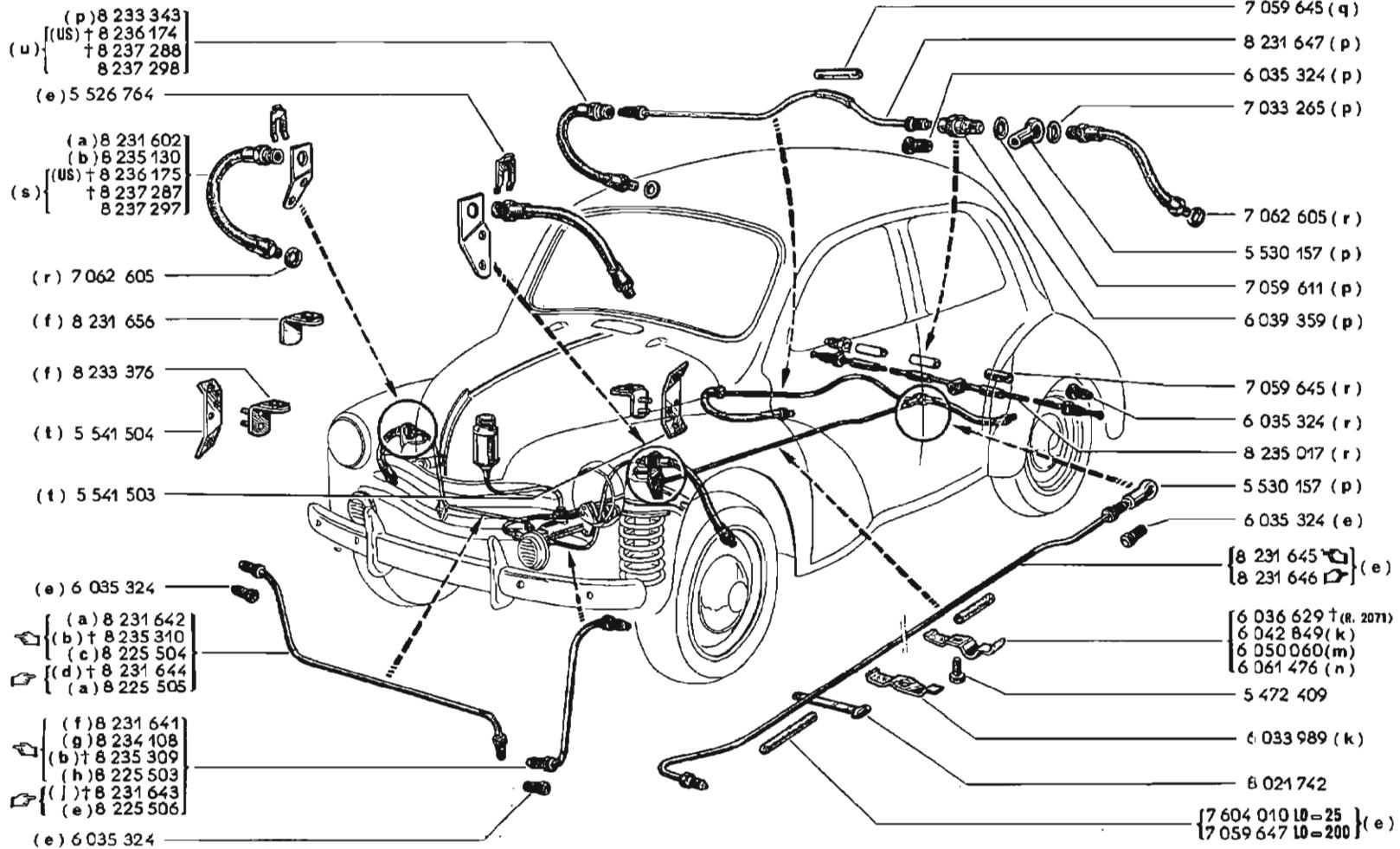
58.85

A P.R. 685

(R. 1062 VEH n° 252106 ⇄ VEH n° ...) (R. 2071 VEH n° 4241 ⇄ VEH n° ...)

58.85

A P.R. 685



58.85

A P.R. 685

58.85

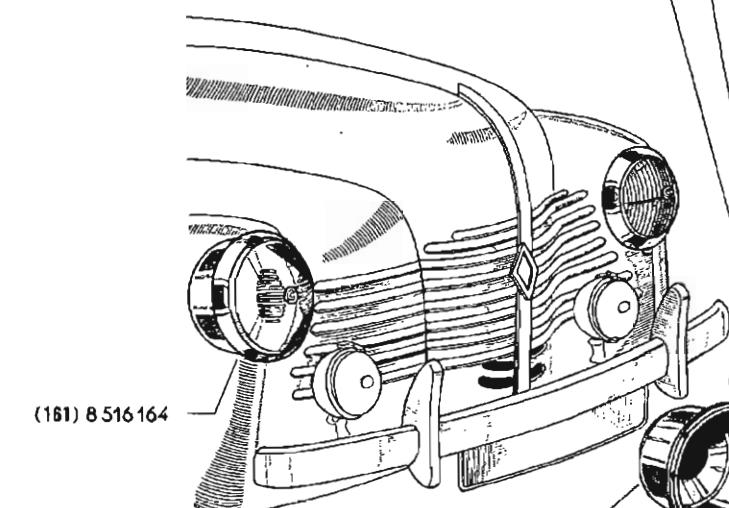
A P.R. 685

3	08-00
4	08-00
9	08-00
29	08-00
34	08-00
35	08-00

		n°...	⇒	n°...	XXXX 0000	!	!	!
(a)	R.1062	252106 VEH	484678	3	4	29	X	X
	R.2071							
(b)	R.1062	484679 VEH	634187	35	34	29		
(c)	R.1062					28		
(d)	R.1062	252106 VEH	634187	35	34	3		
						4		
(e)	R.1062					3		
	R.2071					4		
(f)	R.1062	252106 VEH	354452	3	4	9		
(g)	R.1062	354453 VEH	484678	9	29			
(h)	R.1062	484679 VEH	...	29				
(i)	R.1062					3		
(k)	R.1062	252106 VEH	283715					
	R.2071							
(m)	R.1062	283716 VEH	734970					
(n)	R.1062	734971 VEH	...					
(p)	R.1062	252106 VEH	634187	3	4			
	R.2071					35		
(q)	R.1062					34		
	R.2071					35		
(r)	R.1062	634188 VEH	...	34	35			
(s)	R.1062	634188 VEH	...	34	35	288		
(t)	R.1062	252106 VEH	352452					
(u)	R.1062	634188 VEH	...	34	35	290		

288	⊕	8237297
290	⊕	8237288

(R. 1060) (R. 2070) 8 511 124

{ † 8 506 779
8 543 716 }

(161) 8 516 164

(R. 1060, R. 1062/US) 8 516 605

(R. 1060, R. 1062 †) 8 516 604

{ (a) 5523 976 }

{ (b) 5529 274 }

8 516 289

8 516 208

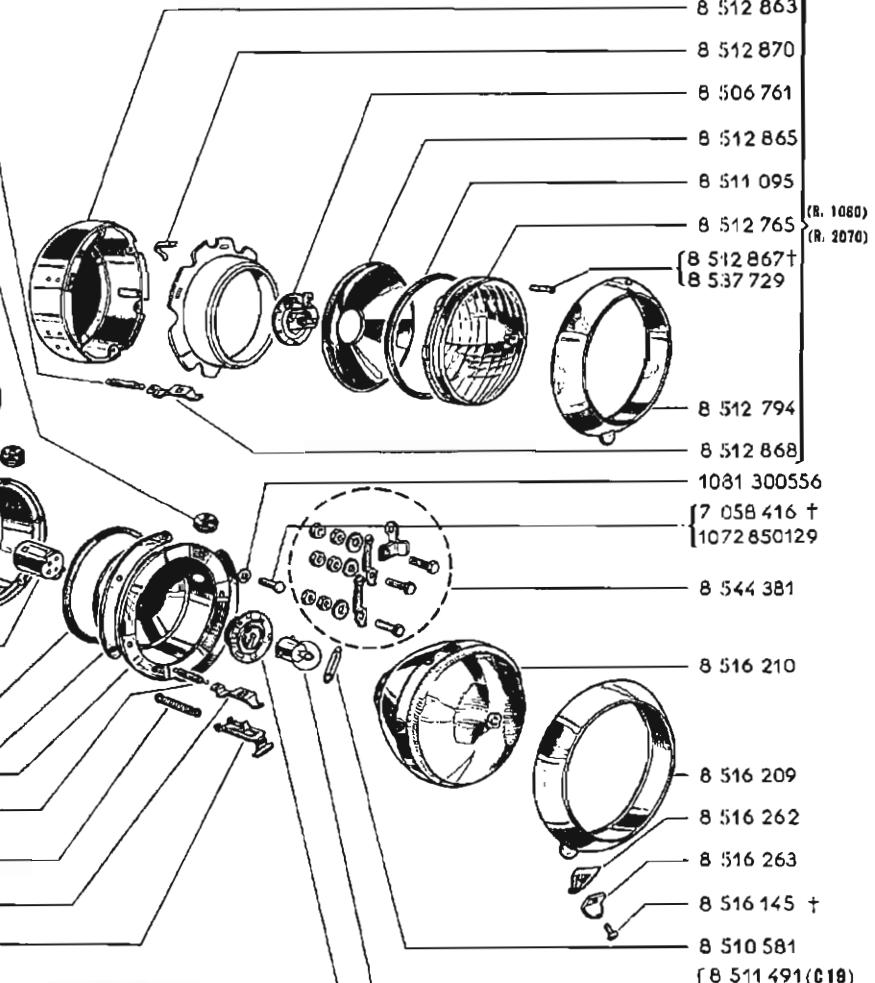
{ † 8 516 288 }

8 543 712

8 543 713

8 516 287

8 537 732

{ (a) { R 1060 CAR n° 1 ⇔ CAR n° 80265
R 2070 CAR n° 1 ⇔ CAR n° 9339 }{ (c) { R 1060 CAR n° 80266 ⇔ CAR n° ...
R 2070 CAR n° 9340 ⇔ CAR n° ... }{ (b) { R 1060 CAR n° 1 ⇔ CAR n° 5633
R 2070 CAR n° 1 ⇔ CAR n° 64 }{ (d) { R 1060 CAR n° 5634 ⇔ CAR n° ...
R 2070 CAR n° 65 ⇔ CAR n° ... }

C18) ☺≤100-00

C20) ☺≤100-00

161

☺≤06-00

62.02

A P.R. 685

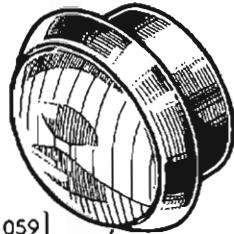
(R. 1062)**62.02**

A P.R. 685

† 7 058 416
1072 8501291

1081 300556

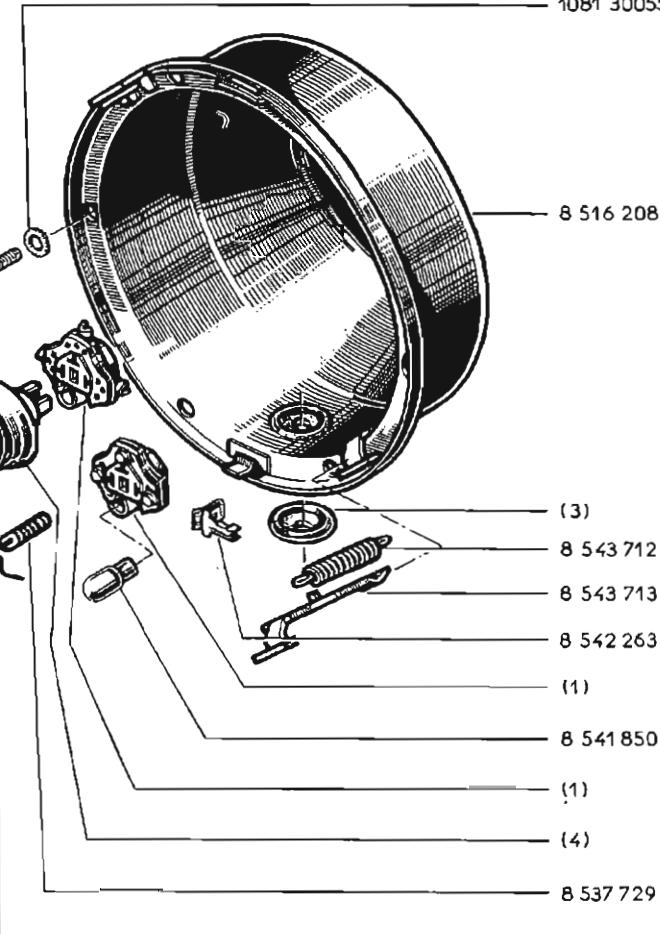
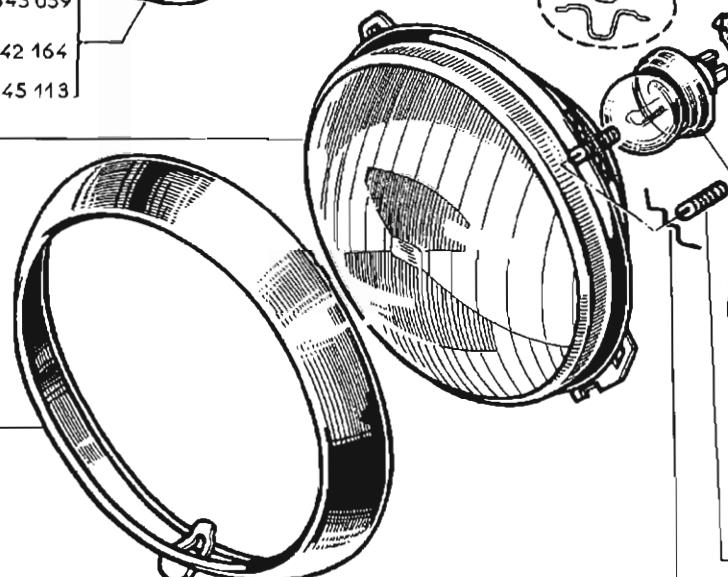
8 544 844



(d) AFFAIRES «OK»
AFFAIRES
(a) SPORT
(b) AFFAIRES «US»
(c) AFFAIRES «D» «A»
(e) «S» } 8 543 059
} 8 542 164
} 8 545 113

(2)

8 516 209



	8543059	8542164	8543113
(1)	8543102	8542398	8542398
(2)	8542165 †	8542165 †	—
	8544904	8544904	8544904
(3)	8506779 †	8506779 †	—
	8543716	8543716	8543716
(4)	8541539	8541539	—
	8541844 †	8541844 †	8541844

- (a) VEH n° 869051 ⇔ VEH n° 880289
- (b) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ...
- (c) VEH n° 880290 ⇔ VEH n° ...
- (d) VEH n° 904447 ⇔ VEH n° ...
- (e) VEH n° 904187 ⇔ VEH n° ...

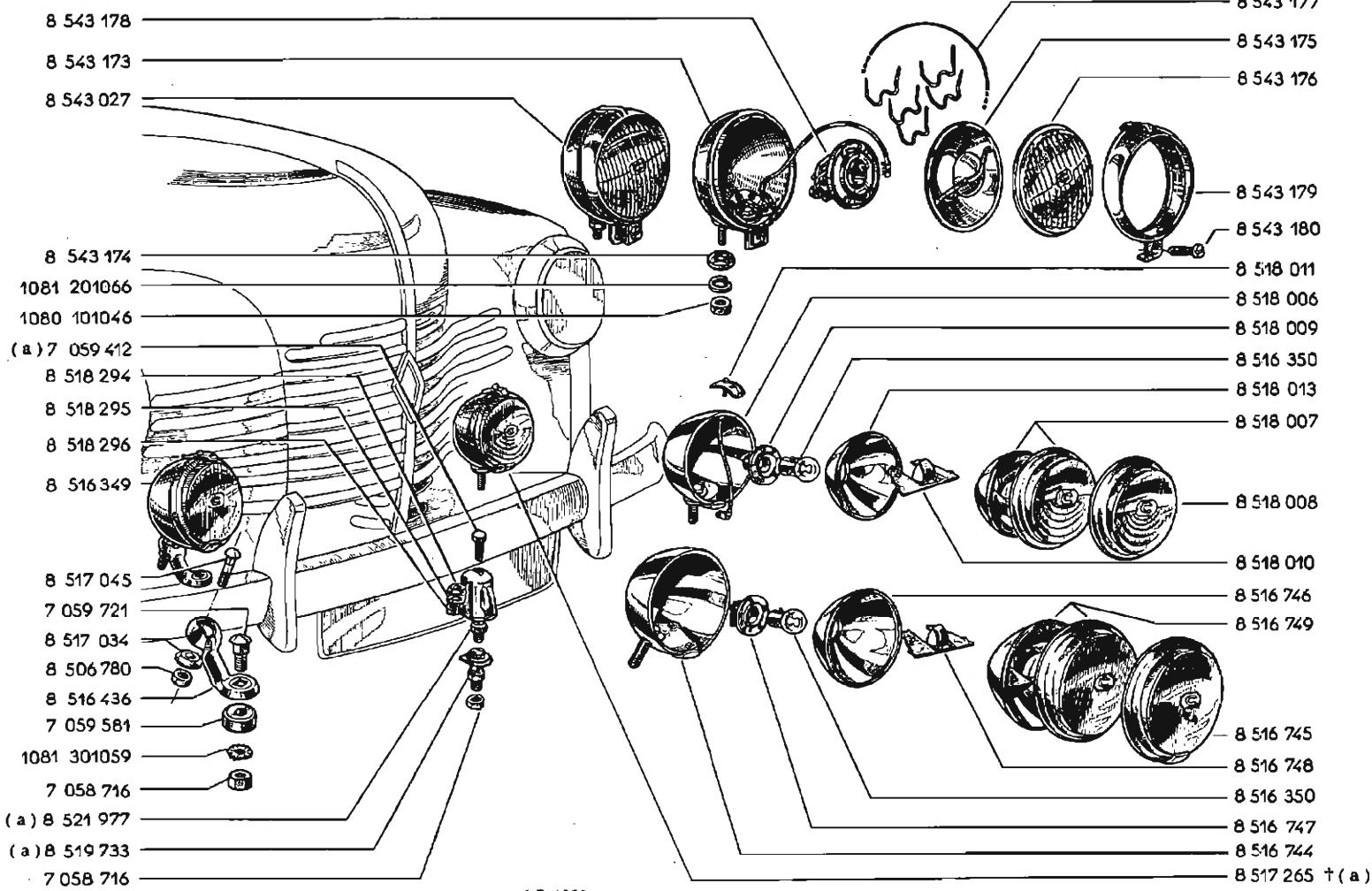
62.03

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062)

62.03

A P.R. 685



(a) { R 1060
R 1062 { VEH n° 1 ⇔ VEH n° 405209
VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426

62.05

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) (R. 1062 VEH n° 1 ⇨ VEH n° 532892)

62.05

A P.R. 685

(R. 1062) "US" "CH" 8 535 166
(e) 8 028 022

(d) 8 021 014

8 518 460

8 544 834

8 516 069

8 544 833

8 518 461

1081 310559

1080 100550

8 516 073

8 544 748

1080 120440

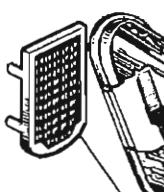
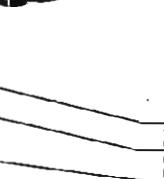
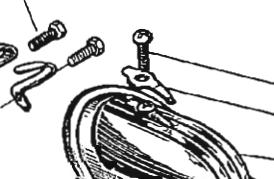
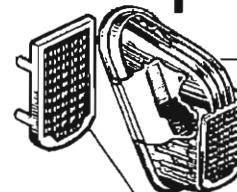
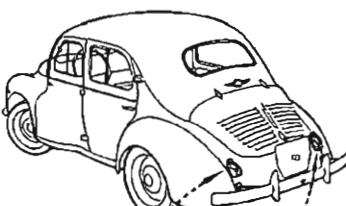
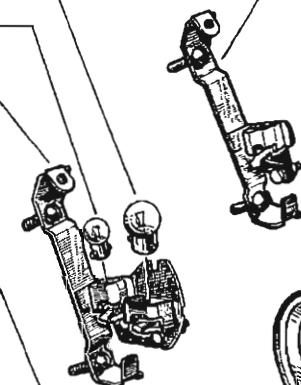
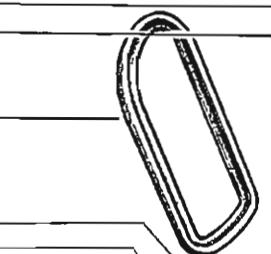
8 545 120

8 544 748

1080 120440

8 544 833

8 544 834



8 545 121

8 516 075

62.05

A P.R. 685

62.05

A P.R. 685

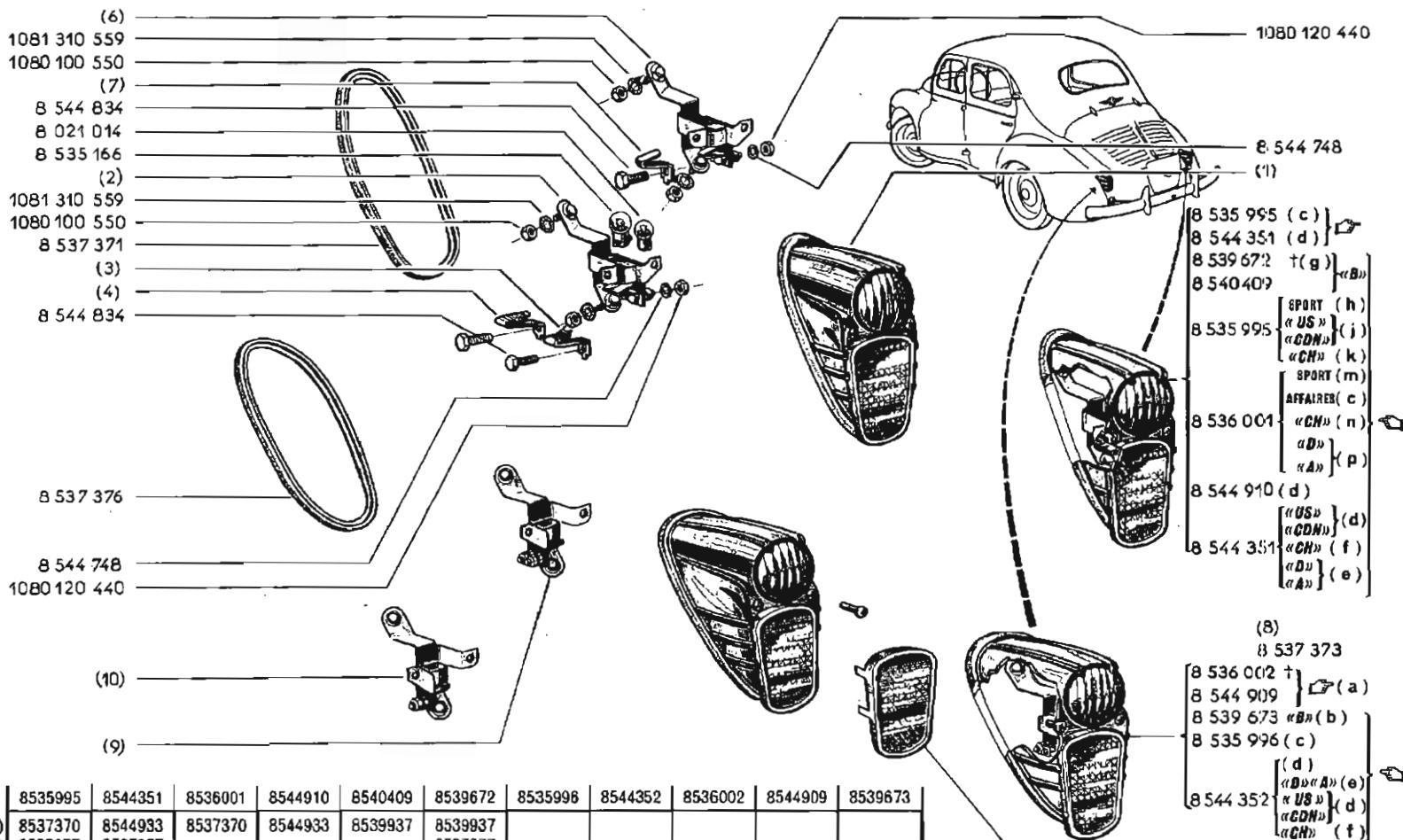
	n°... □ n°...	XXXX 0000	! ! !
(a) R.1060 R.1062	1 VEH 1 VEH	64484 532892	32 162 32 162
(b) R.1062	432707 VEH	532892	32 66
(c) R.1060 R.1062 SPORT R.1062 AFFAIRES R.2070 R.2071	64484 VEH 1 VEH 1 VEH 8013 VEH	... 532892 532892 ...	32 162 32 162 32 162 162 162
(d) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	64484 VEH 1 VEH 1 VEH 8013 VEH	... 532892 532892 ...	
(e) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	64484 VEH 1 VEH 8013 VEH	... 532892 ...	32

32	⌚≤08-00
66	⌚≤08-00

162	⌚≤08-00
-----	---------

A P.R. 685

A P.R. 685



	8535995	8544351	8536001	8544910	8540409	8539672	8535996	8544352	8536002	8544909	8539673
(1)	8537370	8544933	8537370	8544933	8539937	8539937				8544934	
(2)	8537377	8537377				8537377				8544934	
(3)	8544934	8544934				8544934	8544934	8544934		8544934	
(4)	8544935	8544935				8544935	8544935	8544935		8544935	
(5)	8539938	8544832	8545945	8544832	8539938	8539938	8545945	8544832	8545945	8544832	8539938
(6)			8537369	8537369	8537369	8537369					
(7)			8544833	8544833	8544833	8544833					
(8)							8537375	8544936	8537375	8544936	8539939
(9)							8537378	8537378	8537378	8537378	8537378
(10)								8537374	8537374	8537374	

62.07

A P.R. 685

62,07

A P.R. 685

32	XXXX 00000
🕒 06-00	

XXXX
00000

	n°...	⇒	n°...	32	207	!!!
(a)						
(b)						
(c)	532893 VEH	891359	32			
(d)	891360 VEH	...				
(e)	880290 VEH	...				
(f)	894653 VEH	...				
(g)	532893 VEH	734970			207	
(h)	532893 VEH	734970	32			
(j)	532893 VEH	891359				
(k)	822462 VEH	894652				
(m)	734971 VEH	891359				
(n)	532893 VEH	822461				
(p)	532893 VEH	880289				

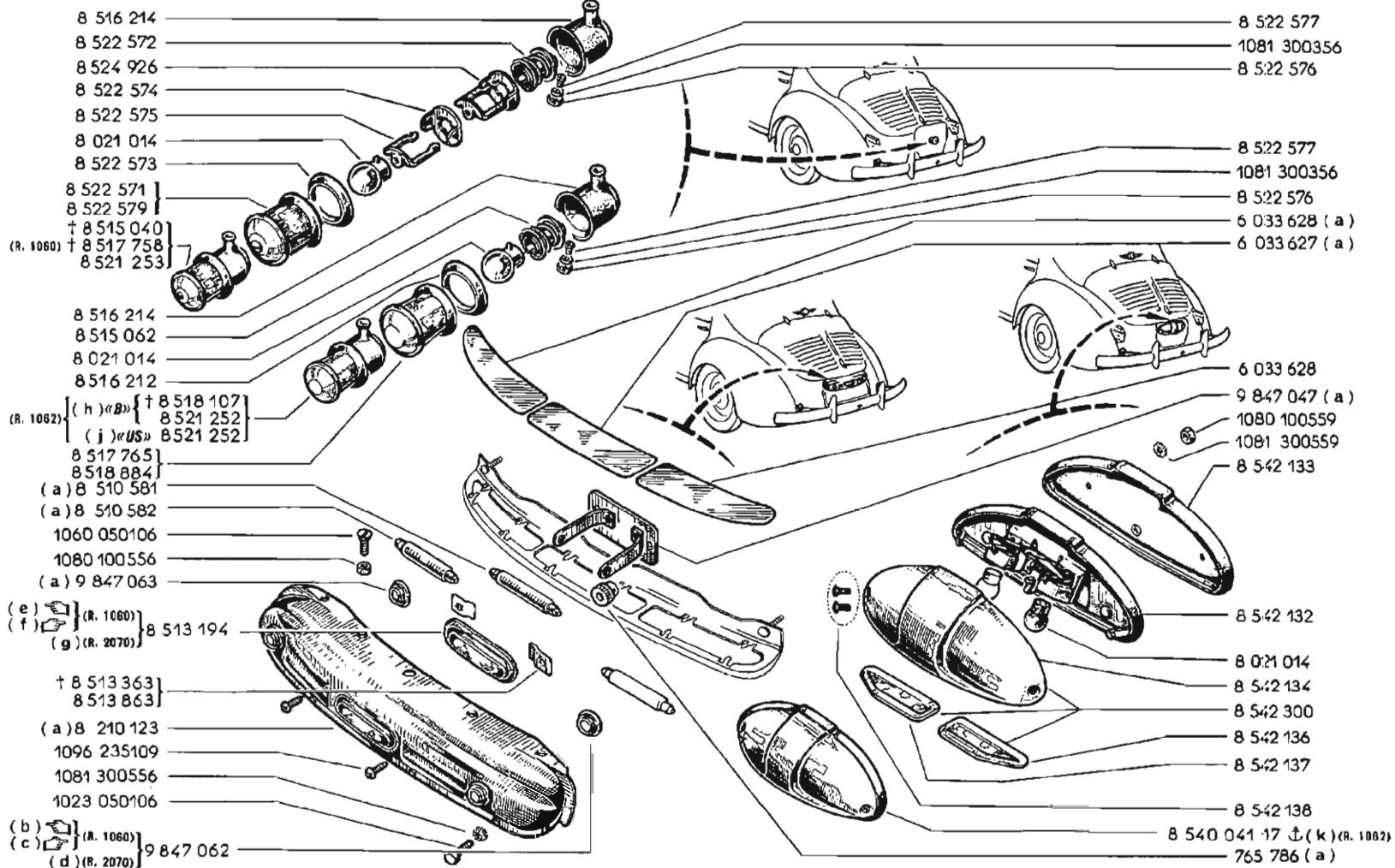
207	XXXX 00000
🕒 06-00	

XXXX
00000

XXXX
00000

62.09

A P.R. 685



(a) { R 1060 VEH n° 1 ⇌ VEH n° 64483
 (b) R 2070 VEH n° 1 ⇌ VEH n° 8012
 (c) CAR n° 1 ⇌ CAR n° 15189
 (d) CAR n° 1 ⇌ CAR n° 1581
 (e) CAR n° 15190 ⇌ VEH n° 64483

(f) CAR n° 1582 ⇌ VEH n° 64483
 (g) CAR n° 2147 ⇌ VEH n° 8012
 (h) VEH n° 427467 ⇌ VEH n° ...
 (i) VEH n° 88629 ⇌ VEH n° 849592
 (k) VEH n° 849593 ⇌ VEH n° ...

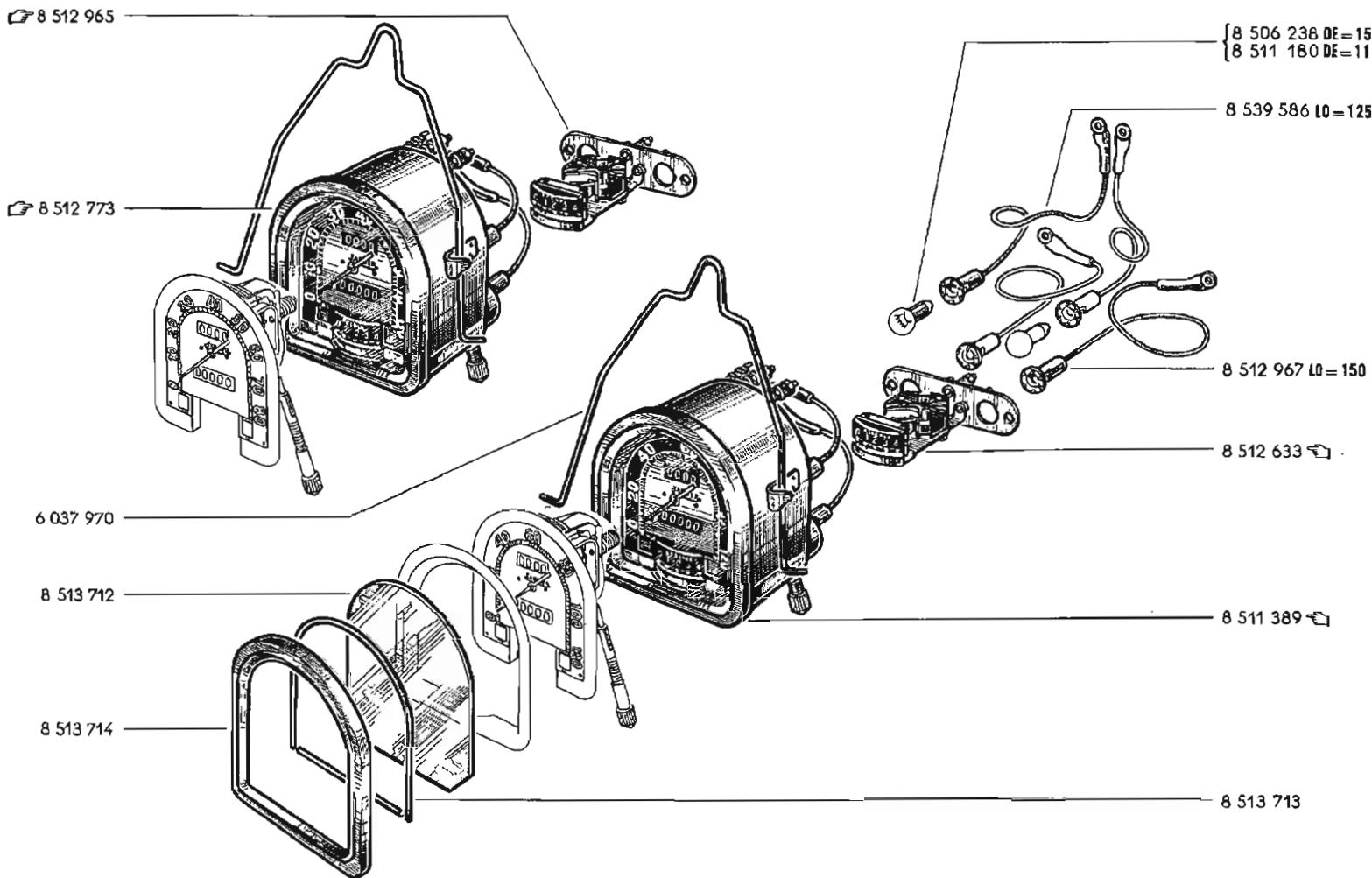
62.11

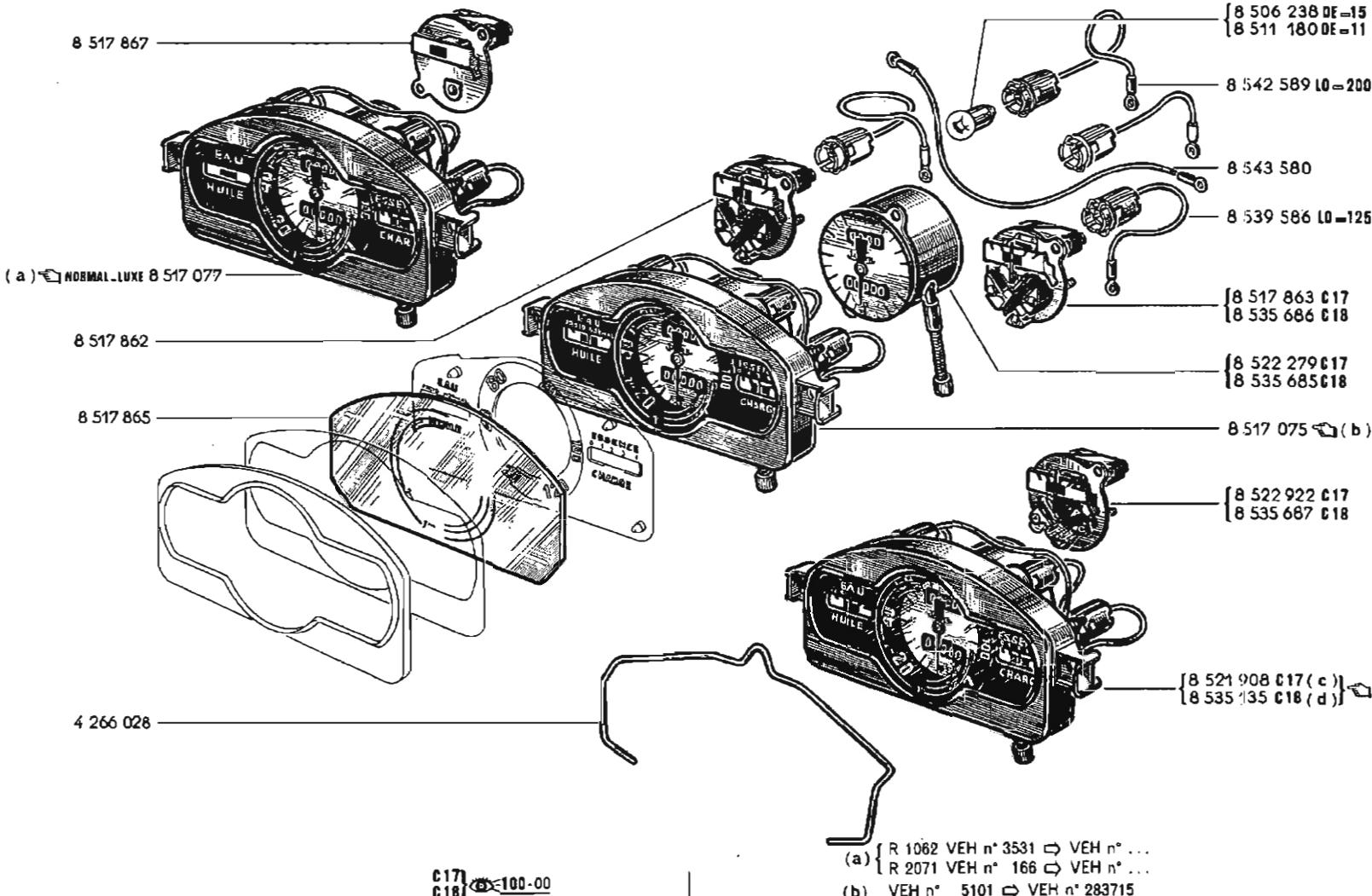
A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070) (R. 1062 VEH n° 1 ⇌ VEH n° 5100) (R. 2071 VEH n° 1 ⇌ VEH n° 165)

62.11

A P.R. 685





- (a) { R 1062 VEH n° 3531 ⇄ VEH n° ...
R 2071 VEH n° 166 ⇄ VEH n° ...}
- (b) VEH n° 5101 ⇄ VEH n° 283715
- (c) { VEH n° 283716 ⇄ VEH n° 405209
VEH n° 405601 ⇄ VEH n° 406426
- (d) { VEH n° 405210 ⇄ VEH n° 405600
VEH n° 406427 ⇄ VEH n° 414002

62.13

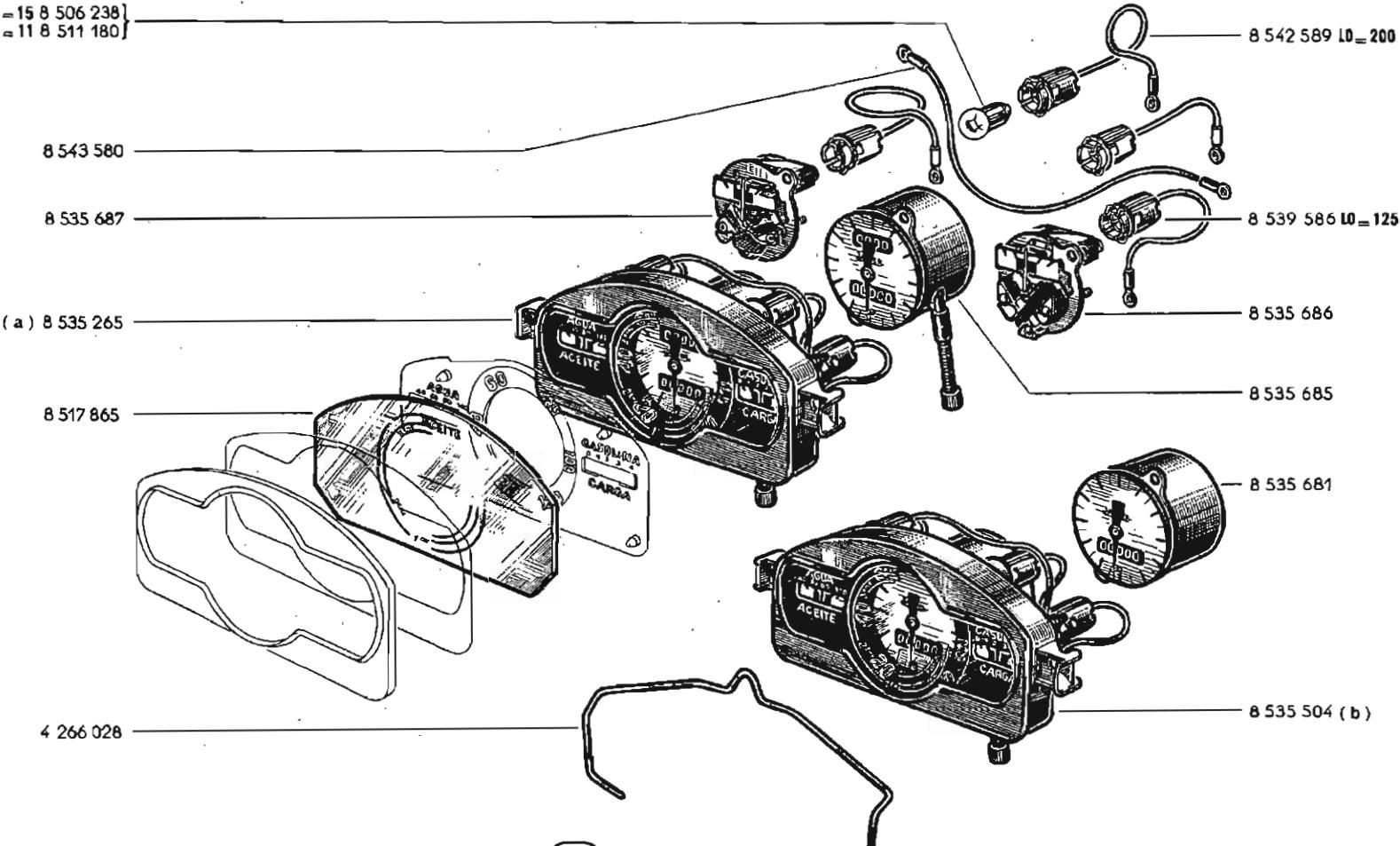
A P.R. 685

DE=15 8 506 238
DE=11 8 511 180

(R. 1062 VEH n° 5101 ⇒ VEH n° 532892 ESPAÑOL)

62.13

A P.R. 685



n°...	⇒	n°...	!!!
(a) 5101 VEH	⇒	414002	
(b) 414003 VEH	⇒	532892	32

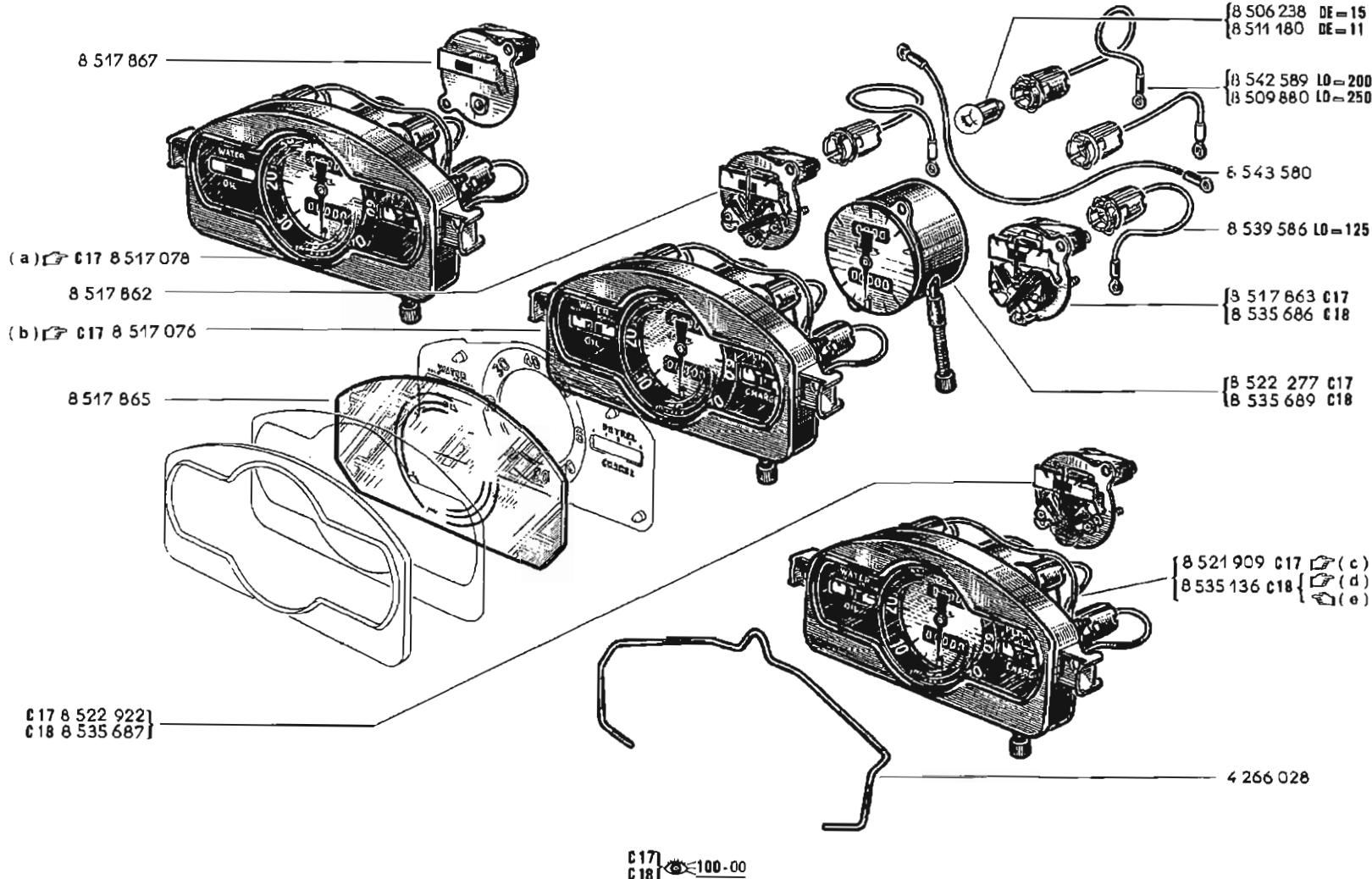
62.14

A P.R. 685

(R. 2071 VEH n° 166 ⇒ VEH n° ...) (R. 1062 VEH n° 3531 ⇒ VEH n° 414002) (ENGLISH)

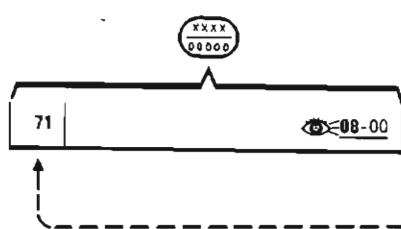
62.14

A P.R. 685



62.14
A P.R. 685

62.14
A P.R. 685



	n°... →	n°...	X X	!!!
(a)	3531 VEH R 1062 166 VEH R 2071	...	71	
(b)	5101 VEH	283715		
(c)	283716 VEH 405601 VEH	405209 406426		
(d)	405210 VEH 406427 VEH	405600 414002		
(e)	406427 VEH	414002		

62.15

A P.R. 685

DE=15 8 506 238
DE=11 8 511 180

(R. 1062 VEH n° 414003 ⇄ VEH n° 532892)

62.15

A P.R. 685

8 543 580

{8 509 880 LD-250
8 542 589 LD-200

8 535 687

8 539 586 LD-125

(a) C18 8 535 502

8 535 686

8 517 865

{8 521 650 C17
8 535 681 C18

{8 517 867 C17
8 535 683 C18

4 266 028

{8 521 651 C17
8 535 682 C18

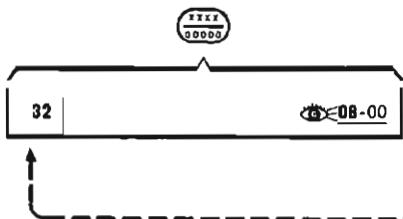
[8 521 903 C17(b)] SERVICE
[8 535 133 C18(c)] AFFAIRES

C17
C18

100-00

62.15
A P.R. 685

62.15
A P.R. 685



	n° ...	⇒	n° ...	X X	!!!
(a)	414003 VEH	532892	32		
(b)	1 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			
(c)	405210 VEH	405600			
	406427 VEH	532892	32		

62.16

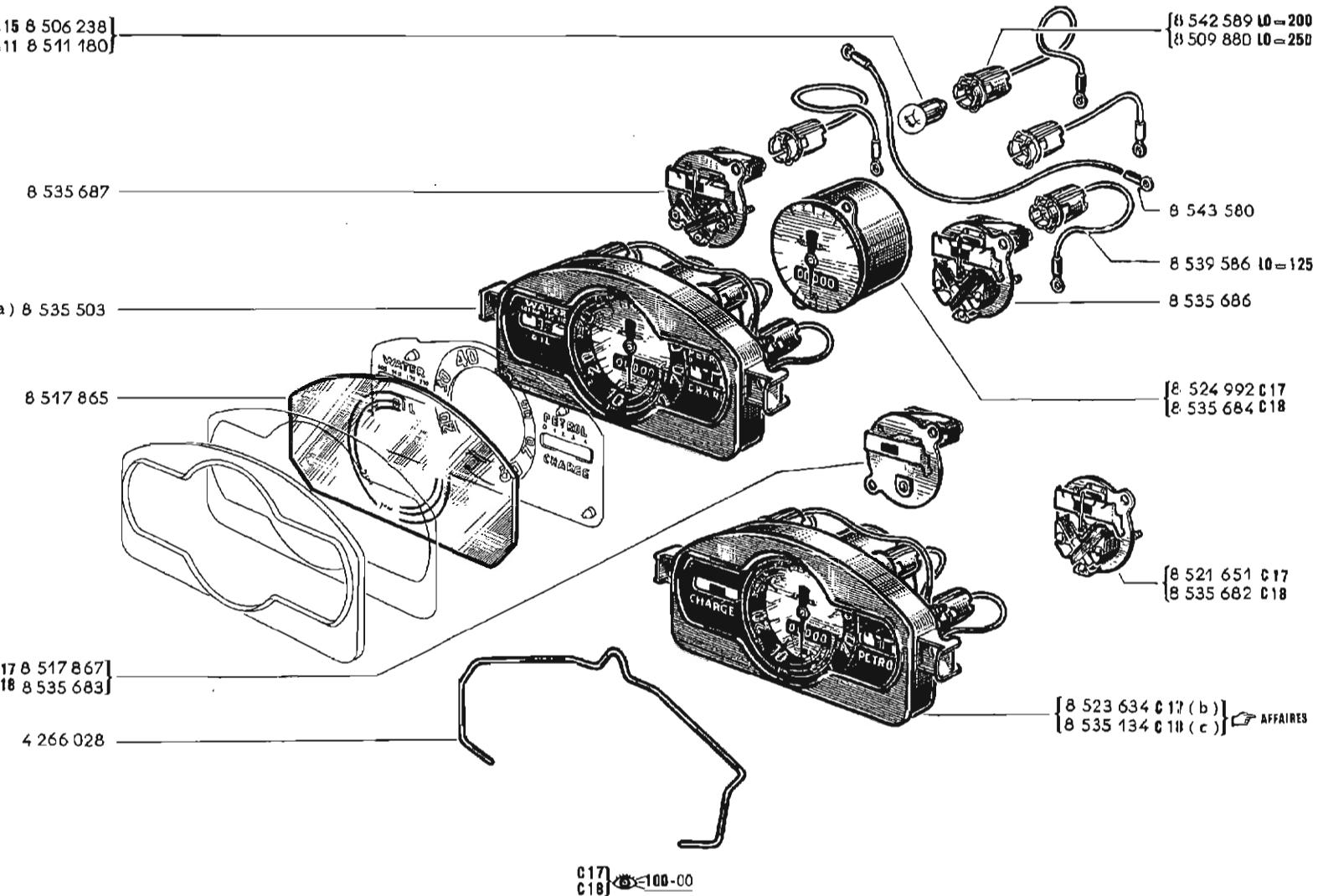
A P.R. 665

DE=15 8 506 238
DE=11 8 511 180

(R. 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 532892 ENGLISH)

62.16

A P.R. 665

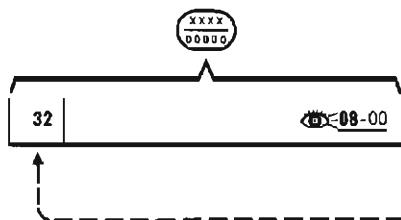


62.16

A P.R. 685

62.16

A P.R. 685



	n°... ⇒	n°... XXXX 00000	X X	!!! ...
(a)	414003 VEH	532892	32	
(b)	1 VEH	405209		
	405601 VEH	406426		
(c)	405210 VEH	405600		
	406427 VEH	532892	32	

62.17

A P.R. 685

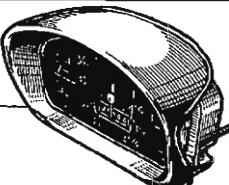
(R. 1062 VEH n° 532893 ⇒ VEH n° ...)

62.17

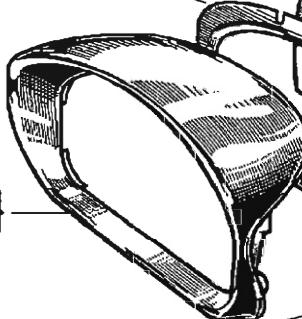
A P.R. 685

L0=125 8 539 586

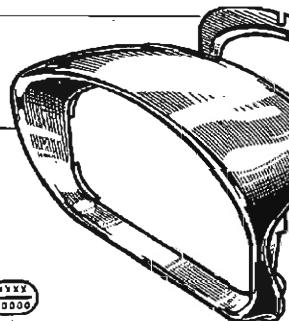
- (e) 8541444
- (a) 8536471
- (c) «DK» 8544 232
- (d) «CH» 8544 559
- «CS» [(b) 8537 764] (e) 8541450
- (a) 8537 149
- (e) 8541449



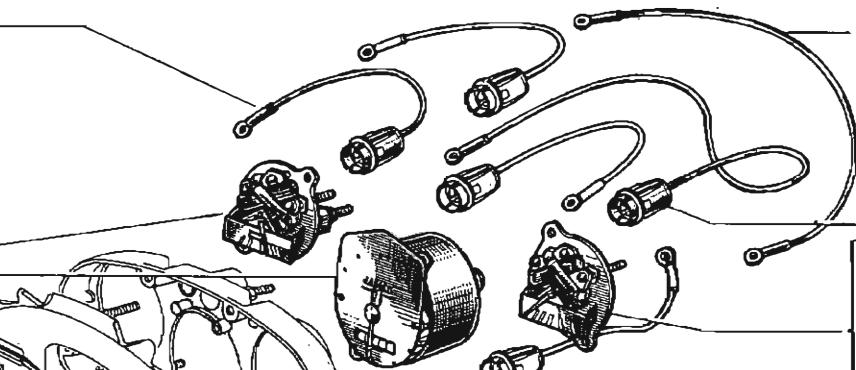
8 537 323
8 541 973
8 537 325
8 537 320



8 541 872
8 537 319
8 537 320



8 537 321
8 537 611



8543 580 L0=170
8 545 049 L0=80

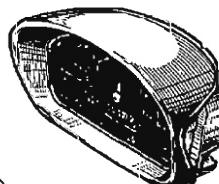
8545 048
8541975 «CS» (e)

8541974 «DK» (e)

8 537 316 (a)
8 537 864 «CS» (b)
8 545 047 «CH»
[8 506 238 DE=15
8 511 180 DE=11
8 544 813

8 542 589 L0=200

8541974 «DK» (e)
8 537 316 (a)
8 539 586 L0=125
8 541 973
[8 506 238 DE=14
8 511 180 DE=11



8541443 (e)
8537143 (a)
8536463 (a)
8544231 «DK»
8541442 (e)

SERVICE
AFFAIRES

8544813

	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)	532893 VEH	1-5-1958	32			
(b)	1 VEH	1-5-1958				
(c)	1-11-1959 VEH	...				
(d)	894652 VEH	...				
(e)	1-6-1958 VEH	...				

62.18

A P.R. 685

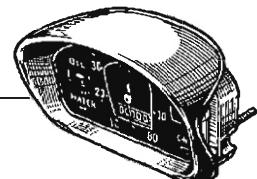
(R. 1062 VEH n° 532893 ⇔ VEH n° ... ENGLISH)

62.18

A P.R. 685

LO=125 8539586

- (b) 8541447
- (a) 8537046
- [c] 8543184
- 8545060
- [a] 8536472
- [d] 8541445

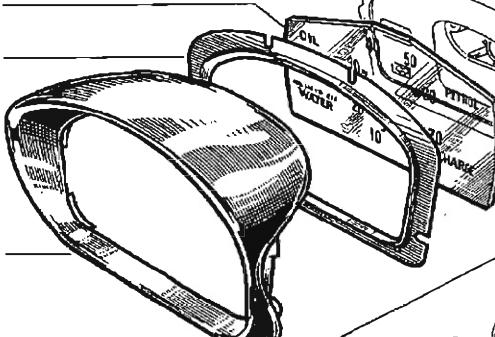


8537323

8537612

8537320

- 8537321
- 8537611

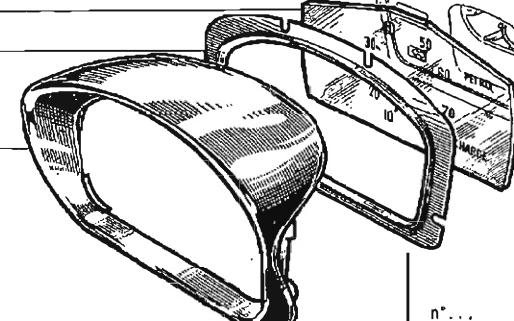


8541872

8537610

8537320

- 8537611



32

08-00

XXXX
00000

n°...	⇒	n°...	!!!
(a)	532893 VEH	1-5-1958	32
(b)	1-6-1958 VEH	856040	
(c)	856041 VEH	...	
(d)	1-6-1958 VEH	...	

8 543580 LO=17

(1)

{ 8 506 238 DE=15
8 511 180 DE=11 }

8 537 608

8 544 813

8 542 589 LO=200

8 539 586 LO=125

8 537 316

{ 8 506 238 DE=15
8 511 180 DE=11 }

8 537 608

{ 8541443(d) } AFFAIRES

[8536470(a)]

8 544 813

8546060	8541447	8537046
	8543184	8535472
	8541445	
(1)	8546052	8541974

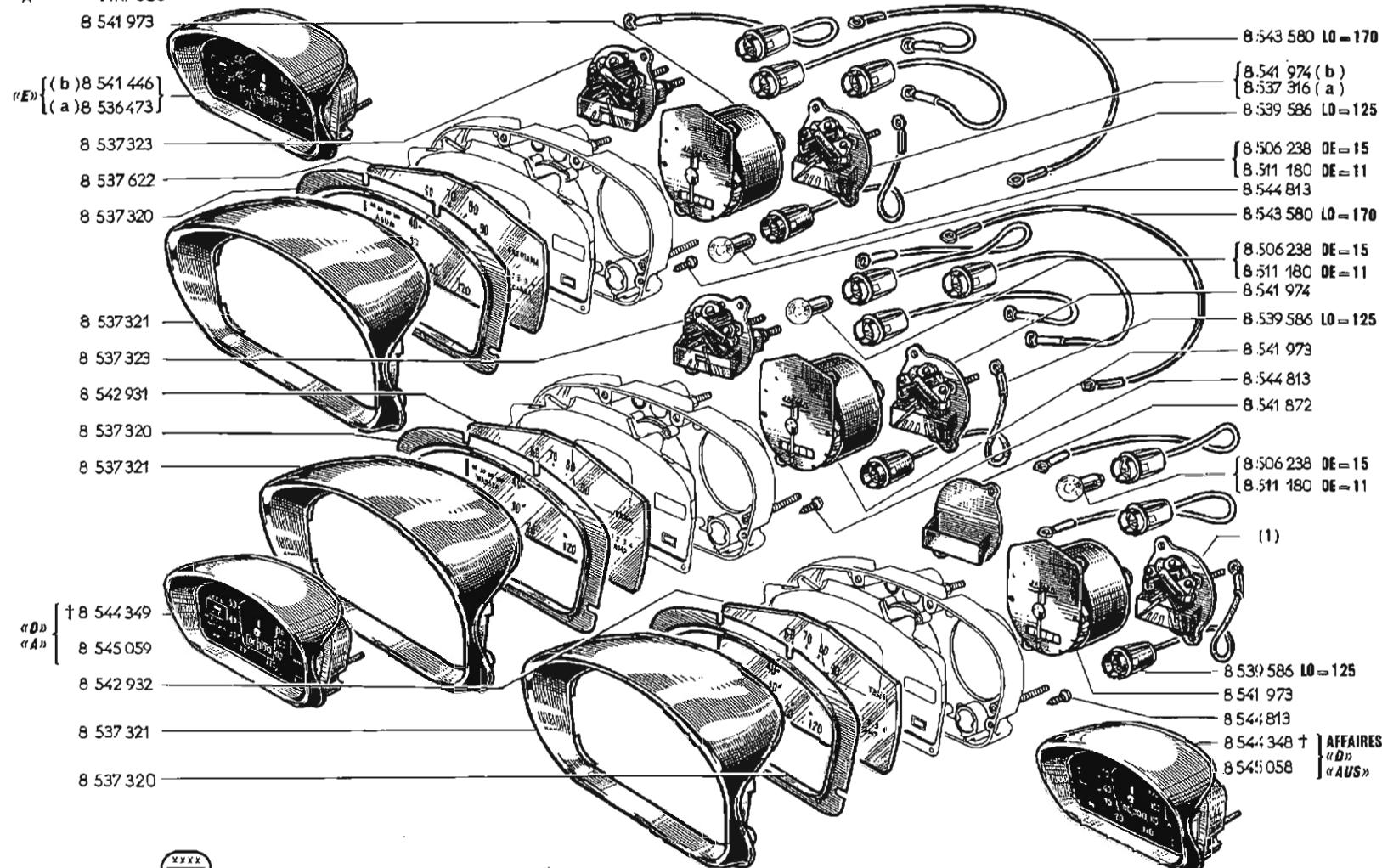
62.19

A P.R. 685

(R. 1062 VEH n° 532893 ⇒ VEH n° ...)

62.19

A P.R. 685



32	XXXX 0000
08-00	

n°...	⇒	n°...	!!!
(a) 532893 VEH	1-5-1958	32	
(b) 1-6-1958 VEH	...		

8544349	8545059
8544348	8545058
(1) 8541974	8545047

62.20

(R. 1060) (R.2070) (R. 2071 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 165) (R. 1062 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 5100)

62.20

A P.R. 685

(n) 8512780
(p) 8512780

(q) (R. 1062) 8539717

(R. 1062 AFFAIRES) 8538098

(R. 1062 AFFAIRES) (a m) 8538074

(r) 9804932
(s) 9804932(a) 8512779
(b) 8512779(R. 1062)
SERVICE
AFFAIRES
(c 21) (ak) 8538084

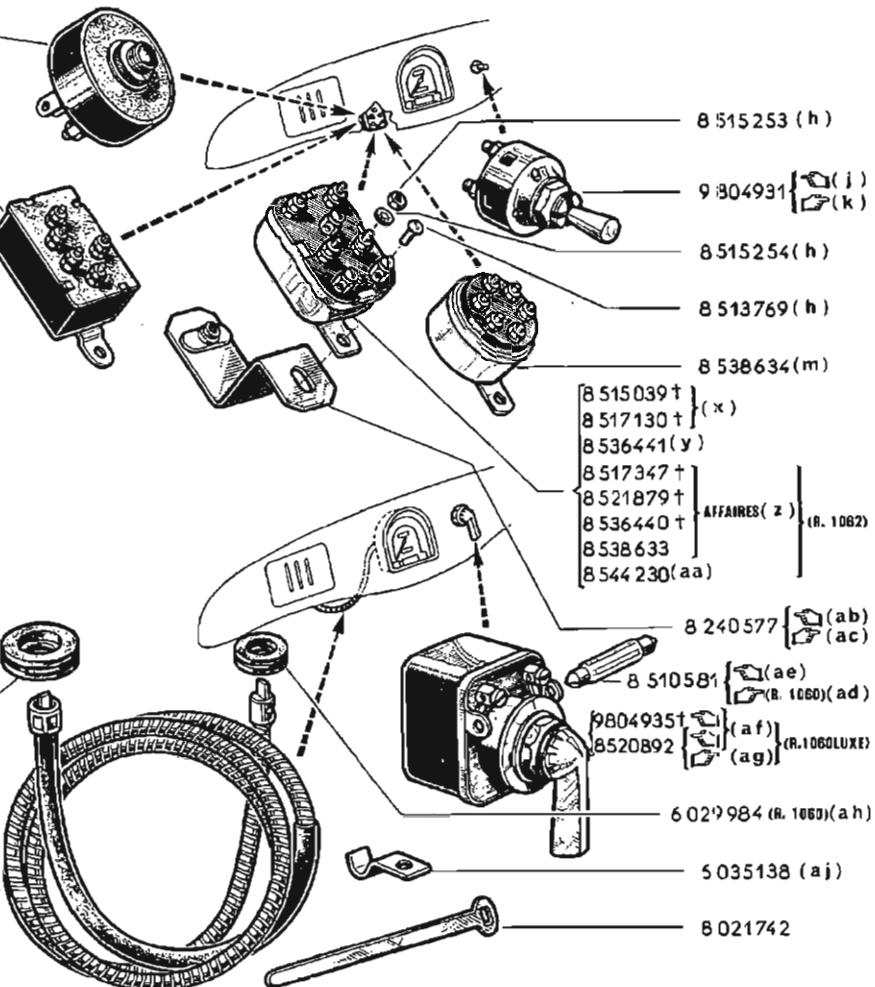
(u) 8538072

GRAND LUXE SPORT (t) 8516348

8538087

(v) t 6034370

(w) 6053898

"US" (R.1060)(R.1062)t 8516648
"CDN" (c) 8542621
(d) t 8536995
(e) 8540307(R. 1060)(R. 1062){
+8516647
8512770}(R.1062×R.2070×R.2071){
+8536995
(f) 8540307
(g) 8542500}

	n°... ↔	n°... MK	!!!
(a) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE R.2070	3835 VEH 3835 VEH 448 VEH	74349 33703 8820	
(b) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE	34 VEH 34 VEH	74349 3730	
(c) R.1060 R.1062	1 VEH	532892	32
(d) R.1062	532893 VEH	...	32
(e) R.1062	532893 VEH	812763	32
(f) R.1062	1 VEH	812763	
(g) R.1062	812764 VEH	...	
(h) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	64484 VEH 8013 VEH	...	
(i) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	3834 447	
(k) R.1060	1 VEH	33	
(m) R.1062 AFFAIRES R.2070 R.2071 R.1060	8013 VEH 64484 VEH	...	
(n) R.1060 R.2070	3835 VEH 448 VEH	54483 8012	
(p) R.1060	34 VEH	64483	
(q) « <i>US</i> » « <i>D</i> » « <i>A</i> » « <i>CH</i> »	1 VEH 840300 VEH 880290 VEH 880290 VEH 894652 VEH	... 880289	
(r) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE R.2070	3835 VEH 3835 VEH 448 VEH	74349 64483 8820	
(s) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE	34 VEH 34 VEH	74349 64483	
(t) R.1060 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 406426	

	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(u) R.1060 NORMAL R.1062 NORMAL R.1080 LUXE R.2070 R.2071 R.1062 SERVICE R.1062 AFFAIRES	1 VEH	7816				
(v) R.1060	101 VEH	400				
(w) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	101 VEH	400				
(x) R.1060	64484 VEH	...				
(y) R.1060 R.1062 «US» R.1062 AFFAIRES R.2070 R.2071	64484 VEH 1 VEH 1 VEH 8013 VEH 8013 VEH	...	840299 299119 ...			
(z)	299120 VEH	...				
(aa) «DK»	1-11-1959 VEH	...				
(ab) R.1080 R.2070	64484 VEH 8013 VEH	123258 10610				
(ac) R.2070	8013 VEH	75				
(ad)	34 VEH	...				
(ae) R.1060 R.1062 «CH» R.1062 R.2071 R.2070	3835 VEH 1 VEH 894652 VEH 448 VEH	...	894651 ...			
(af)	33704 VEH	64483				
(ag)	3731 VEH	64483				
(ah)	1 VEH	100				
(aj) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	1501 VEH 121 VEH	...				
(ak)	405210 VEH 406427 VEH	405600 532892		32		
(am)	1 VEH 405601 VEH	405209 406426				

xxxx
0800

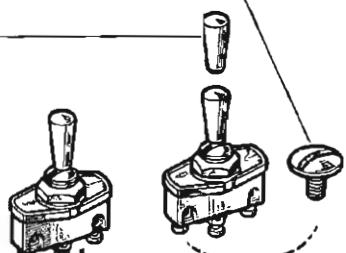
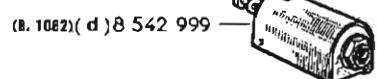
32

08-00



(a) (R. 1062) AFFAIRES «D» «A» 5 474 053

C18 (R. 1062) 8 545 545



(R. 1062) { (e) }
 (R. 1062) { (f) }
 (R. 1062) { (g) }

(R. 1062) US { (h) } FERLEC + 8 536 976
 (R. 1062) 8 542 999

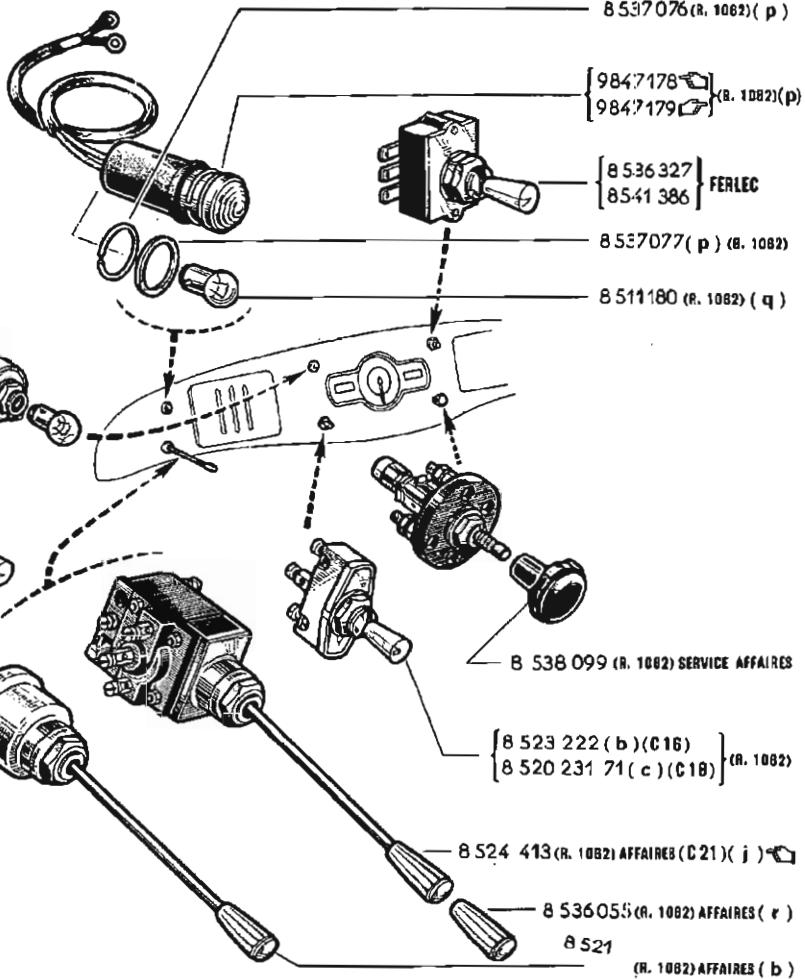
(R. 1062) SOFICA 8 537 797

(r) (R. 1062) SERVICE AFFAIRES 8 538 075

(R. 1062) SERVICE AFFAIRES 8 538 100

(k) (R. 1062) AFFAIRES 8 536 612

(R. 1062) FERLEC { (m) } 8 536 327
 (R. 1062) { (n) } 8 544 533
 (R. 1062) { (s) } { (t) } 8 541 386
 (R. 1062) { (s) } { (u) } 8 544 533



C16
 C18
 C21
 100-00

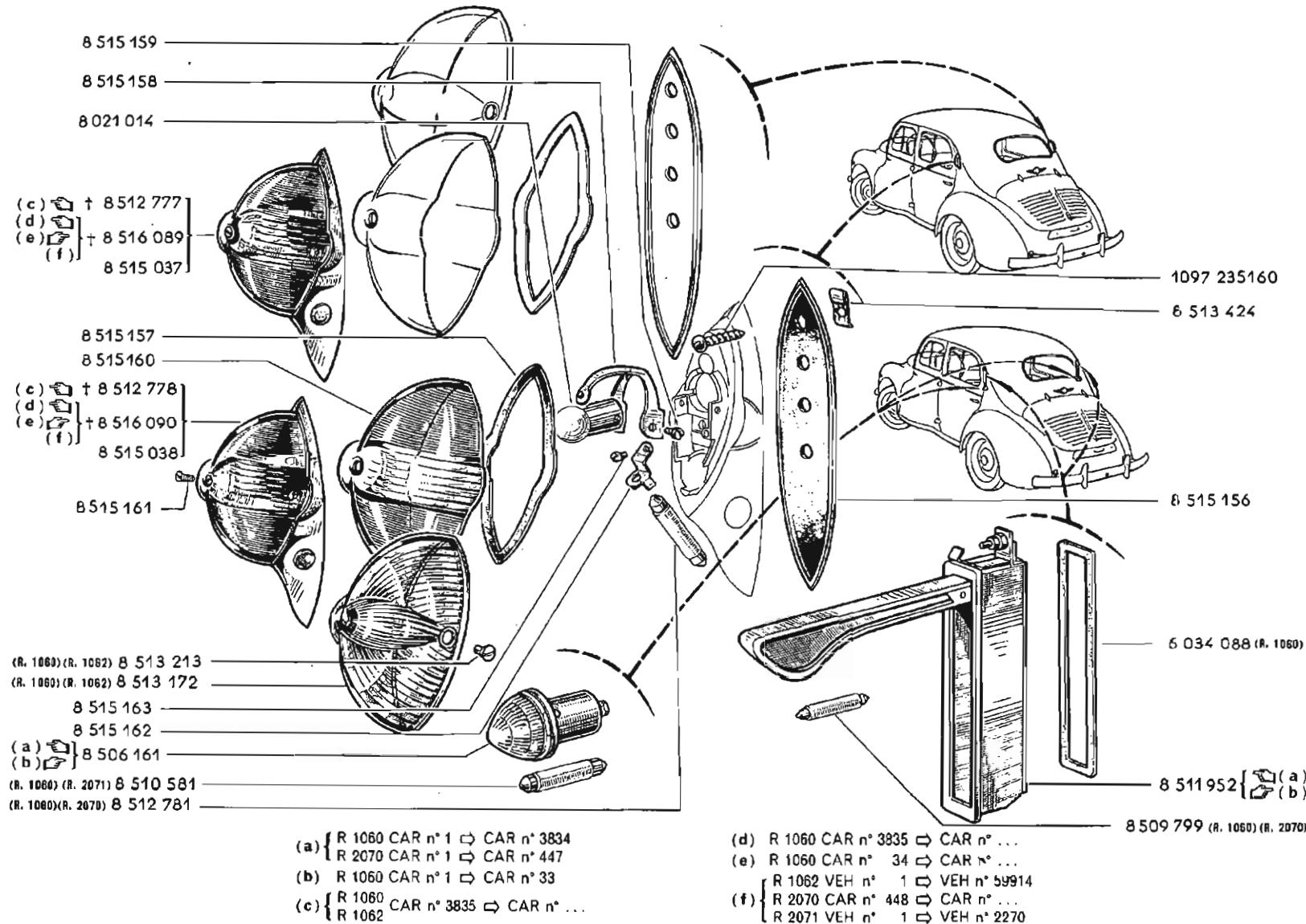
	n°... ⇒	n°... ⇒	XXXX 0000	!!!
(a)	840861 VEH	...		
(b)	AFFAIRES	1 VEH	405209	
		405601 VEH	406426	
(c)	AFFAIRES	405210 VEH	405600	
	AFFAIRES	406427 VEH	...	
	«DK»	1-11-1959 VEH	...	
(d)	«D»	840861 VEH	...	
	«AN	840861 VEH	...	
	«CH»	869016 VEH	894651	
	«CDN» «US»	894652 VEH	...	
(e)	R.1062 FERLEC			
	R.1060 LUXE			
	R.1060 «CDN» «US»			
	R.1062 LUXE			
	R.1082 «CDN» «US»			
	R.2070	5564 VEH	8825	
(f)		40967 VEH	61870	
(g)		3835 VEH	61870	
(h)				212
(j)		405210 VEH	405600	32
		406427 VEH	532892	32
(k)		532893 VEH	...	32
(m)		1 VEH	841460	
(n)		1 VEH	784407	
(p)		504214 VEH	532892	32
(q)	FERLEC			212
	«D»	840861 VEH	...	
	«A»	840861 VEH	...	
	«CH»	869016 VEH	894651	
(r)		405210 VEH	405600	
		406427 VEH	...	
(s)		784408 VEH	841460	

32 |  08-00

212 |  08-00

A P.R. 685

A P.R. 685



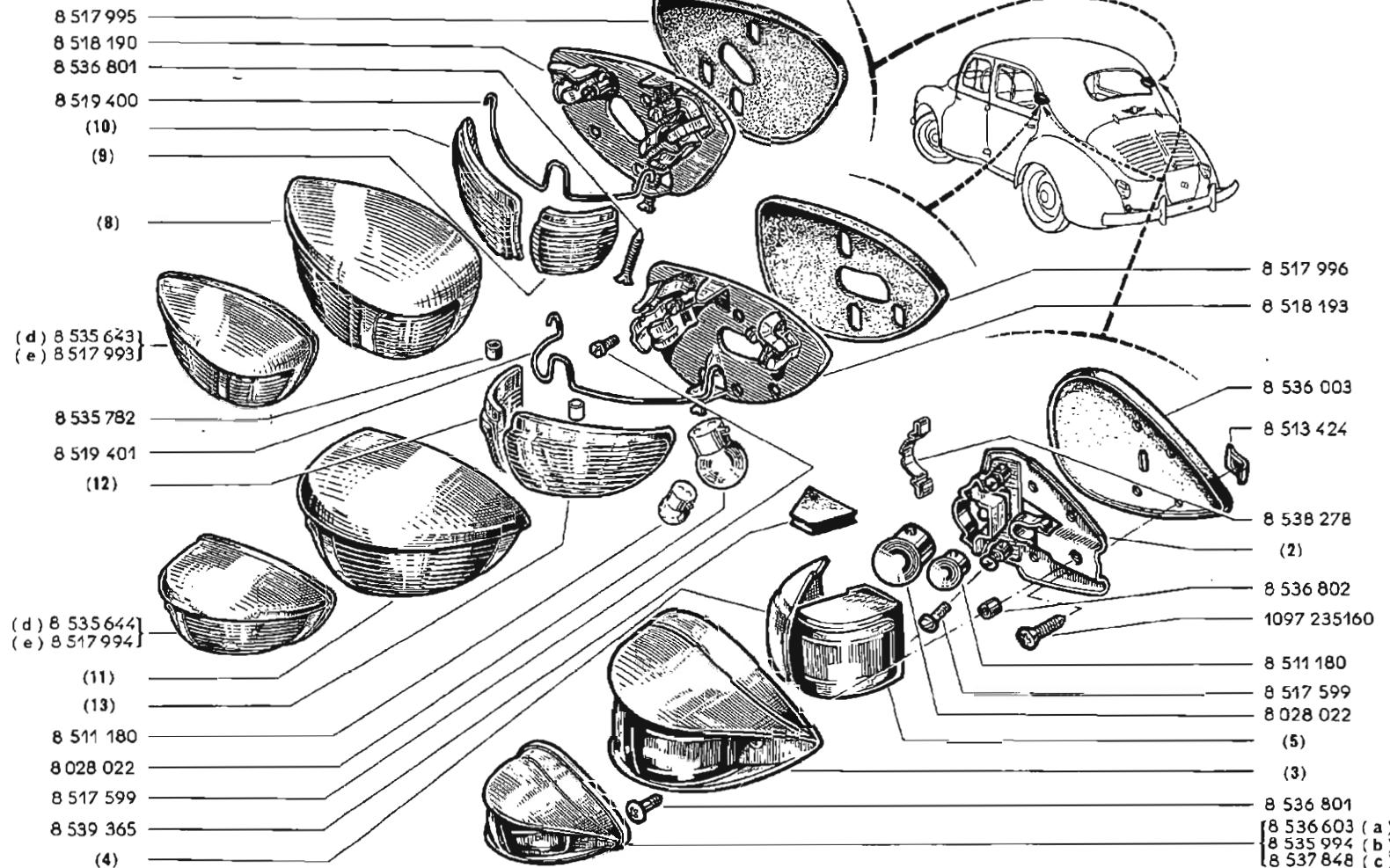
62.26

SCINTEX (R. 1062 «B» VEH n° 1 ⇔ VEH n° 486555) (R. 2071 VEH n° 2271 ⇔ VEH n° ...) (R. 1062 SPORT VEH n° 59915 ⇔ VEH n° 473555) (R. 1062 AFFAIRES VEH n° 59915 ⇔ VEH n° 283715)

62.26

A P.R. 685

A P.R. 685

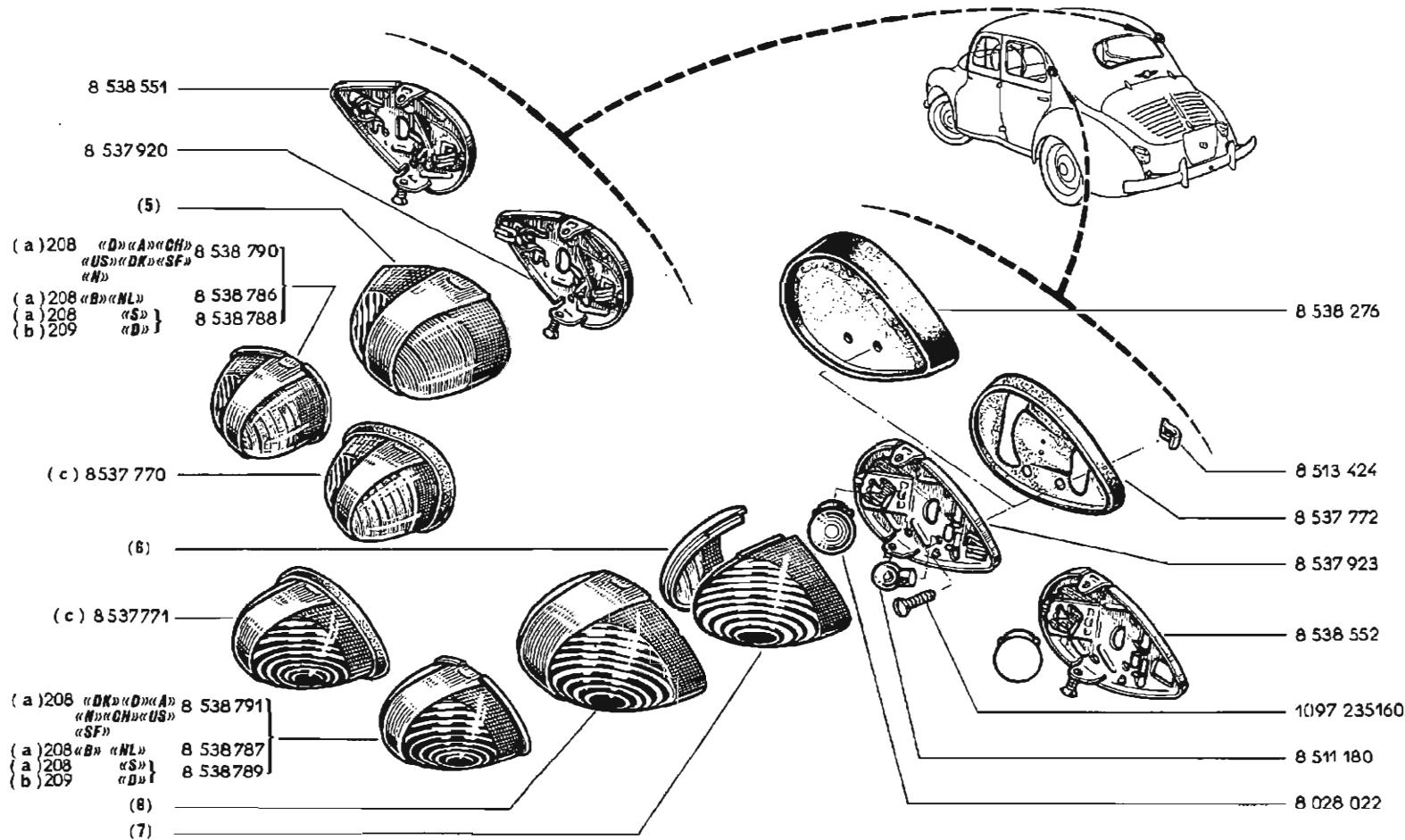


8537848	8536603	8535994	8535643	8517993	8535644	8517994	(a) R 1062 «B» VEH n° 486555 ⇔ VEH n° 1-4-1957	(d) { R 1062 «B» VEH n° 1 ⇔ VEH n° 486555
(2) 8536794	8536803	8536794	(8) 8519392	8518925	(11) 8519393	8518194	(b) R 1062 «S» VEH n° 473555 ⇔ VEH n° 602244	(e) { R 1062 SPORT VEH n° 59915 ⇔ VEH n° 473555
(3) 8536805	8536805	8536795	(9) 8519398	8518923	(12) 8519397	8518924	(c) R 1062 «S» VEH n° 602245 ⇔ VEH n° 1-4-1957	(e) { R 1062 AFFAIRES VEH n° 59915 ⇔ VEH n° 283715
(4) 8536808	8536808	8536797	(10) 8519398	8518925	(13) 8519399	8518926	(d) { R 2071 «B» VEH n° 1 ⇔ VEH n° 486555	(d) { R 2071 «B» VEH n° 1 ⇔ VEH n° 486555
(5) 8536809	8536809	8536799					(e) { R 2071 VEH n° 2271 ⇔ VEH n° ...	(e) { R 2071 VEH n° 2271 ⇔ VEH n° ...

62.27
A P.R. 685

PRELYO (R. 1062 «*S*» - «*D*» - «*B*» - «*NL*» - «*A*» - «*CH*» - «*US*» - «*DK*» - «*SF*» - «*N*»)
VEH n° 1 ⇔ 1-4-1957)

62.27
A P.R. 685



8538788	8538786	8538790	8537770	8538789	8538787	8538791
(5) 8538555	8538555	8538553	(5) 8537922	(8) 8538556	8538556	8538554
(6) 8538609	8538609	8538608	(6) 8538606			
(7) 8538610	8538610	8538607	(7) 8538607			

- (a) VEH n° 1-2-1956 ⇔ VEH n° 1-4-1957
(b) VEH n° 1-2-1956 ⇔ VEH n° 1-4-1957
(c) VEH n° 584748 ⇔ VEH n° 1-4-1957

208	☒ 08-00
209	☒ 08-00

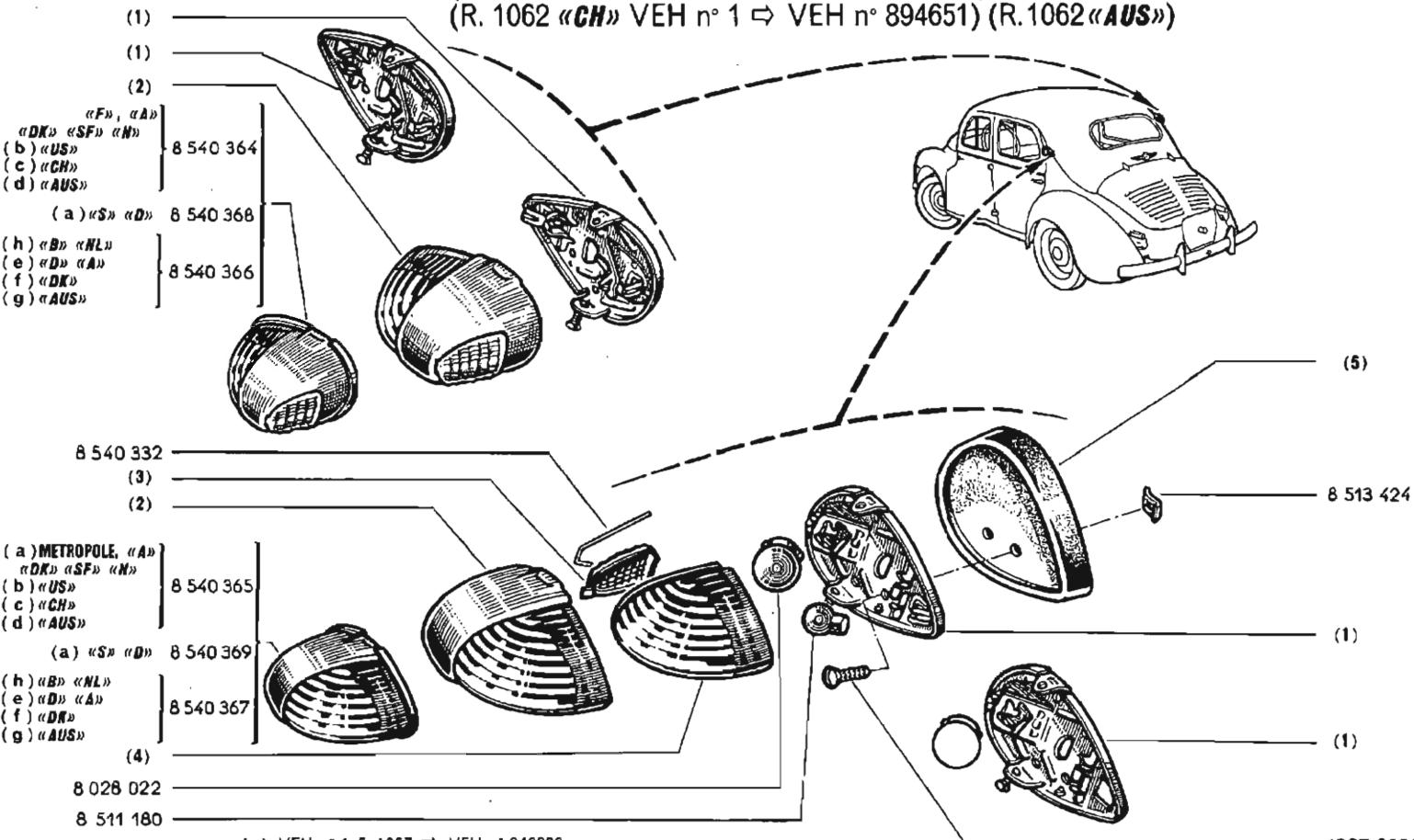
PRELYO (R. 1062 «F» - «SF» - «N» - «S» 1-5-1957 ⇔ VEH n° 840860)

(R. 1062 «A» - «D» 1-5-1957 ⇔ VEH n° 880289)

(R. 1062 «DK» - «B» - «NL» 1-5-1957 ⇔ VEH n° ...)

(R. 1062 «US» 1-5-1957 ⇔ VEH n° 840299)

(R. 1062 «CH» VEH n° 1 ⇔ VEH n° 894651) (R. 1062 «AUS»)



- (a) VEH n° 1-5-1957 ⇔ VEH n° 840860
- (b) VEH n° 1-5-1957 ⇔ VEH n° 840299
- (c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 894651
- (d) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 836973
- (e) { SPORT VEH n° 840861 ⇔ VEH n° 880289
AFFAIRES VEH n° 840861 ⇔ VEH n° ...}
- (f) VEH n° 1-11-1959 ⇔ VEH n° ...
- (g) VEH n° 836974 ⇔ VEH n° ...
- (h) VEH n° 1-5-1957 ⇔ VEH n° ...

	8540364	8540365	8540366	8540367	8540368	8540369
(1)	8540316	8540317	8540318	8540319	8540316	8540317
(2)	8540324	8540325	8540326	8540327	8540326	8540327
(3)	8540330	8540330	8540331	8540331	8540331	8540331
(4)	8540333	8540333	8540334	8540334	8540334	8540334
(5)	8538276	8540356	8538276	8540356	8538276	8540356

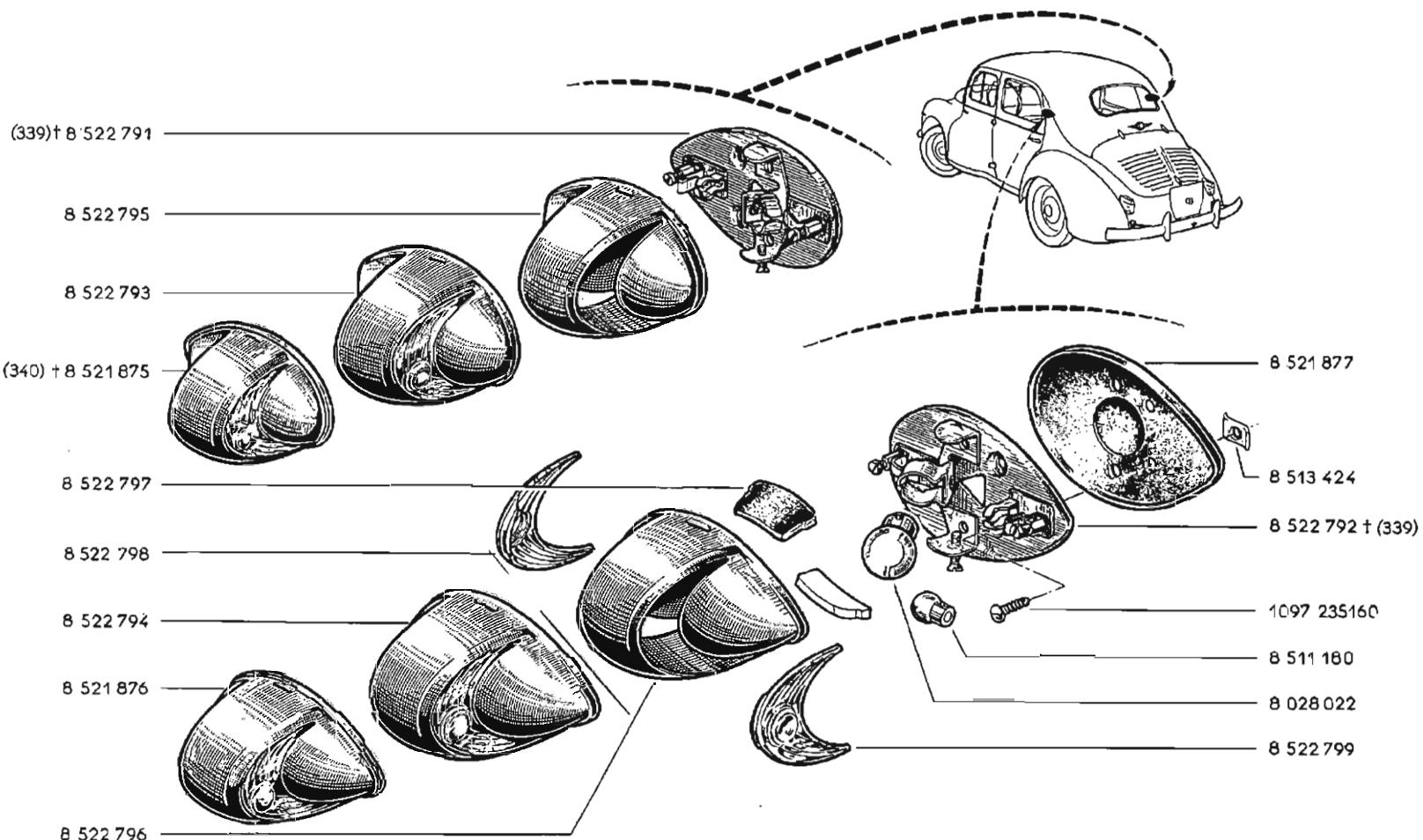
1097 235160

62.29

A P.R. 685

PRELYO (R. 1062 AFFAIRES VEH n° 283716 ⇄ VEH n° 584747)**62.29**

A P.R. 685



339	⊕	8540364 -1- } 8540365 -1- }	62-28
340	⊕	8540364	62-28

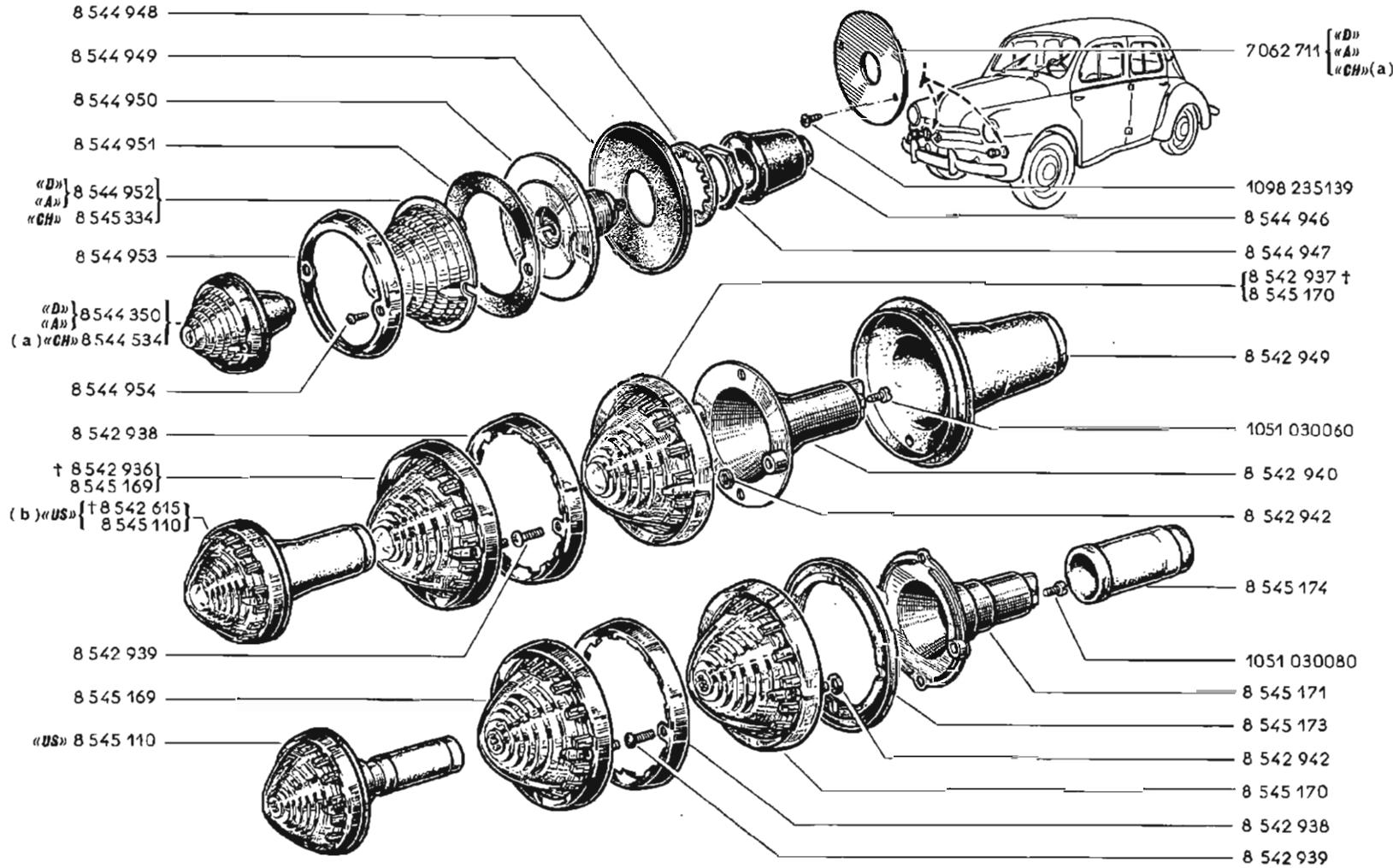
62.31

A P.R. 685

LMP-SWF (R. 1062 «**D**»-«**A**») (R. 1062 «**CH**» VEH n° 894652 ⇄ VEH n° ...) (R. 1062 «**US**» VEH n° 840300 ⇄ VEH n° ...) R. 1062 «**DK**» VEH n° 931776 ⇄ VEH n° ...

62.31

A P.R. 685

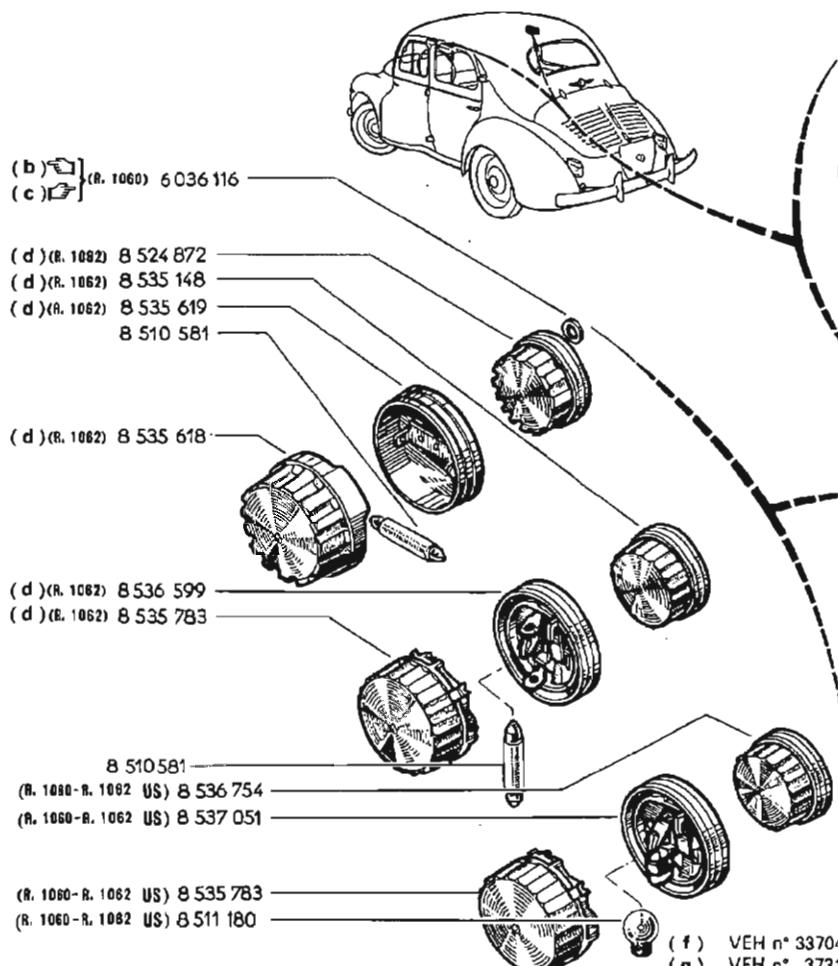


(a) VEH n° 894652 ⇄ VEH n° ...

(b) VEH n° 840300 ⇄ VEH n° ...

62.33

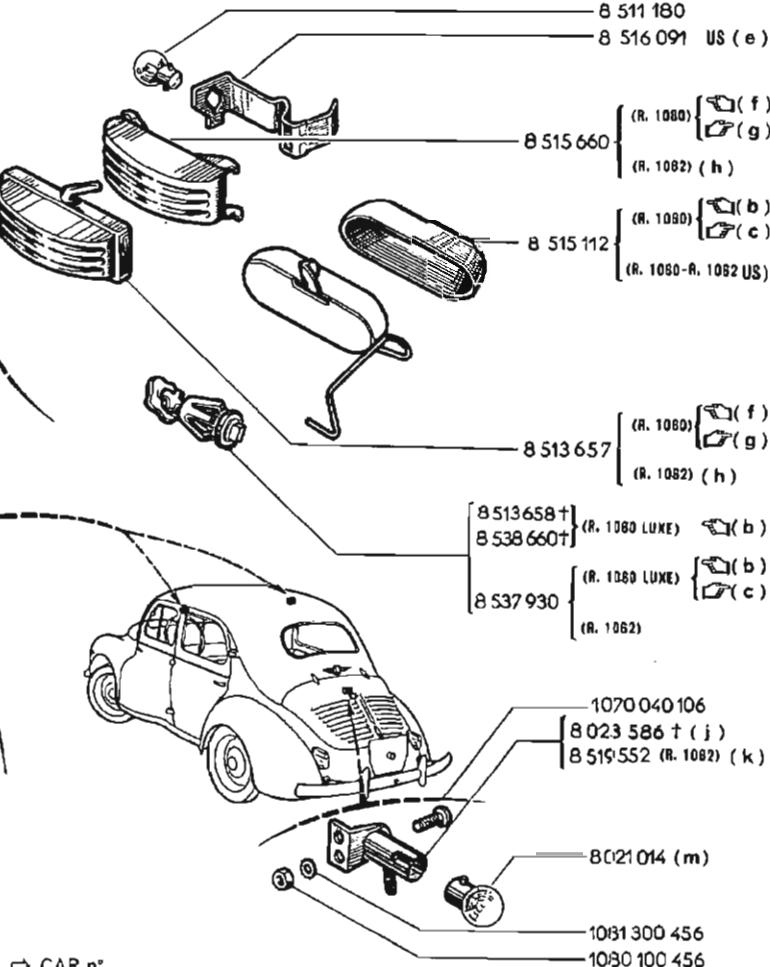
A P.R. 685



- (a) VEH n° 405210 ⇔ VEH n° 405600
- (b) VEH n° 1 ⇔ CAR n° 33703
- (c) VEH n° 1 ⇔ CAR n° 3730
- (d) { VEH n° 405210 ⇔ VEH n° 405600
VEH n° 406427 ⇔ VEH n° ...
- (e) { R 1060
R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 523489
- (f) VEH n° 33704 ⇔ CAR n° ...
- (g) VEH n° 3731 ⇔ CAR n° ...
- (h) { VEH n° 1 ⇔ VEH n° 405209
R 1050 VEH n° 64484 ⇔ VEH n° ...
- (i) { R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 405209
R 2070 VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426
R 2071 VEH n° 8013 ⇔ VEH n° ...

62.33

A P.R. 685

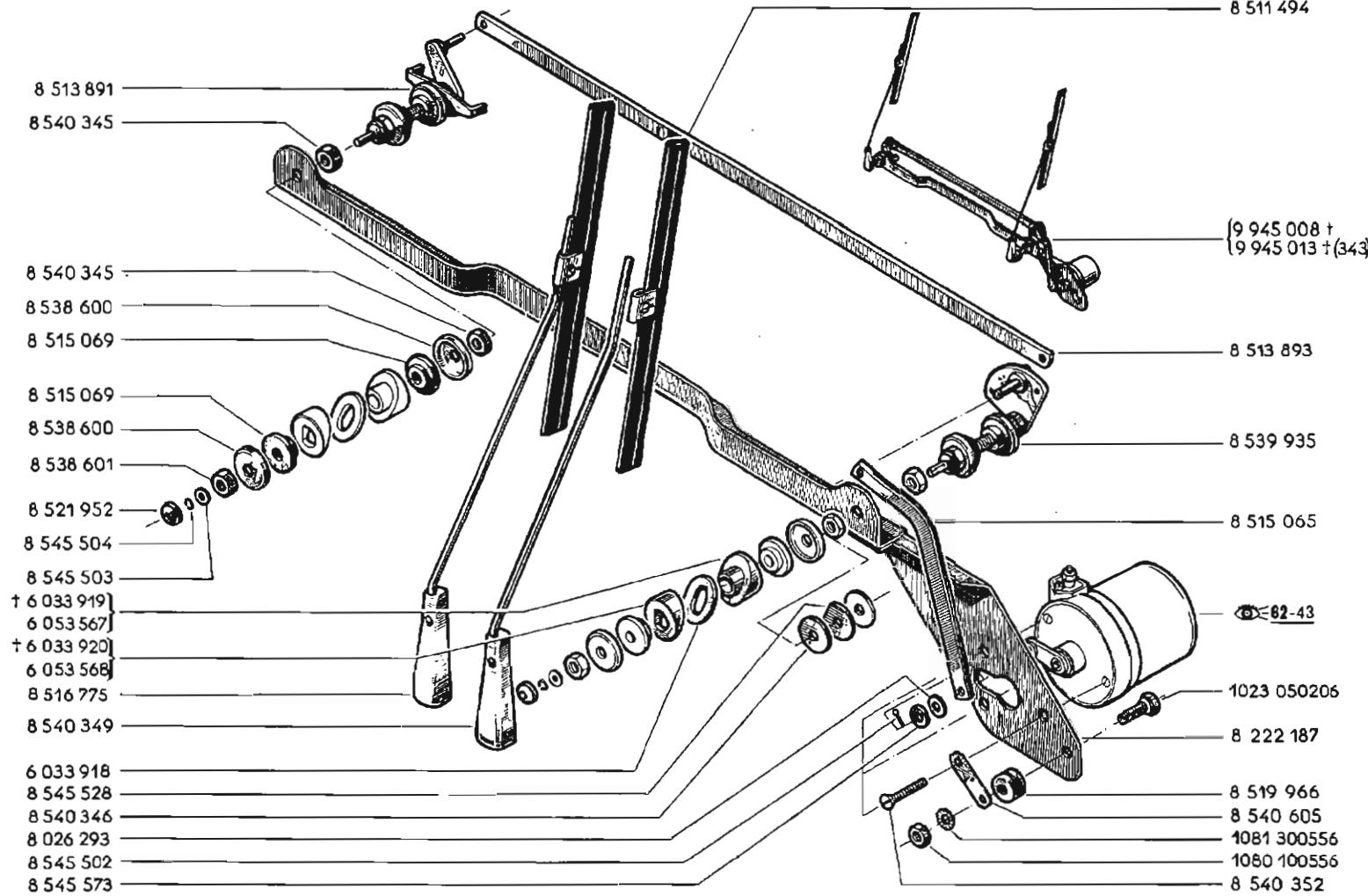


- (k) { VEH n° 405210 ⇔ VEH n° 405600
VEH n° 406427 ⇔ VEH n° 734970
- { R 1060 VEH n° 64484 ⇔ VEH n° ...
- (m) { R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 734970
R 2071
R 2070 VEH n° 8013 ⇔ VEH n° ...

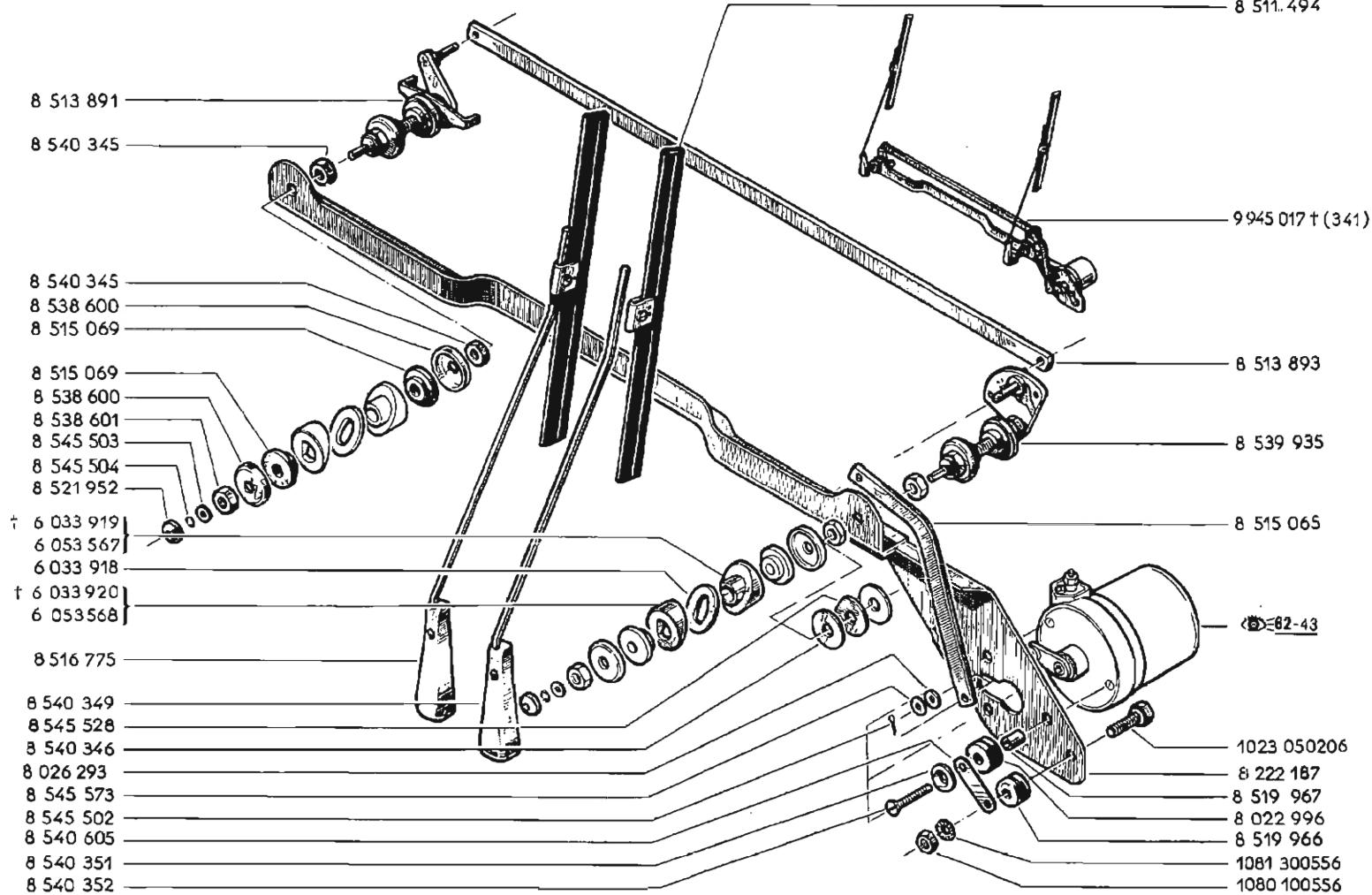
62.35
A P.R. 685

SEV

62.35
A P.R. 685
8 511 494



8 511.494



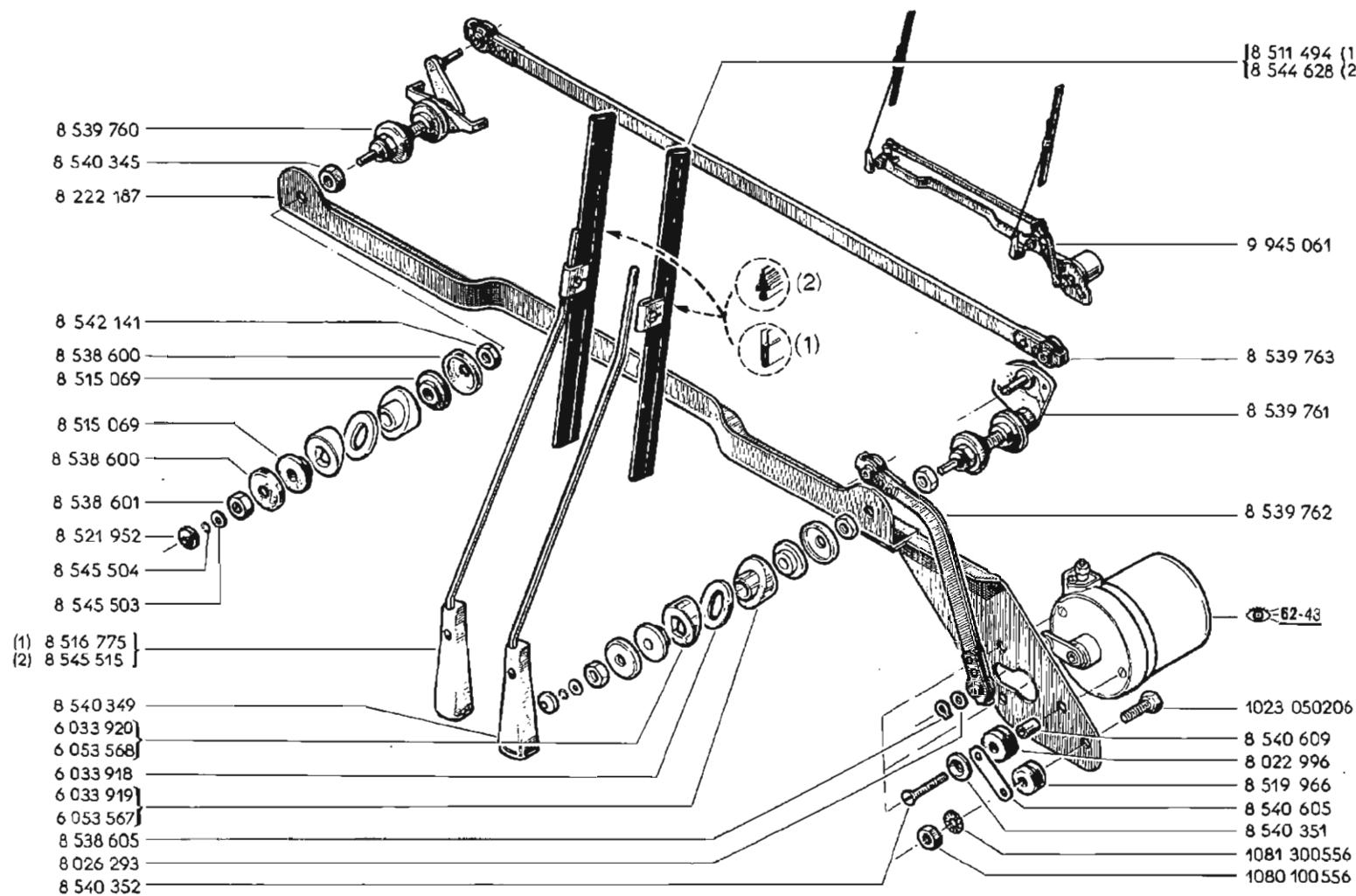
62.37

A P.R. 685

SEV

62.37

A P.R. 685

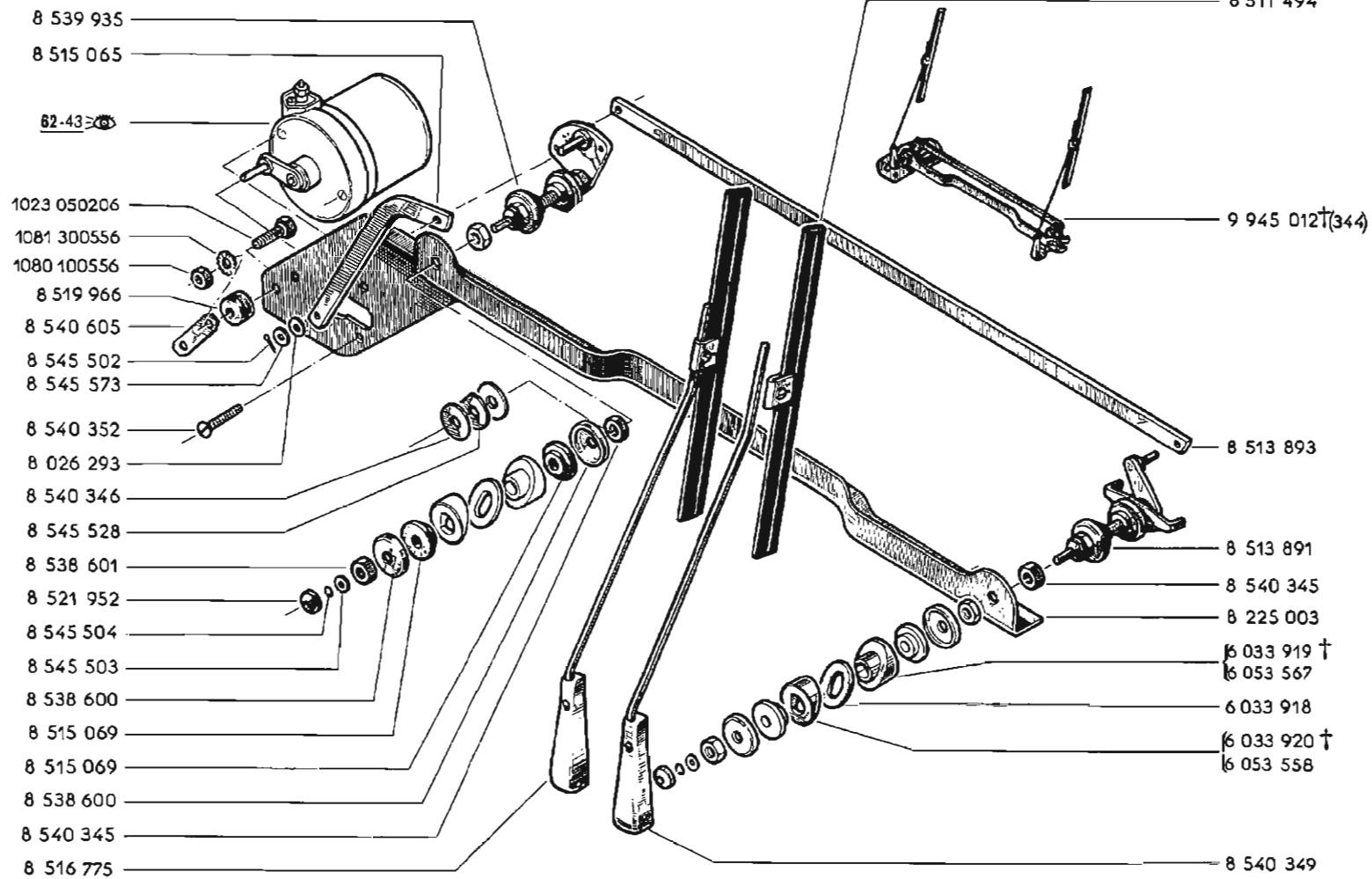


62.38

A P.R. 685

 SEV**62.38**

A P.R. 685



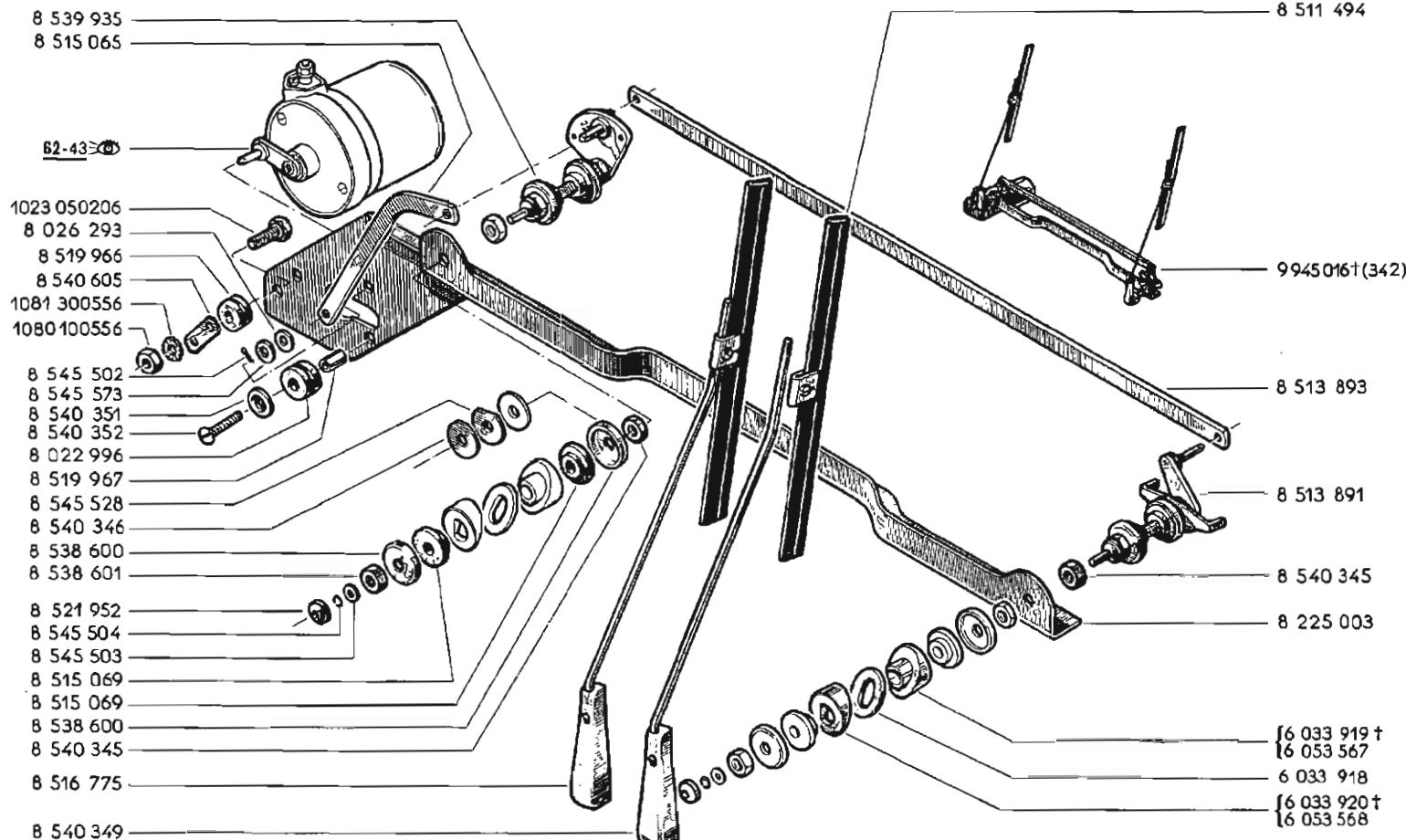
62.39

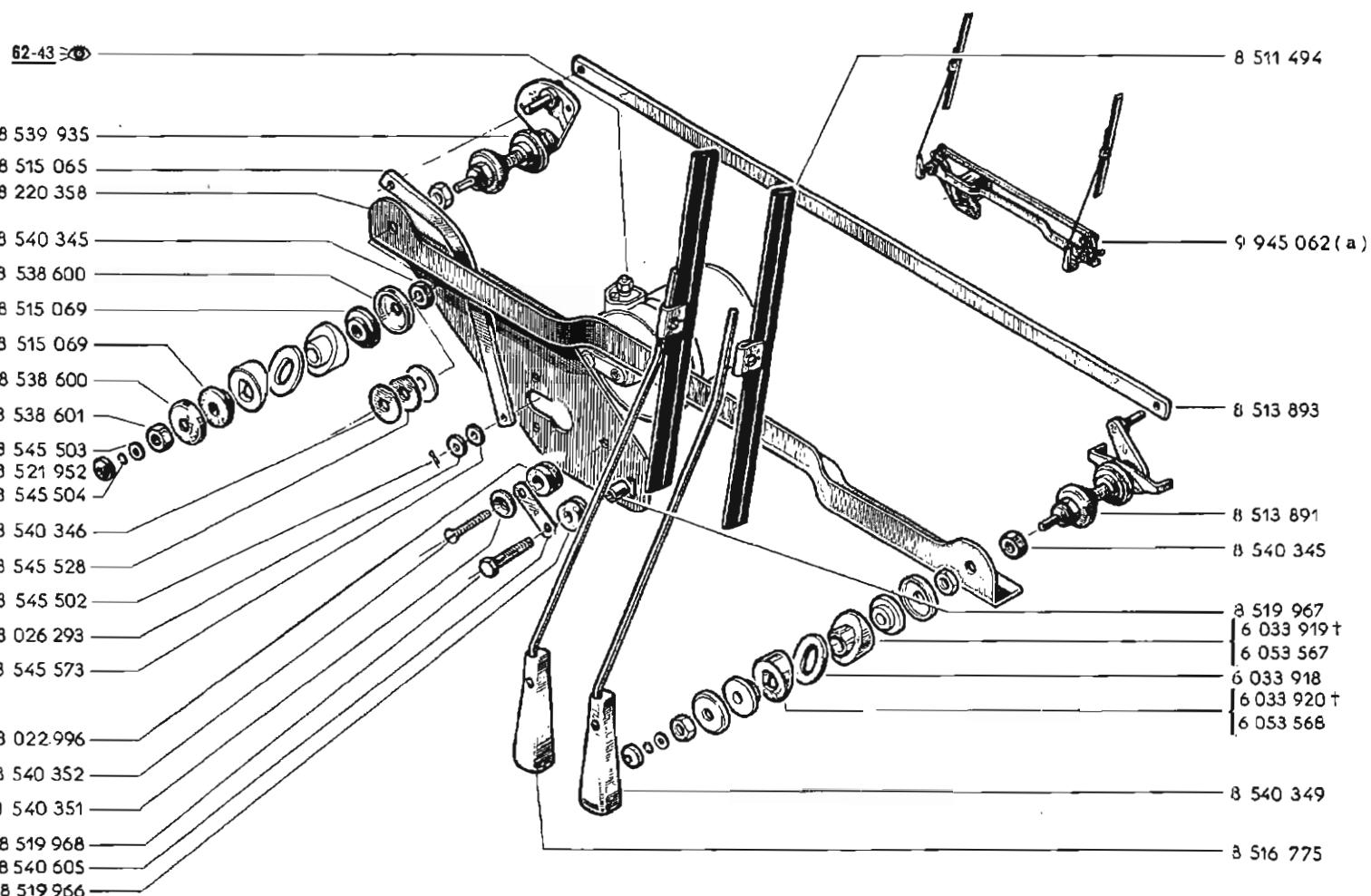
A P.R. 685

☞ SEV (R. 1060 R. 2070 R. 2071) (R. 1062 VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 494584)

62.39

A P.R. 685

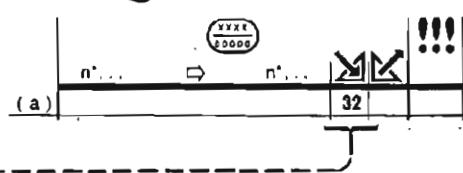
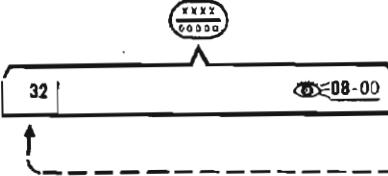
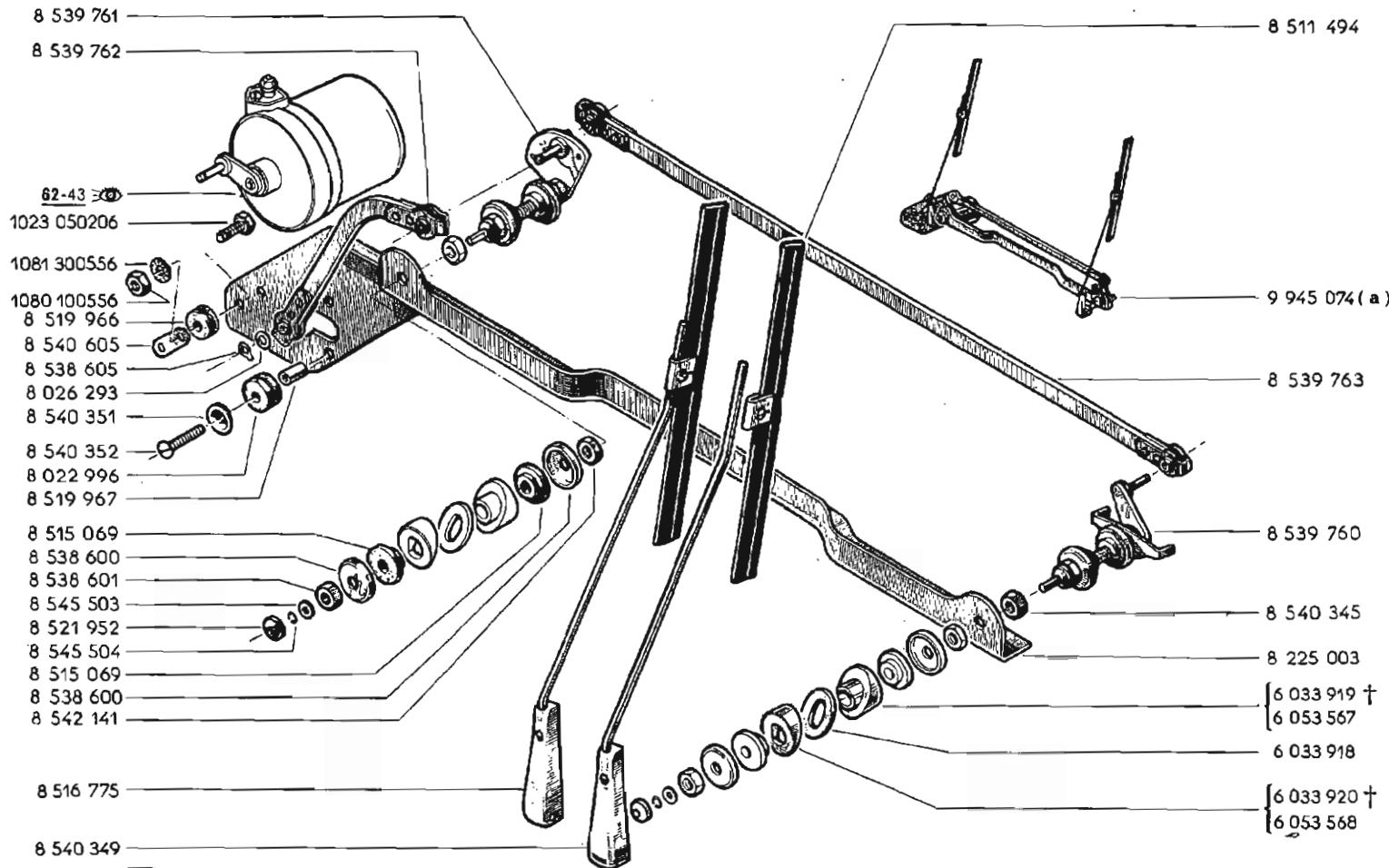




32	⌚ 08-00
----	---------

(a) R.1062

n'...	⌚ 00-00	n'...		!!!
				32



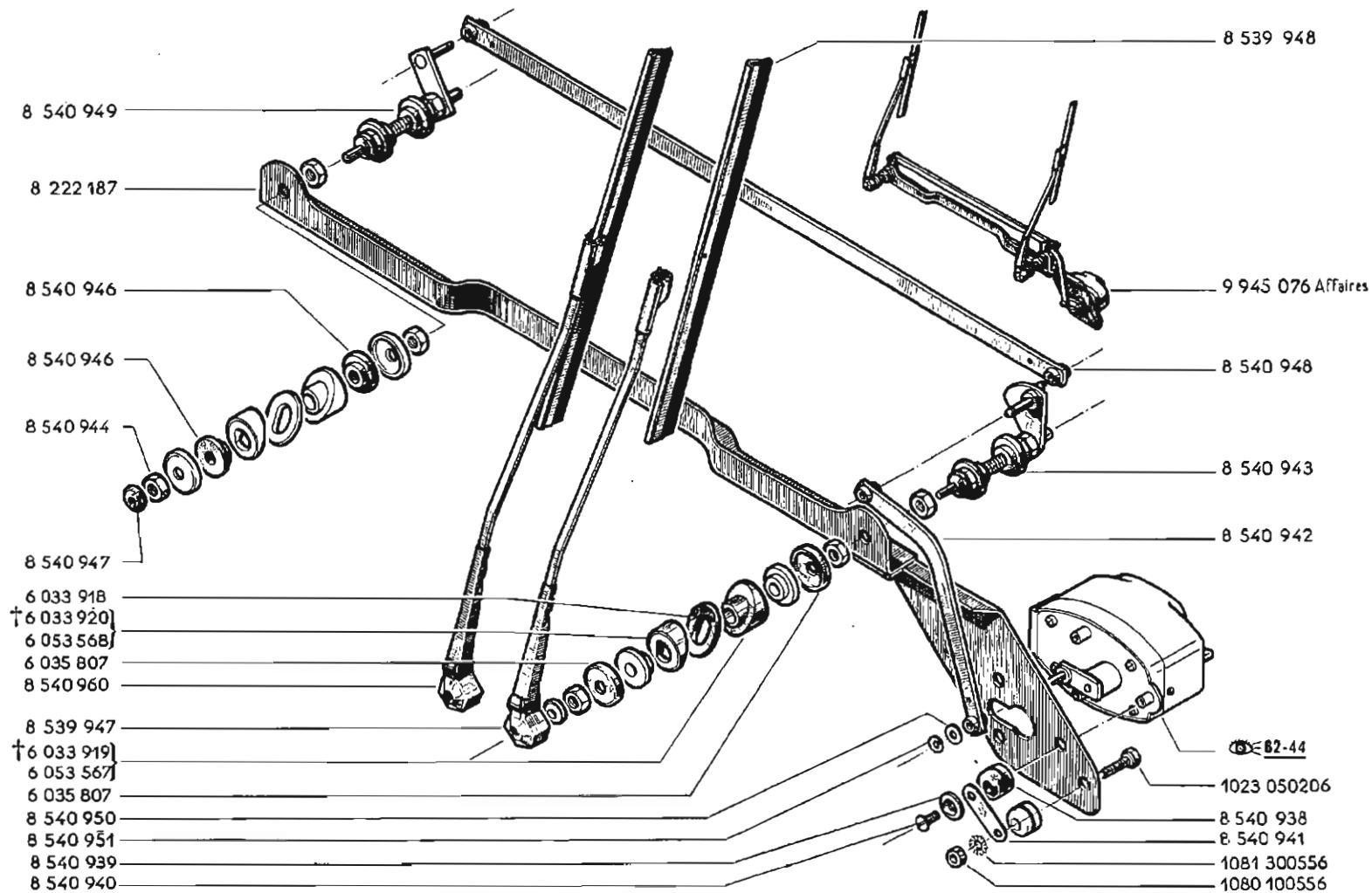
62.42

A P.R. 685

→ **MARCHAL (R. 1062 AFFAIRES)**

62.42

A P.R. 685



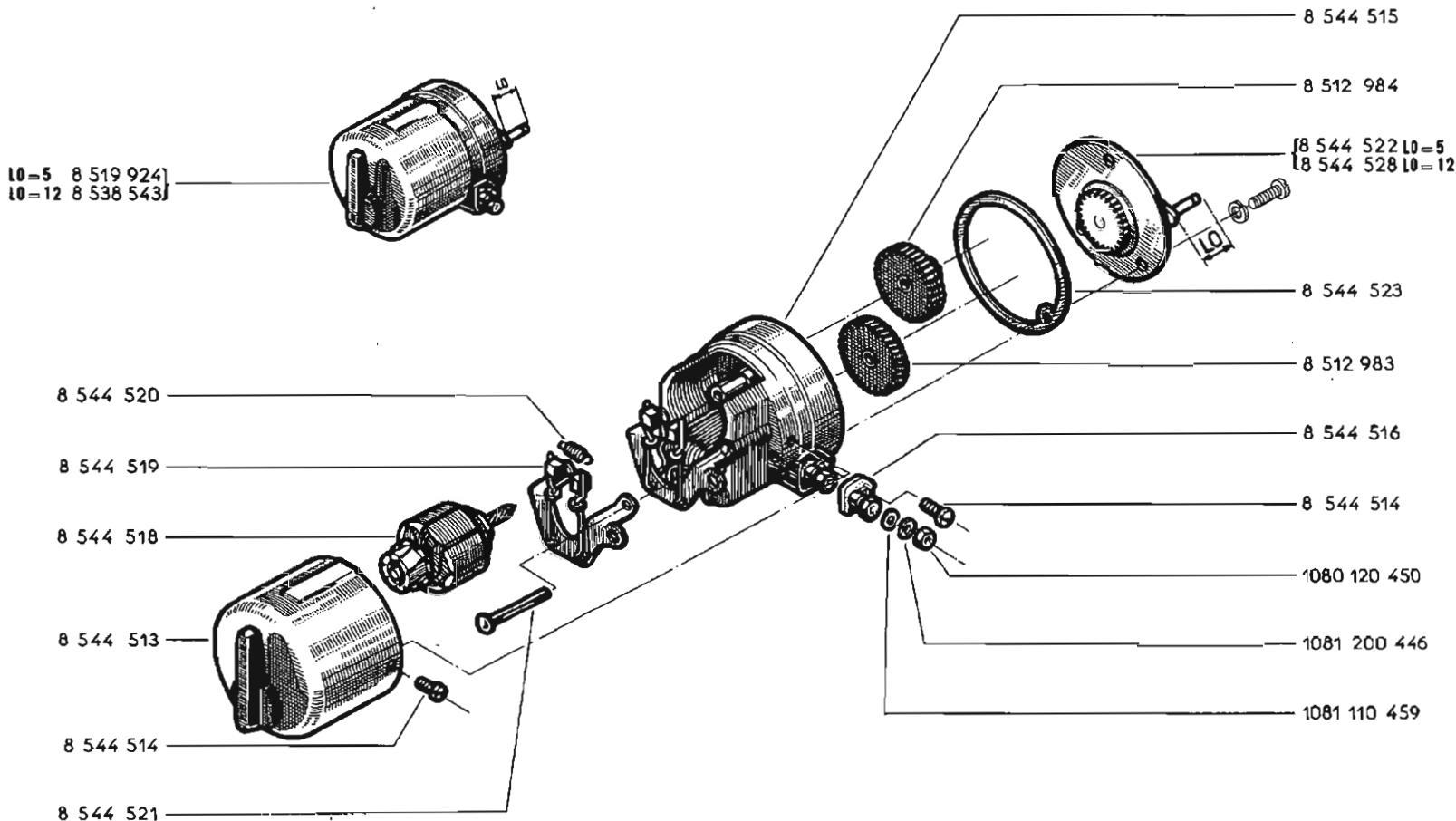
62.43

A P.R. 685

SEV

62.43

A P.R. 685

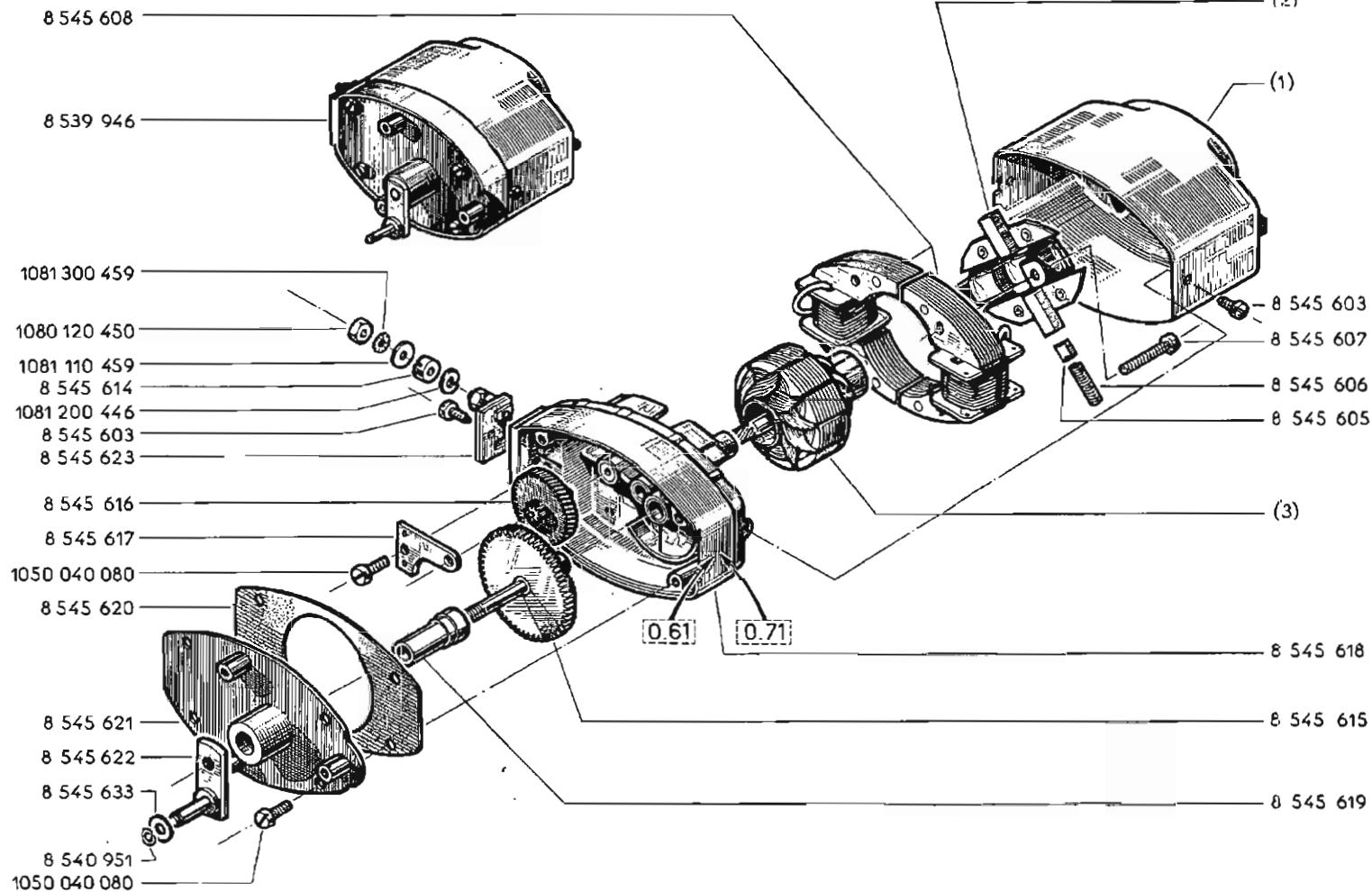


62.44

A P.R. 685

MARCHAL (R. 1062)**62.44**

A P.R. 685



	0,61	0,71
(1)	8545705	8545602
(2)	8545632	8545604
(3)	8545631	8545609

62.50
A P.R. 685

KLAXON (R. 1062 VEH. n° 577930 ⇄ VEH. n° ...)

62.50
A P.R. 685

1080 100 849
8 537 444
1081 300 859
1080 100 852

8 537 790

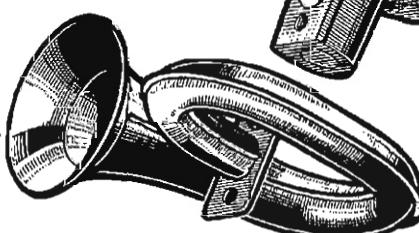
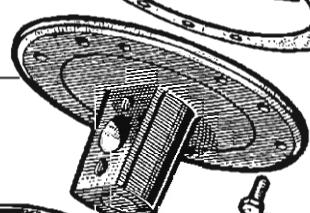
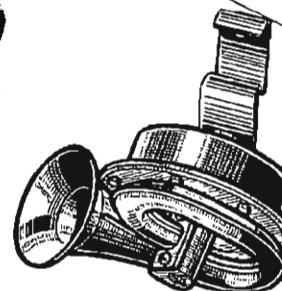
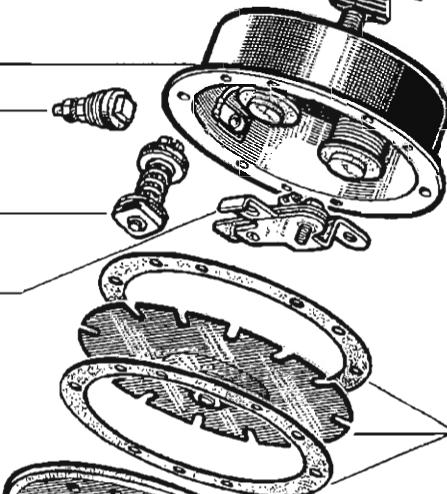
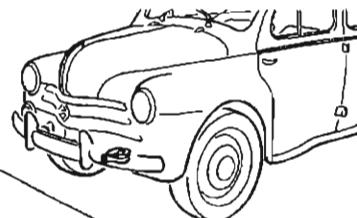
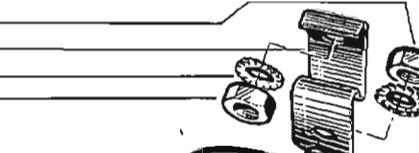
8 537 792

8 541 970

8 537 791

8 538 317

8 537 795



1081 300 859

8 537 660

8 537 794

8 540 274

62.52

A P.R. 685

KLAXON (R. 1062 VEH. n° 577930 ⇒ VEH. n° ...)

62.52

A P.R. 685

1080 100852

1081 300859

8 540 272

8 537 792

1081 300459

8 539 380

1080 120443

8 541 689

1081 300459

8 540 273

1081 300459

8 540 274

8 542 183

8 537 791

8 541 970

8 537 444

8 541 689

1080 120443

1081 300459

8 540 273

1081 300459

8 540 274

8 542 183

8 541 831

1080 100849

1081 300859

8 538 928 †

8 535 154

1081 300459

8 540 272

8 537 444

1081 300859

1080 100852

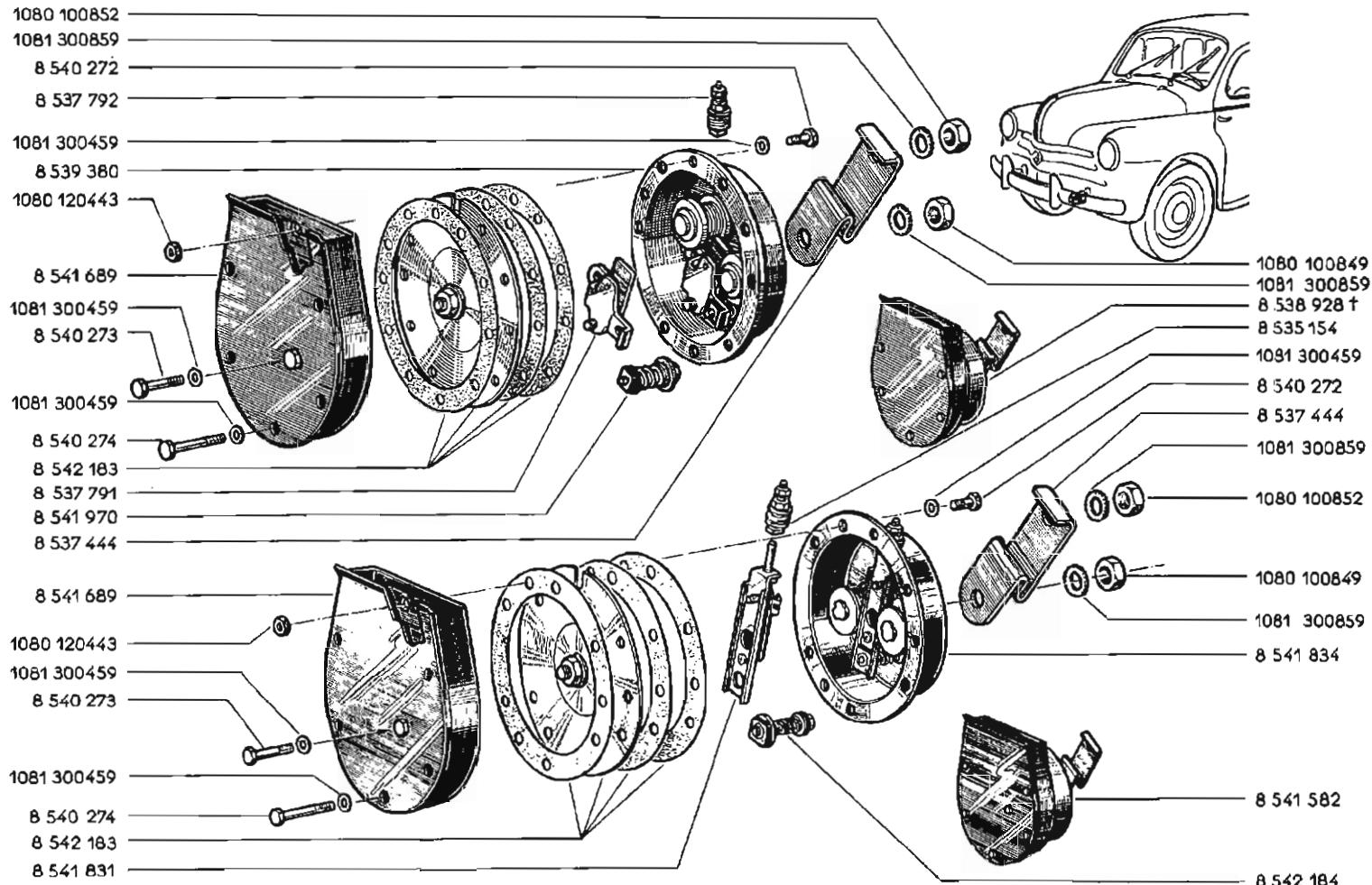
1080 100849

1081 300859

8 541 834

8 541 582

8 542 184



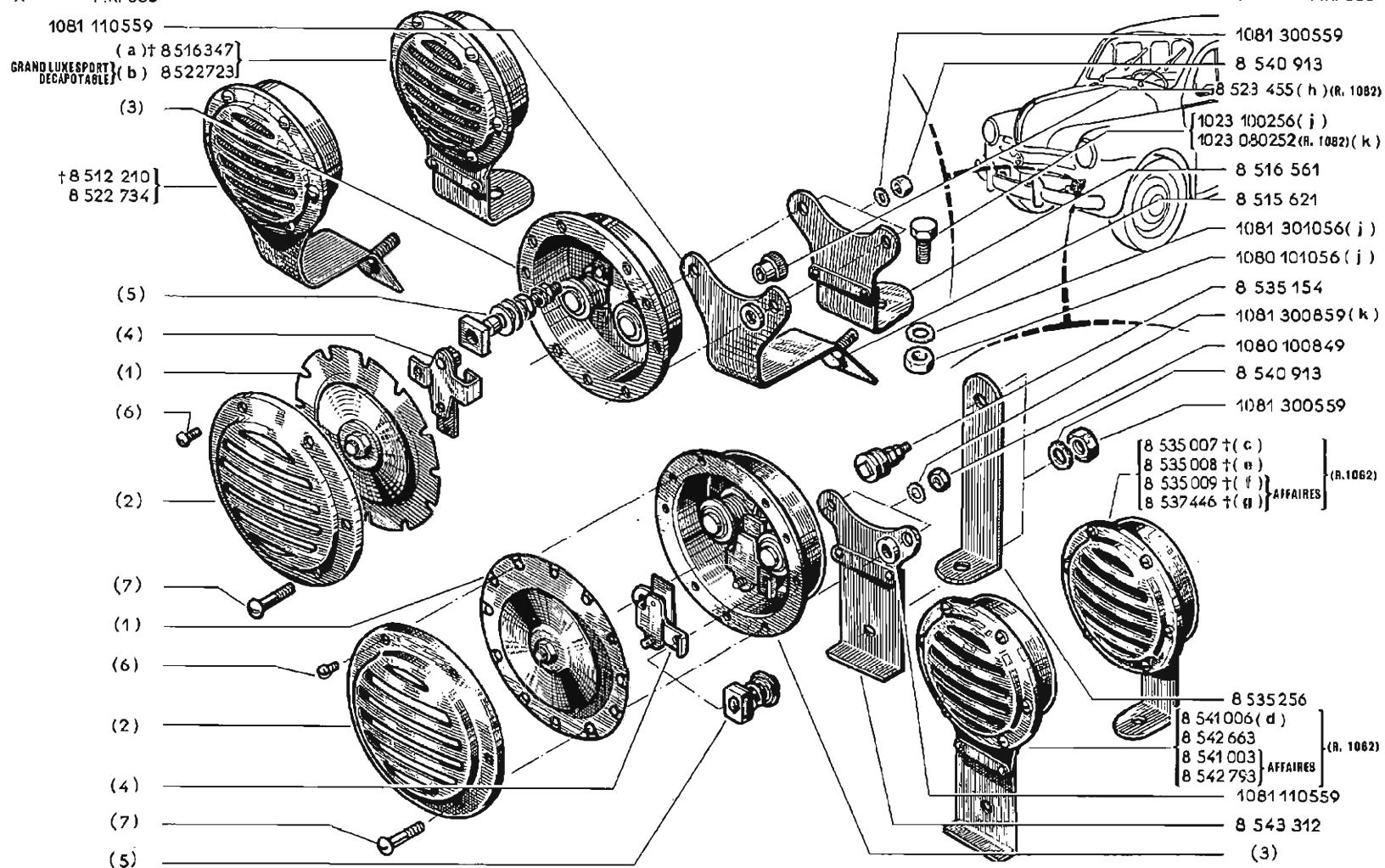
62.54

A P.R. 685

KLAXON

62.54

A P.R. 685



62.54
A P.R. 683

62.54
A P.R. 685

62.54

A P.R. 685

62.54

A P.R. 685

	n°... ↳ n°...	XXXX 0000	!!!
(a) R.1080 R.1082			
(b) R.1080 R.1082 R.1082	1 VEH 405209 405601 VEH 406426		
(c)	405210 VEH 406427 VEH	405600 ...	
(d)	406427 VEH	...	
(e)	405210 VEH 406427 VEH	405600 577929	
(f)	405210 VEH 406427 VEH	405600 577891	81
(g)	577892 VEH	...	81
(h)	1 VEH 405209 405601 VEH	406426	
(i) R.1080 R.2070 R.2071 R.1082			
(k)	1 VEH 532892 532893 VEH	...	32

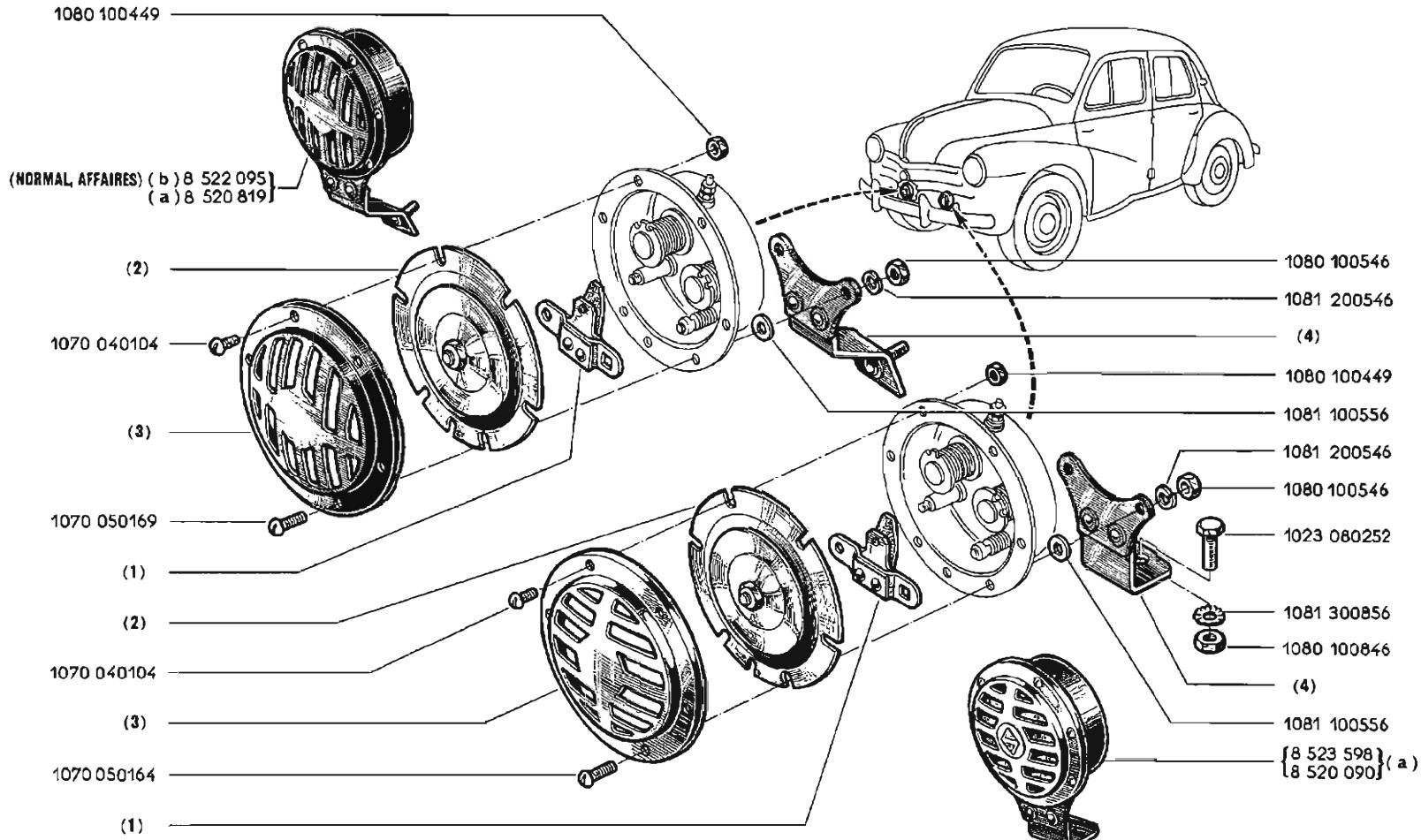
32	XXXX 0000
81	XXXX 0000



62.56
A P.R. 685

**FERSON (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) (R. 1062 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 405209)
(R. 1062 VEH n° 405601 ⇄ VEH n° 406426)**

62.56
A P.R. 685



(a) { R 1060 VEH n° 1 ⇄ VEH n° 405209
R 1062 { VEH n° 405601 ⇄ VEH n° 406426

R 1060
R 1062 { VEH n° 1 ⇄ VEH n° 405209
R 2070 { VEH n° 405601 ⇄ VEH n° 406426
R 2071

	8522095	8520819	8523598	8520090
(1)	8524877	8521611	8524877	8521611
(2)	8524879	8521612	8524878	8521610
(3)	8524881	8545182	8524880	8545181
(4)	8524963	8523653	8524964	8523654

62.58

FERSON (R. 1062 VEH n° 405210 ⇄ VEH n° 405600) (R. 1062 VEH n° 577892 ⇄ VEH n° ...)

A P.R. 685

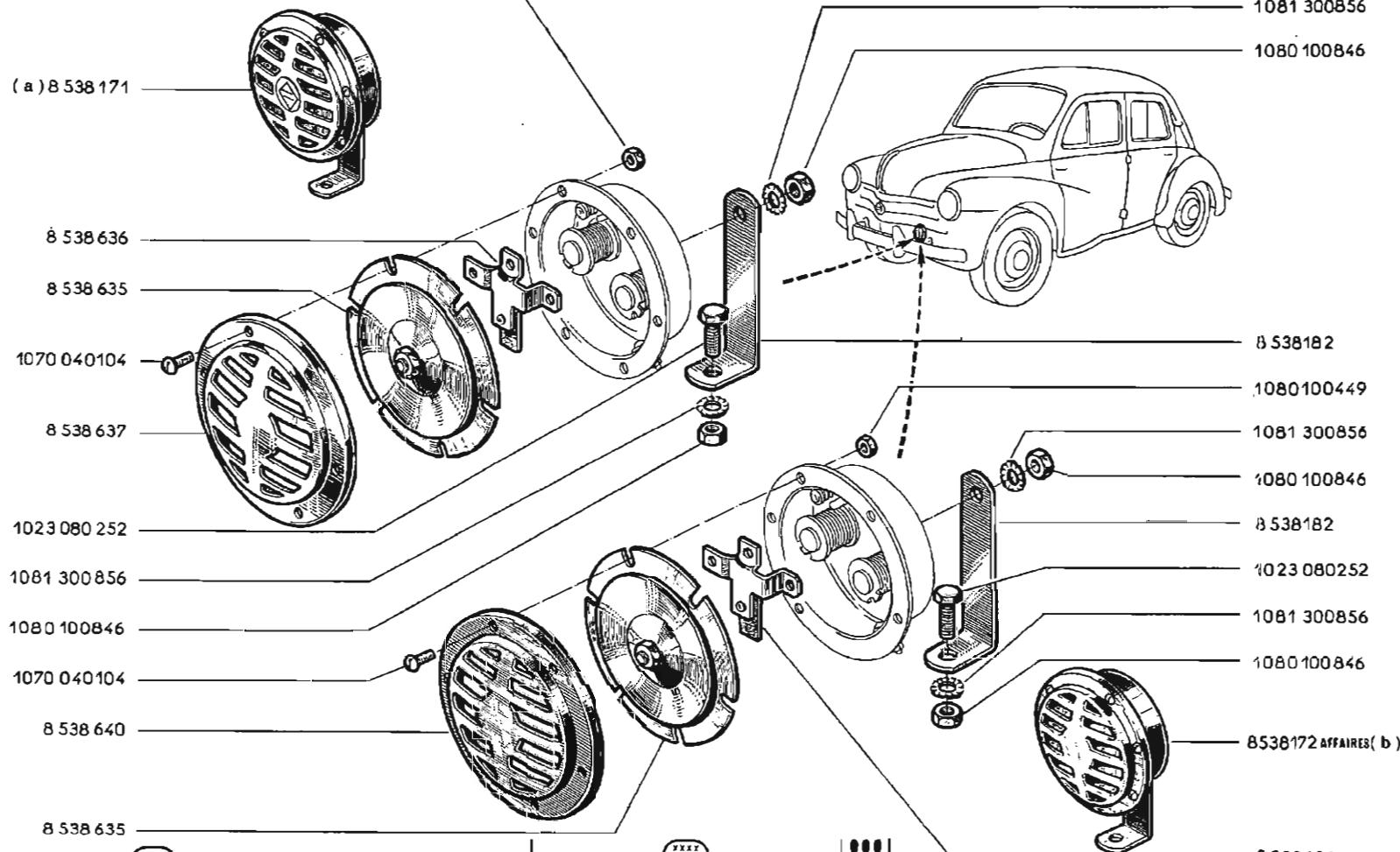
1080 100449

62.58

A P.R. 685

1081 300856

1080 100846



81	08-00
----	-------

n°...	⇒	n°...	!	!	!!!
(a)		405210 VEH	405600		
(b)		577892 VEH	...	81	

62.60

A P.R. 685

1081 300856

8 542 488

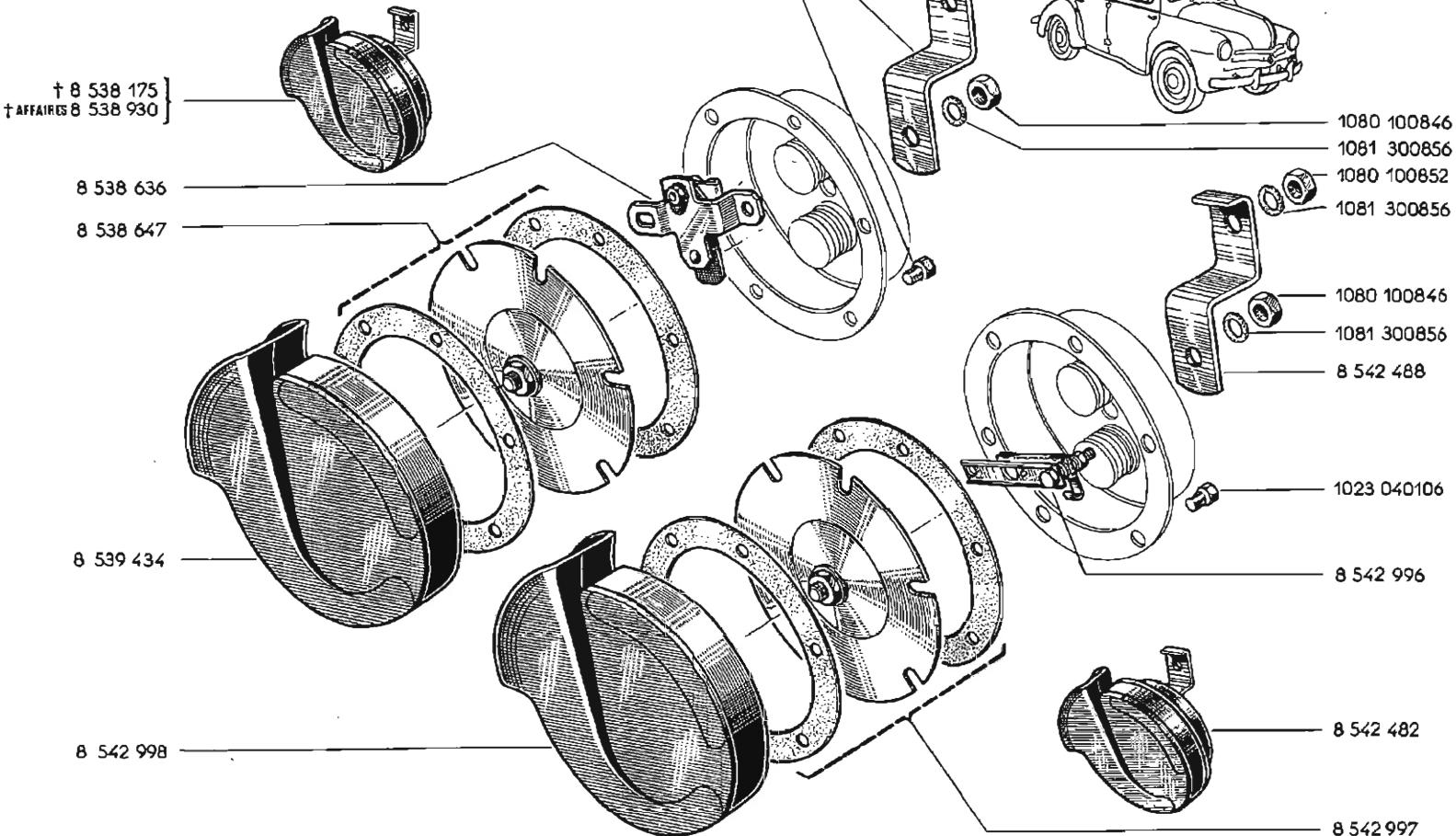
1023 040106

FERSON (R. 1062 VEH. n° 577930 ⇄ VEH. n° ...)

62.60

A P.R. 685

1080 100852



62.62

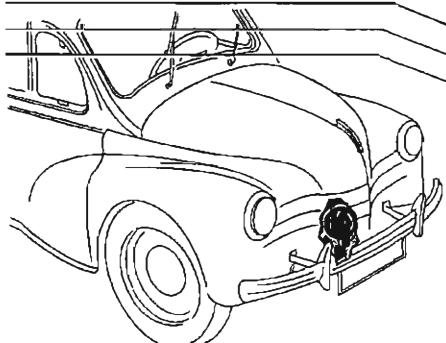
A P.R. 685

8517482

(1)

8517492

8517483



8517481

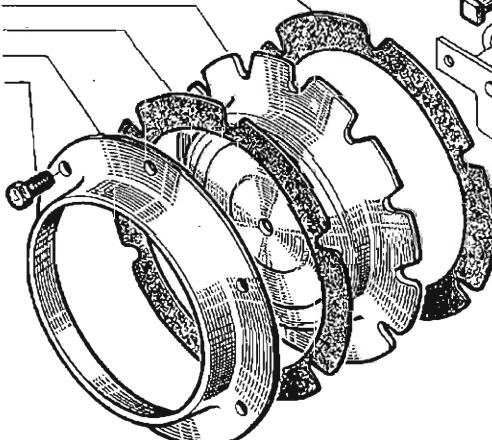
(2)

8517485

(2)

8517484

8517504



8517489

(2)

8517499 $E=0,2$
 8517500 $E=0,25$
 8517501 $E=0,4$
 8517502 $E=0,15$
 8517503 $E=0,05$

(a)

R 1060
 R 1062 (AFFAIRES VEH n° 1 ⇔ VEH n° 405209, VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426)
 R 2070
 R 2071

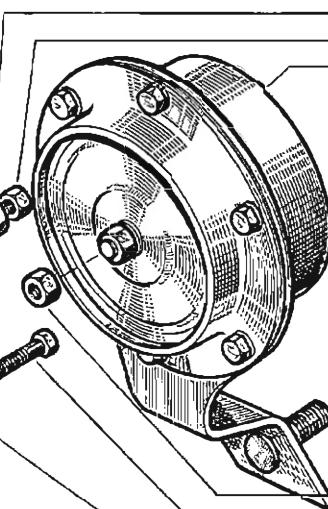
DUCELLIER**62.62**

A P.R. 685

8 517 486

1080 100446

8 516 008 (a)



1080 100646

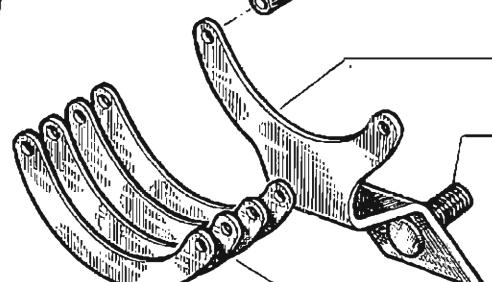
8 517 507

8 517 480

8 517 494

8 517 479

(3)



8 517 490

8 517 495

8 517 496

8 517 493

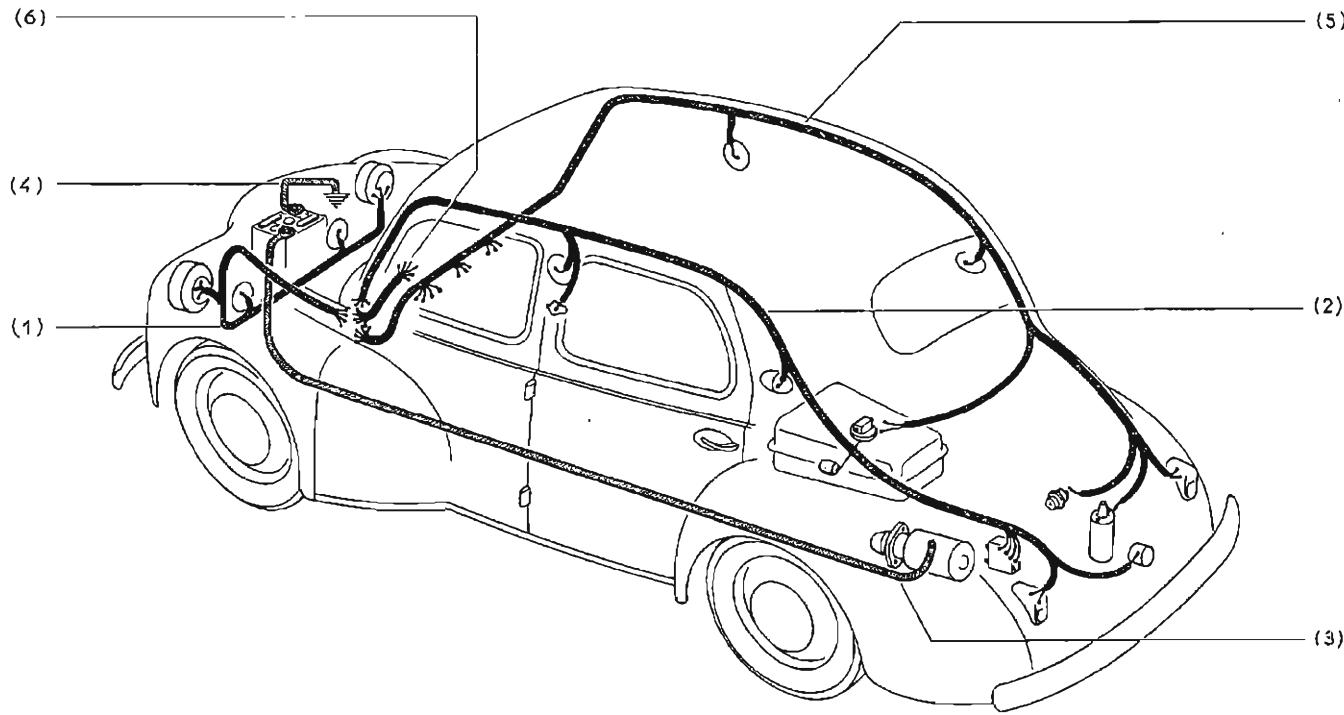
8 517 491

(1)

(3)

8517497 $D=4,5$
 8517498 $D=6,5$

8517505 $D=10$
 8517506 $D=6$



9 830 301 †(R. 1060)(R. 2070)
9 830 291 † } (R. 1060)
9 830 290 † } (R. 1060)
9 830 316 †(b) NORMAL
9 830 412 †(c) (R. 1062) NORMAL
9 830 414 †(d)
9 830 310 †(e)
9 830 357 †(f) GRAND LUXE
9 830 416 †(g)
9 830 359 †(f) } DÉCAPOTABLE
9 830 737 (h) }
9 830 408 (j) (R. 1062)
9 830 701 †(R. 1062) SERVICE (k)
9 830 736 † } (m)
9 830 738 † }

	9830301	9830291	9830290	9830316	9830310	9830357	9830359	9830737
(1)	9830228 †	9830281 †	9830281 †	9830334 †	9830363 †	9830369 †	9830369 †	9502719
(2)	9830280 †	9830280 †						
(3)	9830232 †	9830232 †	9830232 †	9830232 †	9830232 †	9830232 †	9830232 †	9502729
(4)	9830233 †	9830233 †	9830233 †	9830233 †	9830233 †	9830233 †	9830233 †	
(5)	9830279 †	9830279 †	9830335 †					
(6)	9830278 †	9830278 †	9830231 †	9502734 †	9830231 †	9830370 †	9830374 †	9502728

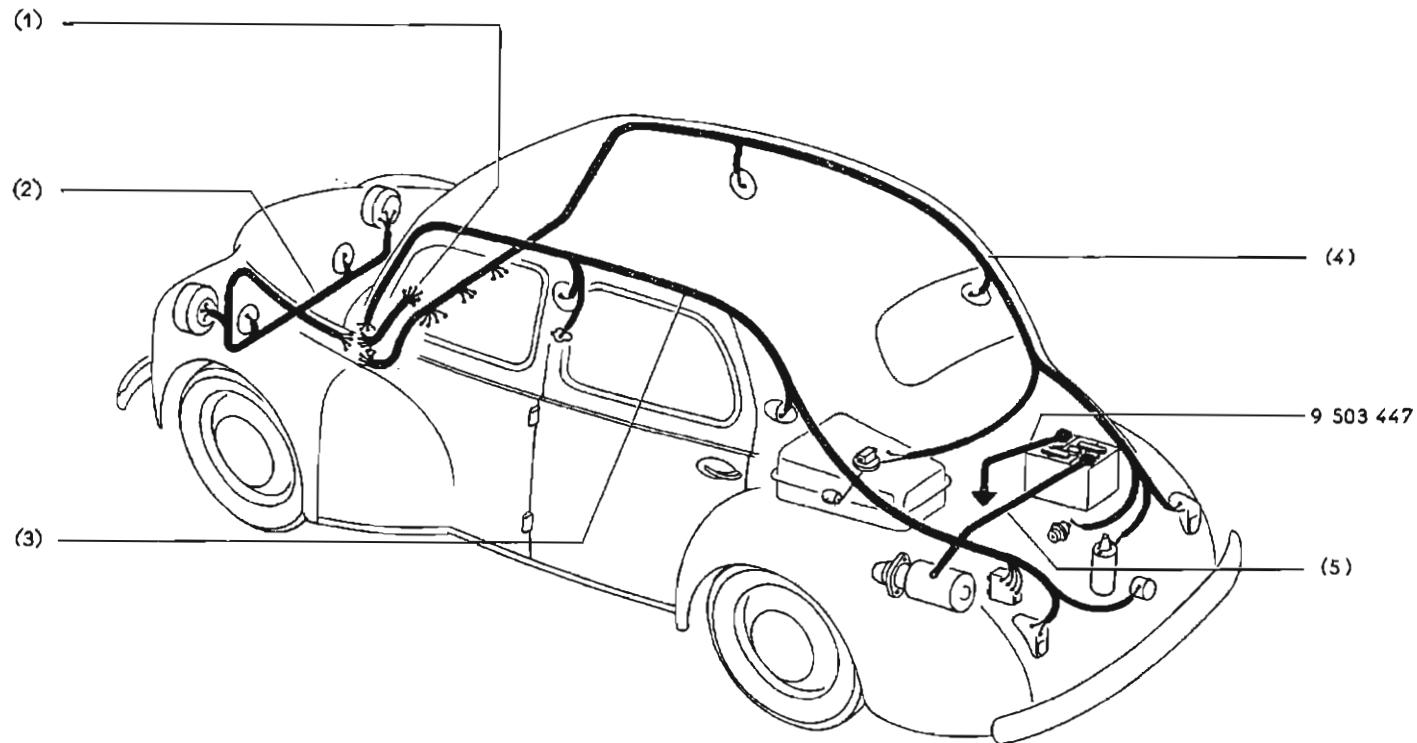
	9830736	9830738	9830412	9830414	9830416	9830408	9830701
(1)	9502719		9502731 †	9502731 †	9502731 †	9502731 †	
(2)	9502720	9502720	9502720	9502720	9502720	9502720	
(3)	9502729	9502729	9502729	9502729	9502573 †	9502573 †	9502573 †
(4)					9502764 †	9502764 †	9502574
(5)						9830233 †	9502570 †
(6)	9502728	9502748 †	9502734 †			9830484 †	9830484 †

	n°... ↘	n°... ↗	X X	!!!
(b) R.1060				
R.2070				
R.1062				
R.2071				
(c)				
	3531 VEH	...	71	164
(d) R.1062 NORMAL				
R.2071				
R.1062 LUXE				
R.1062 AFFAIRES				
(e) R.1060 LUXE				
R.1062 LUXE				
R.1062 AFFAIRES				
(f) R.1060				
R.1062				
(g) R.1062 GO LUXE				
R.1062 SPORT				
(h) R.1060				
R.1062				
(i)				
	5101 VEH	283715	...	164
(j)				
	5101 VEH	283715	...	164
(k)				
(m) R.1060 LUXE				
R.1060 TOIT OUVRANT				
R.1062 LUXE				
R.1062 SERVICE				
R.1062 TOIT OUVRANT				
R.2070				
R.2071				

71	←
⌚ 08-00	

↑

164	↑
⌚ 08-00	



9 830 951†	
9 830 987†	
9 836 043†(a)	
9 830 989†	
9 836 045†(a)	
9 836 170†	
9 836 171† SOFICA	{ (b)
9 836 389†	{ "D" "A" (c)
9 836 390† SOFICA	
9 836 451	
9 836 452 SOFICA	{ "DR" (d)

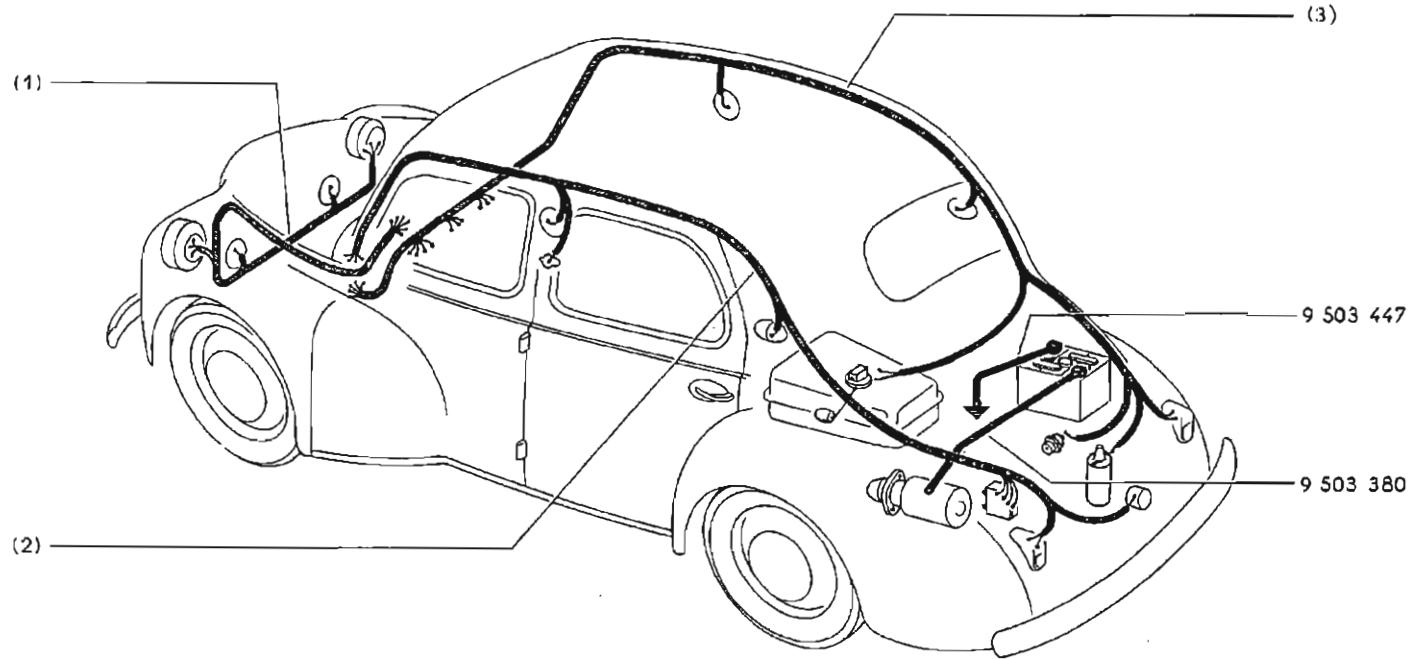
- (a) VEH n° 283716 ⇄ VEH n° 703420
- (b) VEH n° 283716 ⇄ VEH n° 869015
- (c) VEH n° 840861 ⇄ VEH n° 869015
- (d) VEH n° 1-11-1959 ⇄ VEH n° ...

62.66
A P.R. 685

62.66
A P.R. 685

	9830989	9836045	9836170	9836171	9836451	9836452	9836389	9836390
(1)								
(2)	9503517	9503517	9503517	9503517	9504330	9504330	9504185	9504185
(3)	9503386	9503386	9503773	9503773	9504327	9504327	9503773	9503773
(4)	9503387	9503387	9503387	9503774	9504331	9504332	9504186	9504187
(5)	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380

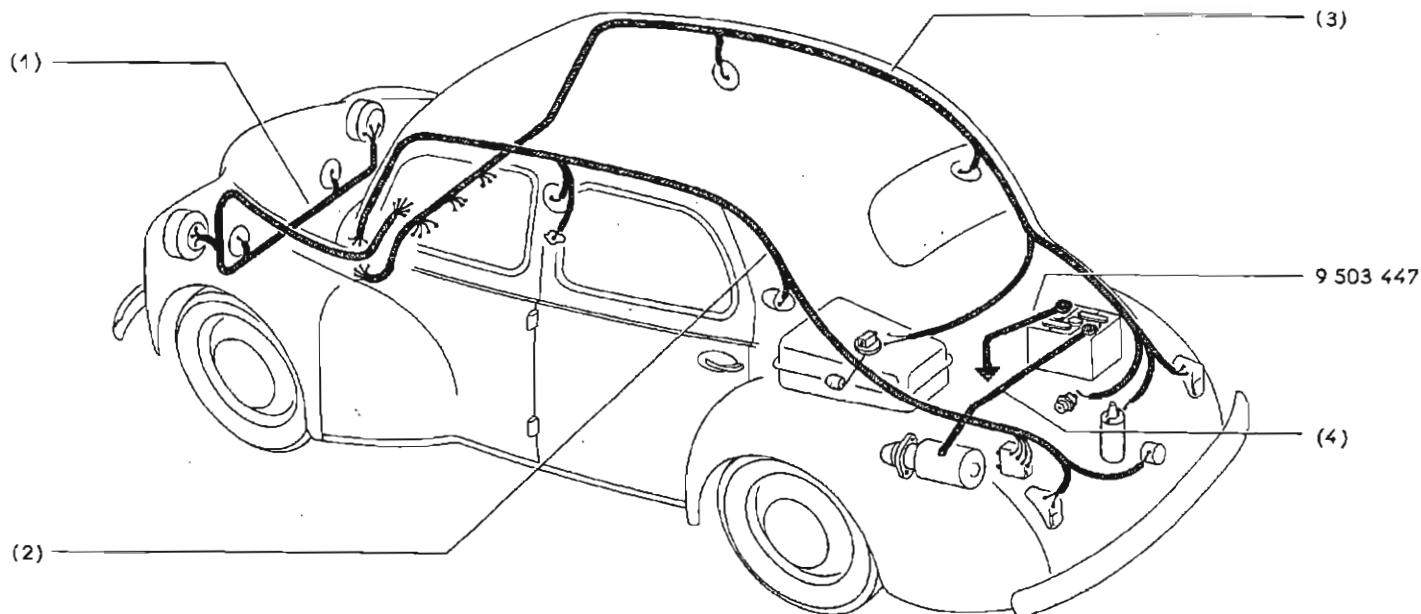
	9830951	9830987	9836043
(1)		9503379	9503516
(2)	9503132 †	9503374	9503374
	19502748 †		
(3)	9503301	9503383	9503375
(4)	9503302 †	9503384 †	
(5)	9503136 †	9503380	9503380



9 836 447 } (a)
 9 836 448 SOFICA } (a)
 9 836 559 (b) } «DK»
 9 836 560 SOFICA } «DK»
 9 836 449 †
 9 836 492
 9 836 450 † } «D» «A» (a)
 9 836 493 } SOFICA

(a) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ...
 (b) VEH n° 904447 ⇔ VEH n° ...

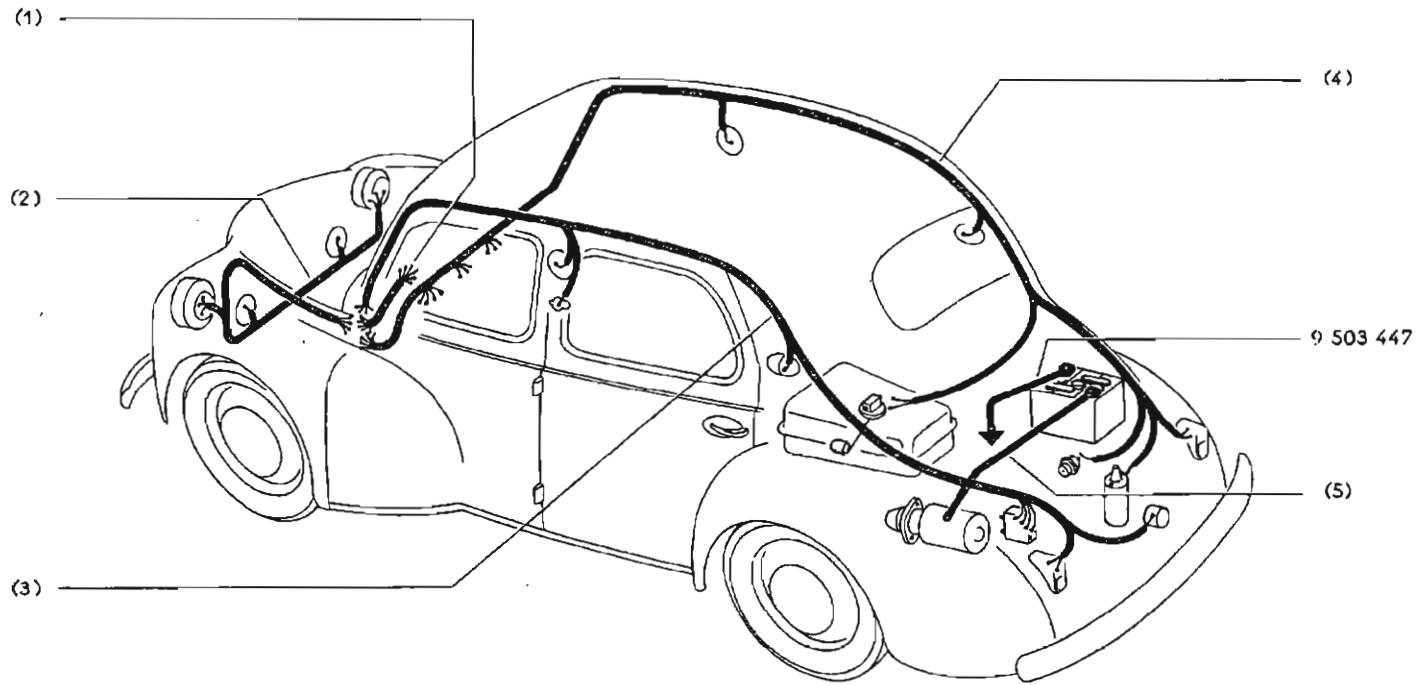
	9836447	9836448	9836559	9836560	9836449	9836492	9836450	9836493
(1)	9504324	9504324	9504438	9504438	9504324	9504373	9504324	9504373
(2)	9503773	9503773	9504327	9504332	9504328	9504374	9504329	9504375
(3)	9504325	9504326	9504331					



9836051	9830952	9830992	9836453	9836177	9836264	9836454	9836573
(1) 9503520	9503132 †	9503374	9503520	9503520	9503520	9503520	9 830 952 †
(2) 9503405	9503303	9503402	9503881	9503779 †	9503881	9504489	9 830 992 †
(3) 9503406 †	9503302 †	9503384 †	9504333	9503780 †	9504334	9504490	9 830 994 †
(4) 9503380	9503136 †	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9 836 048 † } (a) 9 836 050 † } (a) 9 836 051 (258)

9 836 263 †	(a) VEH n° 283716 ⇒ VEH n° 703420
9 836 177 †	(b) VEH n° 703421 ⇒ VEH n° 734970
9 836 264 †	(c) VEH n° 734971 ⇒ VEH n° 869015
9 836 454 (d)	(d) VEH n° 869016 ⇒ VEH n° ...
9 836 573 "AUS"	(e) VEH n° 836974 ⇒ VEH n° ...
9 836 453	
9 830 995 †	

9836048	9830994	9836050	9836176	9836263	9830995
(1) 9503519	9503377	9503520	9503520	9503520	9503377
(2) 9503398			9503779 †		
(3) 9503399	9503406 †	9503406 †	9503406 †	9503882 †	9503406 † } (e)
(4) 9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380



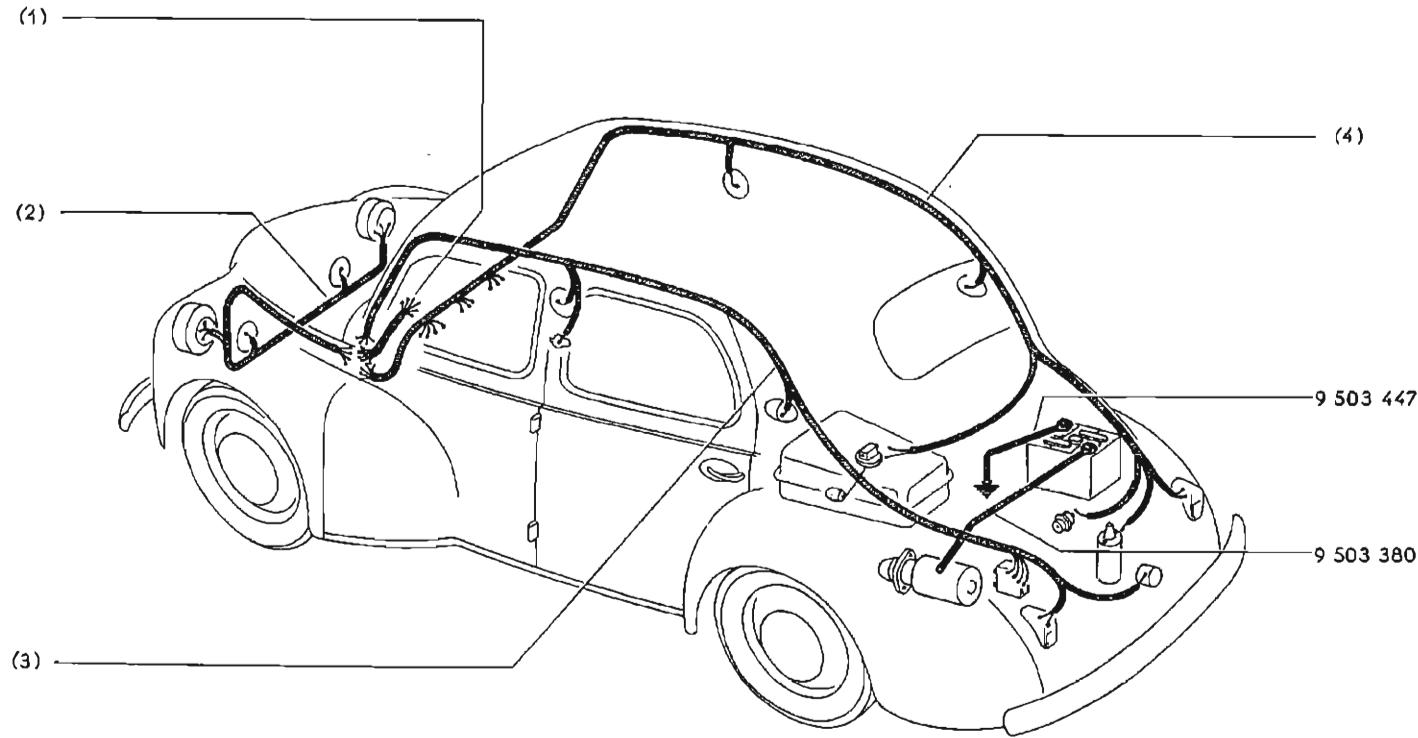
	9 830 893 †	DÉCAPOTABLE
	9 830 988 †	
	9 836 044	
	9 836 432	TOIT OUVRANT (b)
	9 836 433 SOFICA	
	9 836 043 †(c)	
	9 836 168 †(a)	TOIT OUVRANT
(a) VEH n° 283716 ⇒ VEH n° 734970	9 830 951 †	
(b) VEH n° 1-11-1959 ⇒ VEH n° ...	9 830 987 †	
(c) VEH n° 283716 ⇒ VEH n° 703420	9 836 258 †	
	9 836 169 †(a)	
	9 836 259 †	
	9 836 014 AUTOBLEU US	

62.69
A P.R. 685

62.69
A P.R. 685

	9830893	9830988	9836044	9836168	9836258	9836169	9836259	9836432
(1)	9502748 †	9503379	9503516	9503516	9503516	9503516	9503516	9504317
(2)	9503132 †	9503374	9503374	9503374	9503374	9503374	9503374	
(3)	9502769 †	9503383		9503770 †	9503816	9503770 †	9503816	9504310
(4)	9502770 †	9503384 †	9503384 †		9503817	9503772 †	9503877	9504316
(5)	9503136 †	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380

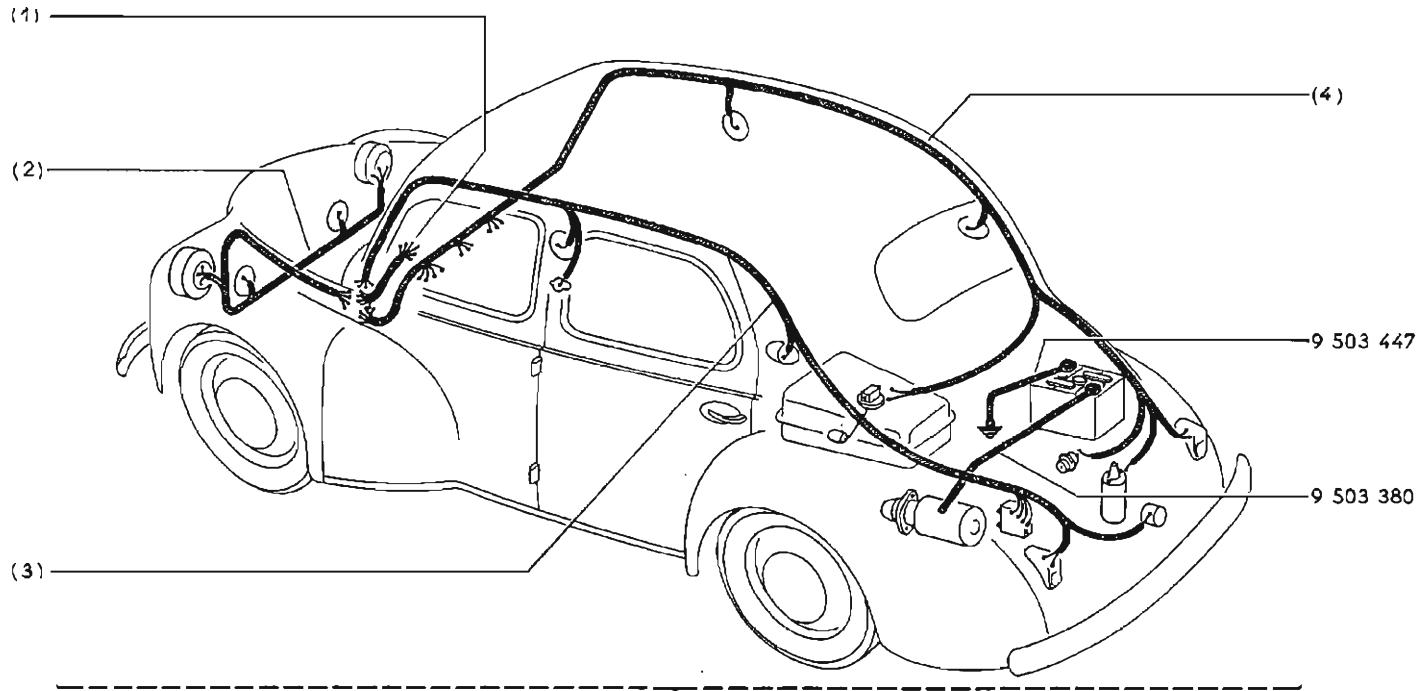
	9836433	9830951	9830987	9836043	9836014
(1)	9504317	9502748 †	9503379	9503516	
(2)		9503132 †	9503374	9503374	
(3)	9504310	9503301	9503383	9503383	
(4)	9504320	9503302 †	9503384 †		
(5)	9503380	9503196 †	9503380	9503380	9503380



9 836 411 SOFICA }
 9 836 410 } TOIT OUVRANT
 9 836 437
 9 836 438 SOFICA
 9 836 495 «CH» (a)
 9 836 557 }
 9 836 558 SOFICA } «DK» (b)

- (a) VEH n° 894652 ⇔ VEH n° ...
 (b) VEH n° 904447 ⇔ VEH n° ...

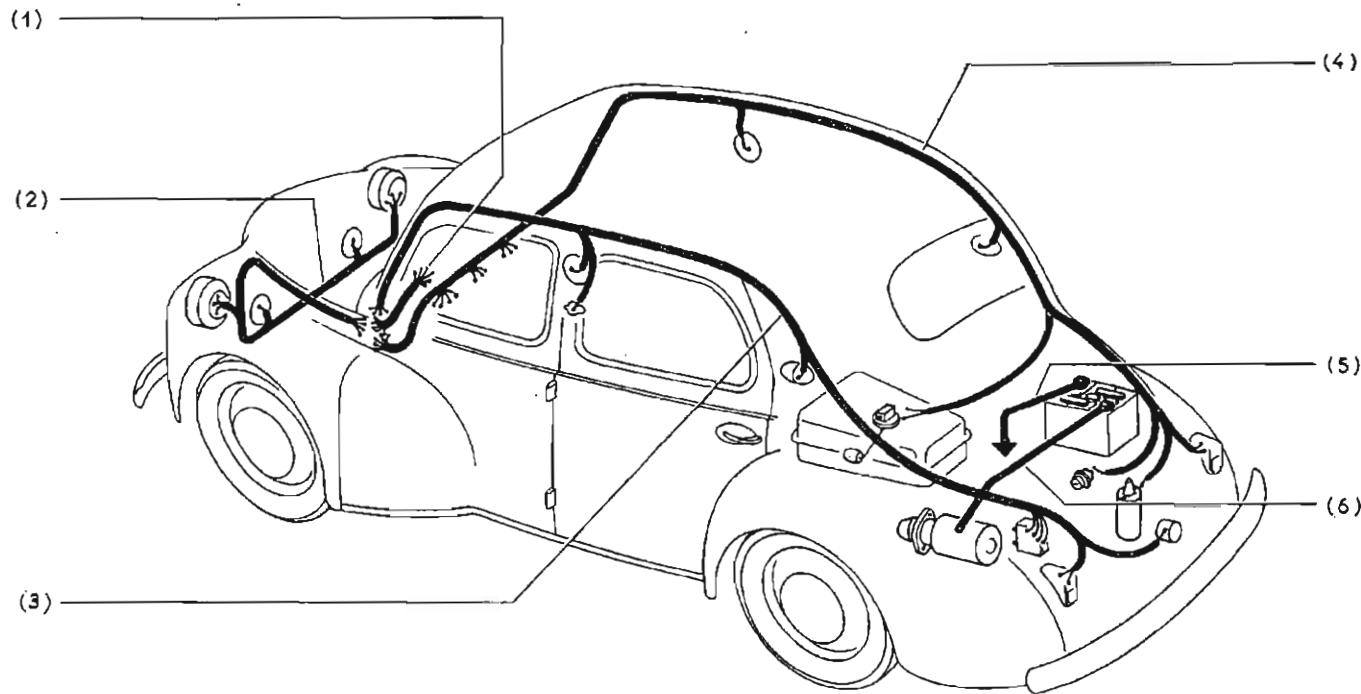
	9836411	9836410	9836437	9836438	9836495	9836557	9836558
(1)			9503516	9503516		9504317	9504371
(2)	9504304	9504304					
(3)	9503816	9503816	9503816	9503816	9504369	9504310	9504310
(4)	9504305	9504303	9503817	9503877	9504376	9504316	9504320



9 836 431 †
 9 836 440 † } SOFICA (a)
 9 836 491
 9 836 387 † (b)
 9 836 413 †
 9 836 439 †
 9 836 490
 9 836 388 † SOFICA ■

- (a) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ...
 (b) VEH n° 840861 ⇔ VEH n° 869015

	9836431	9836440	9836491	9836387	9836413	9836439	9836490	9836388
(1)	9504312	9504183	9504371	9504183	9504312	9504183	9504371	9504183
(2)				9504180				9504180
(3)	9504310	9503816	9504369	9503816	9504310	9503816	9504369	9503816
(4)	9504313	9504184	9504372	9504181	9504311	9504181	9504370	9504184



9 830 965 †
9 830 991 † } DÉCAPOTABLE
9 836 047 }
(a)
9 830 953 †
9 830 990 †
9 836 172 †
9 836 173 † SOFICA } (b)
9 836 260 † (c)
9 836 282 † (d)
9 836 412 ■ (e)
9 836 441 ■

- (a) VEH n° 283716 ⇔ VEH n° ...
(b) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 734970
(c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 840299
(d) VEH n° 840300 ⇔ VEH n° 869015
(e) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ...
(f) VEH n° 283716 ⇔ VEH n° 703420

62.72

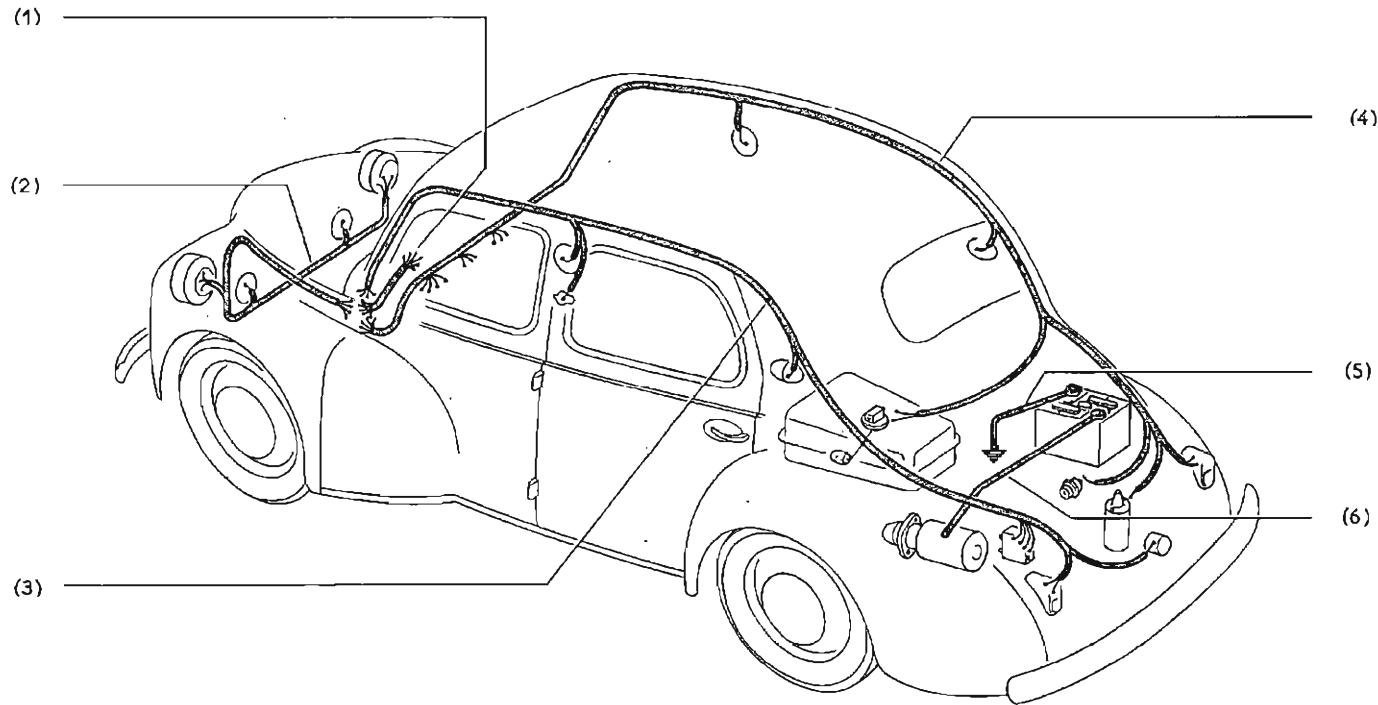
A P.R. 685

62.72

A P.R. 685

	9830985	9830991	9836047	9830953	9830990	9836172	9836173	9836260
(1)		9503379	9503518		9503379	9503518	9503518	9503518
(2)		9503374	9503374		9503374	9503374	9503374	9503374
(3)		9503395	9503395			9503775 †	9503775 †	
(4)	9502770 †	9503396	9503396		9503392	9503392	9503776 †	9503879
(5)	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447
(6)	9503136 †	9503380	9503380	9503136 †	9503380	9503380	9503380	9503878

	9836282	9836412	9836441	9830786	9836046
(1)	9504105		9504105		9503518
(2)	9504102 †	9504309		9502758 †	9503374
(3)	9504103	9504103	9504103		
(4)	9504104	9504308	9504104		9503392
(5)	9503447	9503447	9503447	9502764	9503447
(6)	9503380	9503380	9503380	9502573 †	9503380



-
- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| (a) VEH n° 836974 ⇔ VEH n° ... | 9 836 572 "AUS" (a) |
| (b) VEH n° 703421 ⇔ VEH n° 734970 | 9 836 048 †(f) |
| (c) VEH n° 283716 ⇔ VEH n° 869015 | 9 836 174 †(b) |
| (d) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ... | 9 836 261 †(c) |
| (e) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 869015 | 9 836 434(d) |
| (f) VEH n° 283716 ⇔ VEH n° 703420 | 9 836 175 † |
| (g) VEH n° 283716 ⇔ VEH n° ... | 9 836 262 †(e) |
| | 9 836 446(d) |
| | 9 830 895 † |
| | 9 830 993 † |
| | 9 836 049 |
- TOIT OUVRANT
SOFICA
DÉCAPOTABLE (g)

62.73

A P.R. 685

62.73

A P.R. 685

	9836572	9836174	9836261	9836434	9836175	9836262	9836446	9830895
(1)	9504488	9503519	9503519	9504322	9503519	9503519	9504322	
(2)	9504180	9503374	9503374		9503374	9503374		9503132 †
(3)	9504486	9503777	9503777	9503777	9503777	9503777	9503777	9502769 †
(4)	9504487	9503399	9503399	9504321	9503778	9503778	9504323	9502770 †
(5)	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447	9503447
(6)	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503380	9503136

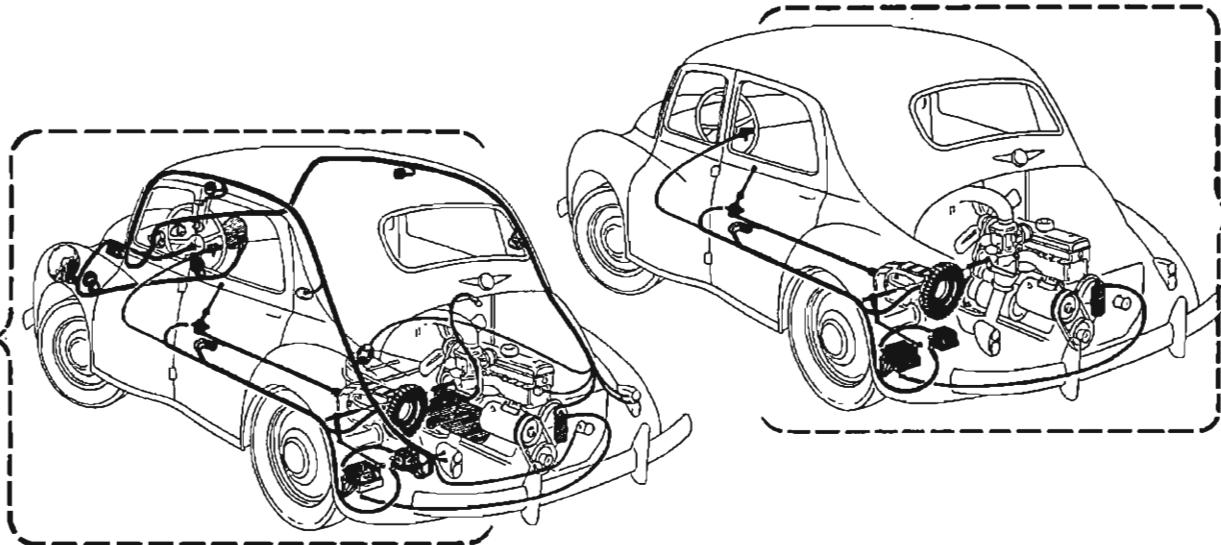
	9830993	9836049	9830417	9836048
(1)		9503519		9503519
(2)	9503374	9503374		9503374
(3)	9503402	9503402		9503398
(4)	9503384 †			9503399
(5)	9503447	9503447	9502764 †	9503447
(6)	9503380	9503380	9502573 †	9503380

62.75
A P.R. 685

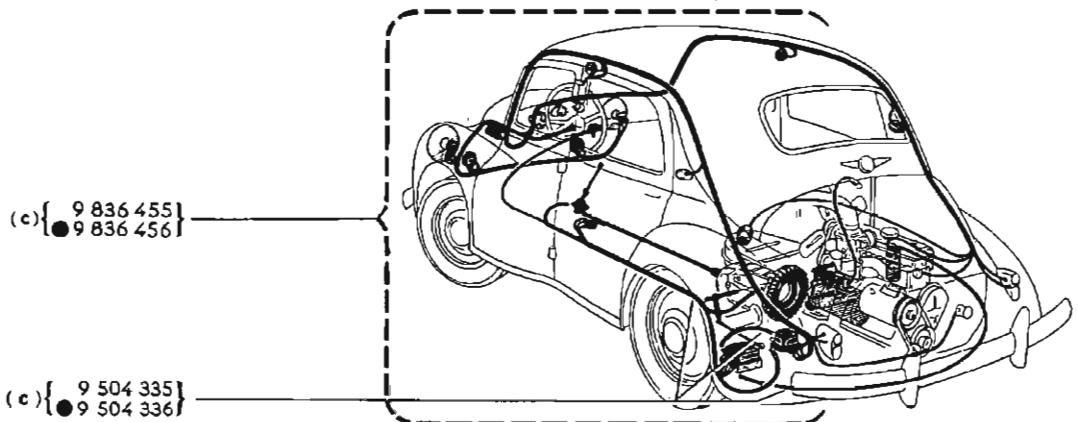
R. 1062 FERLEC

62.75
A P.R. 685

(a)● 9 836 002
9 830 976
(b)† 9 836 381
(d) 9 836 294

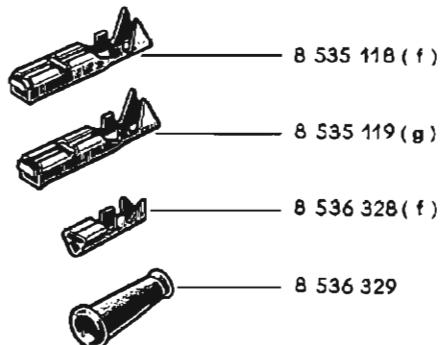


9 503 439 ●(a)
9 503 364
9 503 960(d)
9 504 162 ●†(e)
9 504 161 †(b)



(c){ 9 836 455 }
● 9 836 456

(c){ 9 504 335 }
● 9 504 336



8 535 118 (f)

8 535 119 (g)

8 536 328 (f)

8 536 329

62.75

A P.R. 685

62.75

A P.R. 685

XXXX
08300

73	08-00
87	08-00

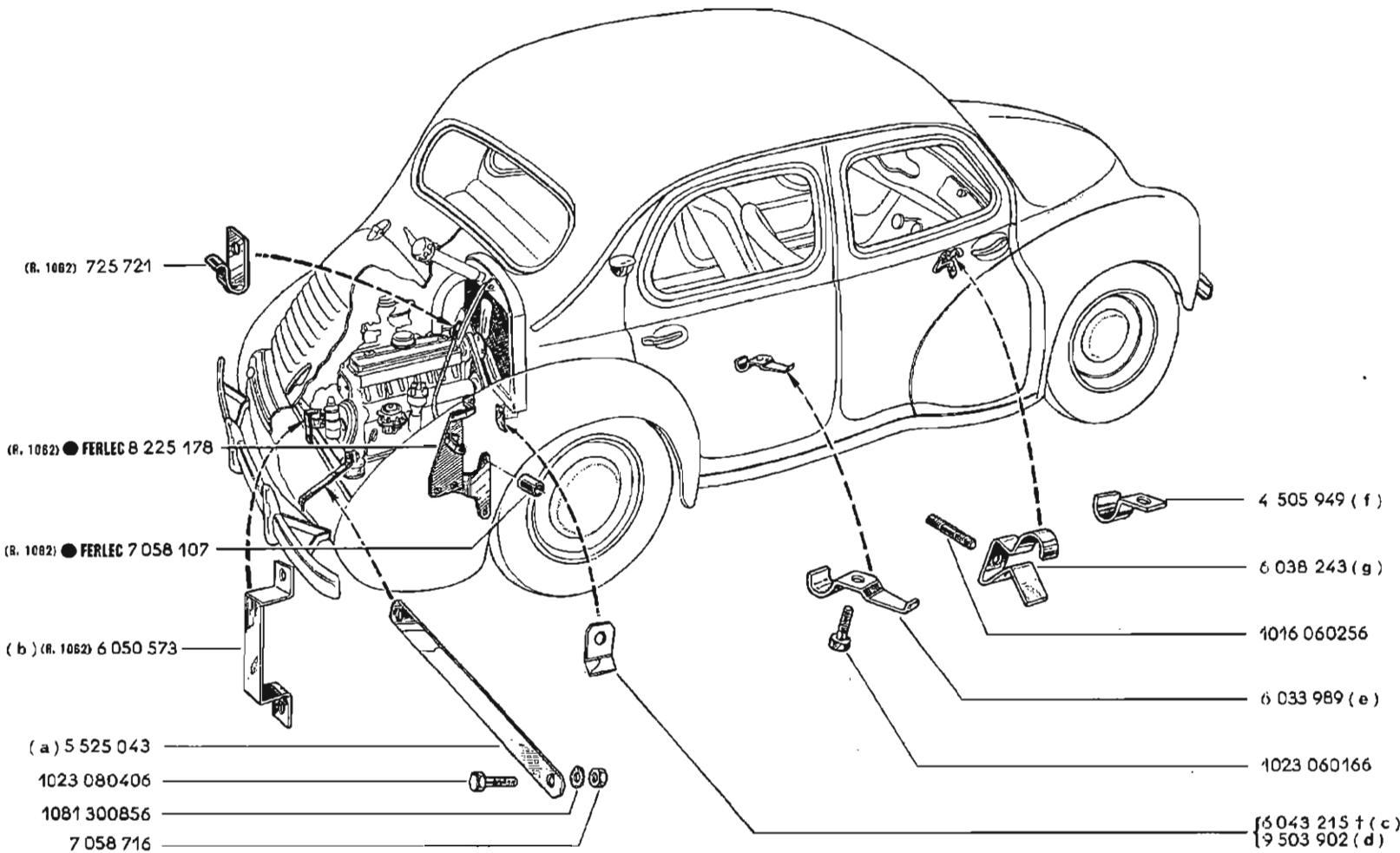
	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 VEH	405603			
(b)	841460 VEH	869015	87		
(c)	869016 VEH	...			
(d)	769953 VEH	841459			
(e)	841460 VEH	...	87		
(f)	1 VEH	525338	73		
	525339 VEH	...	73		
(g)	1 VEH	525338	73		

62.77

A P.R. 685

62.77

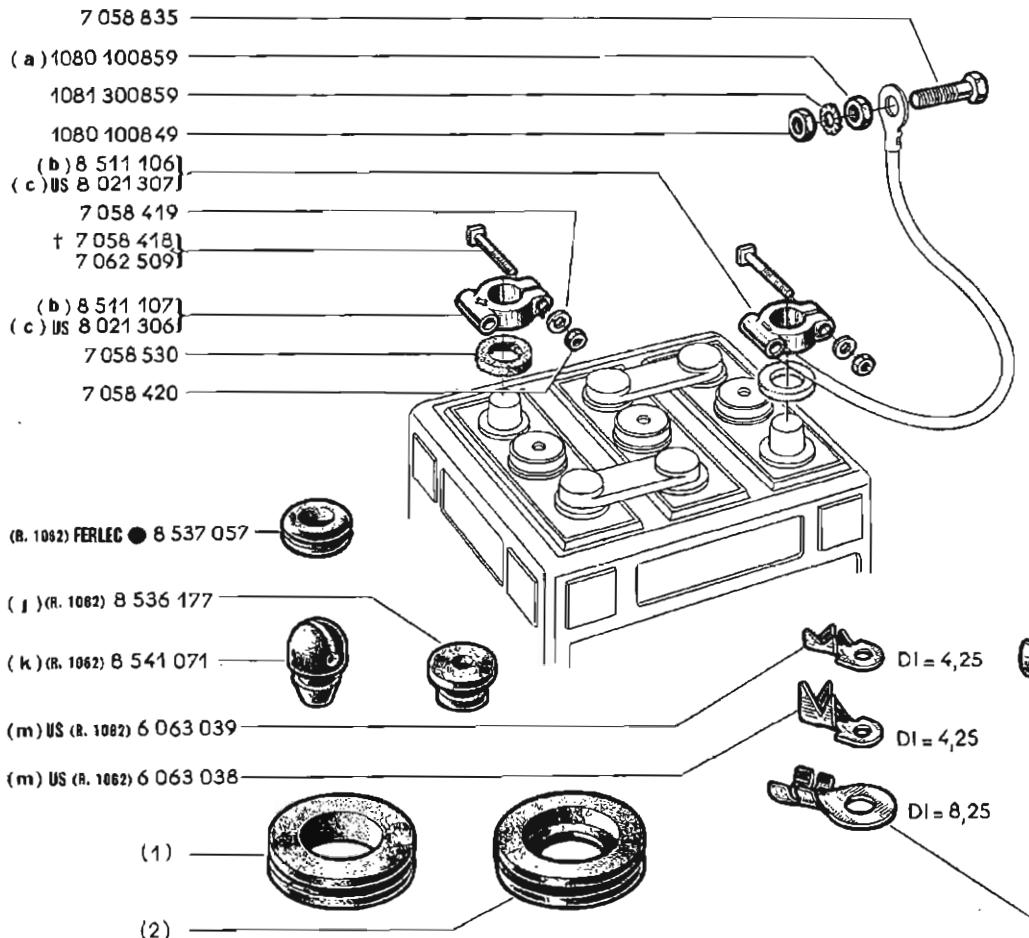
A P.R. 685



62.77
A P.R. 685

62.77
A P.R. 685

		XXXX 00000		!!!	
(a)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	333060		
(b)	333061 VEH				
(c)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	712483		
(d)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	712484 VEH			
(e)	R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH	6340		
(f)	R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH	69929	2	1
(g)	R.1062 R.2071	2525 VEH	2524	1	2
1		08-00			
2		08-00			



	DI = 4,2	744 944 SOFICA (R. 1082)
	DI = 4,2	6 036 907
	DI = 4	{ 4 251 190 † 4 256 654
	DI = 5,2	6 036 908
	DI = 5,25	6 045 060 (R. 1082)
	DI = 6	6 045 061 (R. 1082)
	DI = 6	4 256 653 (R. 1082)
	DI = 6,2	6 036 909
	DI = 8,25	6 045 059
	DI = 8,5	4 253 444 (a)
	DI = 10,5	4 253 113 (h)
	DI = 8,5	{ 6 050 673 † 6 046 559
		4 253 443 (R. 1082)

(1)	(2)
5483957 DI = 10 mm DE = 20 mm	5490347 DI = 5 mm DE = 31 mm
(d) 4250954 DI = 13 mm DE = 28 mm	6053898 DI = 8 mm DE = 31 mm (R. 1082)
(e) 713572 DI = 28 mm DE = 45 mm FERLEC	5490346 DI = 16 mm DE = 45 mm
(f) 6057228 DI = 16 mm DE = 45 mm FERLEC	4250753 DI = 10 mm DE = 45 mm (g)

62.79

A P.R. 685

62.79

A P.R. 685

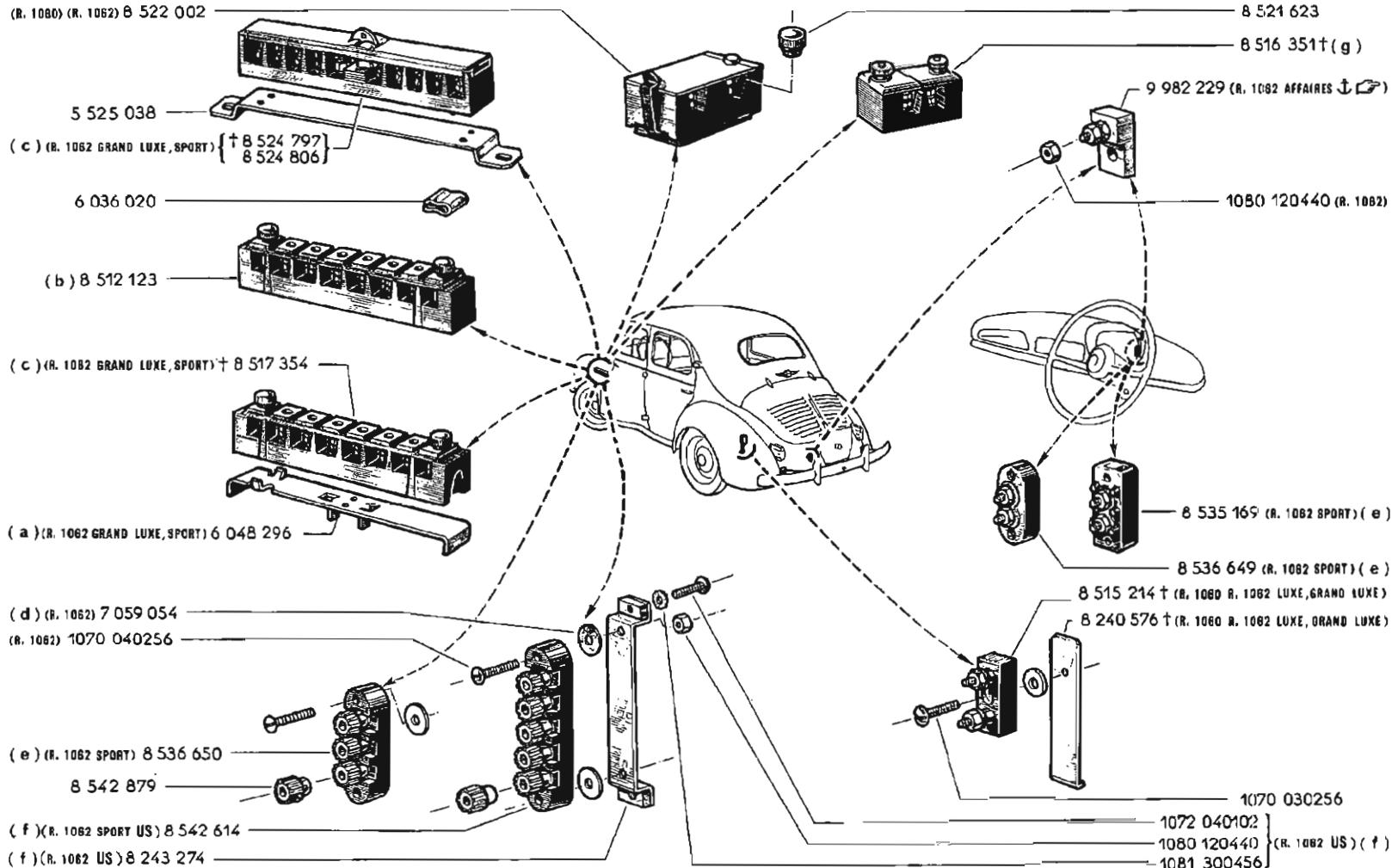
	n°...  n°...	! ! ! !!!
(a) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH 538859	
(b) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 NORMAL R.1062 GRAND LUXE R.1062 SERVICE	1 VEH 3530 1 VEH 5100	
(c) R.1062 NORMAL R.1062 GRAND LUXE	3531 VEH ... 5101 VEH ...	
(d) R.1060 R.2071 R.1062 R.2070	6091 VEH ... 840 VEH ...	
(e) R.1062	1 VEH 734490	
(f) R.1062	734971 VEH ...	
(g) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH 283715	
(h) R.1062	538860 VEH ...	
(j)	1 VEH 742155	
(k)	742156 VEH ...	
(m)	840300 VEH ...	

62.81

A P.R. 685

62.81

A P.R. 685



62.81

A P.R. 685

62.81

A P.R. 685

	n°...	...	n°...	!!
(a)	371637 VEH	...		
(b) R.1060	1 VEH	20885		
R.1062	112350 VEH	...		
R.2070	112350 VEH	...		
R.2071				
(c)	20886 VEH	532892	32	114
(d)	532893 VEH	...	32	
(e)	532893 VEH	...	32	114
(f)	840300 VEH	869015		
(g) R.1060 GRAND LUXE	1 VEH	20885		
R.1062 GRAND LUXE				

!!!

114	6048286 -1-
	1070 050406 -2-
	1081 300556 -2-

32 | 08-00

xxxx
00000

	n°...	...	n°...	!!
(a)	371637 VEH	...		
(b) R.1060	1 VEH	20885		
R.1062	112350 VEH	...		
R.2070	112350 VEH	...		
R.2071				
(c)	20886 VEH	532892	32	114
(d)	532893 VEH	...	32	
(e)	532893 VEH	...	32	114
(f)	840300 VEH	869015		
(g) R.1060 GRAND LUXE	1 VEH	20885		
R.1062 GRAND LUXE				

!!!

114	6048286 -1-
	1070 050406 -2-
	1081 300556 -2-



62.83

A P.R. 685

1081 300556

(B. 1082) «US» 1070 050406

(d) «US» 6 039 740

(b) (R. 1082) «US» {† 8 523 806} 8 535 628

(b) (R. 1082) «US» † 8 523 805

(B. 1082) «US» 1081 300656

(R. 1082) (R. 1082) «US» 1023 060106

(K) (R. 1080) 8 021 070

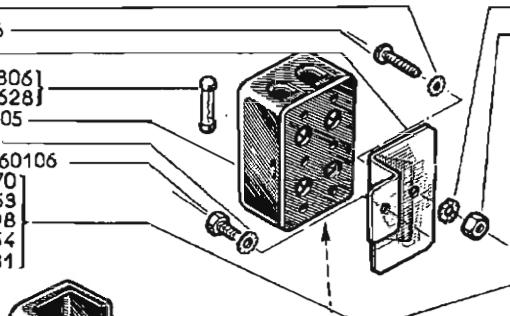
«US» (a) 8 516 653

(b) (R. 1082) 8 523 698

† 8 024 554

8 521 831

(a) «US» 8 517 071



«US» (R. 1080) (R. 1082) 8 535 936

(c) «US» 8 535 627

(R. 1082) «US» 1070 040166

(R. 1080) (R. 1082) «US» 1023 050206

(R. 1080) (R. 1082) «US» 1081 300556

(f) (R. 1082) «US» 8 232 525

(R. 1082) «US» 1080 100656

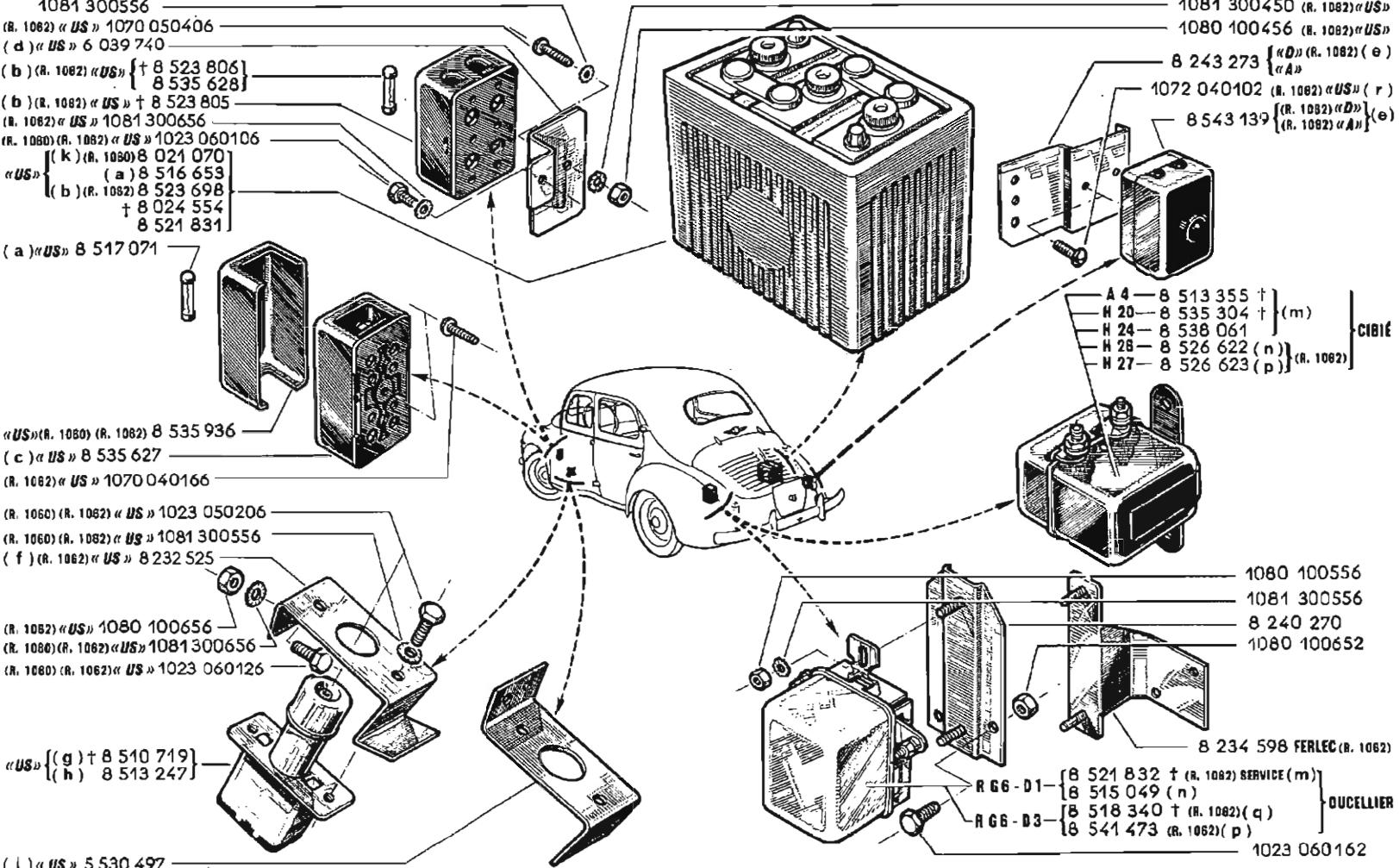
(R. 1080) (R. 1082) «US» 1081 300656

(R. 1080) (R. 1082) «US» 1023 060126

«US» {(g) † 8 510 719}

((h) 8 513 247)

(j) «US» 5 530 497



62.83

A P.R. 685

1081 300450 (R. 1082) «US»

1080 100456 (R. 1082) «US»

8 243 273 { «D» (R. 1082) (e)

1072 040102 (R. 1082) «US» (r)

8 543 139 { (R. 1082) «D» } (e)

62.83
A P.R. 685

62.83
A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	!!!
(a)R.1060 R.1062	112350 VEH 1 VEH	...	283715	
(b)	283716 VEH	...		
(c)R.1060 R.1062	112350 VEH	...		
(d)R.1060 R.1062 R.1062	112350 VEH 1 VEH 405601 VEH	...	405209 406426	
(e)	840861 VEH	...		
(f)	67685 VEH	...		
(g)R.1060 R.1062	112350 VEH 67685 VEH	...		
(h)R.1060 R.1062	112350 VEH 67685 VEH	...	115 115	
(i)R.1060 R.1062	112350 VEH 1 VEH	...	67684	
(k)	1 VEH	112349		
(m)				116
(n)	1 MOT	705121		116
(p)	705122 MOT	...		
(q)	705122 MOT	...		116
(r)	840300 MOT	869015		

115	@@@06-00
116	@@@06-00

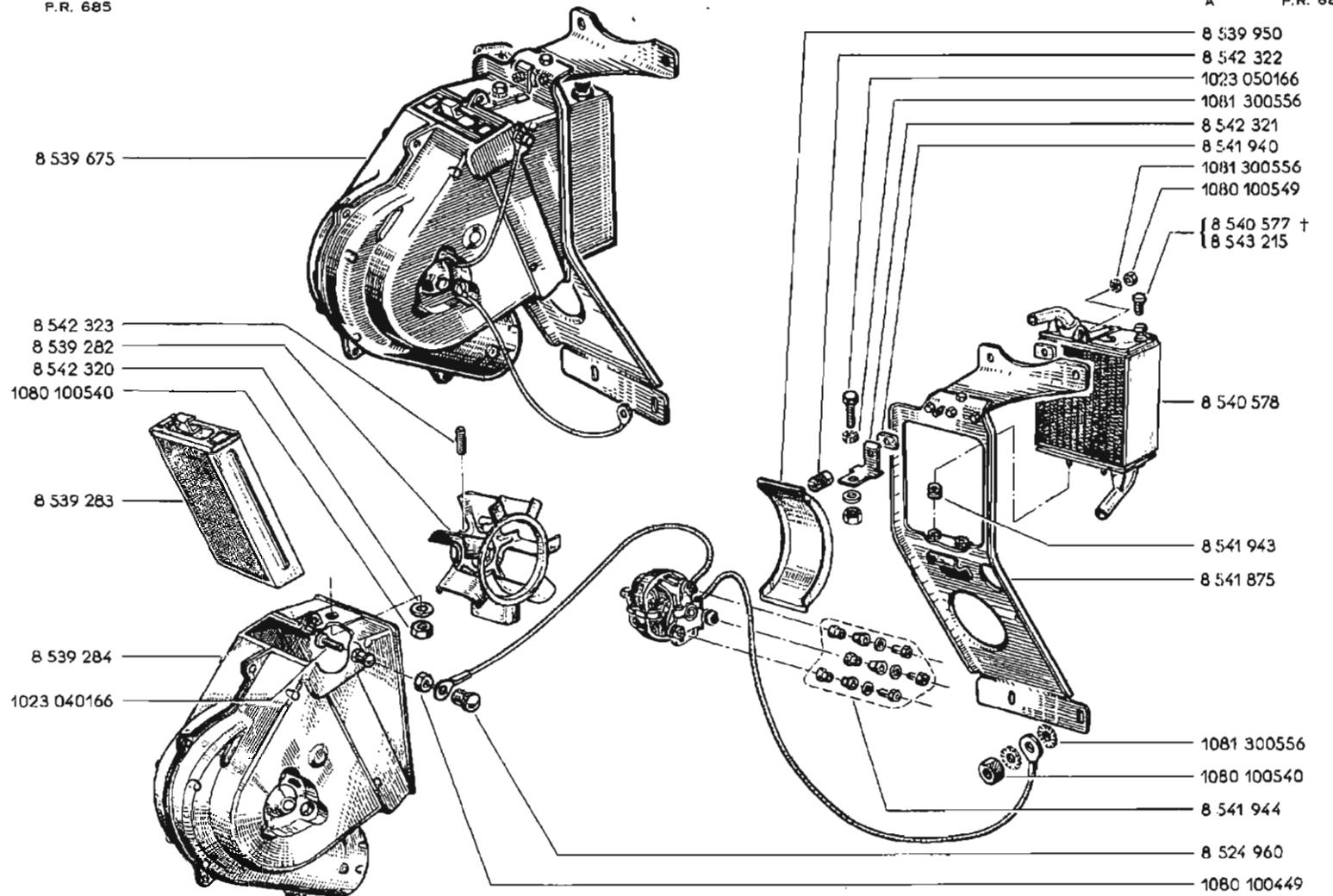
62.85

A P.R. 685

(R. 1062)

62.85

A P.R. 685



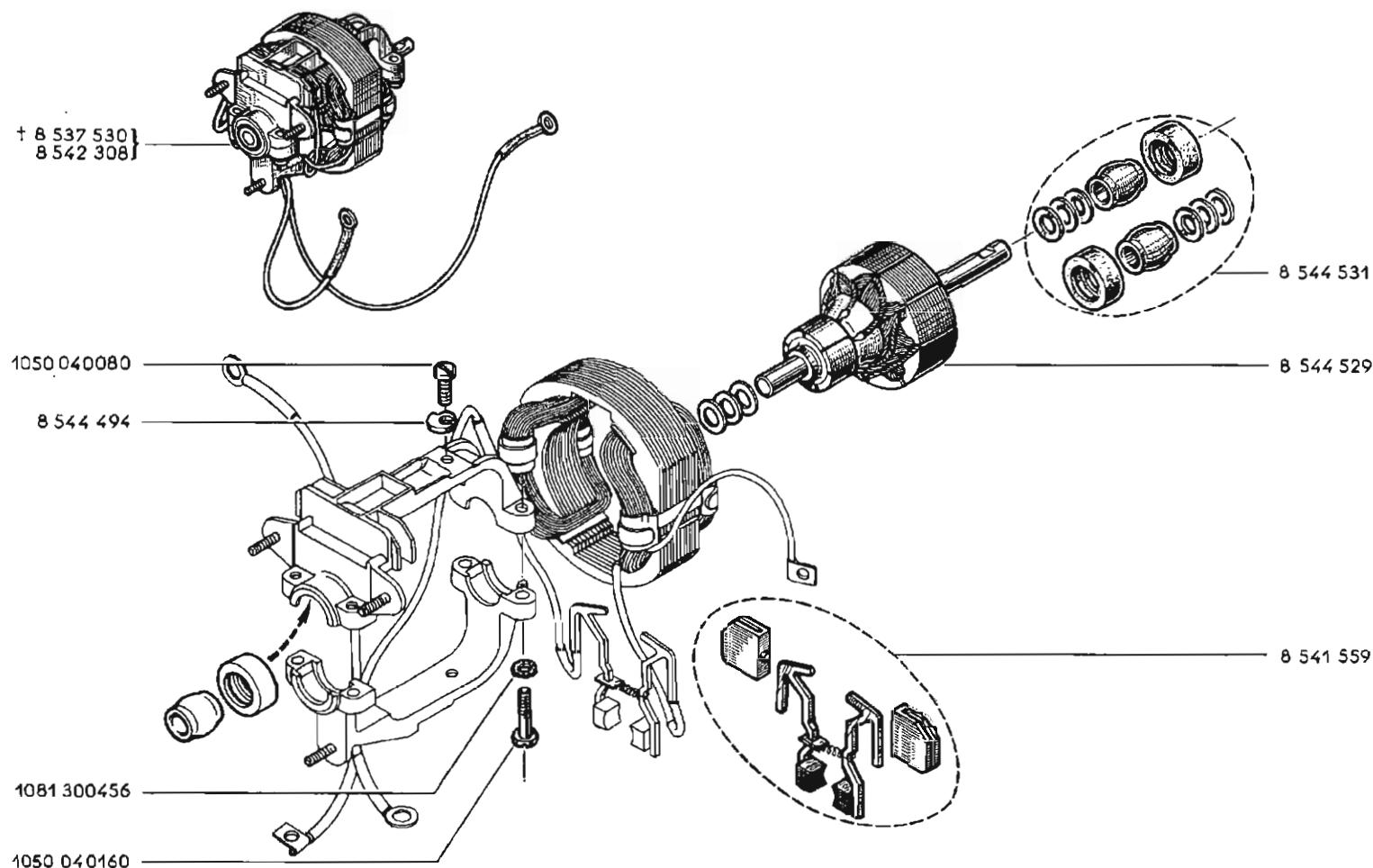
62.87

A P.R. 685

R. 1062

62.87

A P.R. 685



62.90

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070)

62.90

A P.R. 685

{(C18)8 542 954}
{(C21)8 545 142}

8 538 935

8 542 955

8 518 252

8 542 956

8 515 016

8 542 957

{8 536 175(C18)
{6 520 757(C21)}

8 515 016

8 518 252

8 512 957

{(C18)8 515 014}
{(C21)8 515 015}{(C16)8 512 958}
{(C12)8 515 021}

13

08-00

n°... → n°...



!!!

(a) R. 1060
R. 2070

1 VEH

74349

18

1 VEH

8820

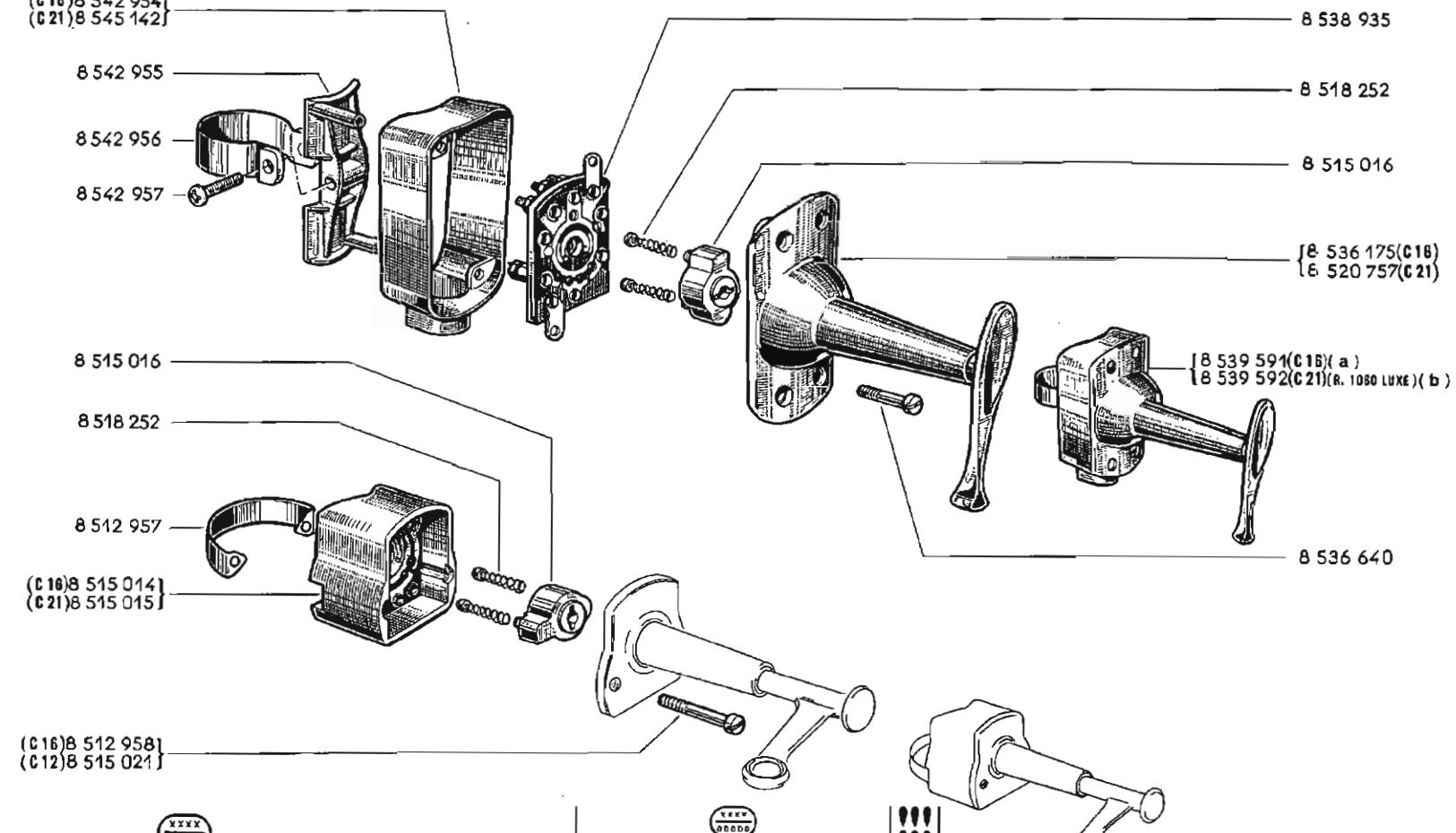
(b)

1 VEH

64483

C 12
C 16
C 21

08-100-00



	n°...	→	n°...		
(a) R. 1060	1 VEH		74349	18	
R. 2070	1 VEH		8820		

62.91

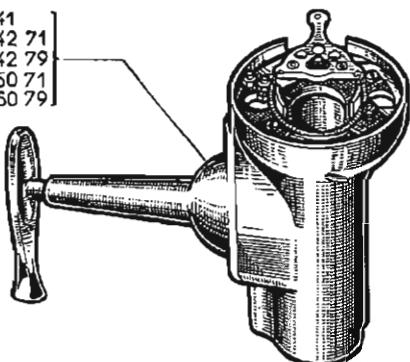
A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) (R. 1062 VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 532892)

62.91

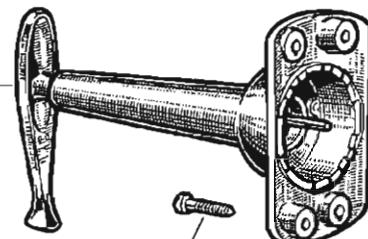
A P.R. 685

(a)(C18)8 515 041
 (b)(R. 1082)(C21)8 515 042 71
 (c)(C17)8 515 042 79
 US { (e)(C21)8 516 650 71
 (d)(C17)8 516 650 79



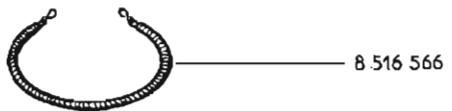
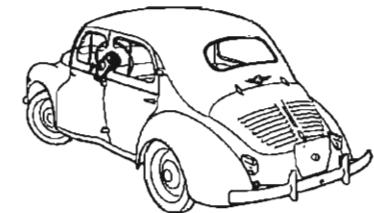
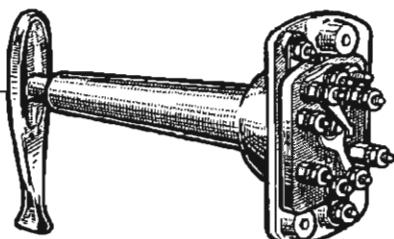
8 515 016

(C18)8 536 175
 (C21)8 520 757
 (C17)8 536 175 79
 US { (C21)8 518 251 71
 (C17)8 518 251 79

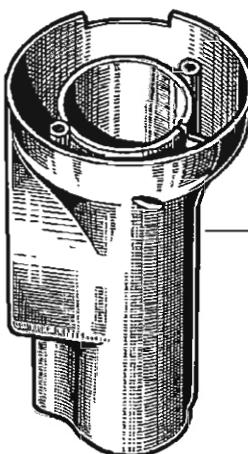


8 536 640

(C18)8 518 201
 (C21)8 520 756
 (C17)8 516 048 79
 US { (C21)8 518 253 71
 (C17)8 518 253 79



{ 8 518 202 (C18)
 8 516 049 71 (C21)
 8 516 049 79 (C17)



{ 8 518 203 (C18)
 8 516 050 71 (C21)
 8 516 050 79 (C17)

8 517 812

8 518 252

C 18
 C 17
 C 21

62,91

A P.R. 685

62,91

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...		!!!
(a) R.1060 NORMAL R.1062 NORMAL R.2070 R.2071	77431 VEH	...			
	8841 VEH	...			
(b) SPORT DÉCAPOTABLE	405210 VEH	405600			
	406427 VEH	532892	32		
(c) R.1060 LUXE, GRAND LUXE R.1060 LUXE, GRAND LUXE «US» R.1062 LUXE, AFFAIRES, GRAND LUXE R.1062 SPORT, DÉCAPOTABLE R.1062 SPORT, DÉCAPOTABLE	64484 VEH 1 VEH	112349			
	1 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			
(d) R.1060 LUXE R.1062 R.1062	112350 VEH 1 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			
(e) R.1062	405210 VEH	405600			
R.1062	406427 VEH	532892	32		

32

08-00

(xxxx
0000)

62.92

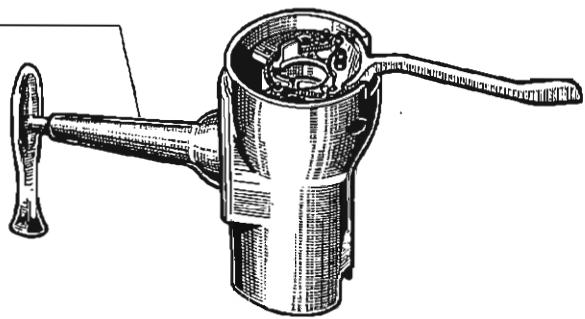
A P.R. 685

(R. 1062 VEH. n° 532893 ⇄ VEH. n° ...)

62.92

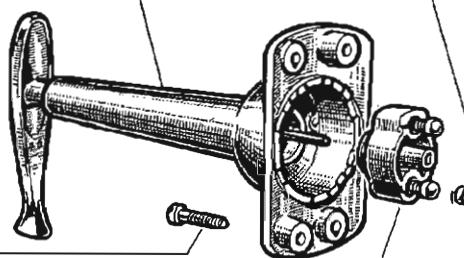
A P.R. 685

(a) 8 537 502
 US { (d) 8 537 506
 (e) 8 542 629
 (b) 8 544 229
 (c) 8 544 353



8 518 252

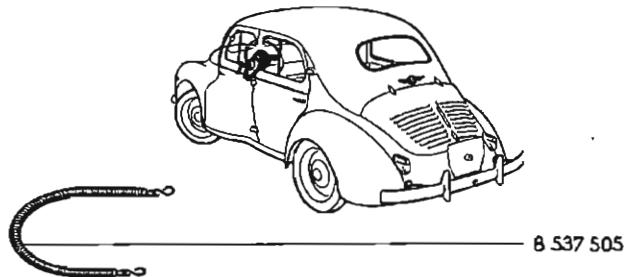
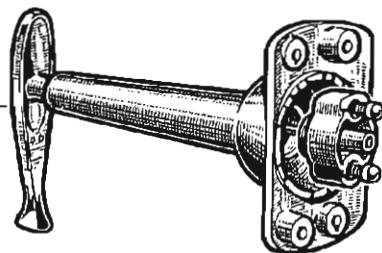
(5)



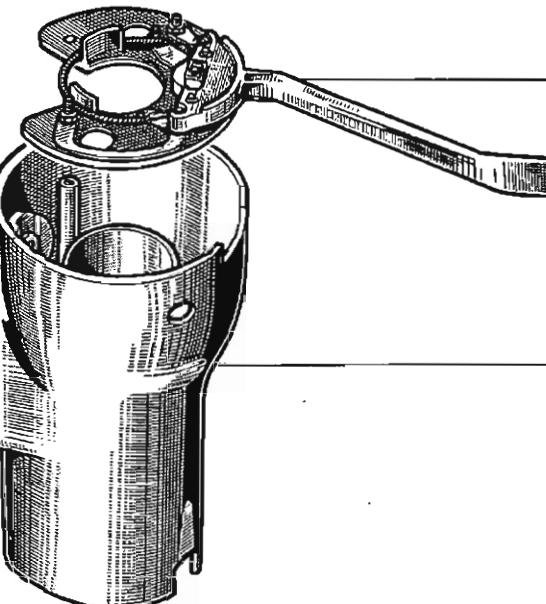
8 536 640

8 515 016

(1)



8 537 505



(2)

(3)

(4)

	8537502	8537506	8542629	8544229	8544353
(1)	8520756	8537528	8543002	8544796	8520756
(2)	8537503	8537503	8543004	8544797	8543004
(3)	8537504	8537504	8543001	8544795	8544795
(4)	8517812	8517812	8538935	8543814	8517812
(5)	8520757	8537529	8543003	8544798	8520757

62.92
A P.R. 685

62.92
A P.R. 685

xxxx
00000

32	08-00
----	-------

↑

	n°...	⇒	n°...	XXXX 00009	X X	!!!
(a)	532893 VEH 880290 VEH		880289	32		
(b) «DK» «AUS»	1-11-1959 VEH 836974 VEH		...			
(c) «D» «AN» «CH»	880290 VEH 894652 VEH		...			
(d)	532893 VEH		840299	32		
(e)	840300 VEH		...			

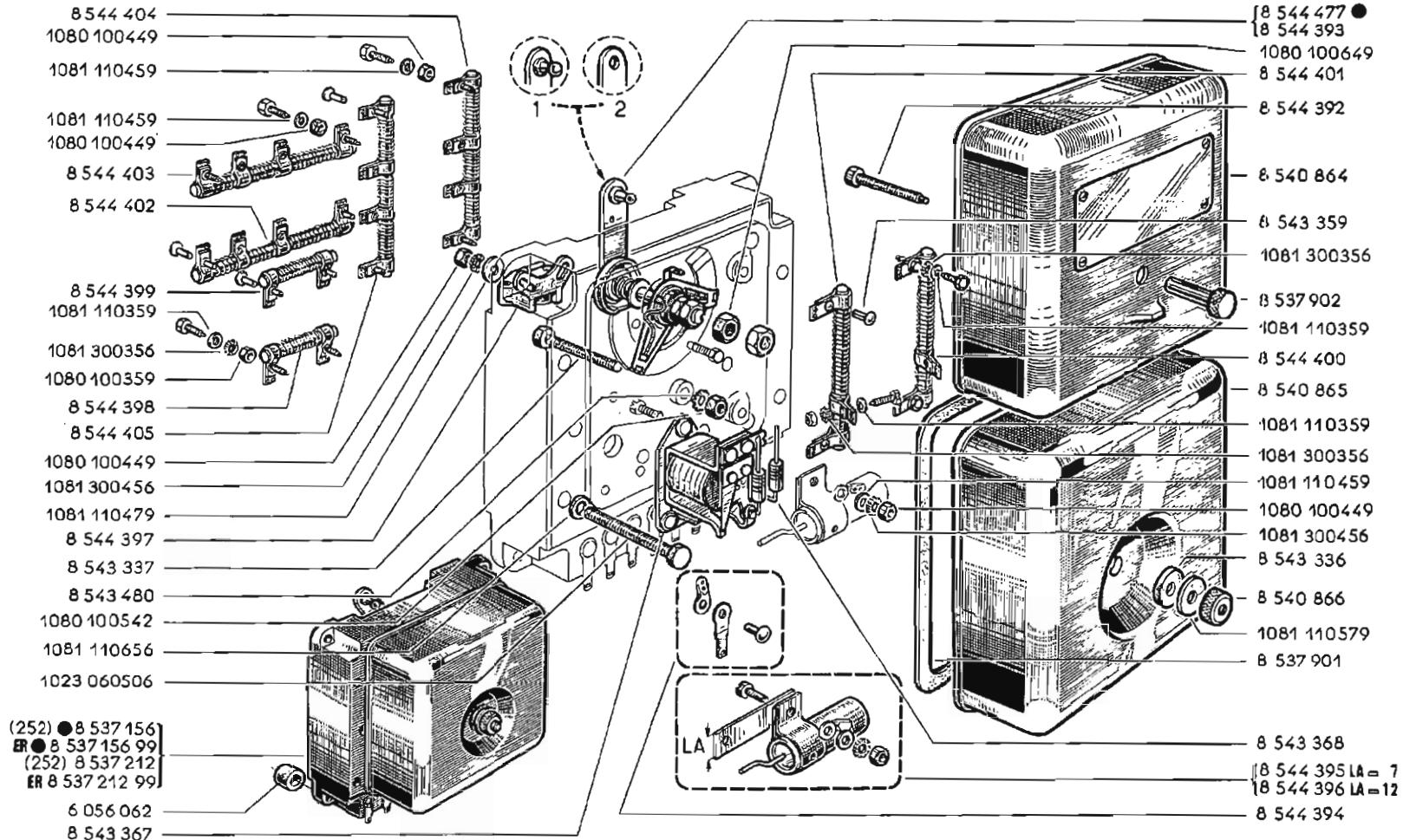
62.93

A P.R. 685

(R. 1062 VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 769952)

62.93

A P.R. 685



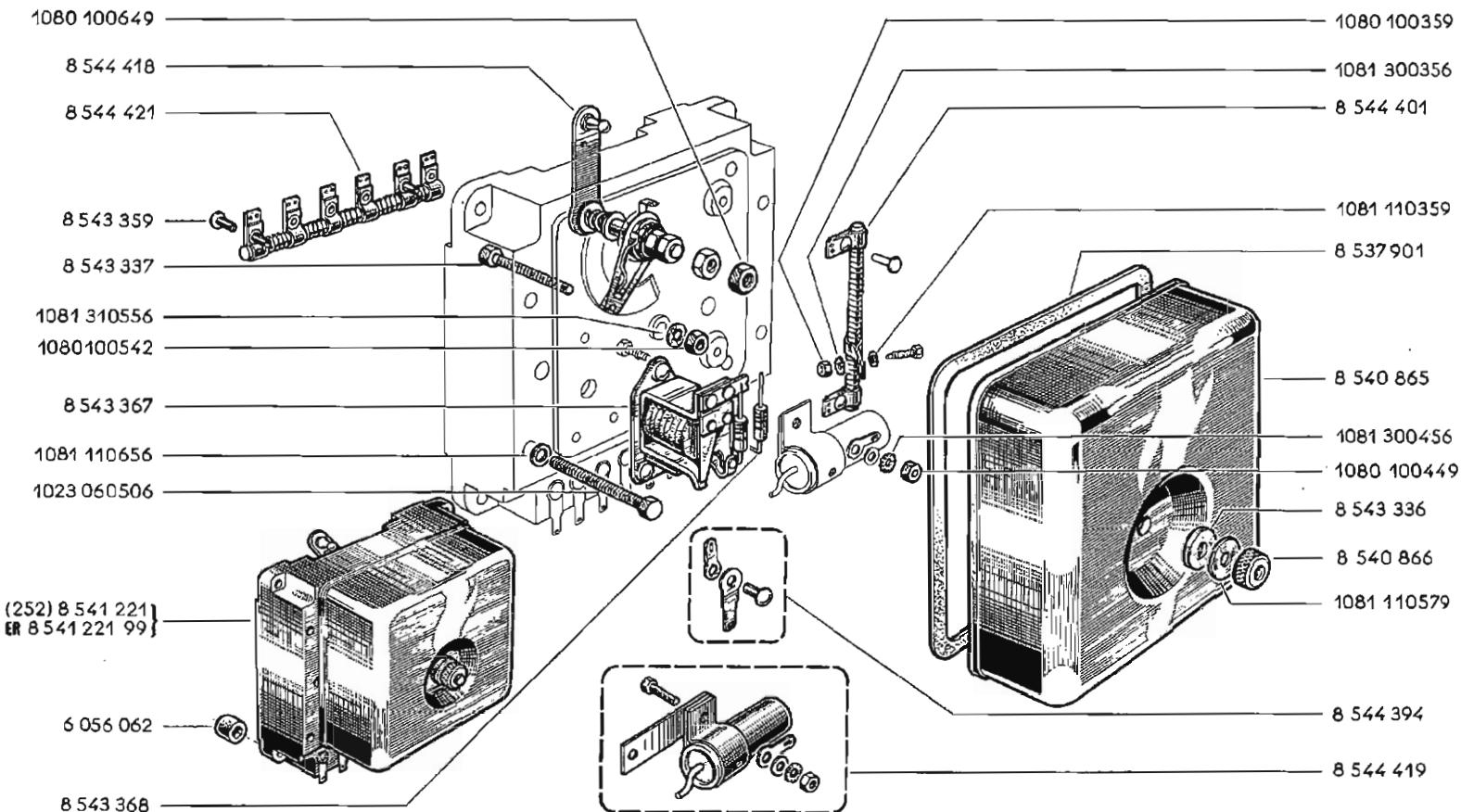
62.94

A P.R. 685

(R. 1062 VEH. n° 769953 ⇄ VEH. n° ...)

62.94

A P.R. 685

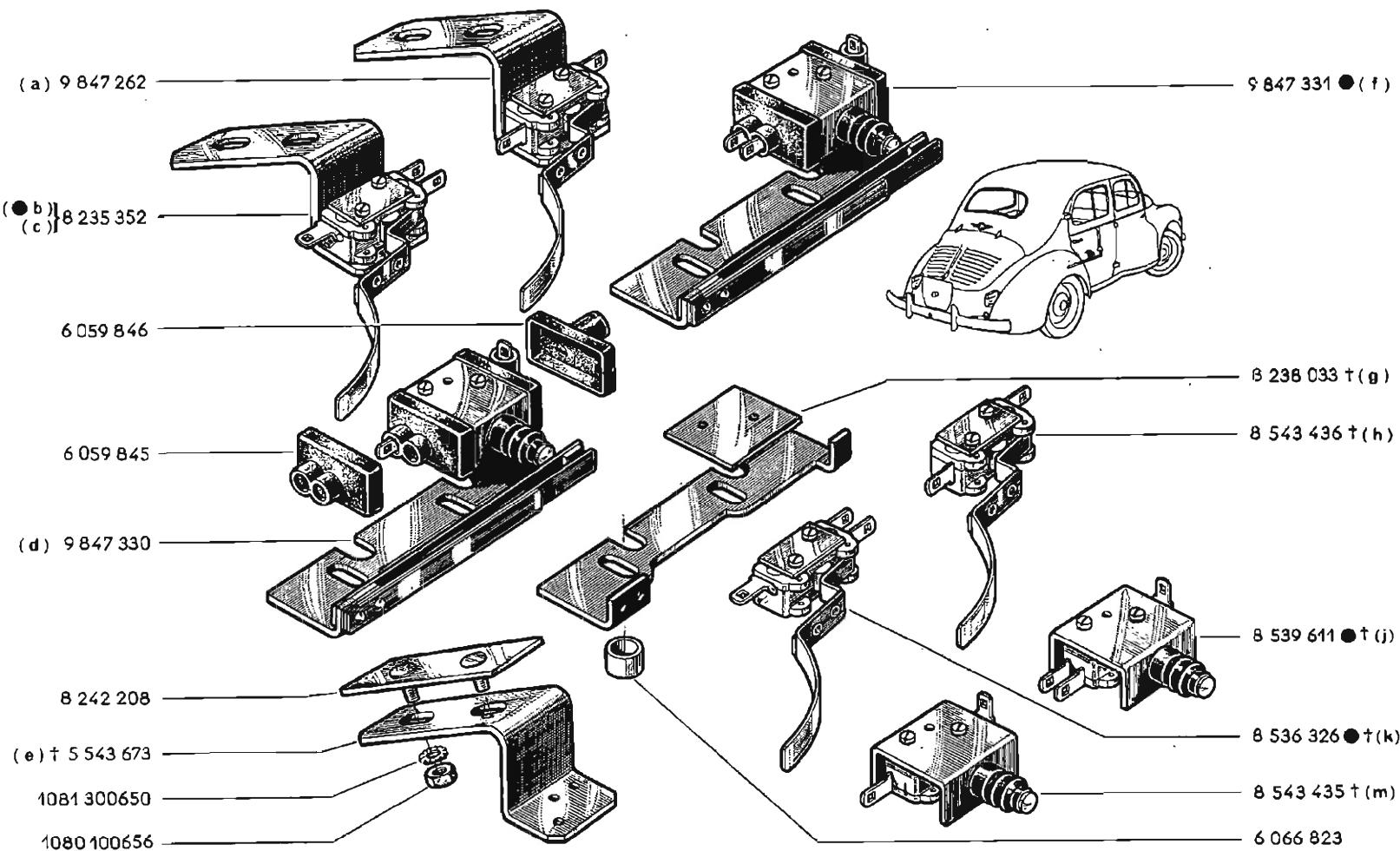


62.95

A P.R. 685

62.95

A P.R. 685



62.95
A P.R. 685

62.95
A P.R. 685

A P.R. 685

!!!

278	⊕	8235352 - 1 -
279		⊗⊗08-00
280	⊕	8847262
281		⊗⊗08-00
282	⊕	8847331 - 1 -
283		⊗⊗08-00
284	⊕	8847330 - 1 -
285		⊗⊗08-00
286		⊗⊗08-00
287	⊕	8847331 8847330

XXXX
00000

XXX
00000

!!!

		n°...	⇒	n°...	X	!!!
(a)	769953 VEH	841460	87		281	
(b)	1 VEH	841460	87		278	
(c)	1 VEH	769952				
(d)	841461 VEH	...		87	285	
(e)	1 VEH	841460			288	
(f)	841461 VEH	...		87	283	
(g)	841461 VEH	...			287	
(h)	769953 VEH	841460			280	
(j)	841461 VEH	...			282	
(k)	1 VEH	769952			278	
(m)	841461 VEH	...			284	

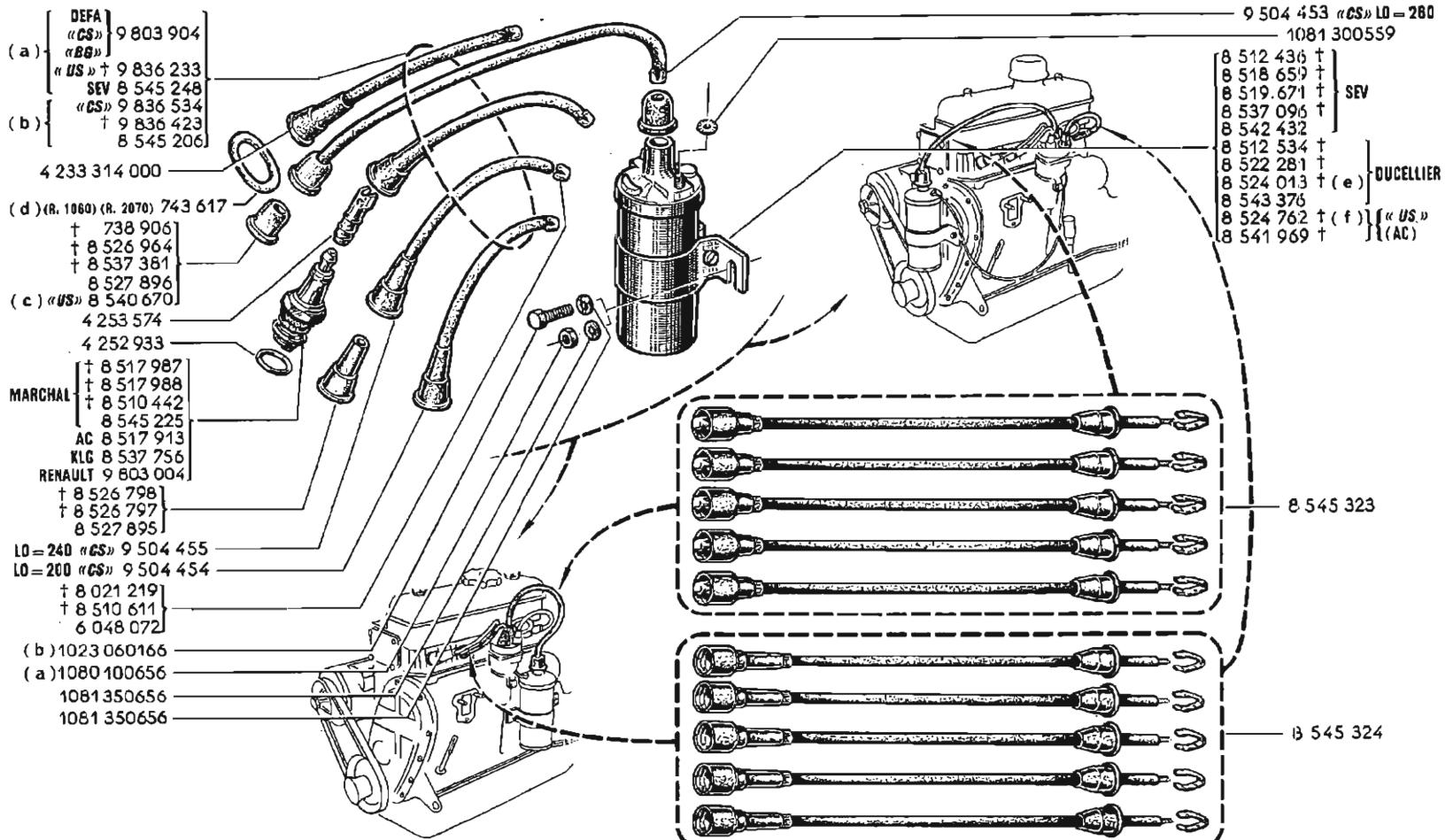
87 | ⊗⊗08-00

XXXX
00000



62.96

B P.R. 685



62.96

B P.R. 685

62.96

A P.R. 685

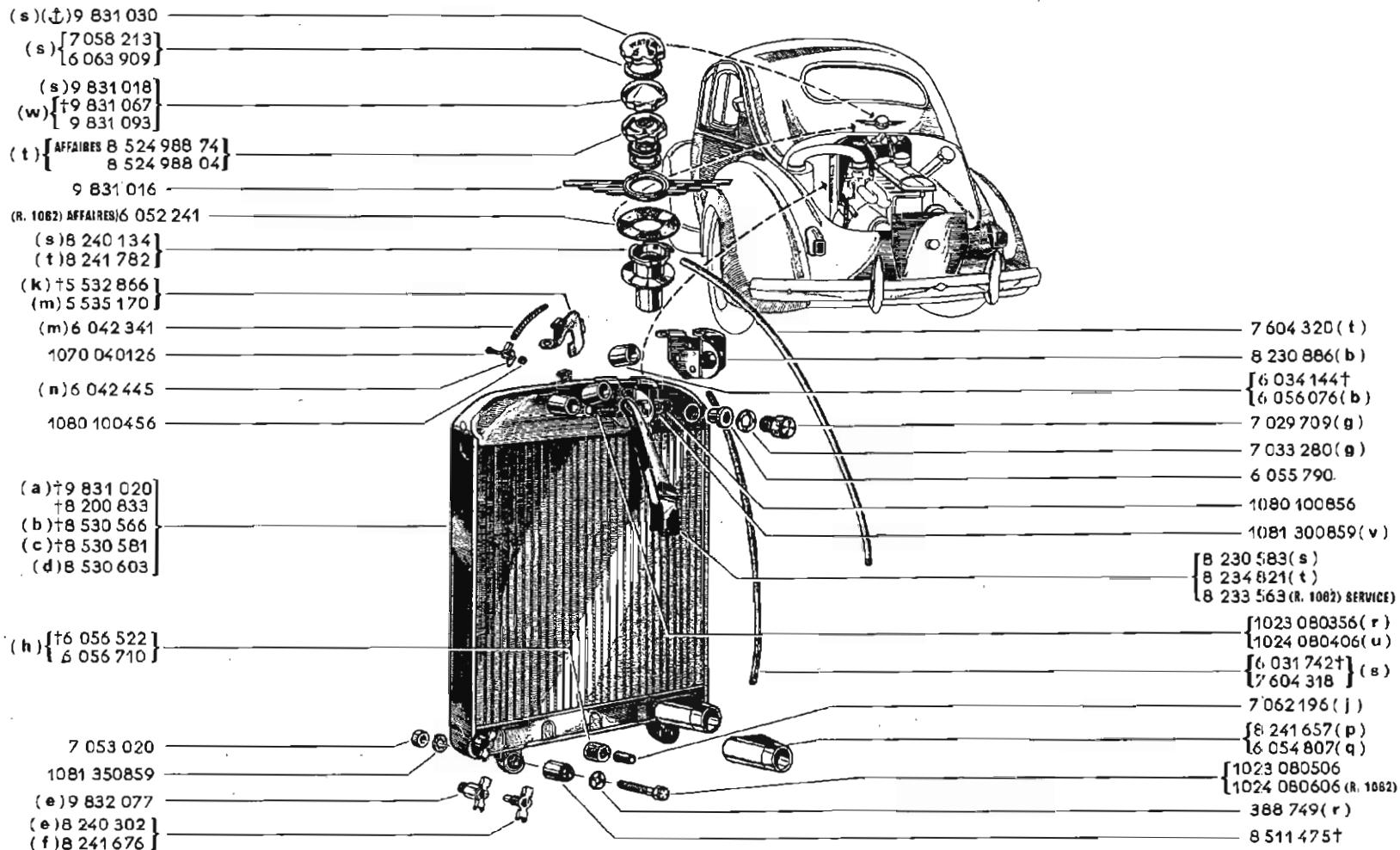
62.96

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X	!!!
(a)	1 VEH	869015			
(b)	869016 VEH	...			
(c)	721230 MOT	...			
(d)	1 MOT	1360			
(e)				76	
(f)				199	

!!!

76	4P	8537381 -1-
199	4P	8540670 -1-



70.01
A P.R. 685

70.01
A P.R. 685

	n°... →	n°...	X X	!!!
(a)				24
(b) R.1060				
R.2070				
R.2071				
R.1082				
	1 VEH	734970		
(c) R.1060			223	
R.2070			223	
R.2071			223	
R.1082 «CH»			223	
			259	
R.1082 «GR»			223	
			259	
R.1082 «P»			223	
			259	
(d) R.1082			223	
			260	
(e) R.1060				
R.2070				
R.1062	1 VEH	310474		
R.2071	1 VEH	4240		
(f) R.1082	310475 VEH	...		
R.2071	4241 VEH	...		
(g) R.1060	1 VEH	6090		
R.1062 SERVICE				
R.2070	1 VEH	839		

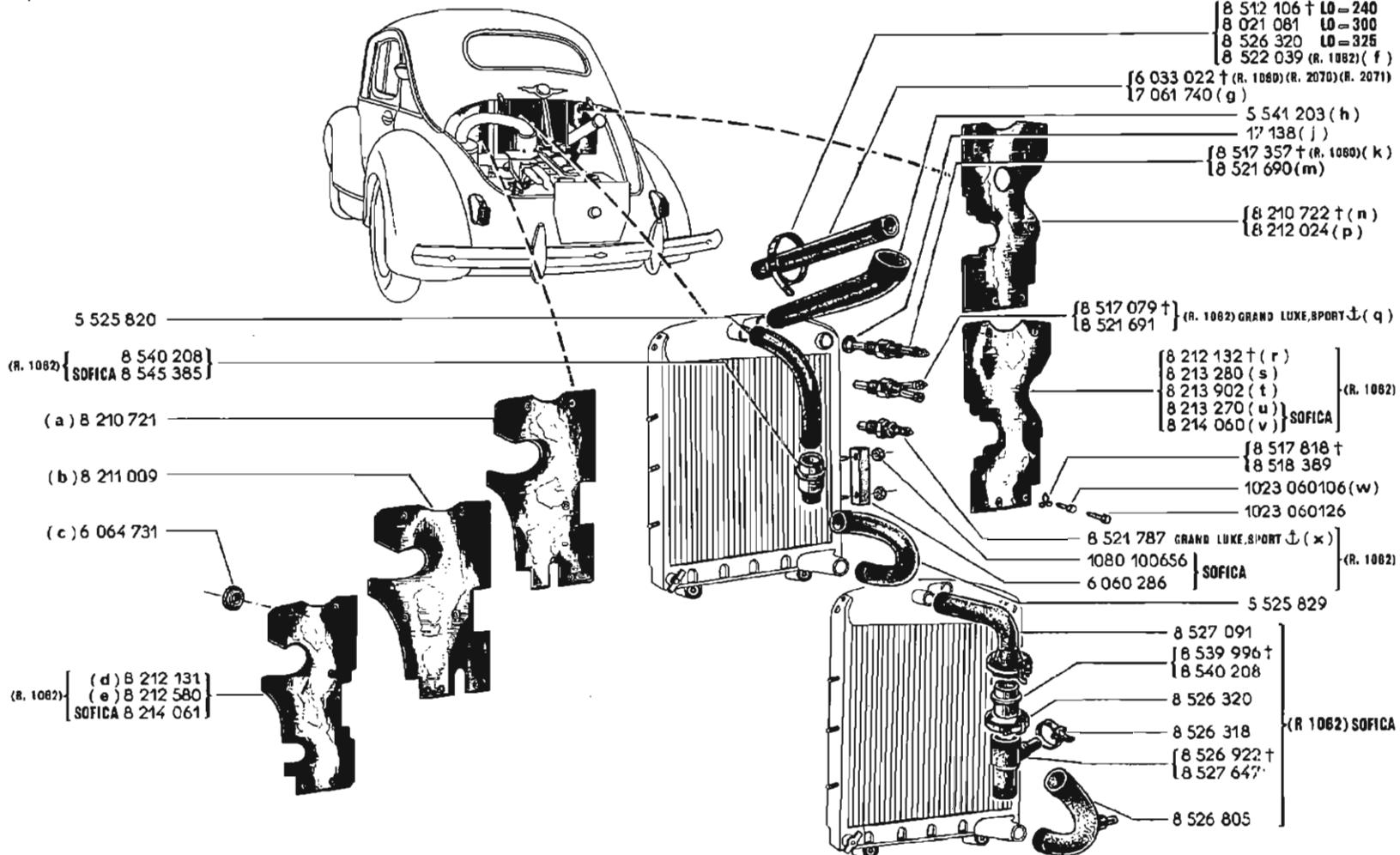
24	ΔΔ	6042341 -1- 6042445 -1-
223	ΔΔ	8242810 -1- 1023 060168 -2- 1080 100656 -2-
259		00-00
260		00-00

	n°...	⇒	n°...	X X	!!! •••
(h)					117
(j) R.1062	506295 VEH	...			
(k) R.1062	114736 VEH	...			
(m) R.1062 R.2071	114736 VEH	734970			
	3589 VEH	...			
(n) R.1062 R.2071	114736 VEH	172000			
	3589 VEH	4240			
(p) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062			1 VEH	631192	
(q) R.1082	631193 VEH	734970			
(r) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062			1 VEH	506294	
(s) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062			1 VEH	405209	
	405601 VEH			406426	
(t) R.1062 R.1062	405210 VEH	405600			
	406427 VEH	...			
(u) R.1062	506295 VEH	...			
(v) R.1062	772484 VEH	...			
(w) R.1062 AFFAIRES R.1062 AFFAIRES	1 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			

117

7062188 -1-

!!!
•••



70.03

A P.R. 685

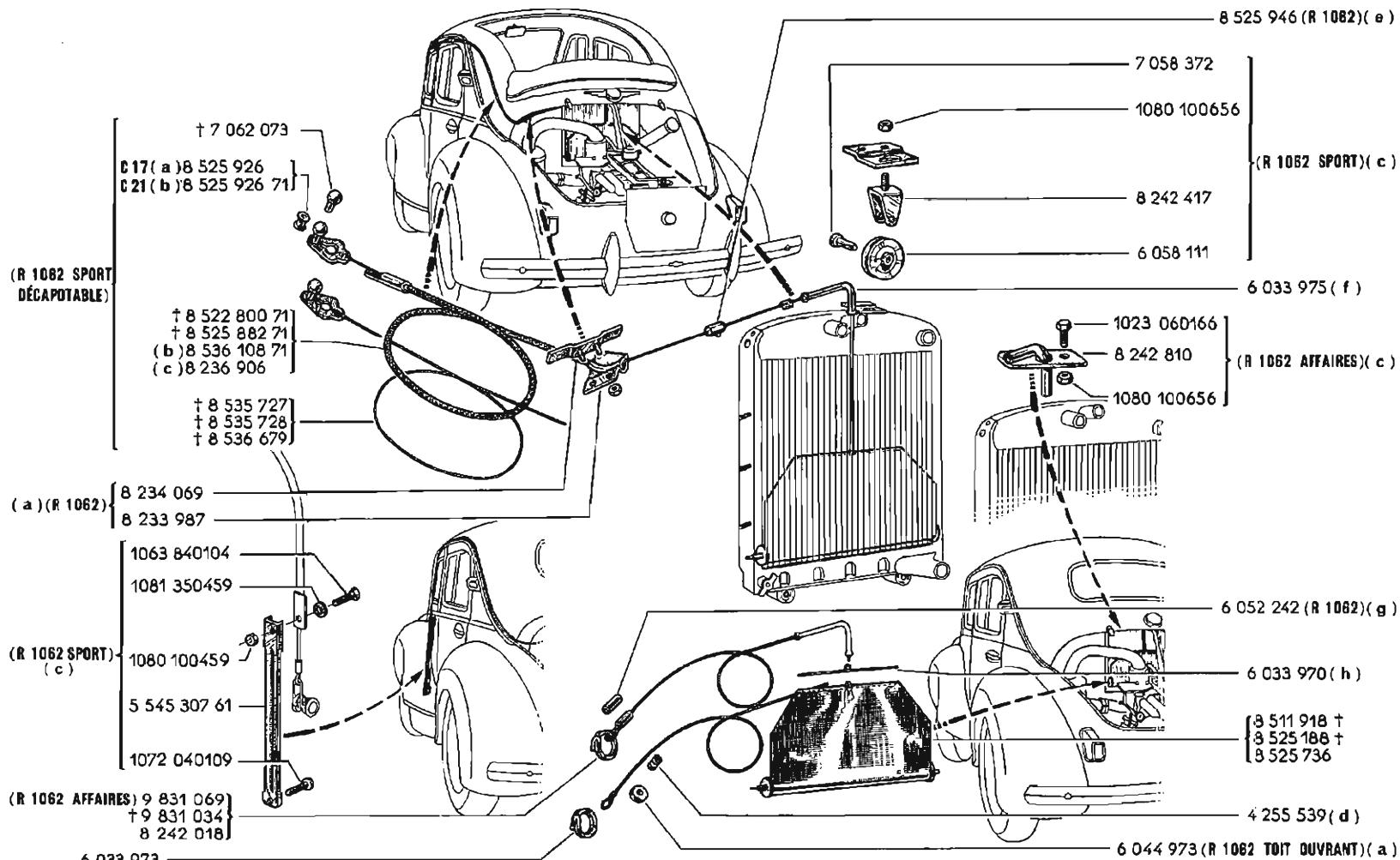
70.03

A P.R. 685

		xxxx 00000		!!!	
		n°...	↔	n°...	X
(a)	R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	69929 2524	2 1	
(b)	R.1062 R.1062 R.2071	69930 VEH 405601 VEH 2525 VEH	405209 406426 ...	1 2	
(c)	R.1062	851458 VEH	...		
(d)		405210 VEH 406427 VEH	405600 532892		32
(e)		532893 VEH	...	32	
(f)		419900 VEH	...		
(g)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 406426		
(h)	R.1062	405210 VEH	405600		
(j)	R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	6091 VEH 840 VEH	...		
(k)		6091 VEH	...		
(m)	R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH	840		
(n)	R.1060 R.2070 R.2071			25 25 25	
(p)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 406426		25 25 25 25
(q)		5101 VEH	283715		
(r)		405210 VEH 406427 VEH	405600 703420		
(s)		405210 VEH 406427 VEH	405600 812763		
(t)		812764 VEH	...		
(u)		1 VEH	869015		
(v)		869016 VEH	...		
(w)	R.1062 R.2071	69930 VEH 2525 VEH	...	1 2	
(x)		283716 VEH	...		

1	@@@ 08-00
2	@@@ 08-00
32	@@@ 08-00

25	@@@ 08-00
----	-----------



C17
C21

70.05
A P.R. 685

70.05
A P.R. 685

	n°... ⇒	n°... MK	!!!
(a)	283716 VEH	734970	
(b)	1 VEH	734970	
(c)	734971 VEH	...	
(d) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	172000 4240	
(e)	283716 VEH	478559	
(f) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	114735 3588	
(g)	460042 VEH	734970	
(h) R.1060 R.2070 R.1082 R.2071	1 VEH 1 VEH	88992 2978	

1023 060126

1080 100656

(p)(R. 1062) 5 542 829

{ † 9 832 037 }

{ 9 832 099 }

{ (R. 1062)(US) 9 832 142 }

7 058 043

(m) 5 524 830

1023 040109

(z) 8 230 693

(e) 8 230 652

(ac) L0 = 150 { † 6 049 484 }

{ L0 = 6 055 854 }

(ad)(R. 1062) L0 = 75 6 057 394

(u) L0 = 70 6 039 418

{ L0 = 190 7 604 321 }

{ L0 = 30 7 604 408 }

{ L0 = 25 7 604 320 }

(u) 7 507 276

(e) 7 032 402

7 032 002

(ab) 7 032 102

(R. 1060)(R. 2070) 8 513 394

{ (R. 1062) 8 542 606 }

{ (t) L0 = 880 5 526 414 }

{ (v) L0 = 700 5 543 232 }

(R. 1062 US) { (w) { L0 = 620 † 5 537 997 }

{ L0 = 750 5 546 650 }

(aa) 8 240 386

(aa) 729 423

† 6 031 243

† 7 057 610

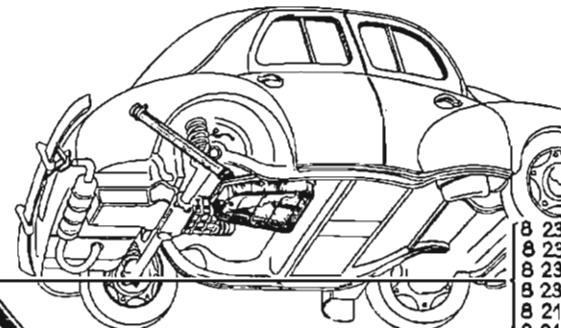
6 059 626

1023 080306

1023 080206

(b)(R. 1060) † 7 052 939

(c) 7 061 784



8 230 702 (f)

8 235 779 (g)

8 237 651 †(h)

8 237 705 (j)

8 213 242 †(k)

8 213 867 (j) SOFICA

8 210 171(e)

{ 6 035 118 (f) }

{ 6 056 567 †(g) }

{ 6 057 978 } (h) (n)

8 021 082

7 058 226 (e)

{ 8 231 608 †(i) (R. 1060) (x) }

{ 8 233 645 (y) }

1023 040309

729 423

{ 8 511 961 (q) }

{ 8 536 569 (r) }

{ (R. 1062) 8 541 451 (s) }

5 526 413 (e)

{ 8 200 227 †(a) }

{ 9 832 141 }

7 033 203 (d)

7 029 703 (d)

71.01

A P.R. 685

71.01

A P.R. 685

			XXXX 00000	!!!	
n°...		⇒	n°...		!!!
(a)					118
(b)	1473 VEH		3795		
(c) R.1060	1473 VEH		3795		
R.1062	10049 VEH		...		
R.2070	104 VEH		443		
R.2071	487 VEH		...		
(d) R.1060	3796 VEH		...		
R.1062	1 VEH		10048		
R.2070	444 VEH		...		
R.2071	1 VEH		486		
(e) R.1080	1 VEH		3795		
R.2070	1 VEH		443		
(f) R.1060	3795 VEH		...		
R.1062	1 VEH		572802		
R.2070	444 VEH		...		
R.2071					
(g)	572803 VEH		812763		
(h)	812764 VEH		833527		
(j)	833528 VEH		...	232	
(k)	1 VEH		833527		
(m) R.1060					
R.2070					
R.2071					
R.1062	1 VEH		833527		
(n)	572803 VEH		...		
(p)	833528 VEH		...		
(q) R.1060					
R.2070					
R.2071					
R.1062	1 VEH		532892	32	
(r)	532893 VEH		1-5-1958	32	
(s)	1-6-1958 VEH		...		

XXXX
00000

32	@<06-00
----	---------

!!!!

118	SA	8230693 -1-
232	SA	@<06-00

71.01

A P.R. 685

71.01

A P.R. 685

	n°... ↔	n°... ↔	MK !!!
(t) R.1060 R.1062 «US» R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 201403 VEH 1 VEH 4241 VEH	107620 ... 10029 ...	68 119
(u) R.1060 R.1062 «US» R.2070 R.2071	107621 VEH 1 VEH 10030 VEH 1 VEH	... 203632 ... 4240	69
(v)	1 VEH	460887	
(w)	460888 VEH	...	
(x)	107621 VEH	...	
(y) R.1060 R.1062 «US» R.1062 R.2070 R.2071	107621 VEH 324501 VEH 10038 VEH	... ... ...	70
(z) R.1060 R.1062 R.1062 «US» R.2070	3796 VEH 1 VEH 444 VEH	107620 324500 10029	70
(aa) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	3796 VEH 444 VEH	... ...
(ab) R.1060 R.1062 «US» R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 1 VEH 203633 VEH 1 VEH 4241 VEH	3795 324500 ... 443 ...	68
(ac) R.1062 «US» R.1062 «US» R.1062 R.1062 R.2071	1 VEH 654801 VEH 224887 VEH 225569 VEH 4240 VEH	654533 655676 225000	
(ad)	654534 VEH 655677 VEH	654800 ...	119 !!!

68	🕒≤06-00
69	🕒≤06-00
70	🕒≤06-00

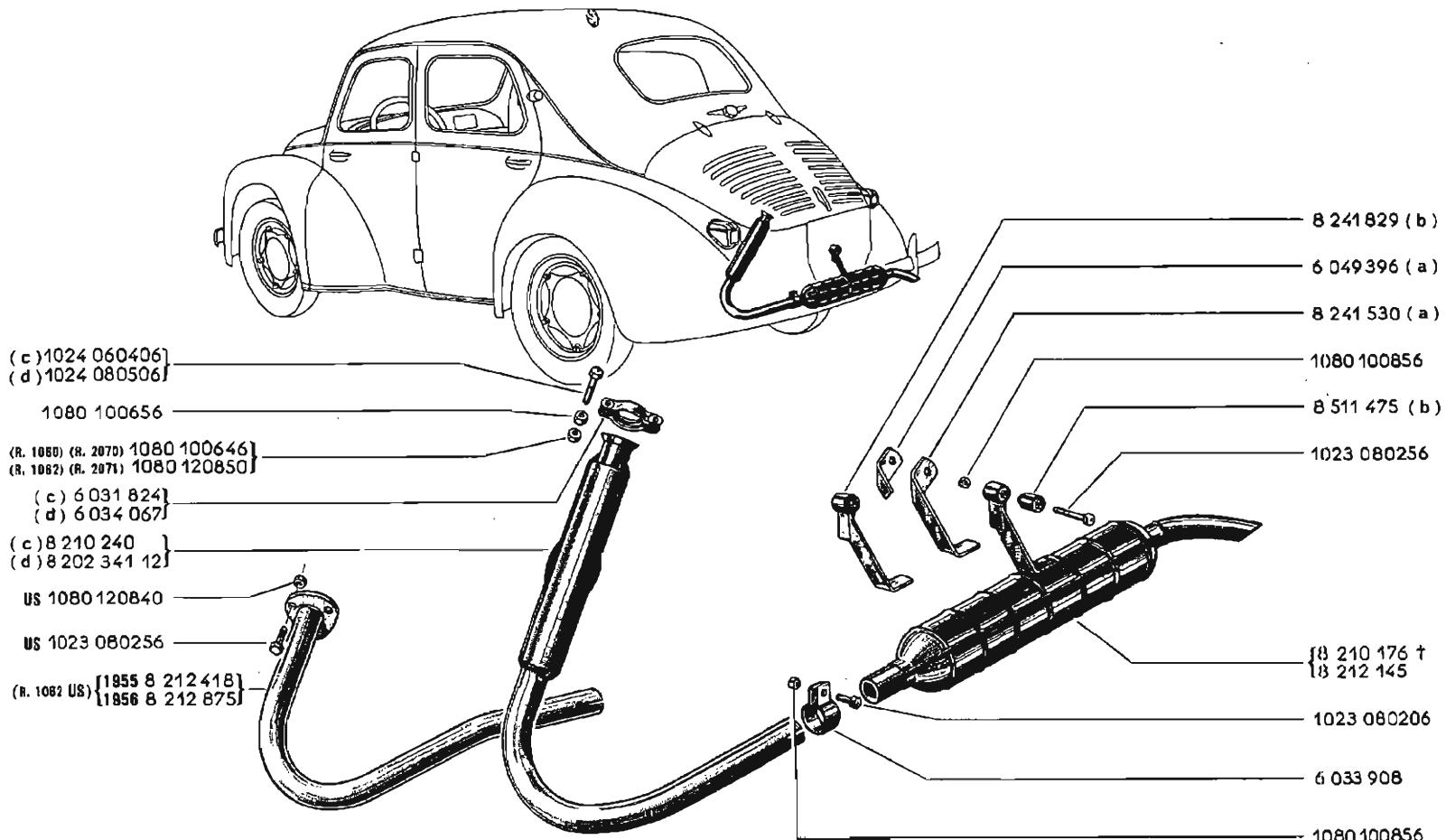
119	🕒≤06-00
-----	---------

73.01

A P.R. 685

73.01

A P.R. 685



73.01
A P.R. 685

73.01
A P.R. 685

88	XXXX 00000
08-00	

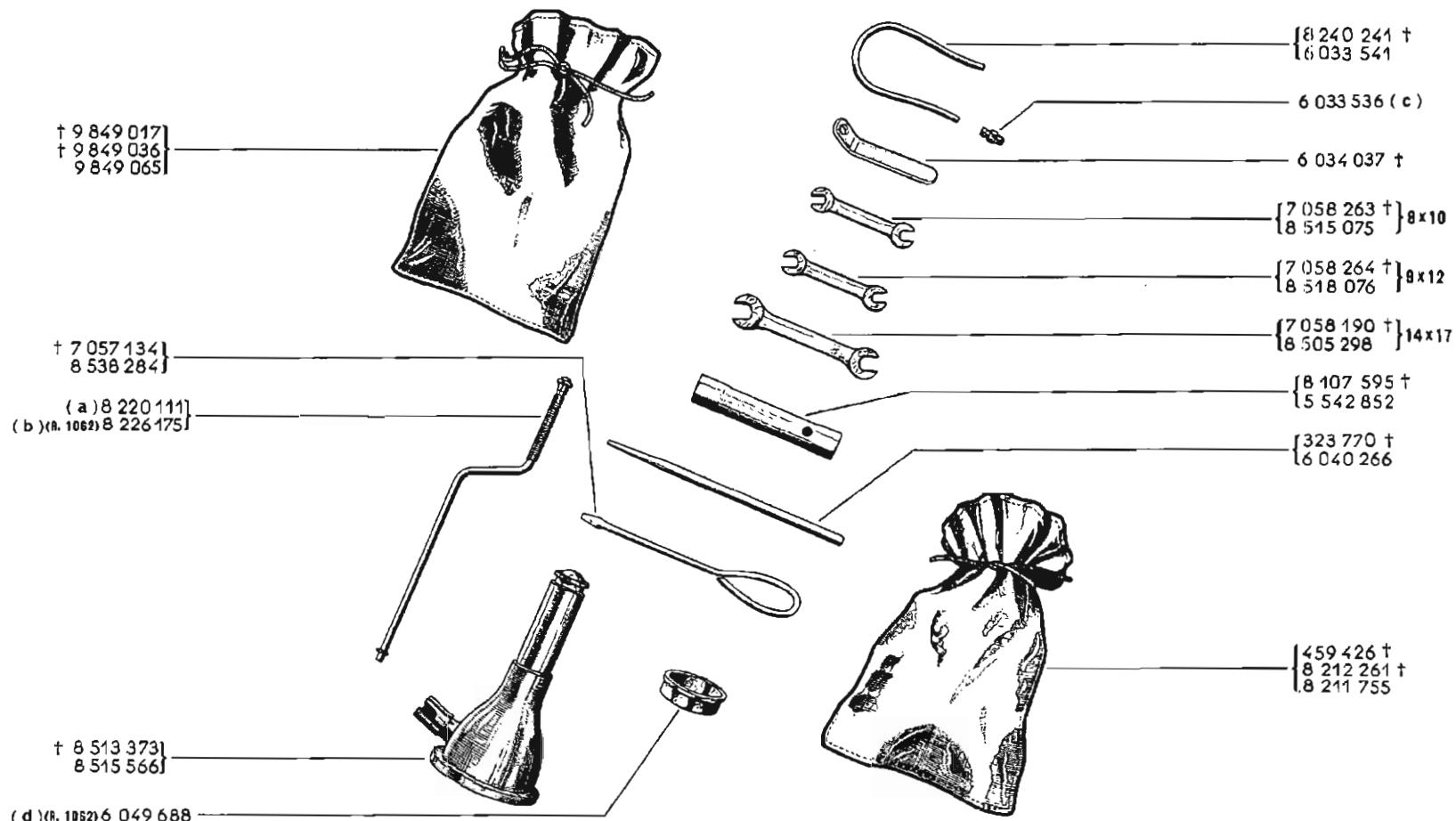
		n°...	⇒	n°...	XXXX 00000	!!!
(a)	R.1080 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH	414899		88	
		1 VEH	4240			
(b)	R.1062 R.2071	414900 VEH	...	88		
		4241 VEH	...			
(c)	R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 MOT	521144			
(d)	R.1062 R.2071 R.1062 «US»	521145 MOT	...			
		872576 MOT	...			

78.01

A P.R. 685

78.01

A P.R. 685

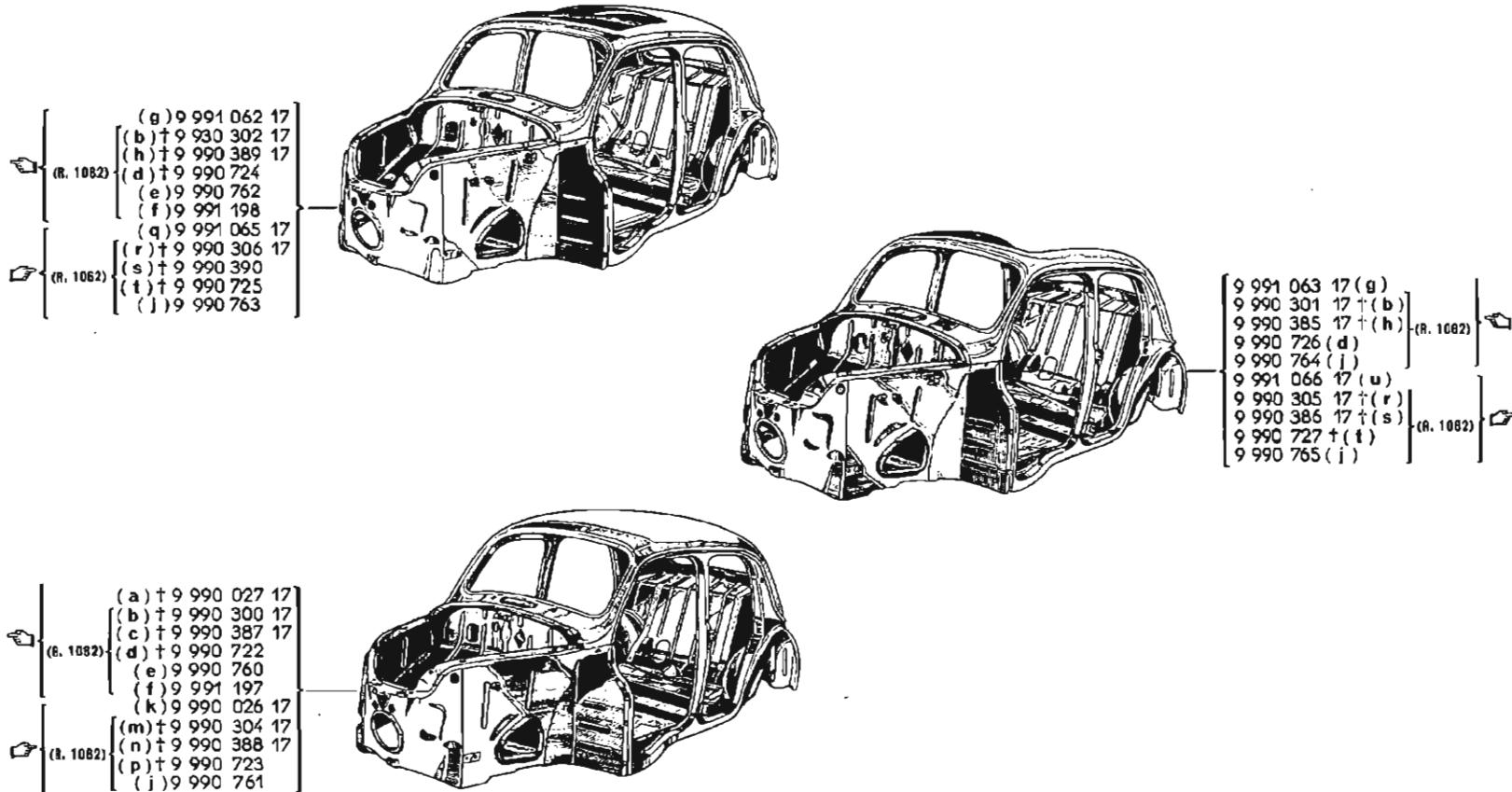


78.01
A P.R. 685

78.01
A P.R. 685



n°... → n°...			
(a)	R.1080 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	748117
(b)	748118 VEH	...	83
(c)	R.1080 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	81349 2799
(d)	405601 VEH	1 VEH	405209 406426



81.03

A P.R. 685

81.03

A P.R. 685

1	08-00
2	08-00
29	08-00

(m)	n°... 69930 VEH	n°... 484678	1 2 29	2 120 122 128	120 122 128
(n)	69930 VEH	...	1 29	2 120 122 128 197	120 122 128 197
(p)	69930 VEH	729263	1 29	2 120 122 128 197 213	120 122 128 197 213
(q) R.1060 R.1062	1 VEH	69929	2	1 120 128	120 128
(r)	69930 VEH	484678	1 29	2 120 122 124 128 197	120 122 124 128 197
(s)	69930 VEH	...	1 29	2 120 122 124 128 197	120 122 124 128 197
(t)	69930 VEH	729263	1 29	2 120 122 124 128 197 213	120 122 124 128 197 213
(u) R.1060 R.1062	1 VEH	69929	2	1 124 128	124 128

120		8240376 -1- 6033625 -1-2-
122		8241413 -1- 9980669 -1- 9980722 -1- 9980668 -1- 9980670 -1- 9830736 -1- 9830737 -1- 9830738 -1- 8521787 -1- 5537809 -1-
124		6055188 -1- 6038168 -1- 6038166 -1- 6048318 -1-
128		6039518 -1- 6039517 -1- 8231589 -1-
197		8224857 -1- 8235373 -1- 8242208 -1-
213		8527101 -1-

81.03

P.R. 685

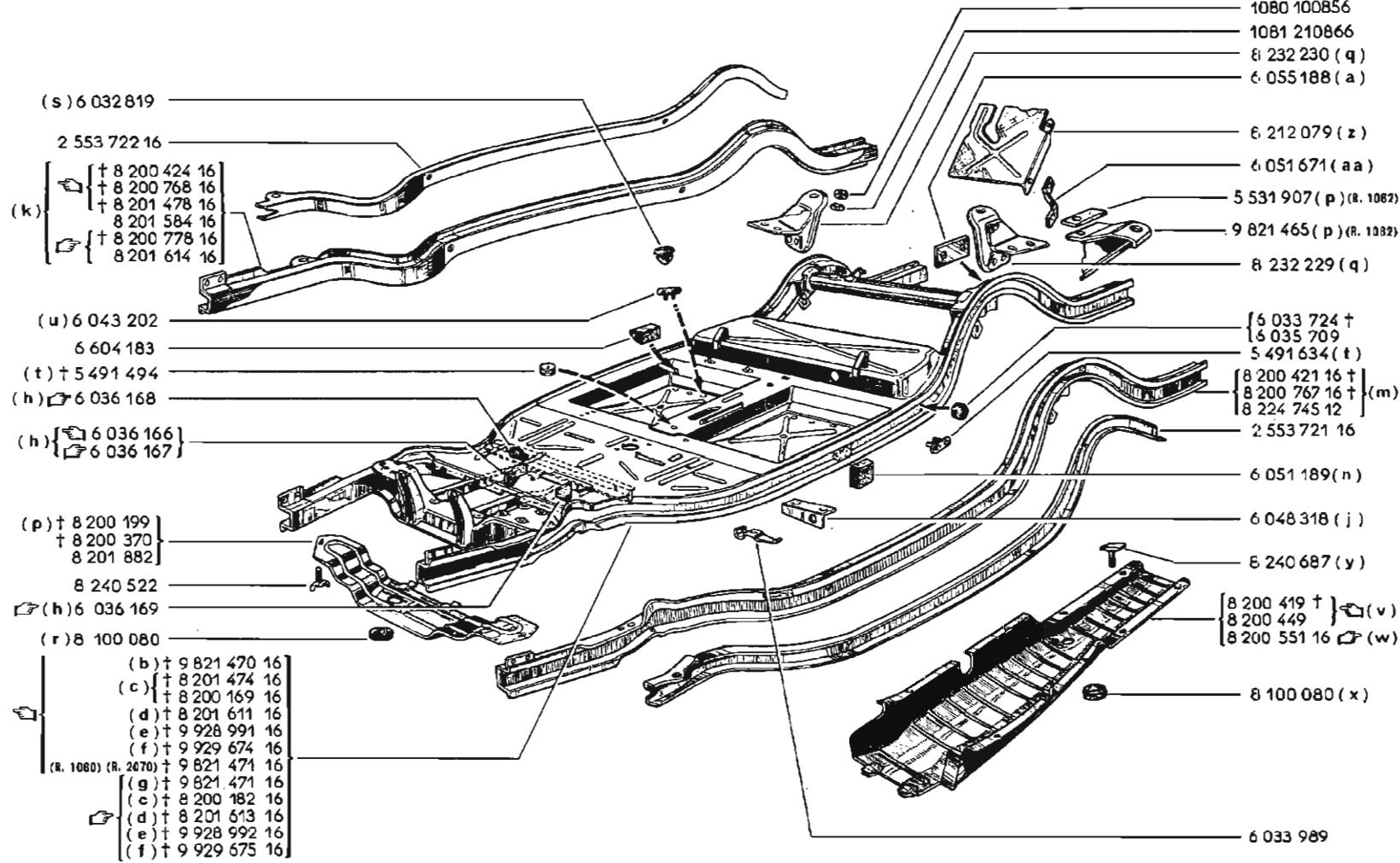
81.03

P.R. 685

		n°... xxxx 0000			n°... xxxx 0000	X X X X		!!!
(a)	R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH	69929	2	1	121 123		
(b)		69930 VEH	484678	1	2	120 122 123 128 128		
(c)		69930 VEH	703420	1	2	120 122 123 128 197		
(d)		69930 VEH	729263	1	2	120 122 123 128 197 213		
(e)	«CH»	729264 VEH 1 VEH	894651					
(f)	«US»	840300 VEH 880290 VEH 880290 VEH 894652 VEH	880289 ...					
(g)	R.1060 R.1062	1 VEH	69929	2	1	121 123 128		
(h)		69930 VEH	...	1	2	120 122 123 128 197		
(i)		729264 VEH	...					
(k)	R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH	69929	2	1	120 121 128		

1	@ 08-00
2	@ 08-00
29	@ 08-00

120	⚖	8240376 -1- 8033826 -1-2-
121	⚖	8240464 -2-
122	⚖	8241413 -1- 8980669 -1- 8980722 -1- 8980866 -1- 8980870 -1- 8930736 -1- 8930737 -1- 8930738 -1- 8921787 -1- 5537809 -1-
123	⚖	8055768 -1- 8038167 -1- 8038168 -1- 8048318 -1-
128	⚖	8038518 -1- 8038517 -1- 8231509 -1-
197	⚖	8224957 -1- 8235373 -1- 8242208 -1-
213	⚖	8527101 -1-



81.05

A P.R. 685

81.05

A P.R. 685

						!!!	
						!!!	
(a)R.1062	1 VEH	450603	28	25			
(b)R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH	69929	2	1			
(c)R.1062	69930 VEH	...	1	2	123 126 128		
(d)R.1062 R.2071	69930 VEH	...	1	2	123 125 128 128		
(e)R.1062 SPORT R.1062	69930 VEH	703420	1	2	123 125 128 181 123 125 128 181		
(f)R.1062 R.2071	69930 VEH	...	1	2	123 125 128 181 213 128 213		
(g)R.1062 R.2071	1 VEH	9929	2	1			
(h)R.1062	1 VEH	450603	28	25			
(j)R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	450603	26	25			
(k)					130		
(m)					131		
(n)R.1062	283716 VEH	337942					
(p)					1		
(q)R.1062 R.2071	69930 VEH	...			2		
	2525 VEH	...					

123	4F	6055788 -1- 6036167 -1- 6038169 -1- 6048318 -1-
125	4F	8240376 -1-2- 6033625 -1-2-
128	4F	6039518 -1- 6039517 -1- 6231569 -1-
130	4F	6039518 -1-
131	4F	6039517 -1-
181	4F	4275843 -1- 6057997 -5- 6057998 -1-
213	4F	8527101 -1-

81.05

A P.R. 685

81.05

A P.R. 685

	n°... ⇒ n°...	X X	!!!
(r) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	8301 VEH 1211 VEH	...	
(s) R.1080 R.1062 R.2070 R.2071	401 VEH 1 VEH 1 VEH	63243 2353	
(t) R.1060	127001 VEH	...	
(u) R.1080 R.1082 R.2070 R.2071	127001 VEH 1 VEH	...	
(v)		15	
(w) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	125102 VEH 81 VEH	...	
(x) R.1080 R.2070	90605 VEH 9543 VEH	110222 ...	15 82
(y) R.1080 R.1082 R.2070 R.2071	90605 VEH 9543 VEH	...	15 82
(z) R.1062	371928 VEH	...	
(aa) R.1082	371928 VEH	622970	

15	08-00
82	08-00

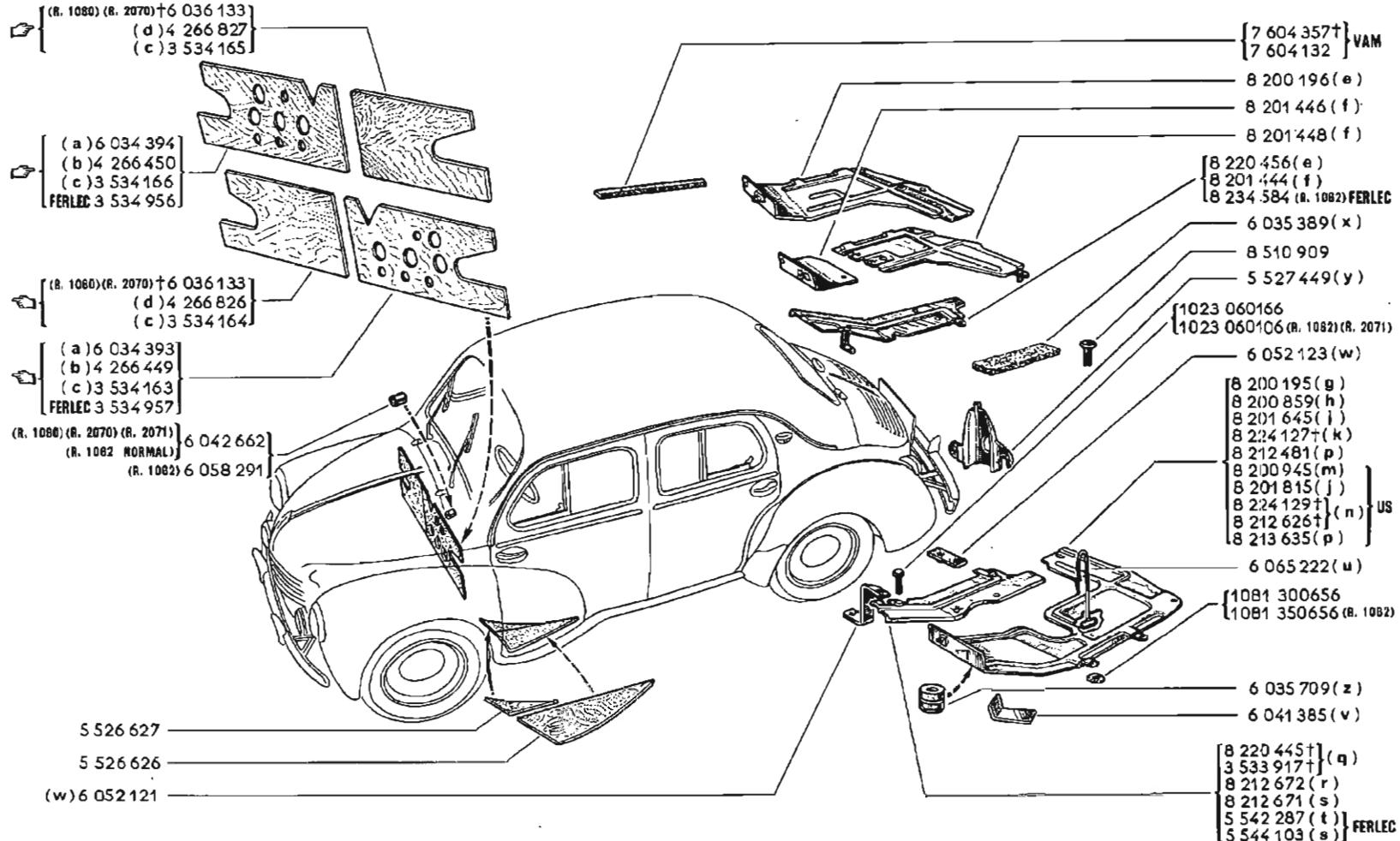


81.07

A P.R. 685

81.07

A P.R. 685



81.07

A P.R. 685

81.07

A P.R. 685

XXXX
0000

1	08-00
2	08-00
25	08-00
26	08-00
29	08-00
34	08-00

		n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(a)	R.1060						
	R.2070						
	R.1062	1 VEH	37000				
	R.2071	1 VEH	1600				
(b)	R.1062	37001 VEH	484678		29		
	R.2071	1601 VEH					
(c)	R.1062	484679 VEH			29		
(d)	R.1060						
	R.2070						
	R.1062	69930 VEH	484678	1	34		
	R.2071	2525 VEH			2		
(e)	R.1060						
	R.2070						
	R.2071						
	R.1062	1 VEH	283715				
(f)	R.1062	283716 VEH					
(g)	R.1060						
	R.2070						
	R.1062	1 VEH	69929	2	1		
	R.2071	1 VEH	2524				
(h)	R.1062	69930 VEH	283715	1	2		
	R.2071	2525 VEH					
(i)	R.1062	283716 VEH	450603	26	25		

			n°...	⇒	n°...		!!!
(k) R.1062	450604 VEH	516152	25	28			
(m) R.1062	69930 VEH	283715					
(n) R.1062	450604 VEH	532892					
(p) R.1062	450604 VEH	...					
(q) R.1060					129		
R.2070					129		
R.2071					129		
(r) R.1060					129		
R.2070					129		
R.2071					129		
R.1062	1 VEH	532892	32	129			
(s) R.1062	532893 VEH	...	32	129			
(t) R.1062	1 VEH	532892	32	129			
(u) R.1062	839642 VEH	...					
(v) R.1060							
R.2070							
R.2071							
R.1062	1 VEH	450603	25	25			
(w) R.1062	450604 VEH	...	25	28			
(x) R.1060	1 VEH	114657					
R.1060	114660 VEH	118230					
R.2070	1 VEH	10316					
(y) R.1060	36669 VEH	...					
R.1062							
R.2071							
R.2070	4652 VEH	...					
(z) R.1062	615907 VEH	...					

25	...	08-00
26	...	08-00
32	...	08-00

129	...	08-00
-----	-----	-------

81.09

A P.R. 685

(t) 5 528 192
(u) 5 543 035

(p) 6 051 425

(q) 5 525 646

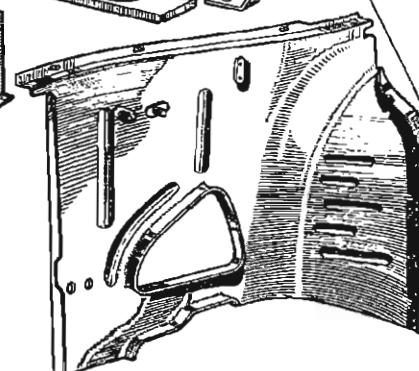
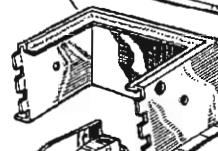
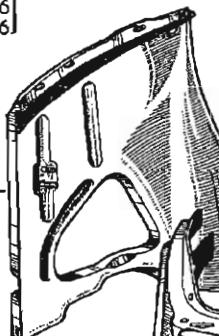
(t) 6 044 596
6 061 154

(q) 5 525 645

(t) 6 050 741

(q) 8 210 194 16
(q) 8 210 669 16
B 211 547 16(q) 8 210 611 16
(s) { 8 211 701 16
9 928 942 16

(R 1062 SERVICE) 8 211 541 16

(a) {
† 2 554 048 16
† 8 200 176 16
† 8 201 832 16
† 8 221 298 16
(b) {
† 8 202 178 16
(a) {
† 8 203 326 16
8 202 178 16† 8 200 171 16
† 8 201 435 16
† 8 201 642 16
† 8 201 653 16
8 202 070 16C17
C21
C18

100-00

81.09

A P.R. 685

8 230 210 (u)

6 033 816 (z)

8 231 153 †(aa)

8 234 589 †(ab)

8 235 243 (aa)

8 235 439 (ac)

{ 6 032 021 †

6 040 514

6 035 405 (z)

6 031 404

8 515 189 79 (x) C17

8 515 189 71 (p) C21

8 538 575 (y) C18

{ 6 039 274 † } (v)

6 040 515 (v)

6 055 949 (w)

6 032 018 (z)

5 478 616 (r)

9 928 774 16 †

9 920 026 16 † } (c)

9 920 050 16 † }

9 920 057 16 † (d)

9 920 084 16 † (c)

9 920 125 (e)

9 920 091 † (f) FERLEC

9 920 127 (g)

9 929 310 16 † (h)

9 920 129 (g)

9 920 084 16 † (f) FERLEC

9 920 130 (j)

9 920 027 16 † } (R 1060, R 2070,

9 920 051 16 † } (R 2071)

9 920 058 16 † (k)

9 920 085 † (m)

9 920 092 † (n)

9 920 126 (g)

9 920 092 † (R 1062 FERLEC)

6 050 743 (t)

8 200 163 16 †

8 201 641 16 † } (a)

8 223 581 16 † } (a)

8 233 943 16 †

8 202 177 16 † (b)

8 233 551 16 † } (R 1062)

8 202 181 16 † } SERVICE (a)

8 203 325 16 (a)

8 202 177 16

81.09

A P.R. 685

81.09

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X	!!!
(a)					132
(b) R.1060					132
R.2070					132
R.2071					132
R.1062	1 VEH		734970		132
(c) R.1060					133
R.2070					133
R.2071					133
(d) R.1060					133
R.2070					133
R.2071					133
R.1062	1 VEH		484678	29	133
(e)					133
(f) R.1062	1 VEH		748117	83	133
(g) R.1062					133
(h) R.1060					133
R.1062	1 VEH		748117		133
(j) R.1062	748118 VEH			83	
(k) R.1060					
R.2070					
R.2071					
R.1062	1 VEH		484678	29	133
(m) R.1060					133
R.2070					133
R.2071					133
R.1062	1 VEH		748117	29	32 133
					83
(n) R.1062	532893 VEH		748117	32	83
(p) R.1062	405210 VEH		405600		
R.1062	406427 VEH				

29	XXXX 0000
32	XXXX 0000
83	XXXX 0000

132	XX	5526101 -2-
133	XX	5525845 -1- 5525846 -1- 8240464 -2-

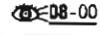
81.09

A P.R. 685

81.09

A P.R. 685

		n°...	xxxx 00000	n°...		!!!
(q)R.1060	R.2070					
R.2071	R.1062	1 VEH	283715			
(r)R.1060	R.2070					
R.2071	R.1062	1 VEH	484678	28		
(s)R.1062	283715 VEH	...		134		
(t)R.1062	335626 VEH	...		75		
(u)R.1060	R.2070					
R.2071	R.1062	729263 VEH	...			
(v)R.1060 GD LUXE	R.1062 SPORT	1 VEH	532892	32		
(w)R.1062 SPORT	532893 VEH	729263	32			
(x)R.1060 GD LUXE	R.1062 SPORT	1 VEH	405209			
R.1062 SPORT	405601 VEH	406426				
(y)R.1062 SPORT	R.1062 SPORT	405210 VEH	405600			
R.1062 SPORT	406427 VEH	729263				
(z)R.1060	R.2070					
R.2071	R.1062	1 VEH	729263			
(aa)R.1060	69628 VEH	...				
R.1062	1 VEH	532892	32			
R.2070	8464 VEH	...				
R.2071						
(ab)R.1062	1 VEH	532892				
(ac)R.1062	532893 VEH	...	32			

29	
32	
75	

134		!!!
		B212220 -1- 5541667 -2- 5541870 -1-

†9 906 423 16
2 553 996 16

(R. 1060) (R. 1082) †2 554 122 16
2 554 468 16

†9 906 478 16

9 907 177 16

2 553 976 16

(a) †9 906 328 16

(b) †9 907 066 16

(c) †9 907 130 16

(d) †9 907 348

(e) 9 907 365

(f) 9 907 399

2 554 123 16

2 554 125 16

†8 201 464 16

†8 200 154 16

8 201 784 16

2 554 158 16

(k) 3 528 318 16

(m) †3 533 878 16

(n) 9 929 804

(p) †8 210 274 16

8 210 232 16

(q) †3 528 312 16

8 210 231 16

8 210 232 16

(ab) 8 200 769

(ac) 8 223 948 16

(R. 1062) 7 058 091

9 906 990 16

(R. 1060) (R. 1082) †2 554 121 16

2 554 467 16

(aa) 6 046 415

(aa) 8 220 330 16

2 554 157 16

(p) 8 210 273 16

8 210 231 16

(k) 3 528 317 16

(m) †3 533 887 16

(n) 9 929 803

†8 201 465 16

†8 200 153 16

8 201 783 16

2 554 030 16 (p)
8 200 472 16 (w)
8 203 110 16 (R. 1062)

8 201 079 16 (B. 1080)
8 201 080 16 (R. 1062)
8 200 158 16 (r)
8 201 517 16 (q)
8 200 241 16 (s)
8 201 077 16 (t)
8 200 502 16 (u)
8 201 518 16 (v) DÉCAPOTABLE

2 554 029 16 (p)
8 201 661 16 (w)
8 203 317 16 (R. 1082)
[9 906 422 16]
[2 553 995 16]
[5 525 256 16 (p)
[5 538 223 16 (q)
[5 472 409 (p)
[1098 242139 (q)
[2 554 018 16 (j)
[9 907 347

[9 906 348 16 (x)
8 200 390 16 (y)
9 906 488 16 (z)
9 946 005

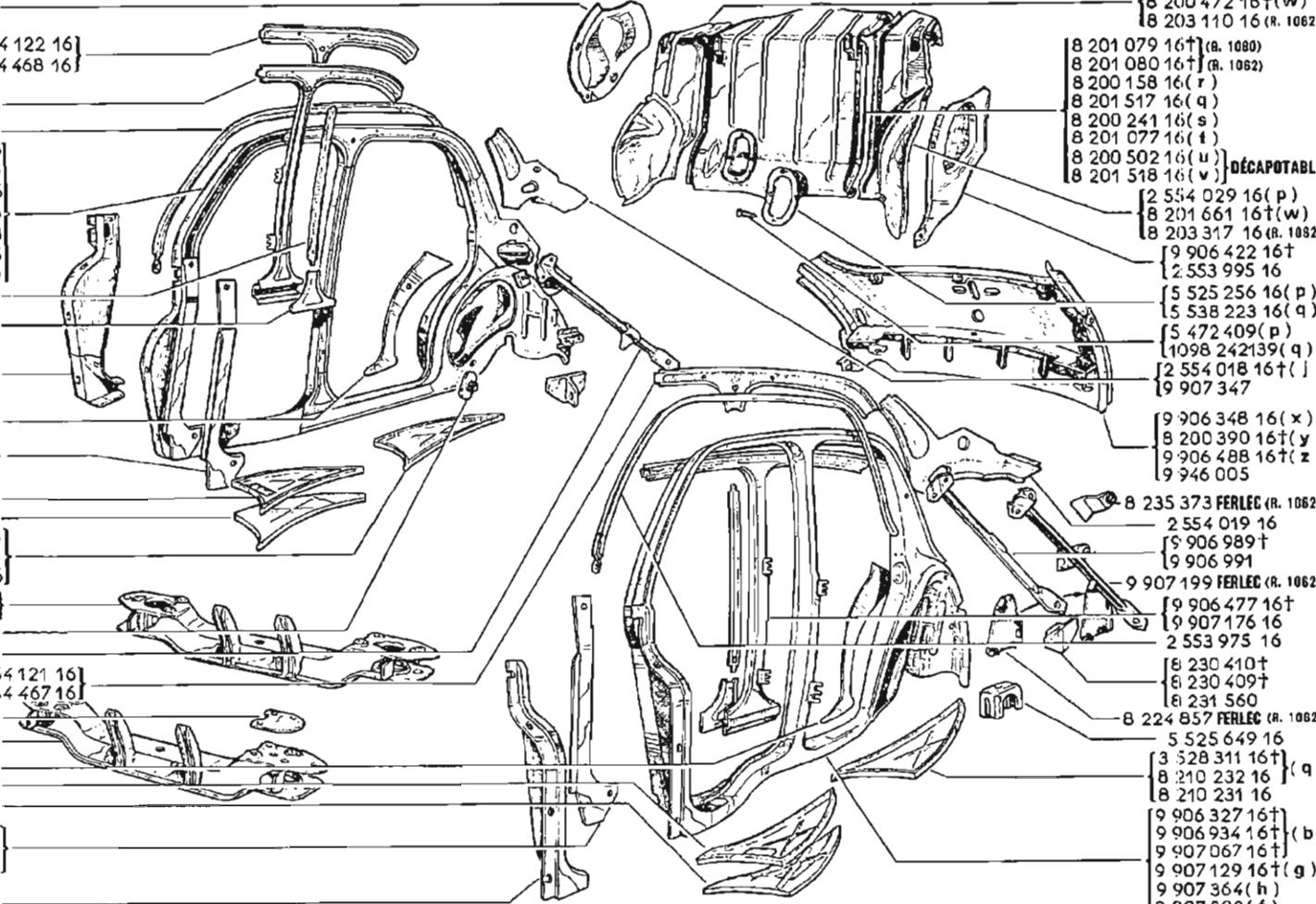
8 235 373 FERLEC (R. 1062)
2 554 019 16
[9 906 989 16
[9 906 991

—9 907 199 FERLEC (R. 1062)
[9 906 477 16]
[9 907 176 16
2 553 975 16

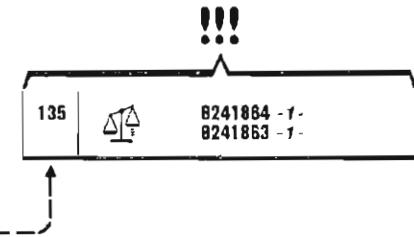
[8 230 410 16
[8 230 409 16
[8 231 560

8 224 857 FERLEC (R. 1062)
5 525 649 16
3 528 311 16 (q)
[8 210 232 16]

[8 210 231 16
[9 906 327 16]
[9 906 934 16 (b)
[9 907 067 16]
[9 907 129 16 (g)
[9 907 364 (h)
[9 907 398 (f)



	n°...	n°...		!!! •••
(a) R.1060 R.2070 R.2071				135 135 135
(b)				135
(c) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062				135 135 135 135
(d) R.1062	1 VEH	703420		135
(e) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062 «CH»	703421 VEH	734970		135 135 135 135
(f) R.1062 «US» R.1062 «D» R.1062 «A» R.1062 «CH»	1 VEH	894651		840300 VEH 880290 VEH 880290 VEH 894652 VEH
(g) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062				135 135 135 135
(h) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 «CH»	1 VEH	734970		135
(i) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071				1 VEH 703420
(k) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	381185		



81.11

A P.R. 685

81.11

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(m) R.1062	381186 VEH	734970				
(n) R.1062	381186 VEH	...				
(p) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062						
(q) R.1062	1 VEH	283715				
(r) R.1060 R.1062	283716 VEH	...				
(s) R.2070 R.2071	1 VEH	283715				
(t) R.2071	4075 VEH	...				
(u) R.1060 R.1062	1 VEH	4074				
(v) R.1062	134818 VEH	...				
(w) R.1062	283716 VEH	734970				
(x) R.1060 R.2070	1 VEH	64483				
	1 VEH	8012				
(y) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE R.1062 SERVICE	64484 VEH	...		261		
	64484 VEH	...		261		
(z) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	8013 VEH	...				
(aa) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH	69929	2	1		
	1 VEH	2525				
(ab) R.1062	69930 VEH	461432	1	2	136	
R.2071	2526 VEH	...				
(ac) R.1062	461433 VEH	...				

1	08-00
2	08-00

138	7080297 -2-
	1080 100856 -2-
261	8948005 -1-

81.13

B P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062)

81.13

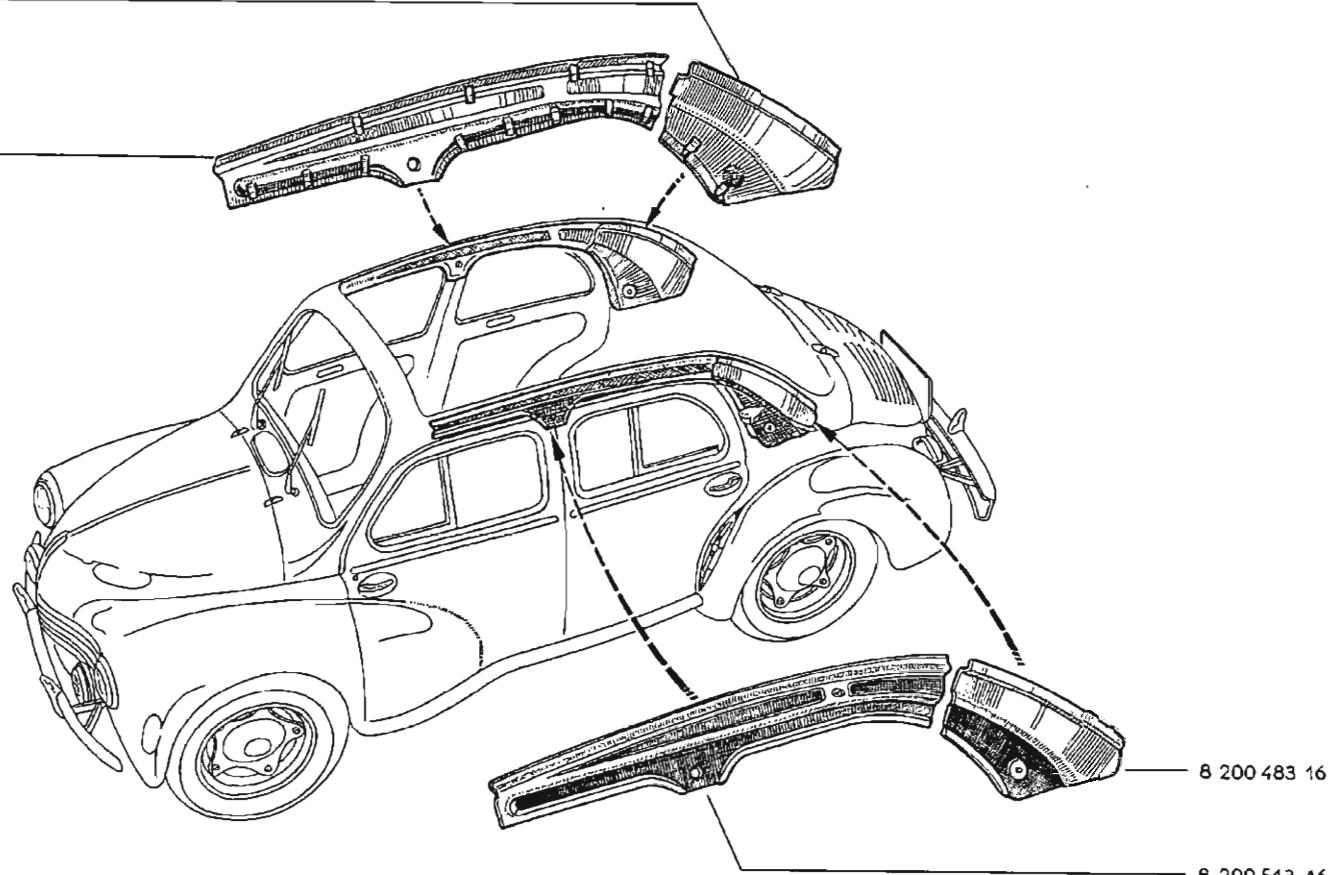
B P.R. 685

8 200 484 16

8 200 514 16

8 200 483 16

8 200 513 16



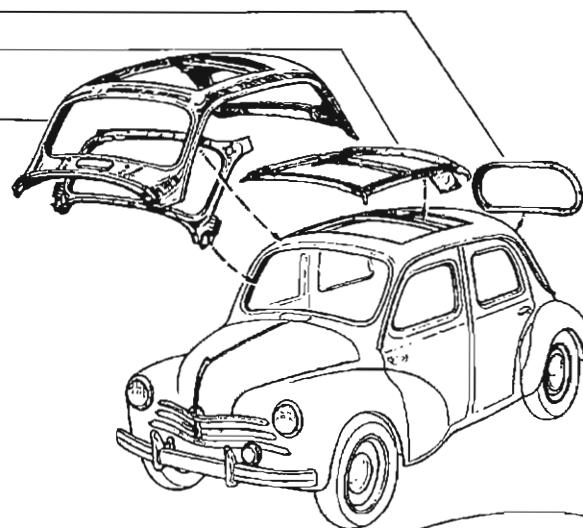
81.15

A P.R. 685

2 553 922 16

8 220 863

(a)†9 904 060 16
(d)†9 904 124 16
(e) 9 904 250



81.15

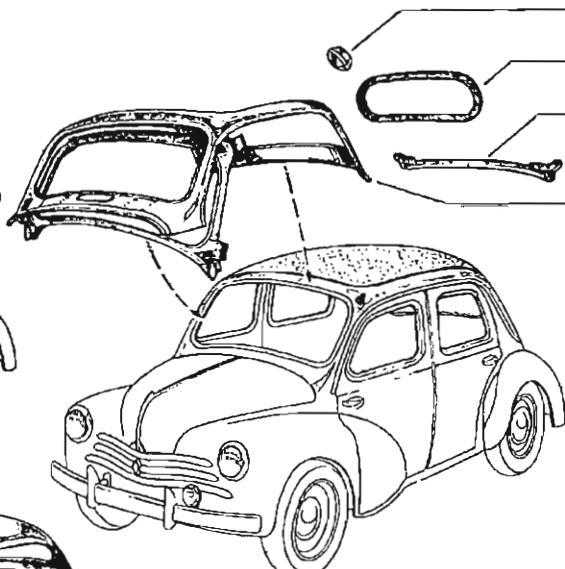
A P.R. 685

8 520 192

8 516 192

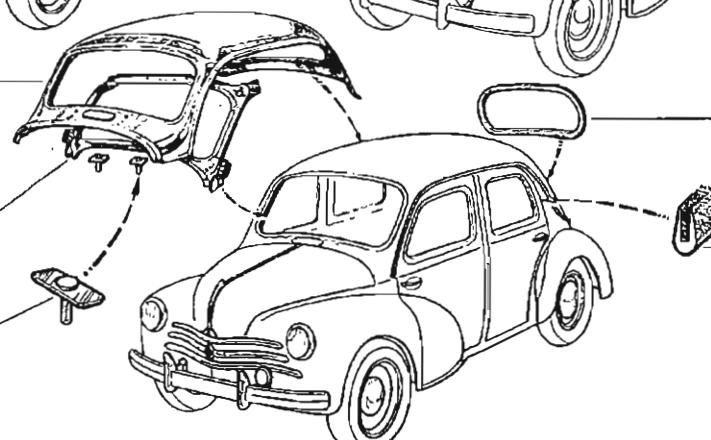
8 221 230

9 904 058 16†(f)
9 904 125 16†(g)
9 904 231(h)



(a){†9 904 036 16
{†9 904 113 16
(b)†9 904 123 16
(c)9 904 229

(k){†8 200 359 16
{†9 940 051 16
(m)8 201 157
(R. 1060){†8 200 358 16
(R. 2070){†8 200 144 16
(R. 2071){†8 200 360 16
(k){†9 940 051 16
{†8 201 157 16
(j)8 202 398



(i)8 242 275

2 553 922 16

7 604 288

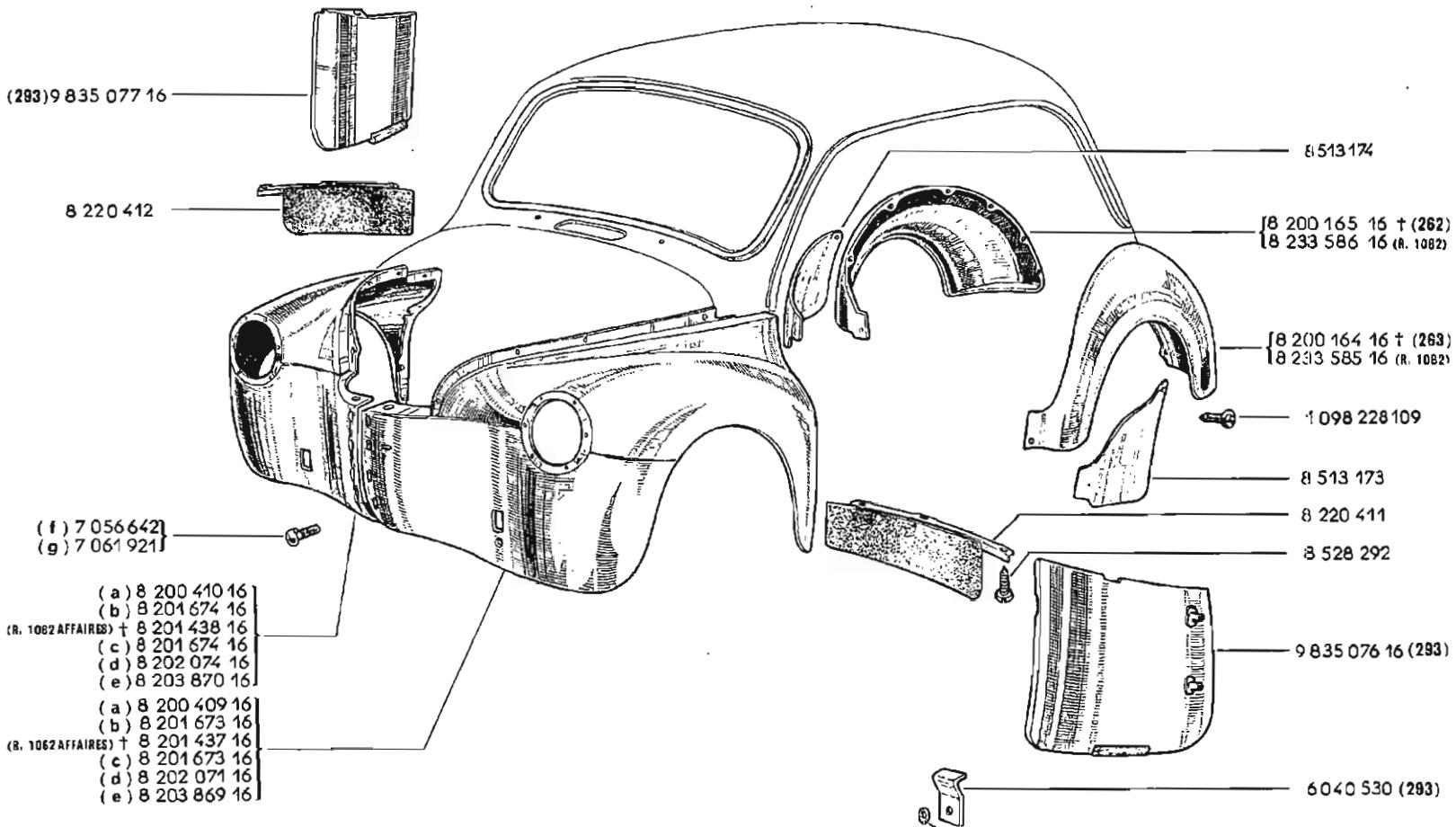
	n°... →	n°...	X X X X 00000	!!!
(a) R.1060 R.1062				184 184
(b) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	729263		184
(c) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	729264 VEH	...		
(d) R.1060 R.1062	1 VEH	729263		184 184
(e) R.1060 R.1062	729264 VEH	...		
(f) R.1060 R.1062				137 184 137 184
(g) R.1060 R.1062	1 VEH	729263		137 184 137 184
(h) R.1060 R.1062	729264 VEH	...		
(j) R.1062	532893 VEH	...	32	
(k) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	532892		32
(m)			32	

XXXX
00000

32	08-00
----	-------

!!!!

137	4F	6052348 - 2 -
184	4F	8242275 - 1 -



- (a) { R 1060
R 2070
R 2071
R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 283715
R 1062 VEH n° 283716 ⇔ VEH n° 405209
R 1062 VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426
- (b) { R 1062 AFFAIRES VEH n° ... 1 ⇔ VEH n° 405209 (f) R 1062 VEH n° 283716 ⇔ VEH n° 311700
R 1062 AFFAIRES VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426 (g) R 1062 VEH n° 311701 ⇔ VEH n° ...

- (d) { R 1062 VEH n° 405210 ⇔ VEH n° 405600
R 1062 VEH n° 406427 ⇔ VEH n° ...
- (e) { R 1062 "US" VEH n° 840300 ⇔ VEH n° 880289
R 1062 "D" "A" VEH n° 880290 ⇔ VEH n° ...
R 1062 "CH" VEH n° 894652 ⇔ VEH n° ...

262	<input checked="" type="checkbox"/> 8233586 16 -1-
263	<input checked="" type="checkbox"/> 8233585 16 -1-
293	<input checked="" type="checkbox"/> 06-00

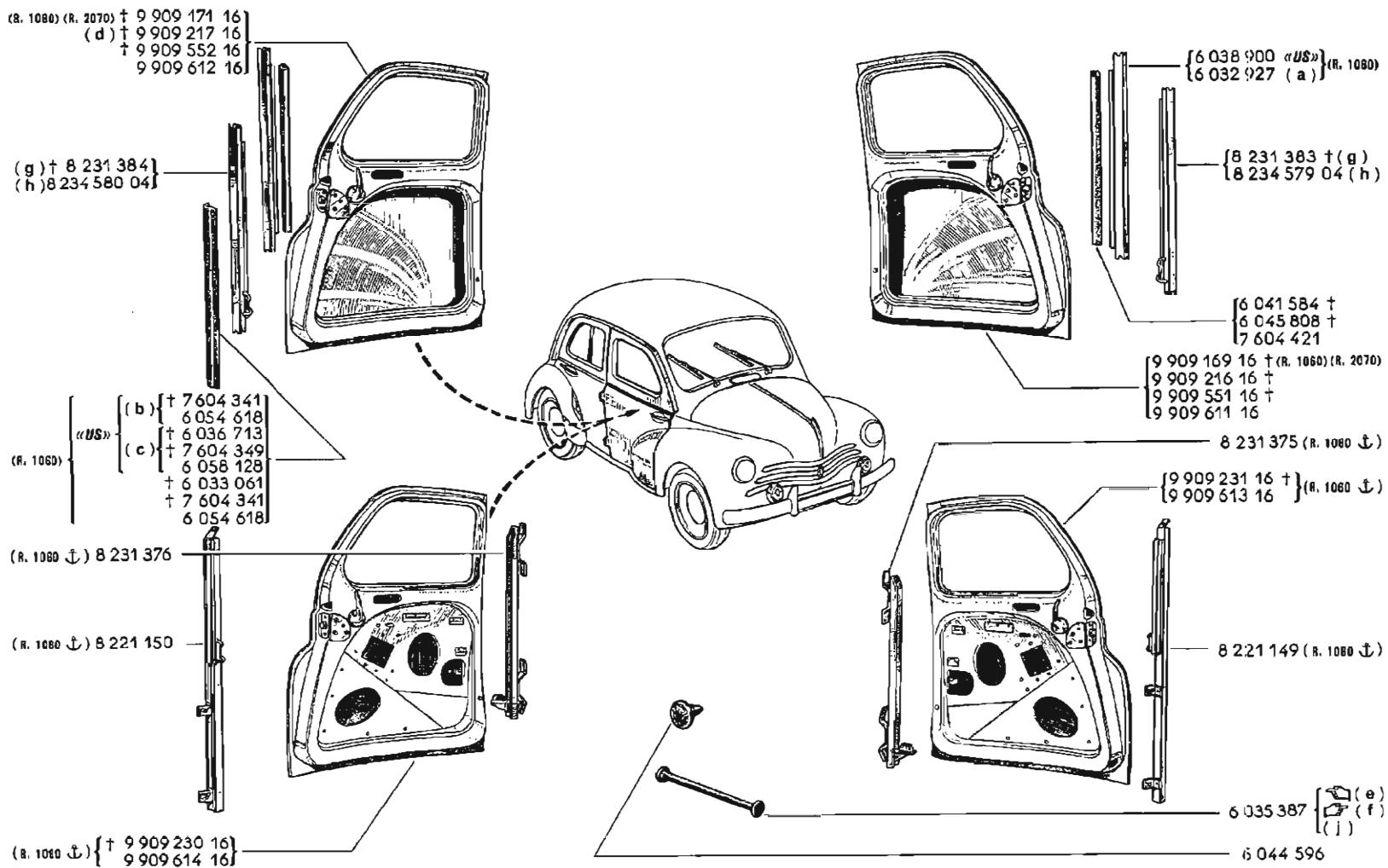
82.01

B P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)

82.01

B P.R. 685



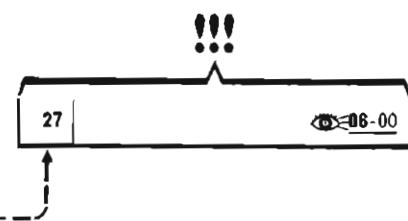
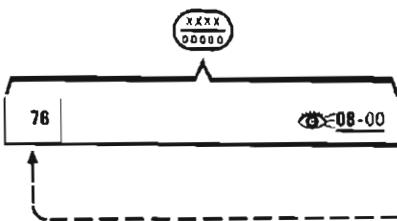
82.01

A P.R. 685

82.01

A P.R. 685

		n°...	⇒	n°...		!!!
(a)	R.1060	1 VEH	109936	76		
	R.2070	1 VEH	10101			
(b)		1 VEH	78722			
(c)		78723 VEH	...			
(d)				27		
(e)	R.1060	9167 VEH	...			
(f)	R.1060	945 VEH	...			
(g)	R.1060	109937 VEH	...	76		
(h)	R.1060	109937 VEH	...	76		
	R.2070	10102 VEH	...			
(i)	R.2071	1459 VEH	...			
(k)	R.2070	1 VEH	10101			



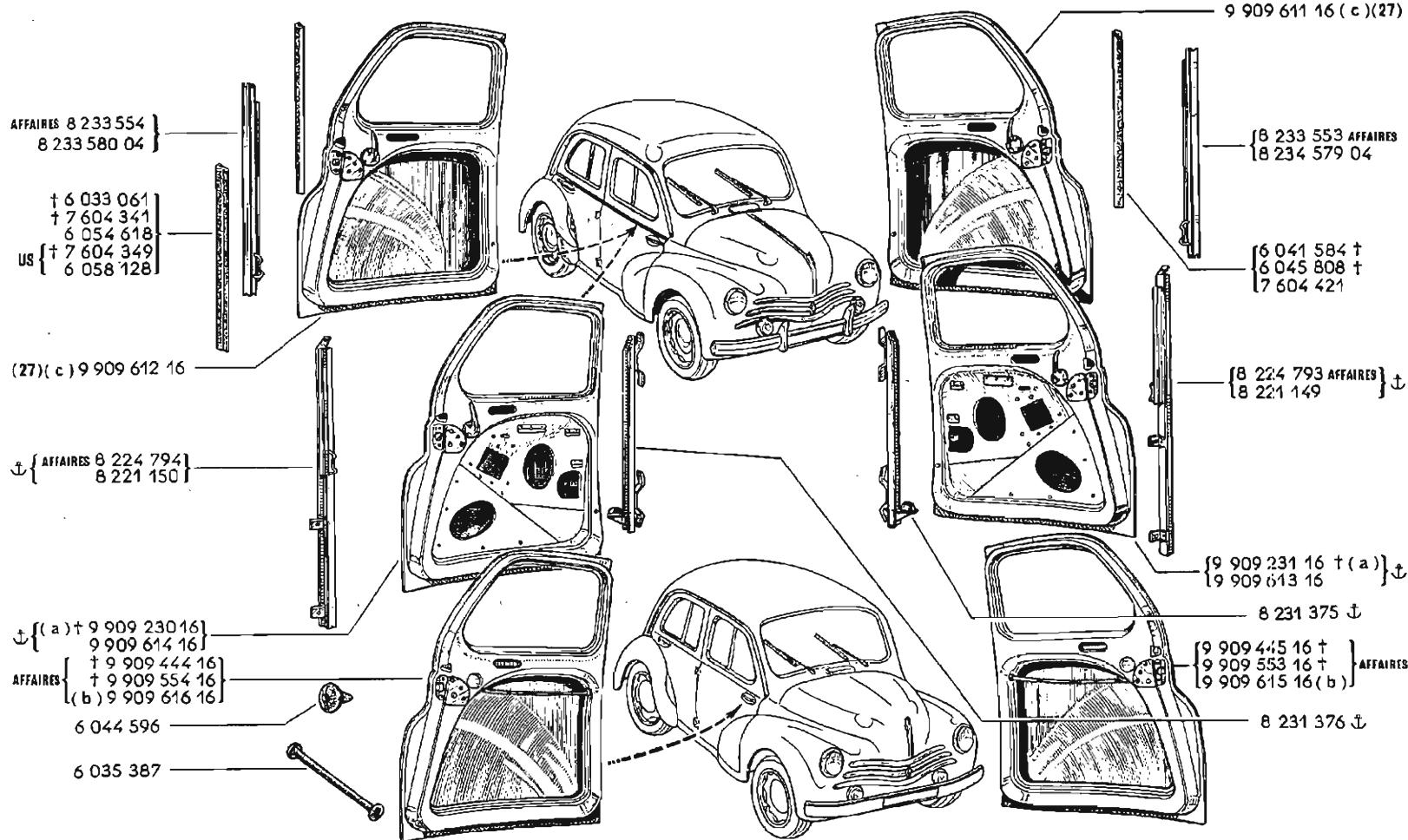
82.02

A P.R. 685

R. 1062

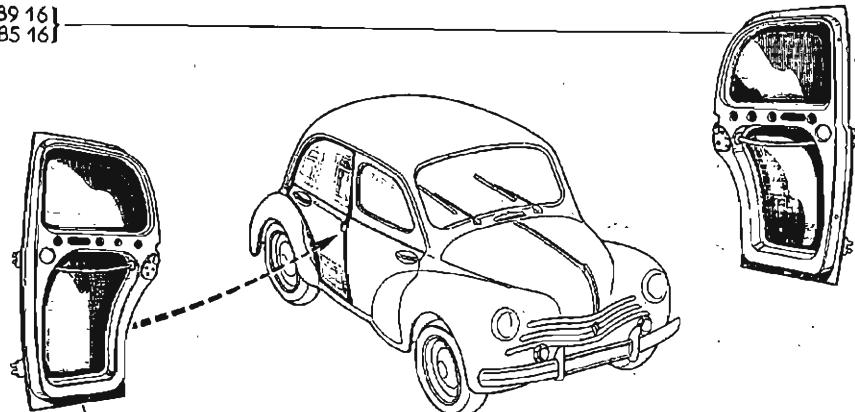
82.02

A P.R. 685



- (a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 532892
 (b) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 698997
 (c) AFFAIRES VEH n° 698998 ⇔ VEH n° ...

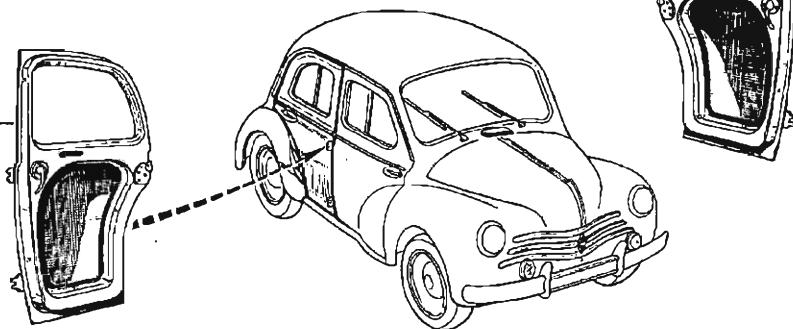
(R. 2070)(R. 2071){[†] 9 909 189 16}
9 909 185 16}



(R. 2070)(R. 2071){[†] 9 909 188 16}
9 909 184 16}

(R. 1060){[†] 9 909 168 16}
9 909 609 16}

(R. 1060){[†] 9 909 170 16}
9 909 610 16}



(a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 78722
(b) VEH n° 78723 ⇔ VEH n° ...

6 044 596

[7 064 341 †] (a)
6 054 618 }
6 036 713 † } (b)
7 604 349 † }
6 058 128 }
6 033 061 † }
7 604 341 † }
6 054 618 }

US

(R. 1060)

[8 240 674 †]
6 038 900 † }
8 240 197 † (28) } (R. 1060)(US)
6 032 927 }

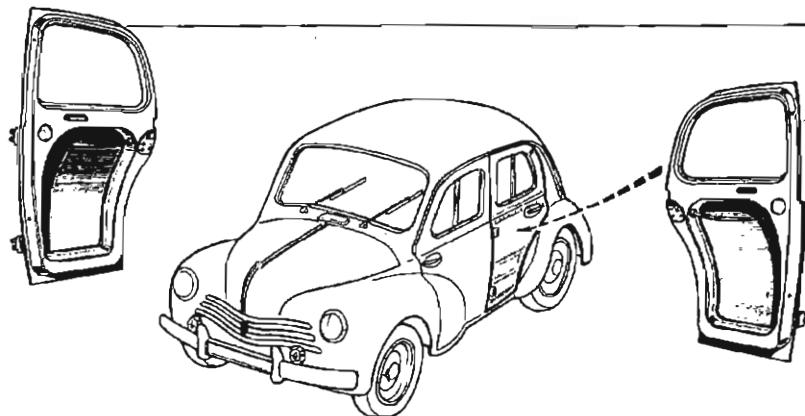
82.04

B P.R. 685

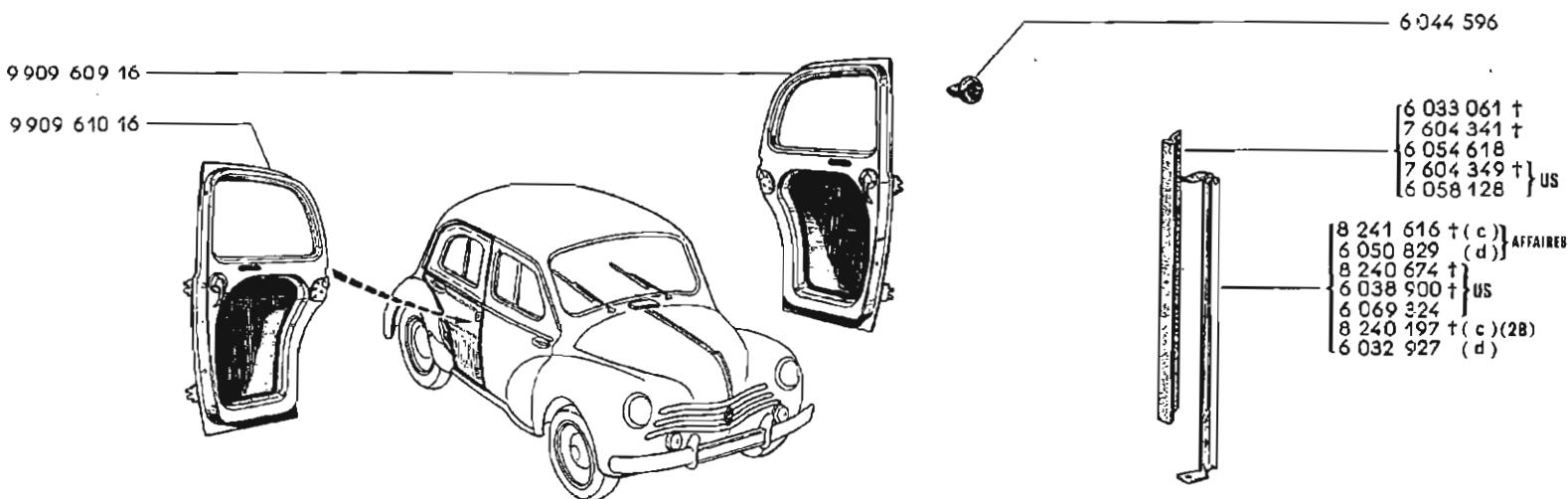
R. 1062

82.04

B P.R. 685



9 909 442 16 †
 9 909 503 16 †
 9 909 618 16 (a)
 9 909 610 16 (b) } SERVICE
 9 909 443 16 †
 9 909 502 16 †
 9 909 617 16 (a)
 9 909 609 16 (b) } AFFAIRES

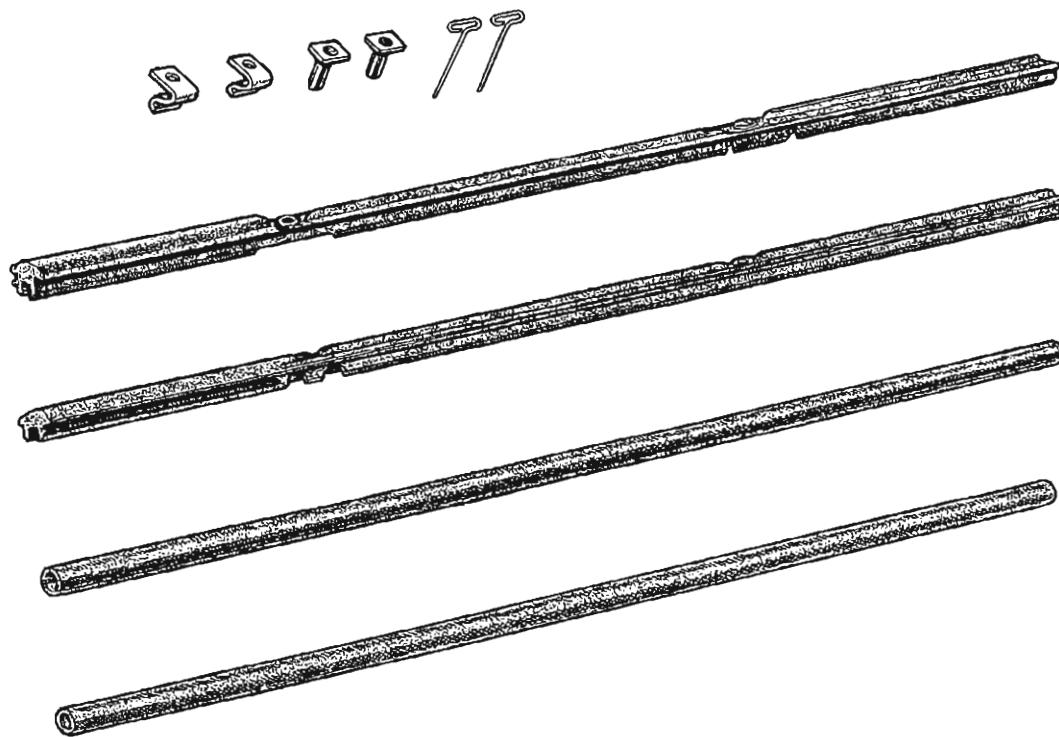


- (a) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 698997
- (b) VEH n° 698998 ⇒ VEH n° ...
- (c) VEH n° 1 ⇒ VEH n° 802830
- (d) VEH n° 802831 ⇒ VEH n° ...

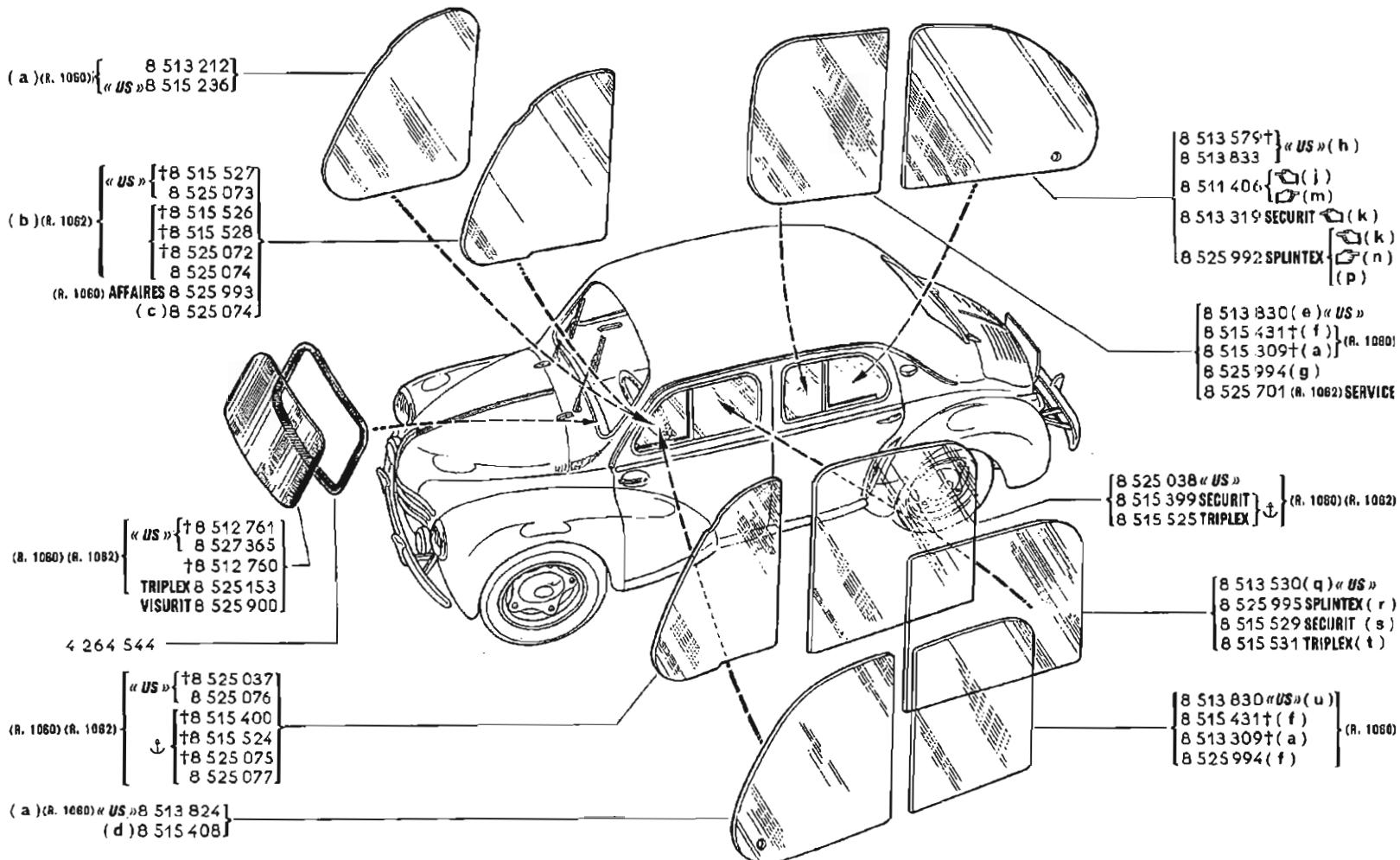
82.05
P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062 VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 345360)

82.05
P.R. 685



9 989 108



82.07

A P.R. 685

82.07

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	XXXX 00000	!!!
(a)	1 VEH	109936	76		
(b)	109937 VEH		76		
(c) R.1062 R.2070 R.2071	10102 VEH				
(d) R.1060 R.2070	1 VEH	109936	78		
	1 VEH	10101			
(e) R.1060 R.1062				138	
(f)	1 VEH	109936			
(g) R.1060 R.1060 R.1062 R.2070	1 VEH	109936		76	
	109937 VEH				139
	1 VEH	10101			
(h)					29
(i) R.1060	1 VEH	26631			
(k) R.1060	26632 VEH				
(m) R.1060	1 VEH	2333			
(n) R.1060	2334 VEH				
(p) R.1062					
(q) R.1060 R.1062	109937 VEH		76		
(r) R.1060 R.1062 AFFAIRES	109937 VEH				
(s) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	109937 VEH		76		
	10102 VEH				
(t) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	109937 VEH				
	10102 VEH				
(u)	1 VEH	109936		138	

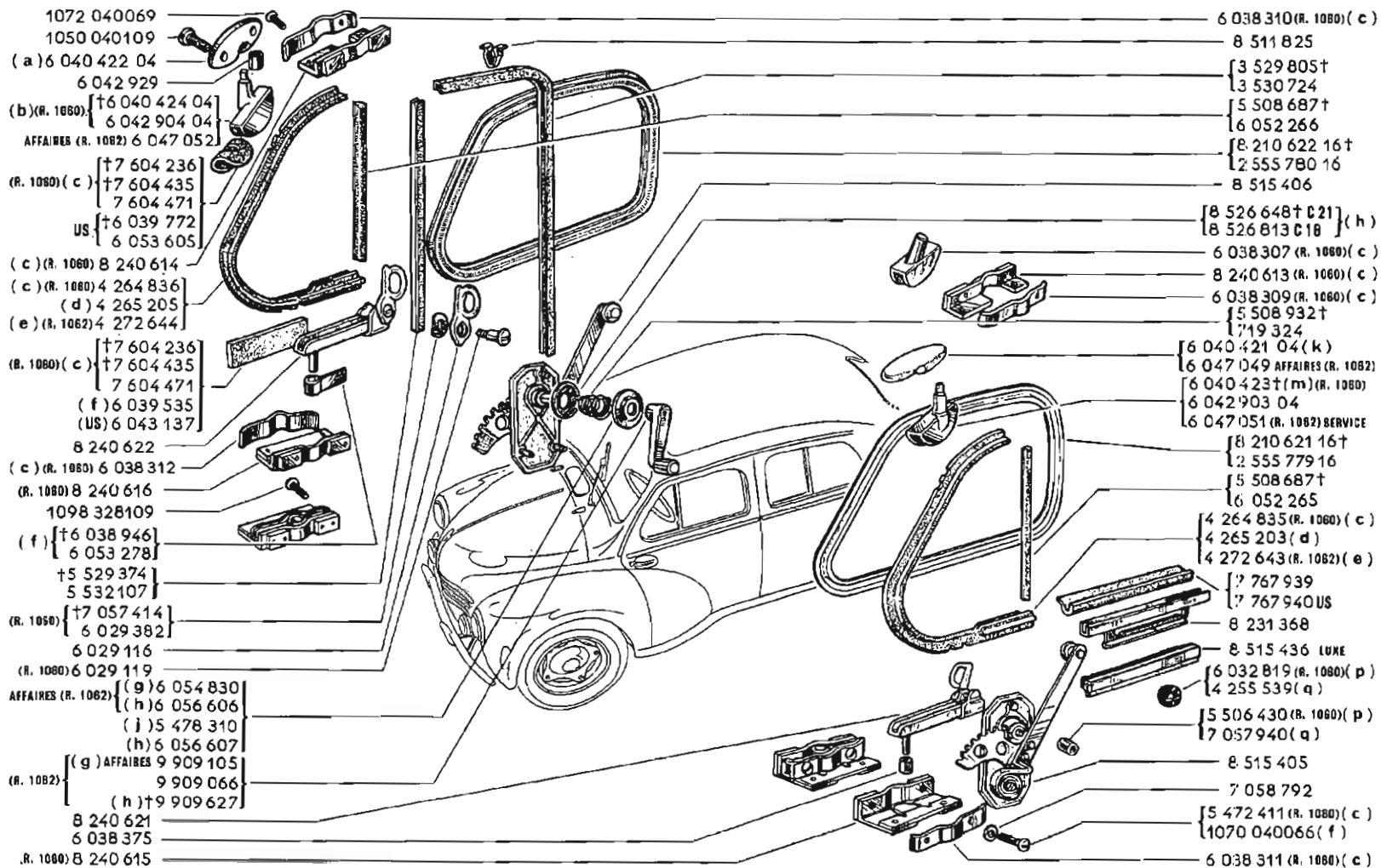
29	XXXX 00000	!	3530097 -1- 6036633 -1-
138	XXXX 00000	!	6036598 -1- 6036713 -1- et 7604349 -1-
139	XXXX 00000	!	5538880 -1-

82.09

B P.R. 685

⚓ (R. 1060) (R. 1062)**82.09**

B P.R. 685

C18
C21
◎ 100-00

82.09

A P.R. 685

82.09

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...		!!!
(a) R.1060 R.1062	109937 VEH	...	76	31	!!!!
(b)	109937 VEH	...	76	30 42	
(c)	1 VEH	109936	76		
(d) R.1060 R.1062	109937 VEH	...	76		
	1 VEH	345360			
(e)	345361 VEH	...			
(f) R.1060 R.1062	109937 VEH	...	76		
(g)	1 VEH	532892	32		
(h) R.1062	532893 VEH	...	32		
(j) R.1060 R.1062	1 VEH	532892	32		
(k) R.1060 R.1062	109937 VEH	...	76	32	
(m) R.1060	109937 VEH	...	76	30 43	
(n) R.1060 R.1062	109937 VEH	...			
(p)	91753 VEH	96728			
(q) R.1060 R.1062	96729 VEH	...			

30	!!!	...	08-00
31		6040424 -1- 6042904 -1-	
32		6042903 -1-	
42		6040422 -1-	
43		6040421 -1-	

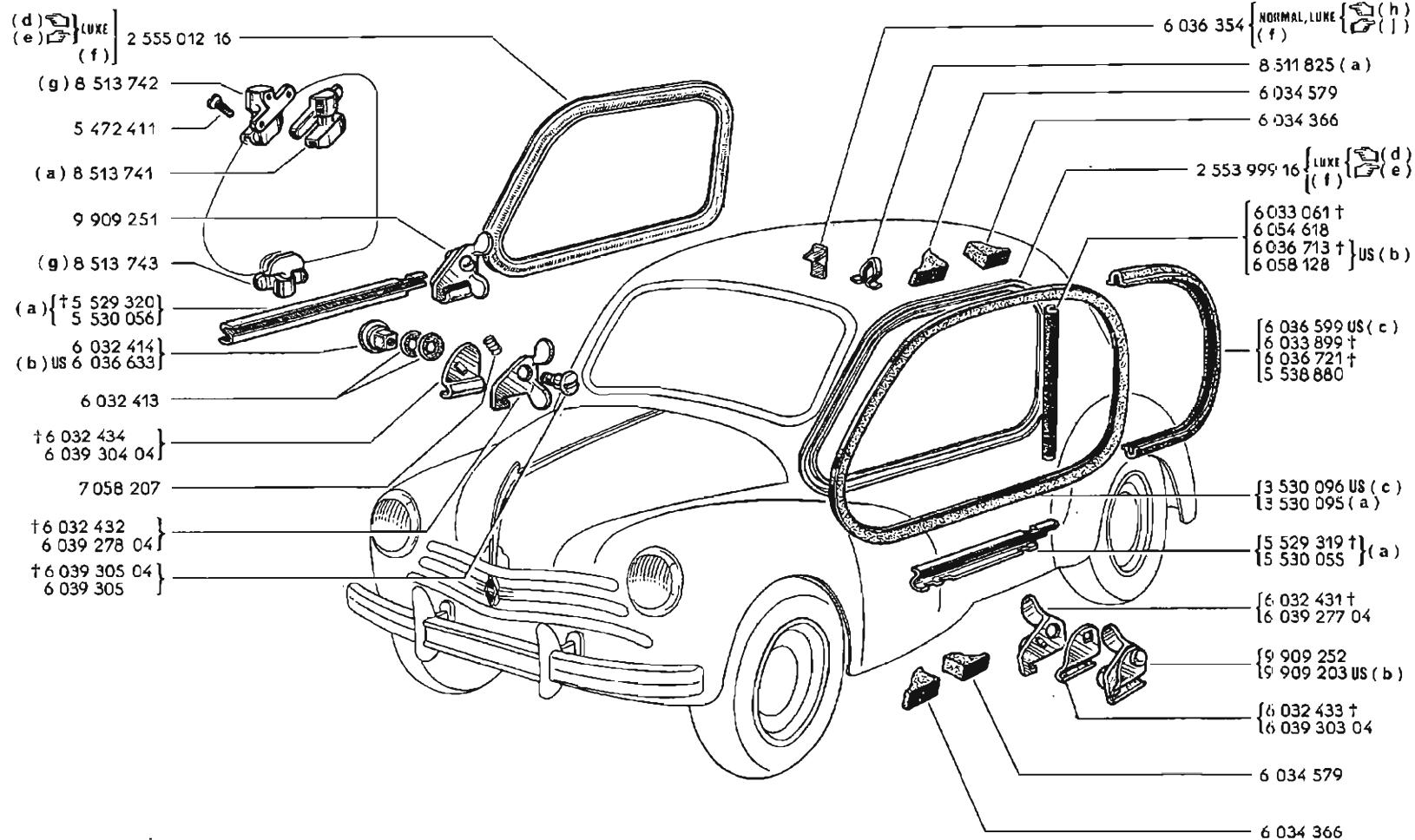
82.11

A P.R. 685

(R. 1060 VEH. n° 1 ⇄ VEH. n° 109936)

82.11

A P.R. 685

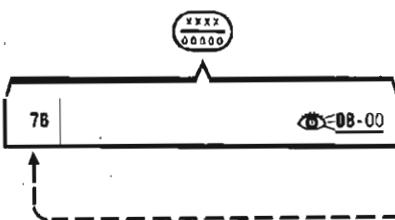


82.11

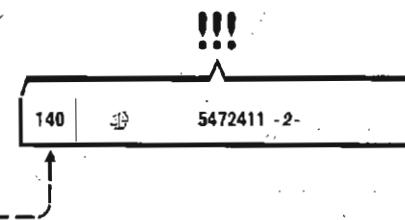
A P.R. 685

82.11

A P.R. 685



	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)			76		
(b)	78723 VEH				
(c)	1 VEH	112694			
(d)	44277 VEH	109936	76		
(e)	4040 VEH	109936	76		
(f)	1 VEH	109936			
(g)			76	140	
(h)	26632 VEH	109936	76		
(j)	2334 VEH	109936	76		



82.13 (R. 1060 NORMAL)(R. 1060 LUXE VEH. n°109937⇒VEH. n° ...)(R. 1062)(R. 2070)(R. 2071)

82.13

A P.R. 685

† 5 508 687
6 052 266

1072 040069

(a) 6 040 422 04

1072 040109

(b) (R. 1060) 6 038 310

(b) (R. 1060) 8 240 614

(c) (R. 1060) † 6 040 424 041

(d) 6 042 904 041

(R. 1060) 6 038 307

(e) (R. 1060) † 6 036 3061

(f) 6 052 774

(g) 6 042 929

(h) 4 264 902

(i) (R. 1060) 4 272 2661

(f) 6 039 534

(R. 1060) (R. 1062) "US" 6 043 153

(f) [† 6 038 946]

[6 053 278]

1098 328109

(f) 6 038 948

(f) 8 240 616

(R. 1062) AFFAIRES {† 9 989 132 16}

8 241 410

(e) (R. 1060) † 8 240 624

(f) 9 989 112

(f) 6 029 382

(R. 1062) AFFAIRES 6 047 053

(f) 6 029 116

(R. 1062) AFFAIRES 6 048 279

(f) 6 029 119

(h) 4 264 901

(j) (R. 1062) 4 272 2651

A P.R. 685

6 045 808

2 554 000 16 { (k)
(m)

2 554 820 16 { (n)
(p)

2 555 086 16 { (q)

2 555 088 16 { (f)

6 040 421 04 (r)

{ 6 040 423 † (R. 1060) (s)

6 042 903 04 (t)

8 240 613 (R. 1060) (u)

{ 7 058 056 † } (R. 1060) (R. 2070)

{ 7 058 055 }

2 553 999 16 { (g) (k)
(m)

2 554 819 16 { (n) (p)

2 555 087 16 { (f)

2 555 085 16 { (v) LUXE

{ 4 265 770 "US" (w)

4 264 903 (f)

6 045 808

{ 5 508 687 †

6 052 265

9 989 131 16 { AFFAIRES }

8 241 409 SERVICE

8 240 623 † (R. 1060) SERVICE (e)

9 989 111 (f)

1098 328109

6 038 375 (h)

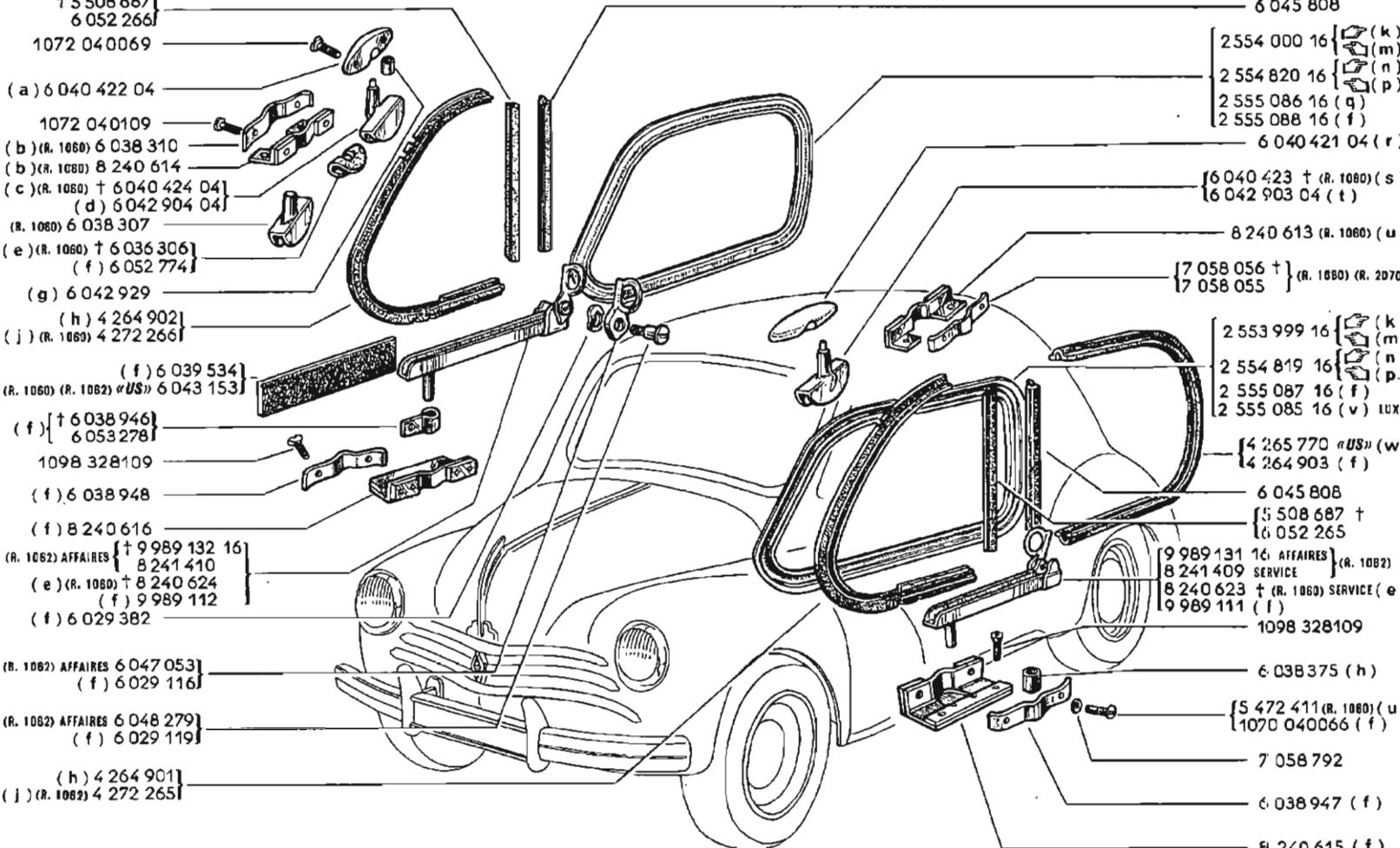
{ 5 472 411 (R. 1060) (u)

1070 040066 (f)

7 058 792

6 038 947 (f)

8 240 615 (f)



82.13

A P.R. 685

82.13

A P.R. 685

	n°...	➡	n°...	X	X	!!!
(a) R.1060	109937 VEH	...		76	31	
R.1062	10102 VEH	...			31	
R.2070						
R.2071						
(b)			76			
(c)	109937 VEH	...		76	30 42	
(d) R.1060	109937 VEH	...				{ 30
R.1062	10102 VEH	...				{ 42
R.2070						
R.2071						
(e)	109937 VEH	...	76			
(f) R.1060	109937 VEH	...		76		
R.1062						
R.2071						
R.2070	10102 VEH	...				
(g) R.1060	109937 VEH	...	76			
R.1062						
R.2071						
R.2070	10102 VEH	...				
(h) R.1060	109937 VEH	...		76		
R.1062	1 VEH	345360				
R.2070	10102 VEH	...				
R.2071						
(i)	345361 VEH	...				
(k) R.1060	1 VEH	3730				
	4040 VEH	109936	76			
(m) R.1060	1 VEH	33703				
R.2070	44277 VEH	109936	76			
	1 VEH	10101				
(n) R.1060	3731 VEH	4039				
(p) R.1060	33704 VEH	44276				
(q) R.1060	109937 VEH	...				
NORMAL						
R.1062						
(r) R.1060	109937 VEH	...	76	32		
R.1062						
R.2070	10102 VEH	...				
R.2071						
(s)	109937 VEH	...	76	30 43		
(t) R.1060	109937 VEH	...				
R.1062						
R.2070	10102 VEH	...				
R.2071						
(u)	1 VEH	109936	76			
(v) R.1060	109937 VEH	...		76		
R.1062						
(w) R.1060	112695 VEH	...				
R.1062						

XXXX
0000

76	00-00
----	-------

!!!

30	00-00
31	6040424 -1- 6042904 -1-
32	6042903 -1-
42	6040422 -1-
43	6040421 -1-

82.15

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062)

82.15

A P.R. 685

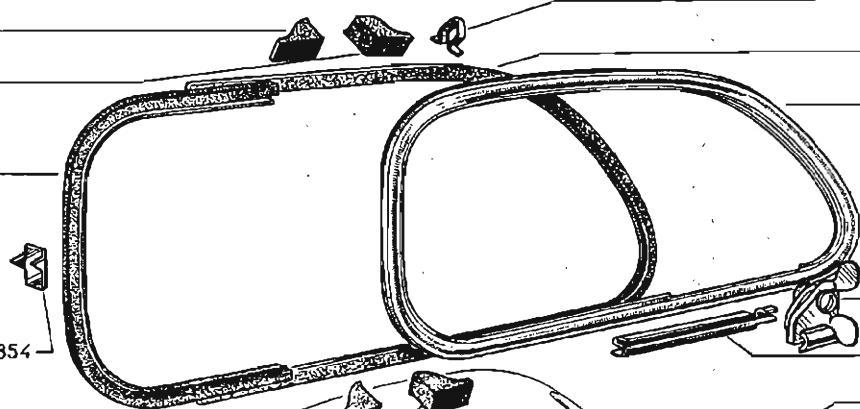
6 034 579

8 511 825 (e)

6 034 366

{ 3 530 098 (US)
3 530 097(a) US 6 036 599
(B. 1060) { † 6 033 899
† 6 036 721
5 538 880
(R. 1062 SERVICE) 8 525 702

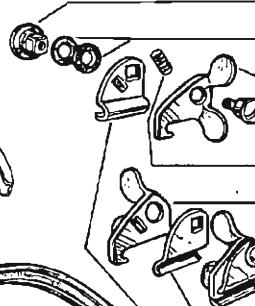
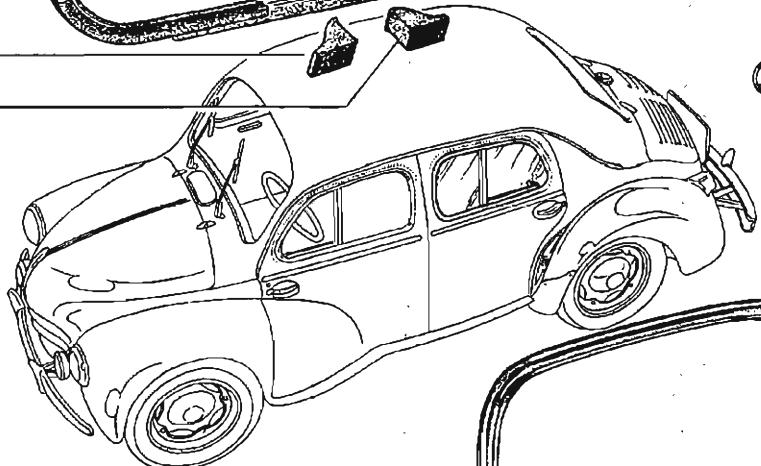
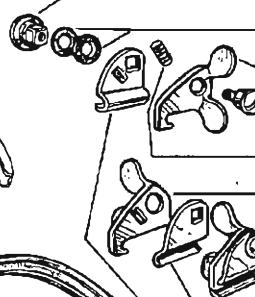
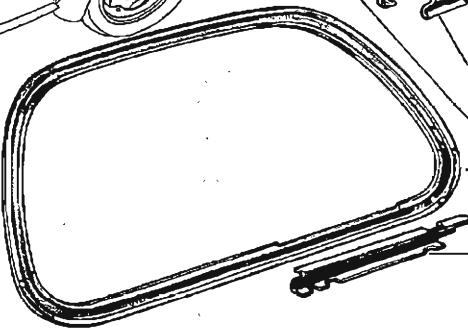
2 554 016 16

(b) { NORMAL
(c) { LUXE
(d) LUXE } (R. 1060) 6 036 354

6 034 366

{ 9 909 252 (f)
9 909 203 US (g)

6 034 579

{ 5 524 954 †
5 527 634 †
5 530 050{ 6 032 414 (f)
6 036 633 US (g)
6 032 413{ 6 032 431 †
6 039 277 04{ 6 039 305 04 †
6 039 305

7 058 207

{ 6 032 432 †
6 039 278 04{ 9 909 251 (f)
9 909 202 US (g){ 6 032 434 †
6 039 304 04{ 6 032 433 †
6 039 303 04

2 554 015 16

{ 5 524 955 †
5 527 633 †
5 530 049

82.15

A P.R. 685

82.15

A P.R. 685

The diagram illustrates a data flow. It starts with a rectangular box containing the number '78' in the top-left corner and '08-00' in the bottom-right corner. Above this box is a circle containing 'XXXX 0000'. An arrow points from the '08-00' area to the circle. From the circle, an arrow points to the top row of a table. The table has columns for 'n°...', 'VEH', and 'n°...'. The first row contains '1 VEH' and '112694'. The second row contains '26632 VEH' and '109936' followed by a circled '76'. The third row contains '2334 VEH' and '109936' followed by a circled '76'. The fourth row contains '1 VEH' and '109936'. The fifth row contains '(e) R.1060' and 'R.1062' followed by '1 VEH' and '109936' followed by a circled '76'. The sixth row contains '(f) R.1060' and 'R.1062' followed by 'R.1060 US' and '1 VEH' followed by '78722'. The seventh row contains '(g) R.1060' and 'R.1062' followed by '78723 VEH' and '...'. The last two columns of the table are empty. A circled 'XXXX 0000' is also located above the table's header.

n°...	VEH	n°...
(a)	1 VEH	112694
(b)	26632 VEH	109936 76
(c)	2334 VEH	109936 76
(d)	1 VEH	109936
(e) R.1060 R.1062	1 VEH	109936 76
(f) R.1060 R.1062 R.1060 US	1 VEH	78722
(g) R.1060 R.1062	78723 VEH	...

A P.R. 685

(b) (R. 1060)
 (c) (R. 1060)
 (d) (R. 2070)

(e) (R. 1060)
 (f) (R. 1060)

TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE

(g) (R. 1060)
 5 528 946
 (33)† 5 504 415
 6 053 441

1063 060109
 9 909 253
 † 6 031 636
 6 052 814

(a) 6 031 634
 † 6 031 633

(238) 8 300 110
 6 033 315
 6 033 316
 6 037 208

† 6 039 275
 † 8 525 724 79
 † 8 525 723 79

C 18 8 525 925
 † 7 058 054
 6 059 858

1063 040129

(a) 6 031 635
 9 909 257

† 9 924 028
 9 924 043

† 8 520 311
 † 8 522 636

8 535 974
 8 514 632

(b) (R. 1060)
 (c) (R. 1060)

(d) (R. 2070)

(e) (R. 1060)† 6 036 389

(f) (R. 1060)

(g) (R. 1060)

TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE

6 032 745 16

R 1060
 R 2071

R 2070 VEH n° 5651 ⇔ VEH n° ...

(b) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 44360

(c) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 4040

(d) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 6000

(e) VEH n° 44361 ⇔ VEH n° ...

(f) VEH n° 4041 ⇔ VEH n° ...

(g) R 2071

R 2070 VEH n° 6001 ⇔ VEH n° ...

603274616

8 231 352

6 036 390

6 033 807

6 032 983†
 6 050 295

6 033 062

6 032 982

9 909 255†

[6 032 747†
 8 231 353

6 031 640

7 058 057

6 033 885

6 039 276

5 530 048

C 19] 100-00

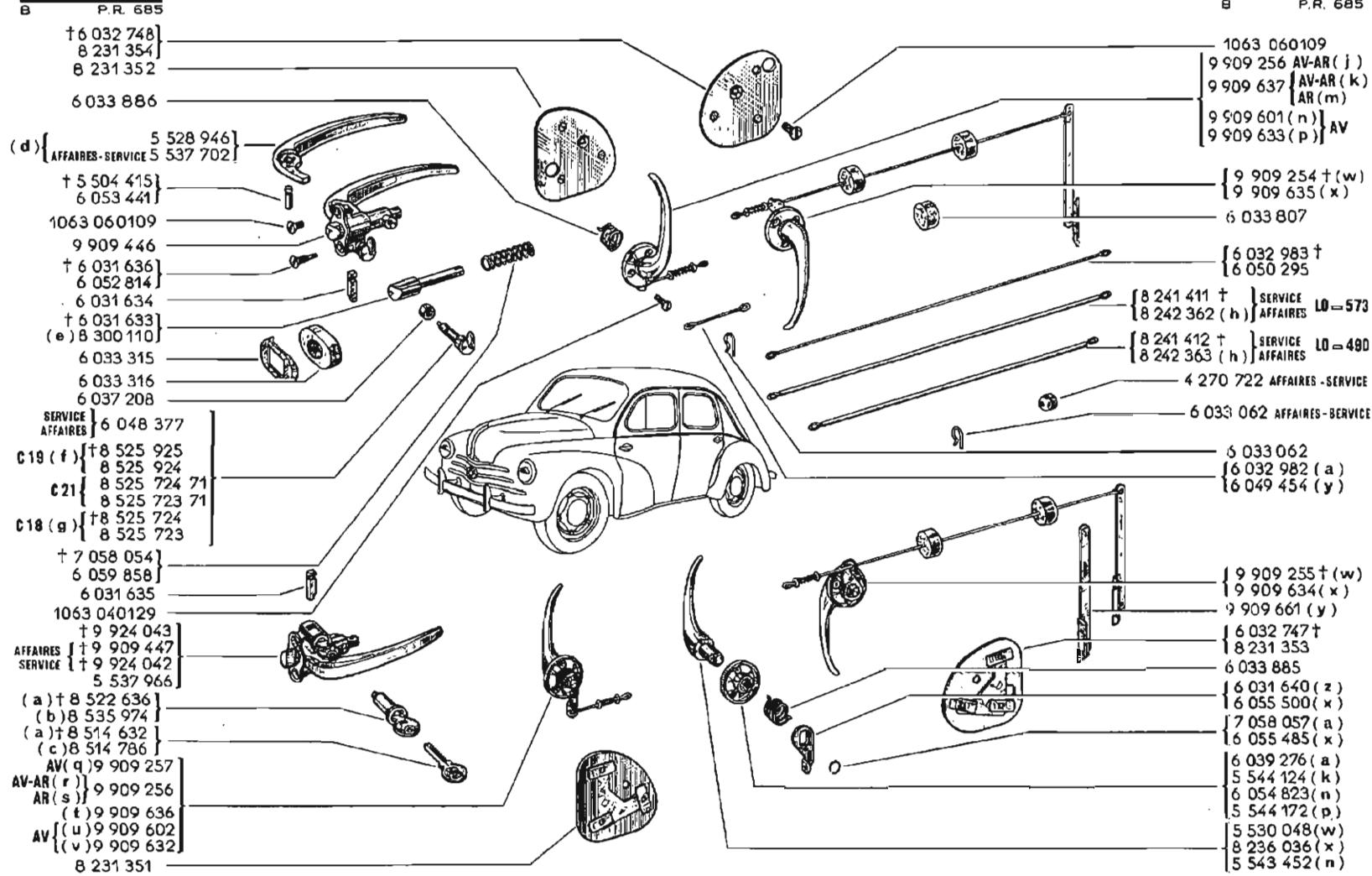
33		6031635 -1- 6031634 -1-
185		6031635 -1- 6031634 -1-
238		6031635 -1- 6031634 -1-

82.18

R. 1062

82.18

P.R. 685



C18
C19
C21
≤100-00

		XXXX 0000		!!!
	n°...		n°...	MK
(a) NORMAL	1 VEH	...		
LUXE	1 VEH	...		
GRAND LUXE	1 VEH	...		
SERVICE	1 VEH	...		
SPORT	1 VEH	532892	32	
TOIT OUVRANT	1 VEH	532892	32	
DÉCAPOTABLE	1 VEH	532892	32	
(b) SPORT	532893 VEH	...	32	
TOIT OUVRANT	532893 VEH	...	32	
DÉCAPOTABLE	532893 VEH	...	32	
SPORT	1 VEH	532892	32	
TOIT OUVRANT	1 VEH	532892	32	
DÉCAPOTABLE	1 VEH	532892	32	
NORMAL	1 VEH	...		
LUXE	1 VEH	...		
GRAND LUXE	1 VEH	...		
SERVICE	1 VEH	...		
(c) SPORT	532893 VEH	...	32	
TOIT OUVRANT	532893 VEH	...	32	
DÉCAPOTABLE	532893 VEH	...	32	
(d)				33
(e)				239
(f)	1 VEH	405209		
	405601 VEH	406426		
(g)	405210 VEH	405600		
	406427 VEH	...		
(h)	1 VEH	698997		
(i) SERVICE				185
LUXE				185
GRAND LUXE				185
NORMAL				185
SPORT	1 VEH	532892	32	185
TOIT OUVRANT	1 VEH	532892	32	185
DÉCAPOTABLE	1 VEH	532892	32	185
AFFAIRES	1 VEH	532892	32	185
(k)	532893 VEH	...	32	
TOIT OUVRANT	532893 VEH	...	32	
DÉCAPOTABLE	532893 VEH	...	32	
(m) AFFAIRES	532893 VEH	...	32	185
(n) AFFAIRES	1 VEH	532892	32	
(p) AFFAIRES	532893 VEH	698997	32	
	698998 VEH	...		

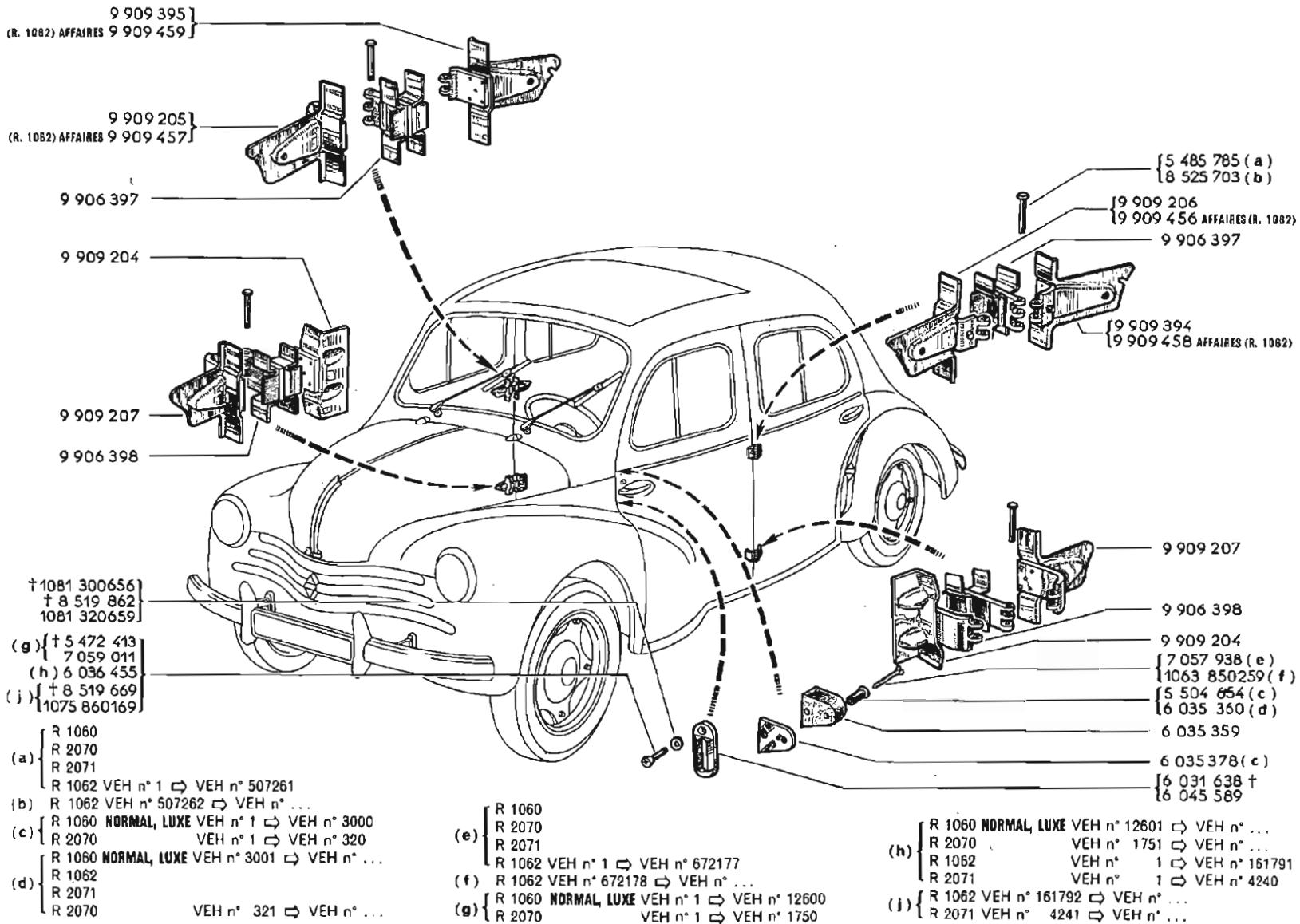
32	08-00
----	-------

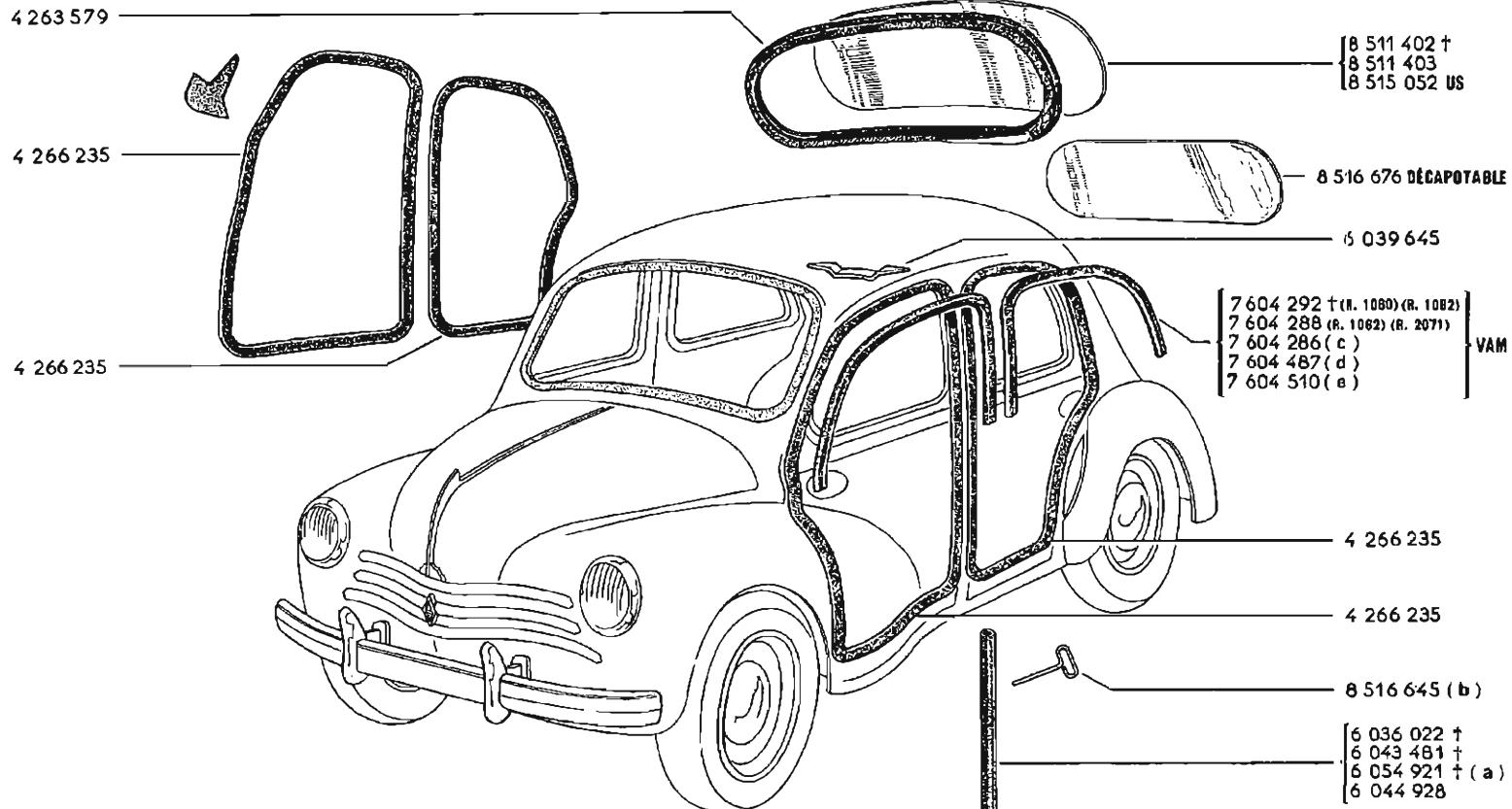
33	33	8031635 -1- 6031634 -1-
185	185	08-00
239	239	08-00

		n°...	⇒	n°...	XMK	!!!
(q) SERVICE LUXE GRAND LUXE NORMAL						
(r) SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES	1 VEH 1 VEH 1 VEH 1 VEH	532892 532892 532892 532892	32 32 32 32	185 185 185 185		
(s) SPORT LUXE GRAND LUXE NORMAL					185 185 185 185	
(t) SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES	532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH	... ... ... ...	32 32 32 32	185 185 185 185		
(u) AFFAIRES ↗	1 VEH	532892	32			
(v) AFFAIRES ↗	532893 VEH	698997	32			
(w) SERVICE LUXE GRAND LUXE NORMAL SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES						
(x) SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES	532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH	... ... ... ...	32 32 32 32			
(y) SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES	532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH 698998 VEH	... ... ... ...	32 32 32 32			
(z) NORMAL SERVICE LUXE GRAND LUXE SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES						
	532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH 532893 VEH	... ... ... ...	32 32 32 32			

32 |  08-00

185 |  08-00





- (a) R 1062 VEH n° 459501 ⇔ VEH n° ...
R 1060 VEH n° 109477 ⇔ VEH n° ...
- (b) R 1062
R 2071
R 2070 VEH n° 10077 ⇔ VEH n° ...
- (c) R 1062 AFFAIRES VEH n° 1 ⇔ VEH n° 306904
- (d) R 1062 AFFAIRES VEH n° 306905 ⇔ VEH n° 405209
R 1062 AFFAIRES VEH n° 405601 ⇔ VEH n° 406426
- (e) R 1062 AFFAIRES VEH n° 405210 ⇔ VEH n° 405600
R 1062 AFFAIRES VEH n° 406427 ⇔ VEH n° ...

(R. 1080) (R. 2070) (R. 2071) {
 † 9 906 401
 † 9 900 140
 † 9 900 171
 }
 (R. 1082 AFFAIRES SERVICE) {
 † 9 900 107
 9 900 170
}

(n) 9 900 050
 (m) 9 900 113
 (R. 1080) (R. 2070) (R. 2071) 4 262 010
 (f) † 4 270 717

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) {
 + 4 262 008
 (h) † 4 278 142
 (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) 3 536 848
 (j) † 4 278 142
 (R. 1062 SERVICE AFFAIRES) 4 270 714
}

† 6 033 659
 6 050 480 }
 1089 020150

(R. 1060) { RONIS † 8 511 399
 (R. 2070) { NEIMANN † 8 520 311
 (R. 2071) { NEIMANN † 8 522 636
 NEIMANN † 8 535 974
}

RONIS † 8 514 631
 8 514 632
 NEIMANN { (g) 8 514 786
 1088 025200
 6 032 304
 (m) 9 900 112
 (k) 9 900 037
 (k) 9 900 036
 6 031 937

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) {
 † 8 200 629 16
 † 8 201 073 16
 9 900 129 16
}

(R. 1062 SERVICE AFFAIRES) 8 201 434 16

(a) { 6 033 793
 (b) { 6 033 793
 (c) { 6 035 798
 (d) { 6 035 798
 (e) { 6 037 422
 (q) † 6 037 422 }
 6 049 011

6 055 986
 { 9 900 048 16 †
 6 212 115 16
}

6 031 753
 9 900 111
 (1)

6 031 754 †
 8 523 669 (p)
 { 6 051 426 †
 5 547 268 02 } (p)
 7 061 997 (p)

8 524 415 (p)
 7 062 214
 5 524 628
 6 033 792 {
 (a) {
 (b) {
 (c) {
 (d) {
 (e) {
 6 035 838 (e)
}

6 045 921 VAM

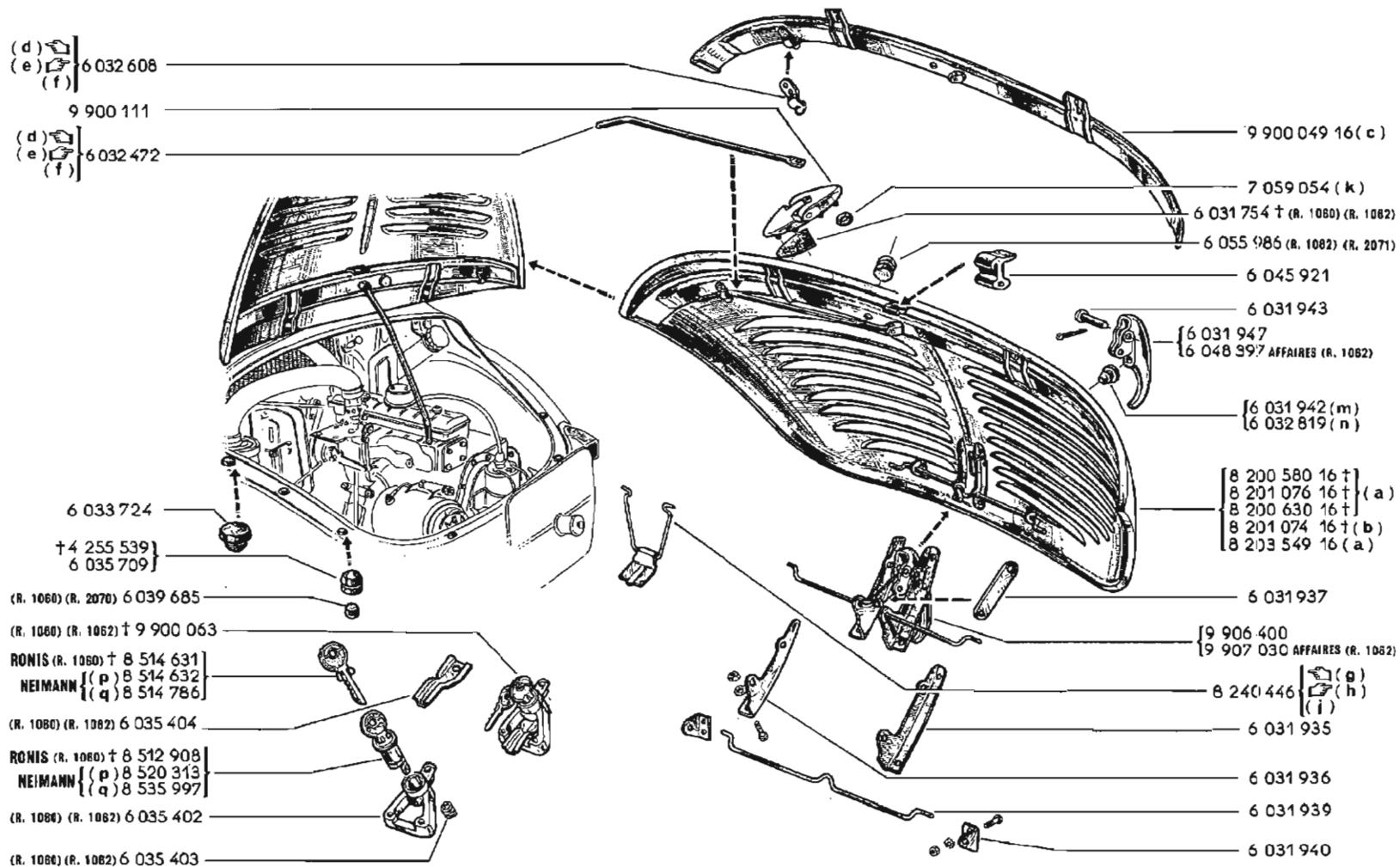
6 053 363
 5 525 596 (q)
 { 5 472 413 †
 7 059 305 †
 1075 850169
}

(1)
 6054376 E = 1,5
 7059054 E = 2

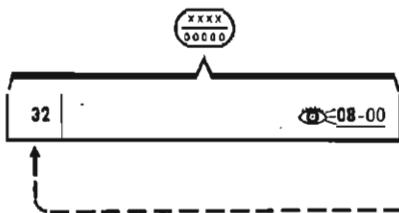
	n°... ↘	n°... ↗	MK	!!!
(a) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE R.2070	1 VEH 1 VEH 1 VEH	9479 9479 1507		
(b) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE	1 VEH 1 VEH	985 985		
(c) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE	9480 VEH 9480 VEH	116110 116110		
(d) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE	986 VEH 986 VEH	116110 116110		
(e) R.1060 GD LUXE R.1060 TOIT OUVRANT R.1060 DÉCAPOTABLE R.2070	1 VEH 1 VEH 1 VEH 1508 VEH	116110 116110 116110 10258		
(f) R.1062 SERVICE R.1062 AFFAIRES			264	
(g) R.1062	532893 VEH	...	32	
(h) R.1062				
(j) R.1062 « DH »			285	
(k) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	283715		
(m) R.1062	283716 VEH	...		
(n) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 405426		
(p) R.1062 R.1062	405210 VEH 406427 VEH	405600 ...		
(q)			142	

32	08-00
----	-------

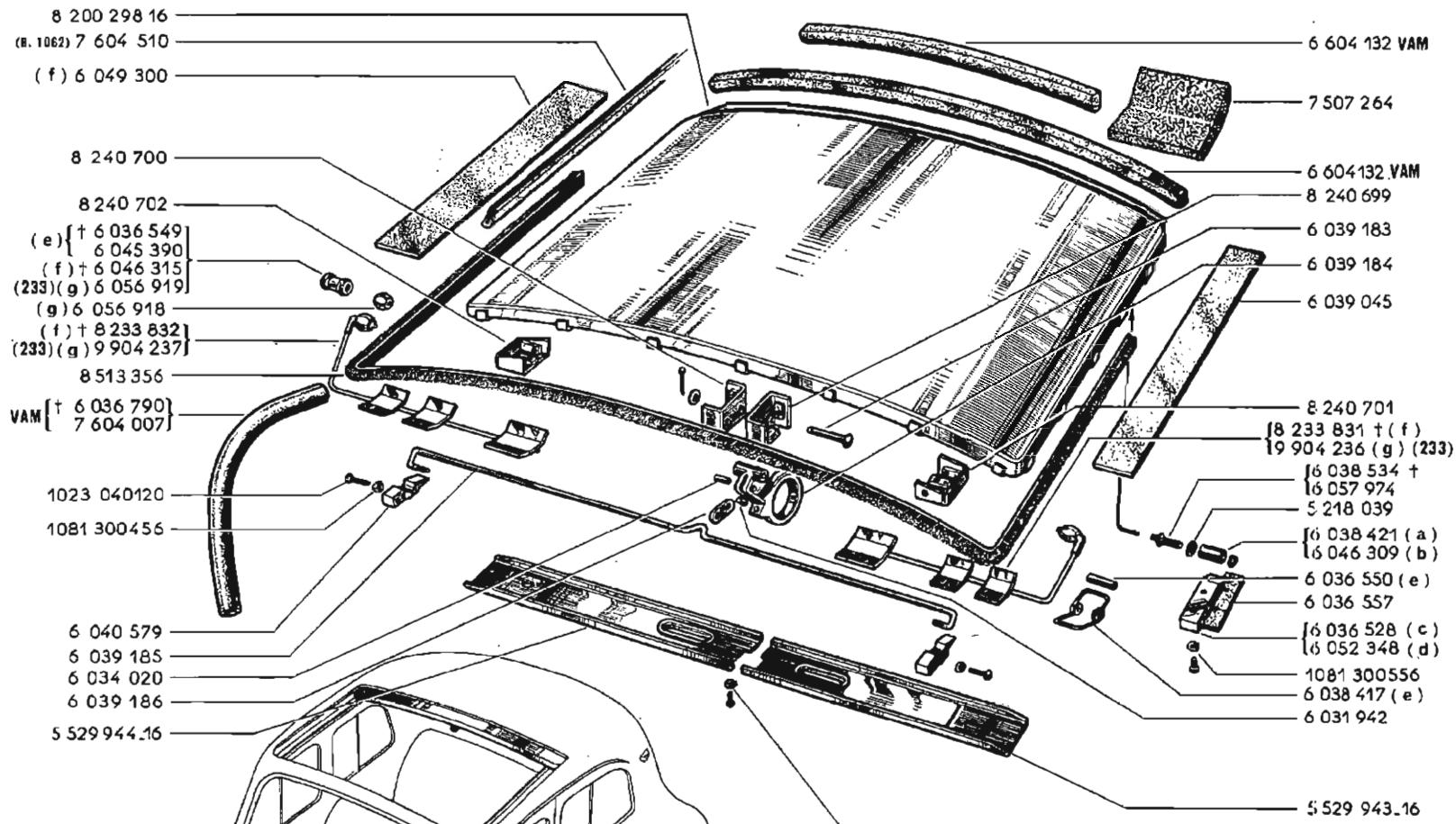
142	⊕	7059305 -2-
264	⊕	4262010 -1-
285	⊕	3536846 -1-



	n°... 	n°... 	!!!
(a)			34
(b) R.1060			34
R.2070			34
R.2071			34
R.1082	1 VEH	745199	34
(c)			214
(d) R.1060 NORMAL	1 VEH	27735	
R.1060 LUXE	1 VEH	27735	
(e) R.1060 NORMAL	1 VEH	2453	
R.1060 LUXE	1 VEH	2453	
(f) R.1060 NORMAL	79925 VEH	...	
R.1060 LUXE	79925 VEH	...	
R.1082			
R.2071			
R.2070	1 VEH	3892	
R.2070	9126 VEH	...	
(g) R.1060 NORMAL	27736 VEH	...	
R.1060 LUXE	27736 VEH	...	
(h) R.1060 NORMAL	2454 VEH	79924	
R.1060 LUXE	2454 VEH	79924	
(j) R.2070	3893 VEH	9125	
(k) R.1060			
R.2070			
R.2071			
R.1082	1 VEH	730729	
(m) R.1062	1 VEH	745199	
(n) R.1062	745200 VEH	...	
(p) R.1060			
R.1062 SERVICE			
R.1062 GRAND LUXE			
R.1062 SPORT	1 VEH	532892	32
R.1062 TOIT OUVRANT	1 VEH	532892	32
R.1062 DÉCAPOTABLE	1 VEH	532892	32
(q) R.1062 SPORT	532893 VEH	...	32
R.1062 TOIT OUVRANT	532893 VEH	...	32
R.1062 DÉCAPOTABLE	532893 VEH	...	32



34		8525339 -1- 8525007 -3- 8513783 -3-
214		6032819 -1-



(a) { R 1060
R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 798763
(b) R 1062 VEH n° 798764 ⇔ VEH n° ...
(c) { R 1060
R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 365712
(d) R 1062 VEH n° 365713 ⇔ VEH n° ...

(e) { R 1060
R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 327166
(f) R 1062 VEH n° 327167 ⇔ VEH n° 734319
(g) R 1062 VEH n° 734320 ⇔ VEH n° ...

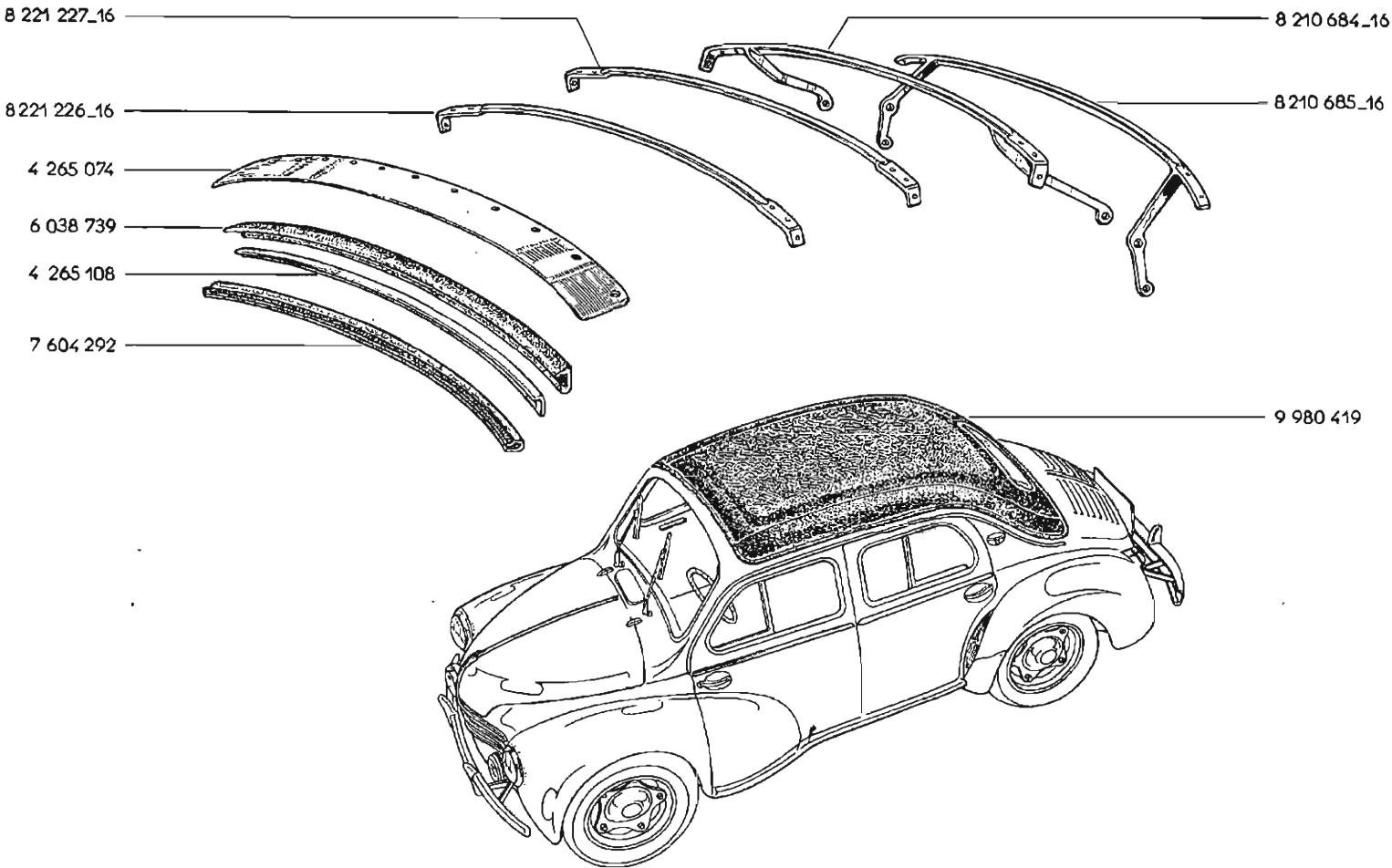
84.01

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062)

84.01

A P.R. 685



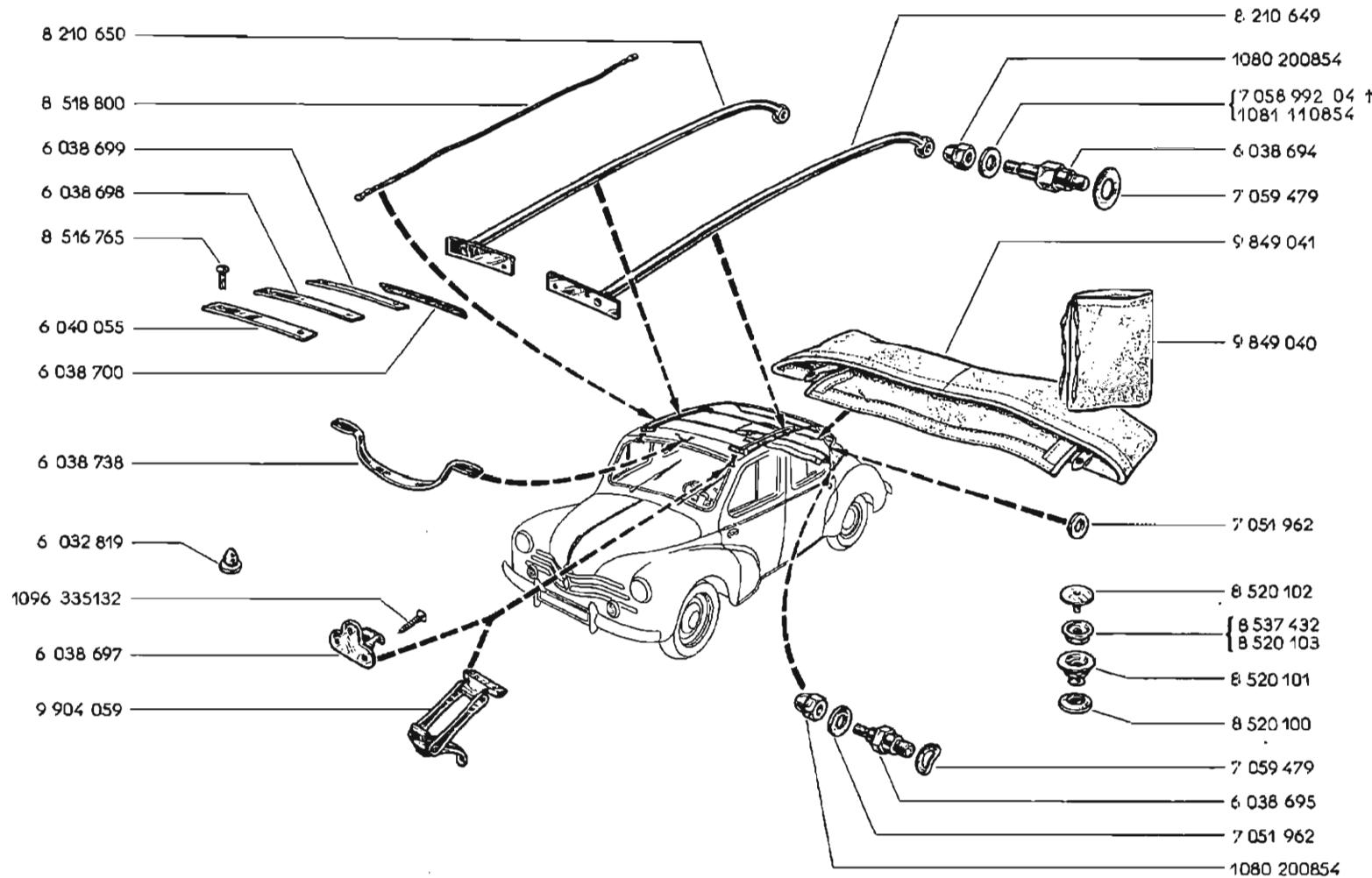
84.03

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 1062)

84.03

A P.R. 685



84.10

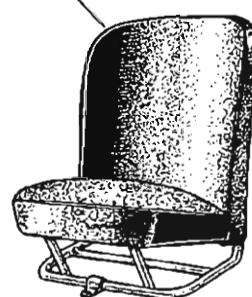
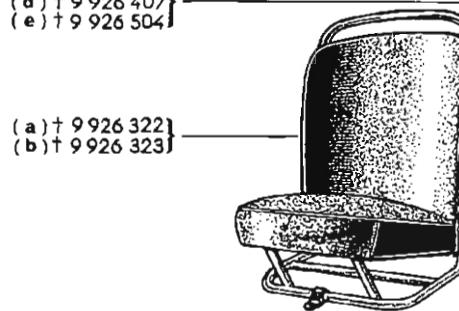
B P.R. 685

(c)† 9 926 506
(d)† 9 926 407
(e)† 9 926 504

AV. D

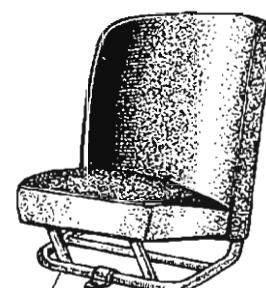
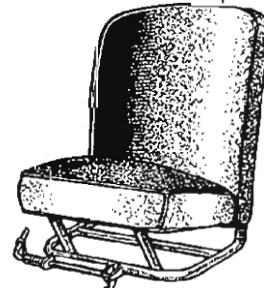
84.10

B P.R. 685



(R 1062 SPORT,
TOIT OUVRANT)

(m)† 9 980 998 70
(n)† 9 980 998 61
(p)† 9 980 998 62
(q)† 9 980 998 71
(r)† 9 981 272 11
(s) 9 981 272 61
(t)† 9 981 272 41
(u) 9 981 272 42
(v) 9 981 272 62
(w) 9 981 272 63



(g)(R 1062 SPORT,
TOIT OUVRANT)† 9 980 981

9 926 484 † (R 1062) AFFAIRES { (f)
[(g)] }

[9 981 006 † (h)
9 981 518 † (i)
9 986 014 † (k)] C4 (R 1062) AFFAIRES
9 986 147

[9 981 001 † (g)
9 981 002 61 † C9 { (w)
9 981 002 62 C8 (s) }
9 981 002 71 † (x) C8 } « US »
9 981 002 72 (s) } « US »] DÉCAPOTABLE

{ 9 926 306 † (u) } DÉCAPOTABLE
[9 926 523 † (v)]

C4
C7
C8
C9

0-100-00

	n°... ↘	n°...	X X	!!!
(a) R.1060 NORMAL				
R.1060 LUXE				
R.1060 TOIT OUVRANT				
R.1082 NORMAL	5470 VEH	255066		
R.1082 LUXE	1610 VEH	255066		
R.1082 SERVICE	1610 VEH	255066		
R.1082 AFFAIRES	1610 VEH	255066		
R.1062 TOIT OUVRANT	1610 VEH	255066		
R.2070				
R.2071	546 VEH	...		
(b) R.1060 GD LUXE	125940 VEH	...		186
R.1060 DÉCAPOTABLE	125940 VEH	...		187
R.1060 TOIT OUVRANT	125940 VEH	...		188
R.1082 GRAND LUXE				187
R.1082 TOIT OUVRANT				186
R.1062 DÉCAPOTABLE	1 VEH	299521		186
(c) R.1062 NORMAL	255067 VEH	...		187
R.1062 LUXE	255067 VEH	...		186
R.1062 SERVICE	255067 VEH	...		187
R.1062 AFFAIRES	255067 VEH	...		186
R.2070				187
R.2071	546 VEH	...		186
(d) R.1062	1 VEH	405209		187
R.1082 SPORT	405601 VEH	406426		
R.1062 TOIT OUVRANT	405601 VEH	406426		

186	X X 06-00
187	X X 06-00



	n°...	⇒	n°...	X	X	!!!
(e) R.1062	1 VEH	405209				187
R.1062 SPORT	405601 VEH	406426				
R.1062 TOUT OUVRANT	405601 VEH	406426				
(f)	1 VEH	405209				
	405601 VEH	406426				
(g)	405210 VEH	405600				
	406427 VEH	532892		32		
(h)	1 VEH	405209			186	
	405210 VEH	405600				
	405601 VEH	406426			186	
	406427 VEH	532892		32	186	
	1 VEH	621704				
(i)	1 VEH	812763				
(k)	812764 VEH	...			240	
(m)	405210 VEH	405600		32	186	
	406427 VEH	665931			186	
(n)	405210 VEH	405600			186	
	406427 VEH	812763		32	215	
	665932 VEH	812763			186	
(p)	665932 VEH	...			215	
(q)	812764 VEH	869015			215	
(r)	869016 VEH	...				
(s)	812764 VEH	...				
(t)	299522 VEH	405209			186	
(u)	405601 VEH	406426			186	
(v)	299522 VEH	405209			187	
	405601 VEH	406426			187	
(w)	405210 VEH	405600		32	186	
	406427 VEH	532892			186	
	532893 VEH	...		32	186	
(x)	532893 VEH	...				

32	✖ 08-00
----	---------

↑

186	✖ 08-00
187	✖ 08-00
215	✖ 9981034 -1-
240	✖ 9986018 -1-

↑

!!!

84.15

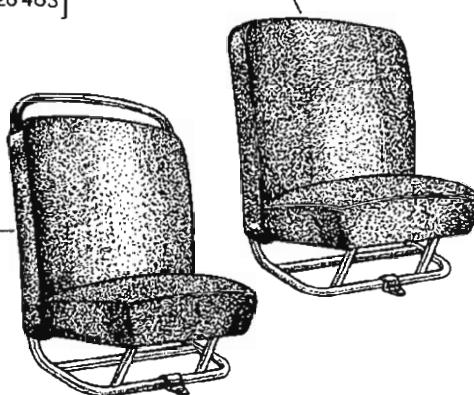
A P.R. 685

AV. G

84.15

A P.R. 685

(R. 1062) [SPORT, TOIT OUVRANT (e) + 9 926 505]
 AFFAIRES [(f)] 9 926 483
 [(g)]



(a) + 9 926 324
 (b) + 9 926 325
 (c) + 9 926 507
 (d) + 9 926 406

(R. 1062)
SPORT
TOIT OUVRANT

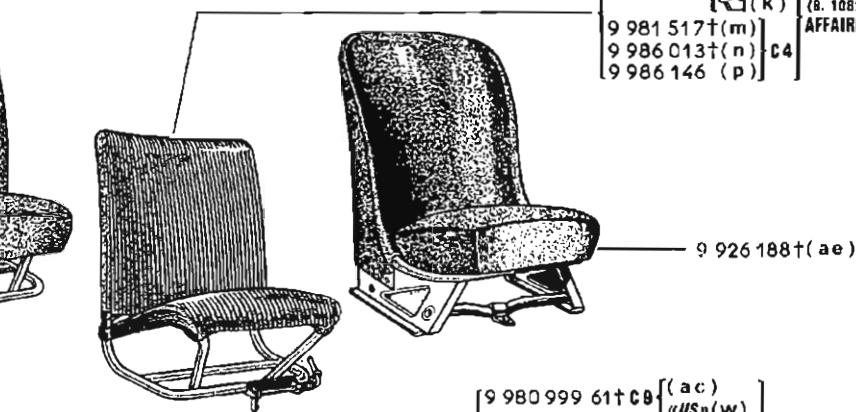
C9 (v) + 9 980 980 41
 C6-C9 [(w) + 9 980 980 72]
 [(p) 9 980 980 73]
 C5-C9 (x) + 9 980 980 42
 C6-C8 (p) 9 980 980 74
 (R. 1062)
SPORT
 C5-C7 [(y) + 9 980 980 43]
 [(p) + 9 980 980 44]
 (z) + 9 980 980 91
 C7 [(y) + 9 981 065 41]
 [(p) 9 981 065 42]
 (y) 9 981 065 45
 C9 [(p) 9 981 065 63]
 [(y) 9 981 065 62]

(R. 1062)
SPORT
TOIT OUVRANT

(q) + 9 980 997
 (r) + 9 980 980 70
 (s) + 9 980 980 61
 C9 (t) + 9 980 980 62
 (u) + 9 980 980 71
 [(t) {C9 + 9 981 065 11}]

C5
 C7
 C4
 C9
 C6
 C5
 C8

[(h)
 (j)
 (k)
 (m)
 (n)
 (p)]



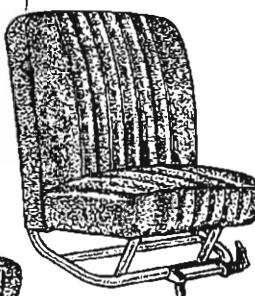
9 981 005
 9 981 517 + (m)
 9 986 013 + (n) C4
 9 986 146 (p)

(R. 1062)
AFFAIRES

9 926 188 + (ae)

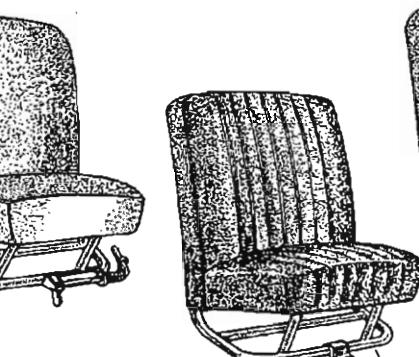
9 980 999 61 + C9 [(ac)
 "US" (w)]
 9 980 999 62 C9 (p)
 9 980 999 71 (ad) } C9 "US"
 9 980 999 72 (p)]

(R. 1062)
DÉCAPOTABLE



[9 926 307 + (aa)
 9 926 522 + (ab) (R. 1062)]

DÉCAPOTABLE



			XXXX 0000	!!!
	n°... → n°...		X X	
(a) R.1060				
NORMAL				
LUXE				
TOIT OUVRANT				
R.1062 NORMAL	5470 VEH	255066		
LUXE	1610 VEH	255066		
SERVICE	1610 VEH	255066		
AFFAIRES	1610 VEH	255066		
TOIT OUVRANT	1610 VEH	255066		
R.2070				
R.2071	546 VEH	...		
(b) R.1060 GD LUXE	125940 VEH	...	188	
R.1060 DÉCAPOTABLE	125940 VEH	...	188	
R.1060 TOIT OUVRANT	125940 VEH	...	188	
R.1062 GRAND LUXE			188	
R.1062 TOIT OUVRANT			188	
R.1062 DÉCAPOTABLE	1 VEH	299521	188	
(c) R.1062 NORMAL	255067 VEH	...	188	
R.1062 LUXE	255067 VEH	...	188	
R.1062 SERVICE	255067 VEH	...	188	
R.1062 AFFAIRES	255067 VEH	...	188	
R.2070			188	
R.2071	546 VEH	...	188	
(d)	1 VEH	405209	188	
			188	
(e)	1 VEH	405209	188	
	405601 VEH	406426	188	
			188	
(f)	1 VEH	405209	188	
	405601 VEH	406426	188	

!!!

188	06-00
188	06-00



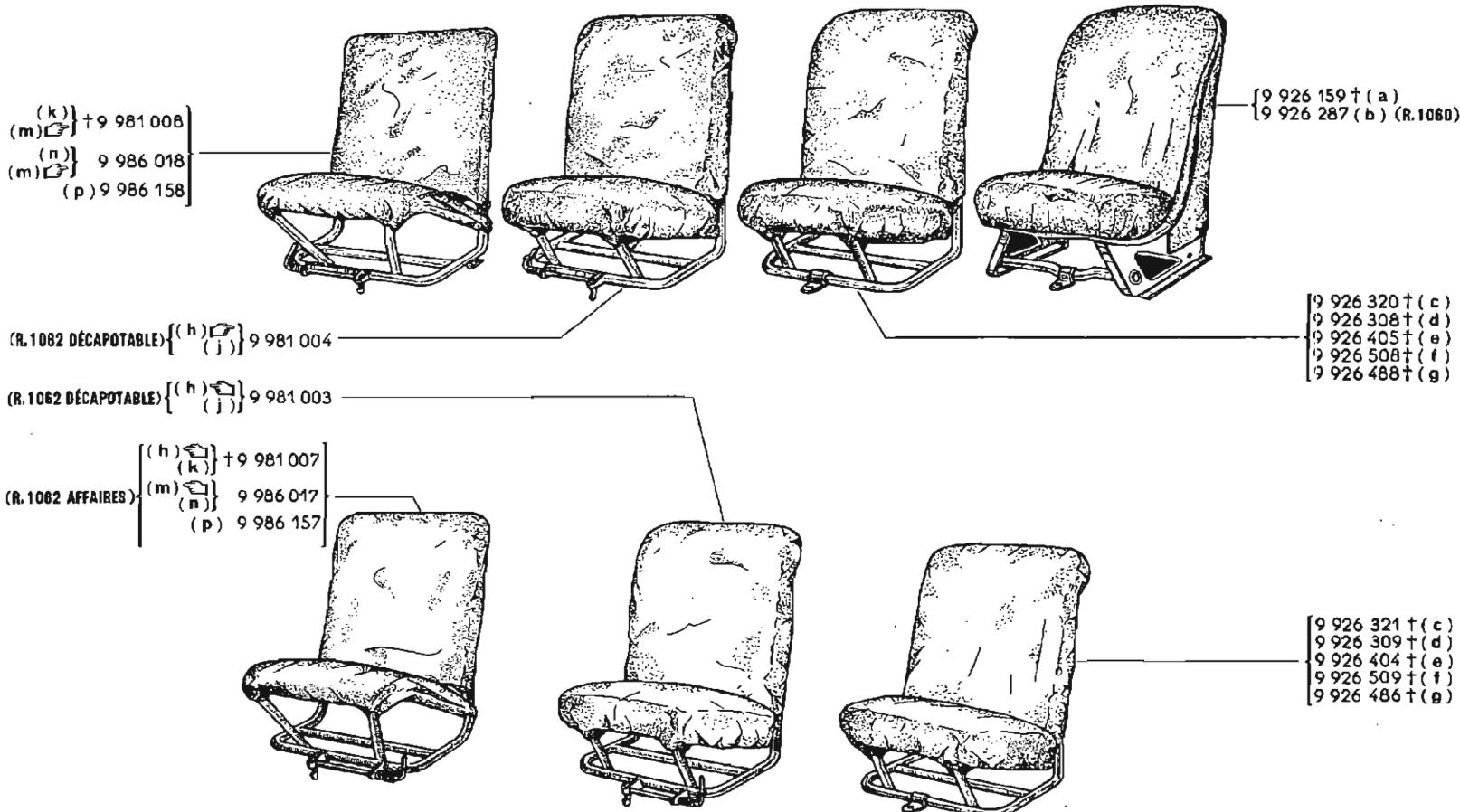
	n°... ↳	n°... ↲	!!!
(g)	405210 VEH	405600	
	406427 VEH	532892	32
(h)	1 VEH	406426	188
	1 VEH	621704	32
(j)	406427 VEH	532892	188
(k)	406427 VEH	532892	32
(m)	1 VEH	812763	
(n)	812764 VEH	869015	242
(p)	869016 VEH	...	
(q)	405210 VEH	405600	188
	406427 VEH	532892	32
(r)	405210 VEH	405600	
	406427 VEH	685931	32
(s)	405210 VEH	405600	188
	406427 VEH	812763	32
			188
			216
(t)	865932 VEH	812763	216
(u)	665932 VEH	...	216
(v)	1 VEH	812763	216
(w)	812764 VEH	869015	
(x)	812764 VEH	869015	243
(y)	812764 VEH	...	
(z)	812764 VEH	1-12-1958	216
(aa)	299522 VEH	405209	188
	405601 VEH	406426	188
(ab)	405210 VEH	405600	
	406427 VEH	532892	32
(ac)	405210 VEH	405600	188
	406427 VEH	532892	32
	532893 VEH	...	188
(ad)	532893 VEH	...	
(ae)	R.1080 NORMAL R.1080 LUXE R.1082 LUXE R.1082 SERVICE R.1082 AFFAIRES R.1082 TOIT OUVRANT NORMAL		143
	R.2070	1 VEH	143
	R.2071	5469	
			143
		1 VEH	
		545	

32	@ 08-00
----	---------

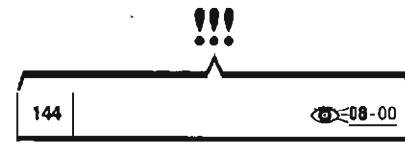
 xxxx
20900

143		@ 08-00
186		@ 08-00
188		@ 08-00
216	⊕	9981003 -1-
242	⊕	9986017 -1-
243	⊕	9981003 -1-

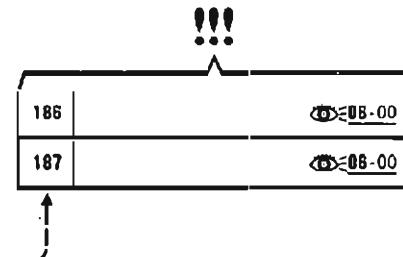
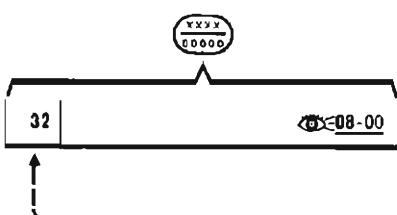
 !!!
•••



	n°... 	n°... 	!!!
(a) R.1060 NORMAL			144
R.1060 LUXE			144
R.1062 LUXE	1 VEH	1609	144
R.1062 SERVICE	1 VEH	1609	144
R.1062 TOIT OUVRANT	1 VEH	1609	144
R.1062 NORMAL	1 VEH	5459	144
R.2070			
R.2071	1 VEH	545	
(b) GRAND LUXE	1 VEH	125939	144
TOIT OUVRANT	1 VEH	125939	144
(c) R.1060 NORMAL			
R.1060 LUXE			
R.1060 TOIT OUVRANT			
R.1062 NORMAL	5470 VEH	255066	
R.1062 LUXE	1610 VEH	255066	
R.1062 SERVICE	1610 VEH	255066	
R.1062 AFFAIRES	1610 VEH	255066	
R.1062 TOIT OUVRANT	1610 VEH	255066	
R.2070			
R.2071	545 VEH	...	
(d) R.1060 GD LUXE	125940 VEH	...	
R.1060 TOIT OUVRANT	125940 VEH	...	
R.1060 DÉCAPOTABLE	125940 VEH	...	
R.1062 GRAND LUXE			
R.1062 TOIT OUVRANT			
R.1062 DÉCAPOTABLE	1 VEH	299521	



	n°... → n°...	XXXX 0000	X X	!!!
(e) R.1062 SPORT	1 VEH	255066		
(f) R.1062 GD LUXE	125940 VEH	...		
R.1062 TOIT OUVRANT	125940 VEH	...		
R.1062 DÉCAPOTABLE	125940 VEH	...		
NORMAL	255067 VEH	...		
SPORT	255067 VEH	405209		
SPORT	405601 VEH	406426		
LUXE	255067 VEH	...	186	
SERVICE	255067 VEH	...	187	
AFFAIRES	255067 VEH	...	186	
R.2070	546 VEH		187	
R.2071				
(g) R.1062 AFFAIRES	1 VEH	405209		
B.1062 AFFAIRES	405601 VEH	406426		
(h)	405210 VEH	405600		
	406427 VEH	532892	32	
(j)	532893 VEH	...	32	
(k)	1 VEH	405209		186
	405601 VEH	406426		186
	532893 VEH	812763	32	
(m)	405210 VEH	405600		
	406427 VEH	532892	32	
(n)	1 VEH	405209		
	405601 VEH	406426		
	532893 VEH	812763	32	
	812764 VEH	869015		
(p)	869016 VEH	...		



(R 1062 SPORT, DÉCAPOTABLE)
TOIT OUVRANT) ↗ ↑ 8 526 125

(k)↑8 526 511
(m)8 527 181
(n)↑8 525 707

(f)↑8 200 598
(g)8 200 554
(h)↑8 525 767

8 240 394

(d)↗ 6 033 617 16
(e)↗

(R 1062 SPORT,
TOIT OUVRANT,
DÉCAPOTABLE) ↗
(j)↗ ↑ 8 526 126
(k)↑8 526 568
(m)8 527 182
(n)↑8 525 708

(f)↑8 200 597
(g)↑8 200 553
(h)↑8 525 766
(b)9 926 158
(c)9 926 289

(R 1062
AFFAIRES) ↗
(p)↗ ↑ 8 526 128
(q)↑8 526 567
(r)↑8 527 142
(s)↑8 527 480
(t)8 527 697

8 541 076
(2)

(R 1062
AFFAIRES) ↗
(p)↗ ↑ 8 526 127
(q)↑8 526 566
(r)↑8 526 883
(s)8 527 141
(t)↑8 527 479
(t)8 527 696

2 554 094 16 (a)

8 200 350 16 (a)

2 554 093 16 (a)

{9 926 155 (b)
9 926 286 (c)

{8 536 337†
8 540 111

8 542 721

{1023 860 166 (v)
5 472 409 (w)

8 536 338

(3)
8 535 272 † C 21
8 540 914 C 23

{8 540 495 C 18

1096 135 109 (x)

[8 214 873 † ↗
8 241 880 † ↗ (y)

6 052 267
5 543 024 (z)

(4)
6 057 093 (u)

(1)
8 535 270 †
8 540 689

5 472 681 (w)

8 540 107

C18
C21
C23

↗ 100-00

84.25

A P.R. 685

84.25

A P.R. 685

	8526125 8526127	8526126 8526128	8526511 8526566 8526883	8526567 8526568 8526884	8527141 8527181	8527142 8527182 8527479 8527480	8527696
(1)	8535271	8539308	8536428	8536414	8540110	8541035	8540110
(2)			8536335	8536335	8536335	8536335	8544218
(3)			8536336	8536336	8540108	8541077	8540108
(4)			8540109	8540109	8540109	8540109	8544137

	XXXX DDDD		!!!
	n°... ← → n°...		X X
(a) R.1060 NORMAL LUXE GRAND LUXE TOIT OUVRANT R.1062 NORMAL LUXE SERVICE AFFAIRES TOIT OUVRANT R.2070 R.2071	1 VEH 1 VEH	125939 125939 5469 1609 1609 1609 1609 1609 1609 545	
(b) R.1060 NORMAL LUXE R.1062 NORMAL LUXE SERVICE AFFAIRES TOIT OUVRANT R.2070 R.2071	1 VEH 1 VEH	5469 1609 1609 1609 1609 1609 1609 1609 1609 545	
(c) R.1060 GD LUXE R.1060 TOIT OUVRANT	1 VEH 1 VEH	125939 125939	
(d) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	47561 5388	
(e) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	4142 22	
(f) R.1060 NORMAL LUXE TOIT OUVRANT R.1062 NORMAL SPORT TOIT OUVRANT LUXE SERVICE AFFAIRES R.2070 R.2071	5470 VEH 1 VEH 1 VEH 1610 VEH 1610 VEH 1610 VEH 546 VEH	255066 255066 255066 255066 255066 ...	
(g) R.1060 GD LUXE R.1060 DÉCAPOTABLE R.1060 TOIT OUVRANT R.1062 GRAND LUXE R.1062 TOIT OUVRANT 	125940 VEH 125940 VEH 125940 VEH 1 VEH	...	
(h) R.1060 DÉCAPOT. R.1060 GRAND LUXE R.1060 TOIT OUVRANT	125940 VEH 125940 VEH 125940 VEH	...	

		XXXX 00000		!!!
	n°... ↘	n°...	X X	
(h) R.1062 NORMAL	255067 VEH	532892	32	
LUXE	255067 VEH	532892	32	
SPORT	255067 VEH	532892	32	
AFFAIRES	255067 VEH	532892	32	
TOIT OUVRANT	255067 VEH	532892	32	
GRAND LUXE	1 VEH	532892	32	
DÉCAPOTABLE	299522 VEH	532892	32	
R.2070				
R.2071	546 VEH			
(j)	406427 VEH	532892	32	
(k) R.1060 GD LUXE	125940 VEH	...		186
R.1060 TOIT OUVRANT	125940 VEH	...		186
R.1060 DÉCAPOTABLE	125940 VEH	...		186
R.1062 SPORT	405210 VEH	405600		
R.1062 TOIT OUVRANT	405210 VEH	405600	32	186
R.1062 TOIT OUVRANT	406427 VEH	...	32	186
R.1062 DÉCAPOTABLE	405210 VEH	405600		
R.1062 DÉCAPOTABLE	406427 VEH	...	32	186
LUXE	1 VEH	532892	32	186
AFFAIRES	1 VEH	532892	32	186
SPORT	1 VEH	532892	32	186
NORMAL	1 VEH	532892	32	186
TOIT OUVRANT	1 VEH	532892	32	186
GRAND LUXE	1 VEH	532892	32	186
DÉCAPOTABLE	1 VEH	532892	32	186
R.2070				
R.2071				
(m)				224
(n) R.1062 AFFAIRES	1 VEH	405209		
R.1062 AFFAIRES	405601 VEH	406426		
(p)	405210 VEH	405600		186
	406427 VEH	532892	32	186
(q)	1 VEH	405209		186
	405601 VEH	406426		186
	532893 VEH	593090	32	186
(r)	1 VEH	812763		224
(s)	812764 VEH	869015		
(t)	869016 VEH	...		
(u) R.1062	532893 VEH	...		
(v) R.1062	1 VEH	587001		
(w) R.1062	587002 VEH	...		
(x) R.1062	1 VEH	440701		
(y) R.1062	405210 VEH	405600		
R.1062	406427 VEH	440701		
(z) R.1062	405210 VEH	532892	32	
R.1062	532893 VEH	...	32	

32 | 08-00

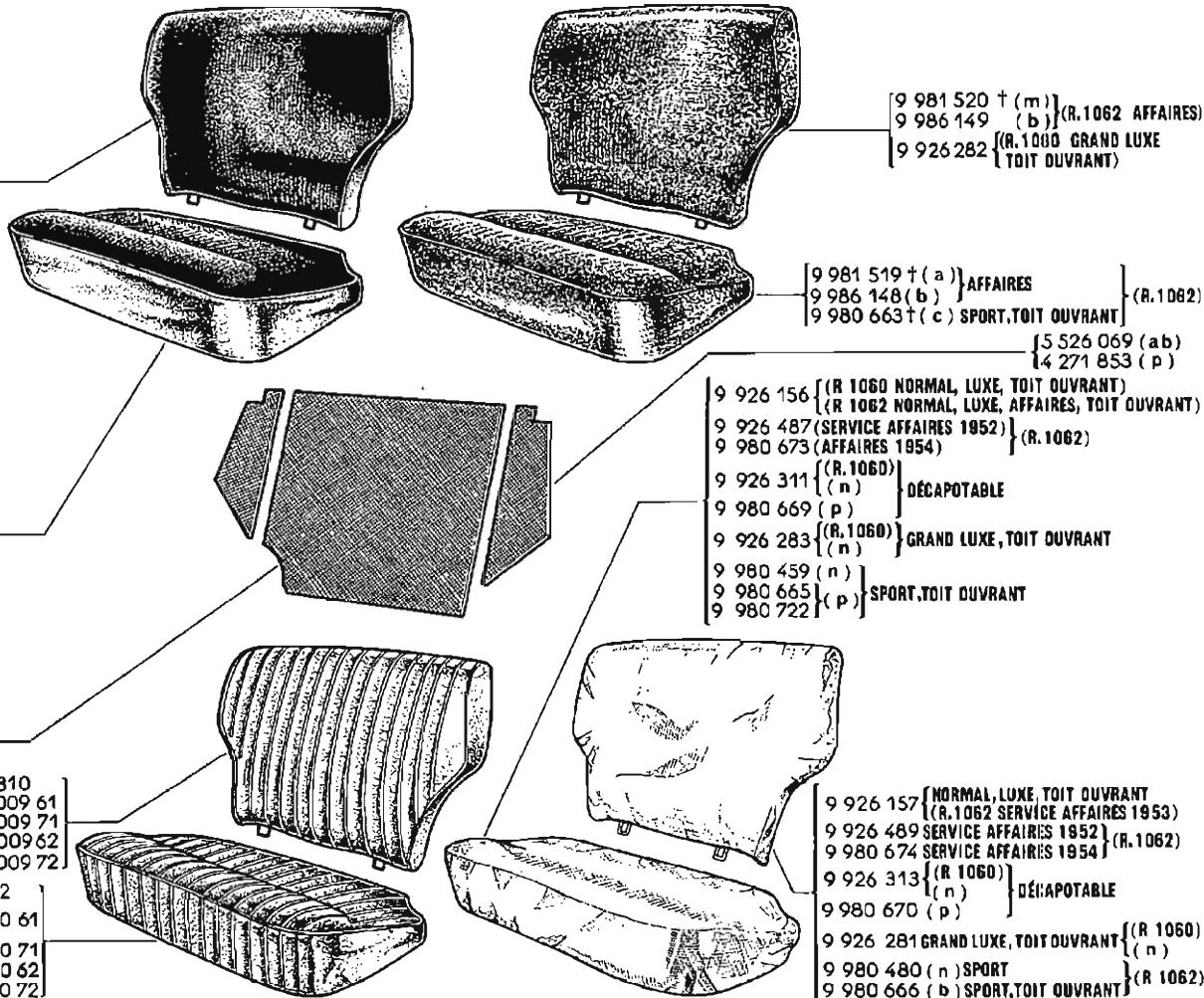
186 | 08-00

224 | 06-00

(R.1062) SPORT { (g) † 9 980 983 70
 TOIT OUVRANT { (q) { C9 † 9 980 983 61
 (r) † 9 980 983 62
 (s) † 9 980 983 41
 C6-C9 (t) 9 980 983 72
 C5-C9 † 9 980 983 42
 C5-C7 (t) 9 980 983 43
 (v) † 9 980 983 91
 (b) { C6-C8 9 980 983 73
 C5-C7 9 980 983 44
 SPORT (q) { † 9 981 068 11
 TOIT OUVRANT { † 9 981 068 51
 + SPORT { (t) { C7 9 981 068 41
 (C9 9 981 068 62
 (b) { C7 9 981 068 42
 (C9 9 981 068 63

(R.1062) SPORT { (d) † 9 980 982 41
 C6 { (e) † 9 980 982 72
 C9 { (b) 9 980 982 73
 C5-C9 (e) † 9 980 982 42
 C8-C8 (b) 9 980 982 74
 C5 { (e) † 9 980 982 43
 C7 { (b) 9 980 982 44
 { f † 9 980 982 91
 (g) † 9 980 982 70

(aa) 5 526 068
 (p) 3 533 406



C5
 C6
 C9
 C8
 C7
 Ø<100-00

84.30

A P.R. 685

84.30

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...		!!!
(a)	1 VEH	869015			
(b)	869016 VEH	...			
(c)	283716 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			
(d)	1 VEH	812763		217	
(e)	812764 VEH	869015		244	
(f)	812764 VEH	1-12-1958		217	
(g)	405210 VEH	405600		219	
	406427 VEH	665931		219	
(h)	665932 VEH	812763		217	
(j)	665932 VEH	...		217	
(k)	405210 VEH	405600		219	
	406427 VEH	869015			
	812764 VEH	...			
(m)	532893 VEH	869015		219	
(n)R.1062	1 VEH	283715			
(p)R.1062	283716 VEH				
(q)	665932 VEH	812763		218	
(r)	665932 VEH	...		218	
(s)	1 VEH	812763		218	
(t)	812764 VEH	869015			
(u)	812764 VEH	869015		245	
(v)	812764 VEH	...		218	
(w)	405210 VEH	405600			
	406427 VEH	869015			
(x)	812764 VEH	...			
(y)	532893 VEH	869015			
(z)R.1060 R.2070 R.1062					
(aa)R.1062	1 VEH	134817			
(ab)R.1060 R.1062	134818 VEH	283715			
	1 VEH	283715			

217		9980722 -1-
218		9980666 -1-
218		06-00
244		9980722 -1-
245		9980666 -1-

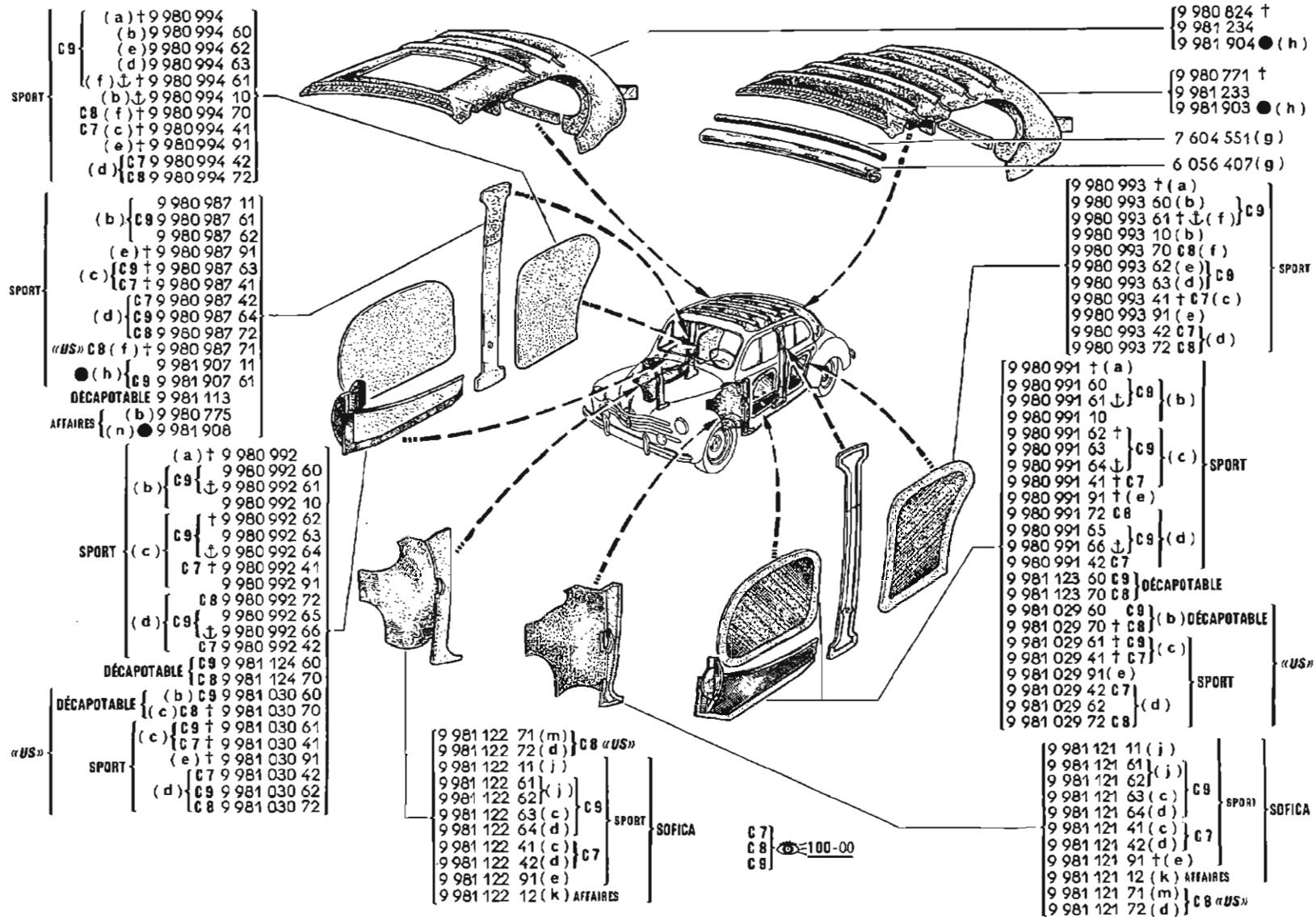
84.35

A P.R. 685

R. 1062

84.35

A P.R. 685

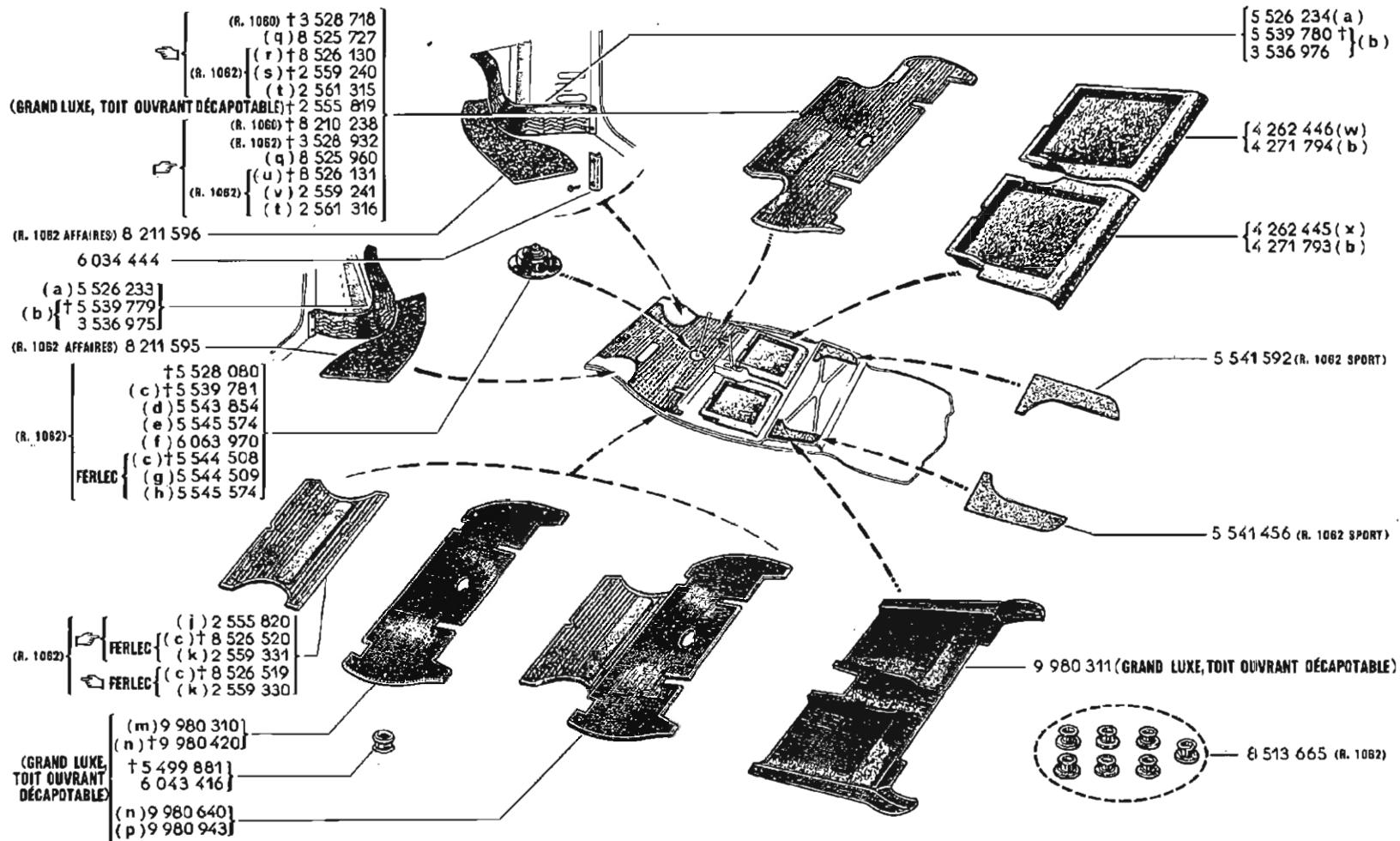


84.35
A P.R. 685

84.35
A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...	XXXX 00000	!!!
(a)	1 VEH		665931		
(b)	1 VEH		812763		
(c)	812764 VEH		869015		
(d)	869016 VEH		...		
(e)	812764 VEH		...		
(f)	1 VEH		869015		
(g)	531953 VEH		532000		
	532651 VEH		532816		
	532893 VEH		...		
(h)	734971 VEH		...		
(j)	754870 VEH		812763	220	
(k)	754832 VEH		...		
(m)	754870 VEH		869015	220	
(n)	734971 VEH		812763		





	n°...	⇒	n°...	X	!!!
(a) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	313822 4240			
(b) R.1062 R.2071	313823 VEH 4241 VEH	...			
(c)	1 VEH	532892	32		
(d)	532893 VEH	715183	32		
(e)	715184 VEH	812763			
(f)	812764 VEH	...			
(g)	532893 VEH	713663	32		
(h)	713664 VEH	812763			
(j) GRAND LUXE TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE	48798 VEH 48798 VEH 48798 VEH	...			
(k)	532893 VEH	...	32		
(m) R.1060 R.1062	1 VEH	48797			
(n) R.1062	48798 VEH	283715			
(p) R.1062	283716 VEH	...			
(q) R.1060 R.1082 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 405601 VEH	405209 406426			
(r)	405210 VEH 406427 VEH	405600 532892	32		
(s)	532893 VEH	841460	32		
(t)	841461 VEH	...			
(u)	405210 VEH	405600			
(v)	406427 VEH 532893 VEH	532892 841460	32		
(w) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 1 VEH	313822 4240		145	
(x) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH	313822		35	

32 | DB-00

!!!

35	4282446 -1-
145	4282445 -1-

85.01

A P.R. 685
(R. 1062) 8 335 021

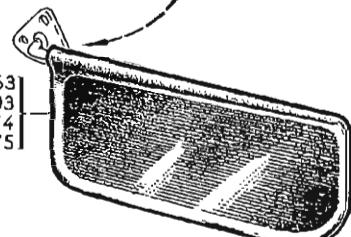
(B. 1062) SPORT (a) 8 526 642



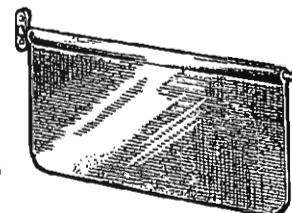
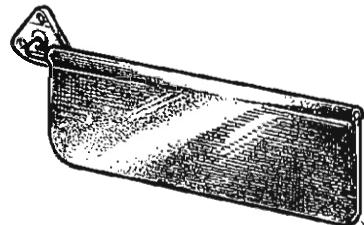
1098 335381



(B. 1062) SPORT (a) 6 058 904



(R. 1062)
SPORT
(b) 8 526 863
(c) 8 527 003
(C18) 8 527 474
(C11) 8 527 475



8 230 577
8 234 930 (R. 1062) TOIT OUVRANT (e)
8 231 512 TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE
SPORT TOIT OUVRANT (R. 1062) (f)



[1098 342324 DÉCAPOTABLE
[1098 339329

8 526 164 (g) (R. 1062) SPORT TOIT OUVRANT

{ 8 519 609†
{ 8 522 949† } (h) (R. 1062)
8 544 219

8 512 177

8 511 394

7 604 318

8 521 590 (R. 1062)

8 524 557† (R. 1062)

{ 7 058 491† } NORMAL
7 059 139

7 059 203†

7 059 849 04†
7 061 327†

1061 040209

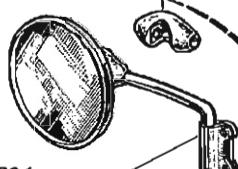
{ 9 945 010 (R. 1060) (R. 1062) NORMAL
8 513 688 (R. 1060) (R. 1062)

5 540 844 (j)

(R. 1060) (R. 1062) 8 513 739

(k) { (R. 1060) LUXE 8 513 165
(m) { (R. 1060)

(R. 2070) (R. 2071) 8 544 220



(R. 2070) (R. 2071) 8 512 796

(d) (R. 1062) 8 518 962

(R. 1060) (R. 1062) 9 922 018

C 11
C 18
100-00

85.01

A P.R. 685

85.01

A P.R. 685

85.01

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...			!!!
(a)	680247 VEH	...				
(b)	680247 VEH	717284				
(c)	717285 VEH	...				
(d)	532893 VEH	...	32			
(e)	405210 VEH	405600				
	406427 VEH	532892	32			
(f)	1 VEH	406426				
	406427 VEH	532892	32			
(g)	405210 VEH	405600				
	406427 VEH	532892	32			
	532893 VEH	680246	32			
(h)	232242 VEH	...				
(j)	R.1060					
	R.2070					
	R.2071					
	R.1062					
	R.1062	1 VEH	405209			
		405601 VEH	406426			
(k)	1 VEH	33703				
(m)	1 VEH	3730				

32	08-00
----	-------



85.20

A P.R. 685

(SERVICE AFFAIRES)
 (b) (SPORT, TOIT OUVRANT
DÉCAPOTABLE) † 8241413

(R. 1082) (SERVICE AFFAIRES)
 (c) (SPORT, TOIT OUVRANT
DÉCAPOTABLE) 8242937

(d) † 6 048 274
 (e) 6 062 457
 (R. 1080) (R. 2070) (R. 2071) † 6 033 807
 (a) 8 525 575

VAM (R. 1082) { (f) 7 507 588
 { (g) 7 507 275

(R. 1082) (SERVICE AFFAIRES)
 (c) (SPORT, TOIT OUVRANT
DÉCAPOTABLE) 6 048 276

(j) 8 525 574

(h) 6 034 450

(R. 1082) (g) 7 062 146

(R. 1082) (g) † 5 548 024

85.20

A P.R. 685

6 033 766 (a)
 8 240 153 (a)

{ 8 220 395 † (R. 1080) (R. 2070) (R. 2071)
 { 8 221 039 (a)

6 038 536 (k)

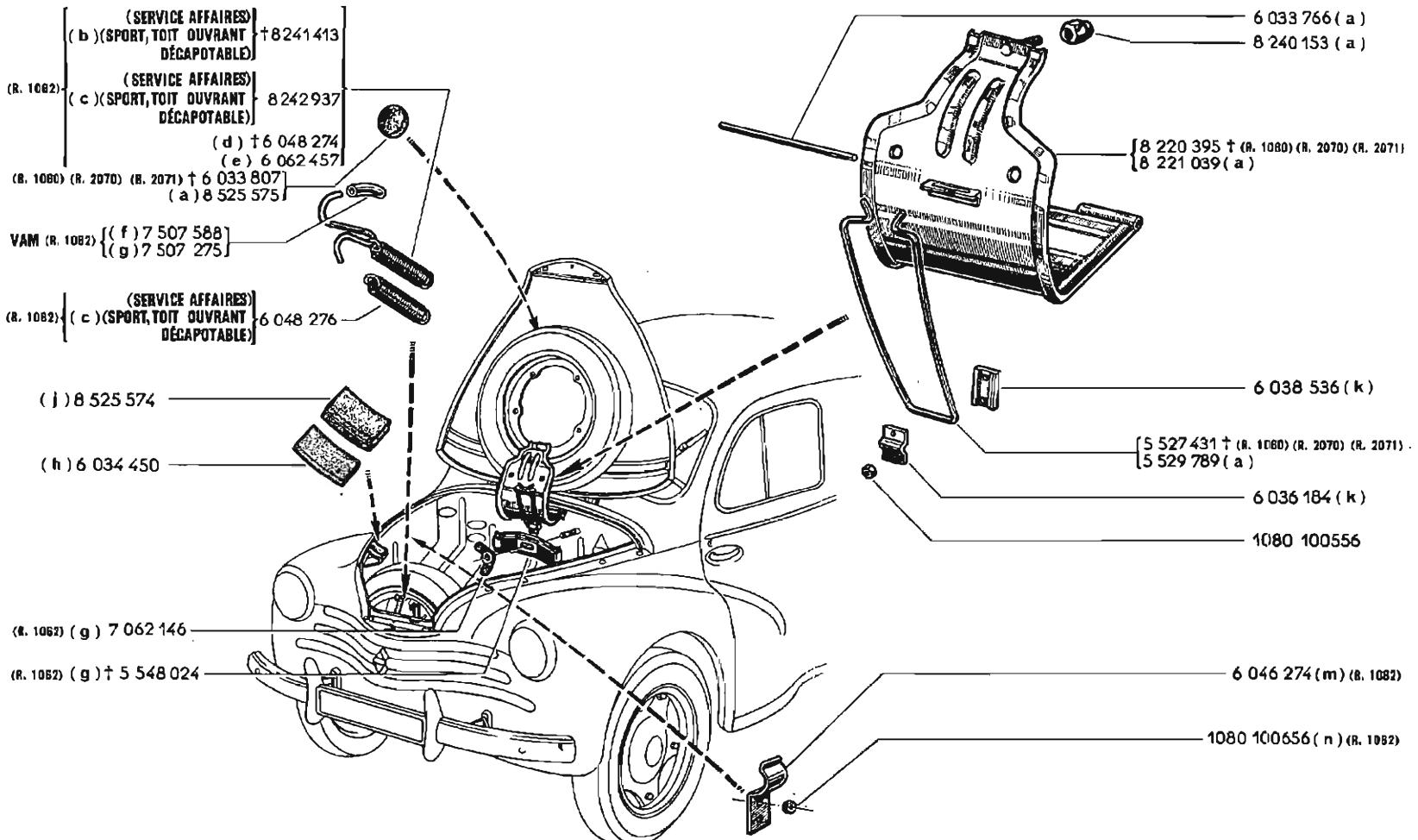
{ 5 527 431 † (R. 1080) (R. 2070) (R. 2071)
 { 5 529 789 (a)

6 036 184 (k)

1080 100556

6 046 274 (m) (R. 1082)

1080 100656 (n) (R. 1082)



85.20

A P.R. 685

85.20

A P.R. 685

		n°... → n°...	XXXX 0000	X X	!!!
(a)	R.1080 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	283715		
(b)	283716 VEH	734971			
(c)	283716 VEH	...			
(d)	1 VEH	748117			
(e)	748118 VEH	...			
(f)	1 VEH	748117	83		
(g)	748118 VEH	...	83		
(h)	R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	43500 5380		
(i)	R.1080 R.1082 R.2070 R.2071	1 VEH 5381 VEH	283715 ...		
(k)	R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 8464 VEH	283715 ...		
(m)	335623 VEH	748117	75 83		
(n)	335623 VEH	748117	83		

75	08-00
83	08-00

↑

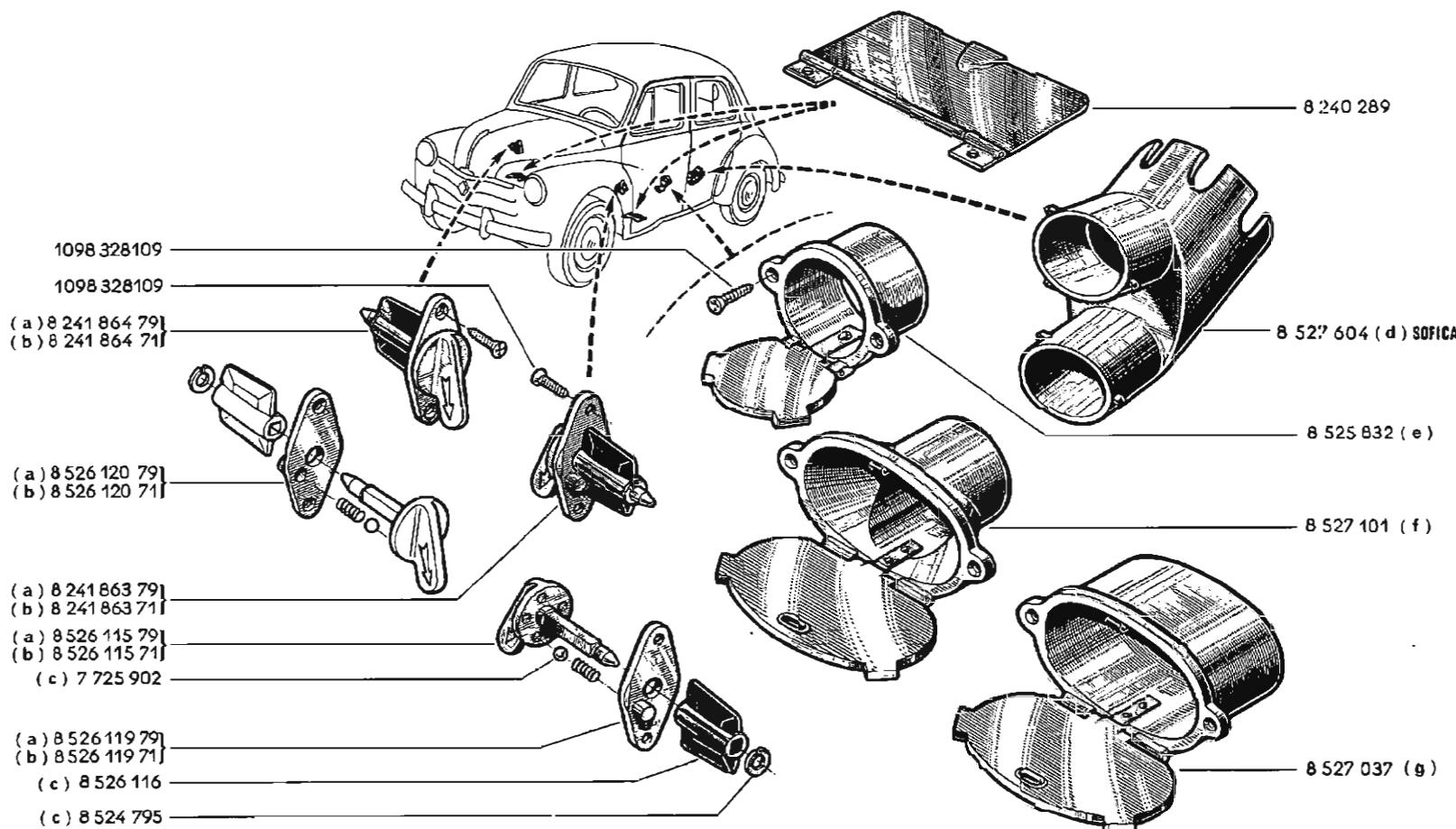
85.30

A P.R. 685

R. 1062

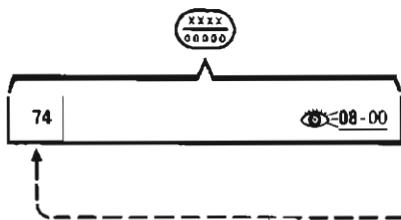
85.30

A P.R. 685

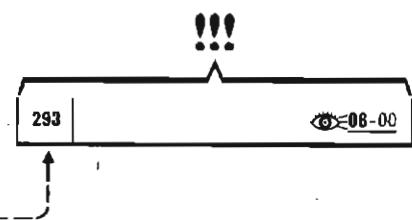


85.30
A P.R. 685

85.30
A P.R. 685



	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	381186 VEH	405209			
	405601 VEH	406426			
(b)	405210 VEH	405600			
	406427 VEH	...			
(c)	381186 VEH	...			
(d)	869016 VEH	...			
(e)	301595 VEH	703420	74		
(f)	703421 VEH	...			
(g)	703421 VEH	...		293	



85.32

A P.R. 685

(a) 8 220 402

(g) 3 528 530

(R. 1062) { (h) 9 831 136
 (j) SOFICA 9 831 137 }(R. 1062) { (d) 9 831 082 161
 (e) 9 831 080 161 }

(R. 1062) (m) 5 474 752

(R. 1062) (k) { † 5 541 215 161
 5 542 671 161 }

(R. 1062) 1080 100566

(R. 1062) (n) 8 223 215 16

(R. 1062) (c) 8 211 576 16

5472 40906

1081 300656

(R. 1062) (k) { † 5 541 214 161
 5 542 668 161 }

(R. 1062) 6 052 223

85.32

A P.R. 685

{ 4 262 197 †
 8 527 577 }{ 8 525 770 † (r)
 8 525 890 (c)
 8 526 124 (s) } (R. 1062)

6 048 967 (t) (R. 1062)

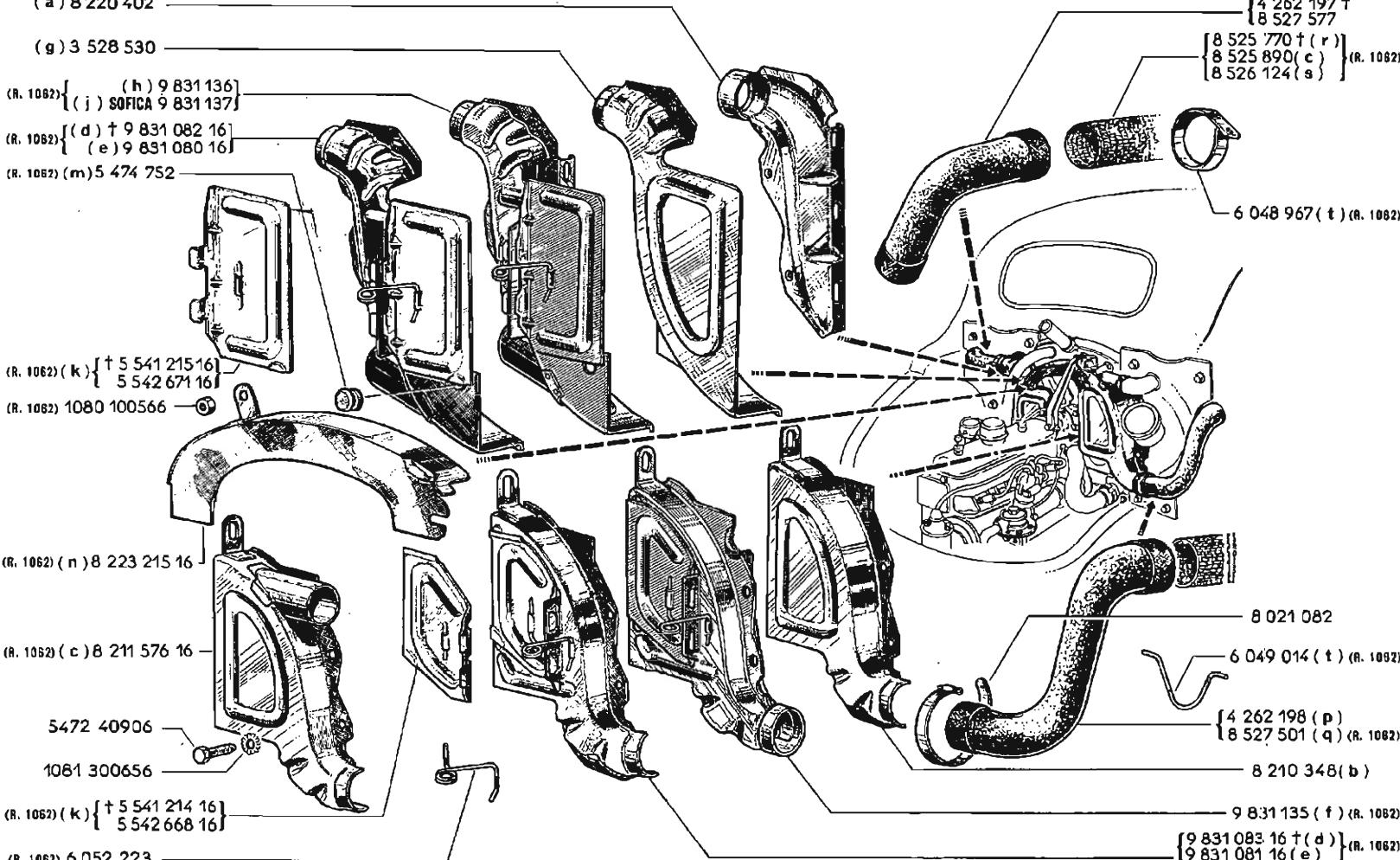
8 021 082

6 049 014 (t) (R. 1062)

{ 4 262 198 (p)
 8 527 501 (q) (R. 1062) }

8 210 348 (b)

9 831 135 (f) (R. 1062)

{ 9 831 083 16 † (d)
 9 831 081 16 (e) } (R. 1062)

	n°... 	n°... 	!!!
(a) R.1060 R.2070 R.2071 R.1082	1 VEH	864828	
(b) R.1080 R.2070 R.2071 R.1082 R.1082	1 VEH 252001 VEH	251921 258532	74
(c)	251922 VEH 258533 VEH 405601 VEH	252000 405209 406426	74
(d)	405210 VEH	405600	
(e)	405210 VEH 406427 VEH	405600 864828	
(f)	864829 VEH	...	
(g) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 406426	
(h)	864829 VEH	869015	
(j)	869016 VEH	...	
(k)	405210 VEH 406427 VEH	405600 491501	
(m)	405210 VEH 406427 VEH	405600 ...	
(n)	251922 VEH 258533 VEH	252000 ...	74
(p) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	812763	
(q)	812764 VEH	...	
(r)	251922 VEH	252000	
(s)	406427 VEH	...	
(t)	251922 VEH 405601 VEH	405209 405426	

74	 08-00
----	--



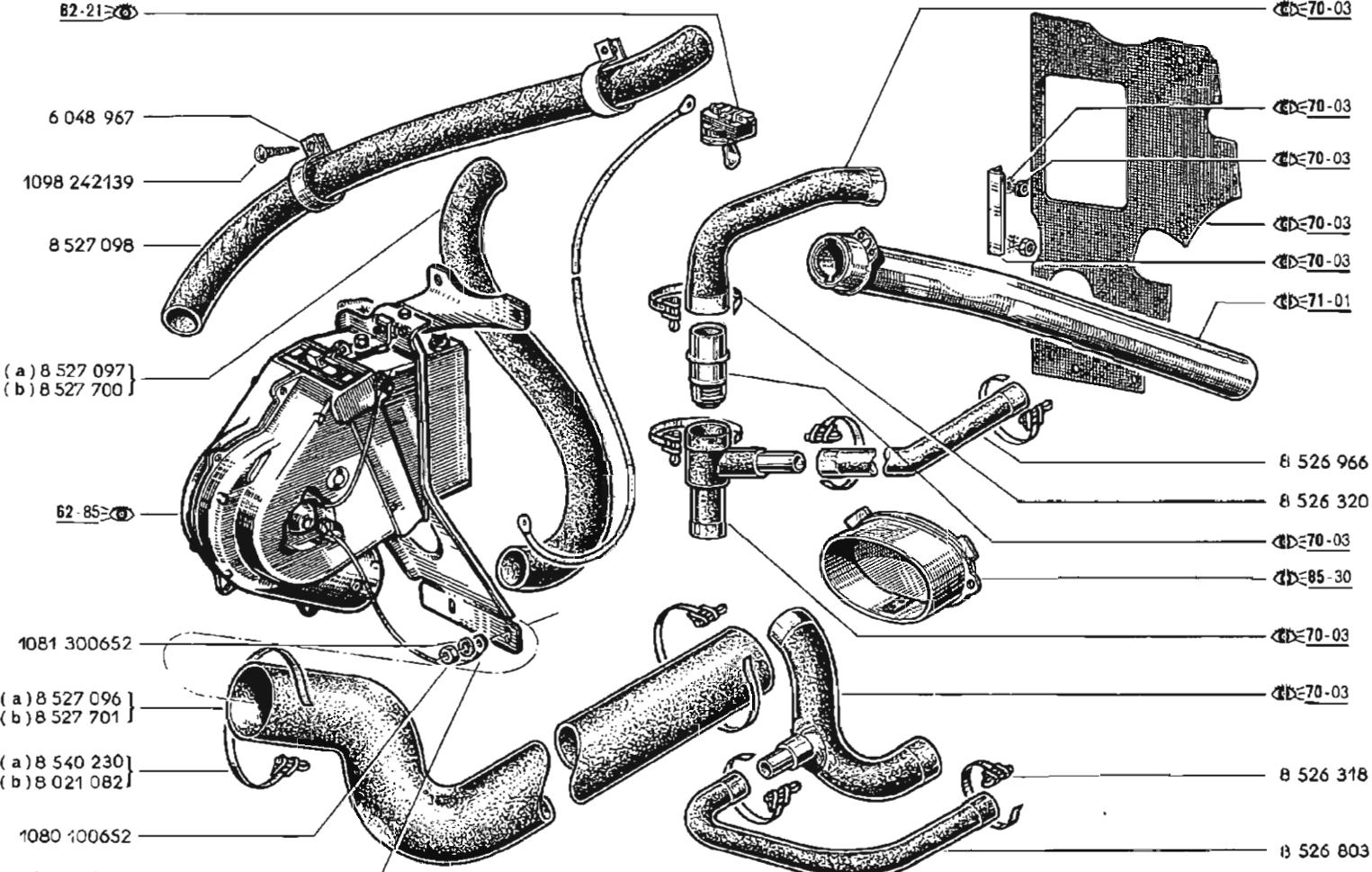
85.34

A P.R. 685

R. 1062

85.34

A P.R. 685



(a) VEH n° 1 ⇔ VEH n° 869015
(b) VEH n° 869016 ⇔ VEH n° ...

9 831 121

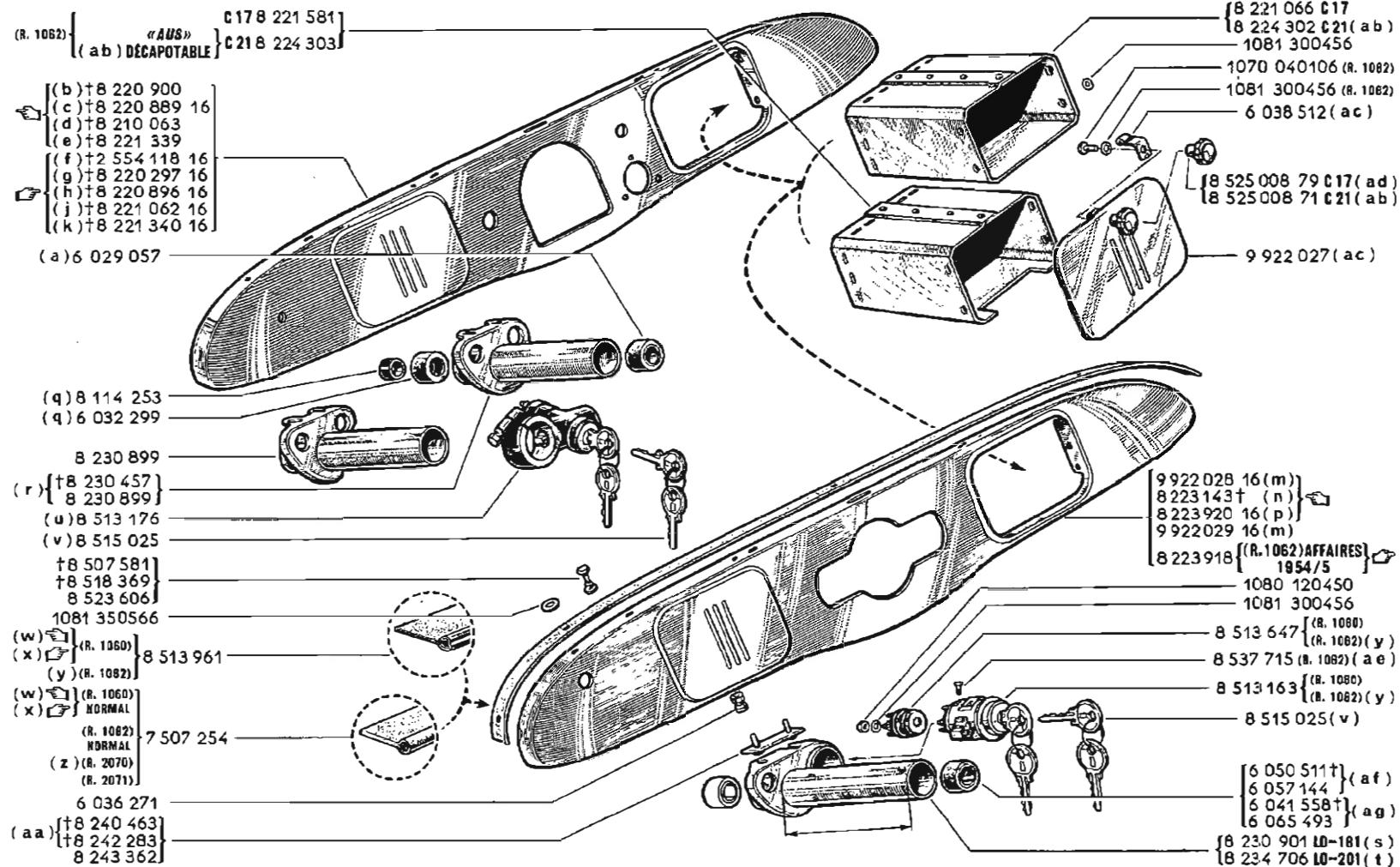
85.40

A P.R. 685

(R. 1060) (R. 2070) (R. 2071) (R. 1062 VEH. n° 1 ⇔ VEH. n° 532892)

85.40

A P.R. 685



C17
C21

100-00

85.40

A P.R. 685

xxxx
00000

!!!

	n°...	⇒	n°...	X	20
(a) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071					
(b) R.1080 NORMAL R.2070	1 VEH	64483			
	1 VEH	8012			
(c) R.1080 LUXE GD LUXE	1 VEH	64483			
	1 VEH	64483			
(d) R.1060 NORMAL R.1080 LUXE R.1080 TOIT OUVRANT R.1062 NORMAL LUXE LUXE AFFAIRES TOIT OUVRANT R.2070 R.2071	64484 VEH	...			
	64484 VEH	...			
	64484 VEH	...			
	1 VEH	3530			
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
	8013 VEH	...			
	1 VEH	165			
(e) R.1080 GD LUXE R.1080 DÉCAPOTABLE R.1060 TOIT OUVRANT R.1082 GRAND LUXE R.1062 DÉCAPOTABLE R.1062 TOIT OUVRANT					
(f) R.1080 NL LUXE	1 VEH	64483			
(g) R.2070	1 VEH	8012			
(h) R.1062			71		
(i) R.1080 NORMAL R.1080 LUXE R.1080 TOIT OUVRANT R.1062 NORMAL R.1062 AFFAIRES R.1062 LUXE R.1062 AFFAIRES R.1062 LUXE R.1062 TOIT OUVRANT R.2070 R.2071	64484 VEH	...			
	64484 VEH	...			
	64484 VEH	...			
	1 VEH	3530			
	1 VEH	3530			
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
	8013 VEH	...			
	1 VEH	165			
(k) R.1080 GD LUXE R.1080 TOIT OUVRANT R.1080 DÉCAPOTABLE R.1062 GRAND LUXE R.1082 TOIT OUVRANT R.1062 DÉCAPOTABLE					
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
	1 VEH	5100			
(m) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 NORMAL R.1062 LUXE R.1062 AFF. 1952/3				146	
				146	
				146	
				146	
				146	
				146	
				146	

xxxx
00000

20	08-00
71	08-00

85.40

A P.R. 685

!!!

!!!

146	⚖	8535502 -1-
		8535133 -1-

			!!!
	n°...	⇒	n°...
(m) GRAND LUXE SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE			32 146
			32 146
			32 146
			32 146
(n) R.1062 AFF. 1954			32
(p) R.1062 AFF. 1954/5	1 VEH	532892	
(q) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH	65549	21
	1 VEH	2400	
(r) R.1060 NORMAL LUXE R.2070	1 VEH	21785	
	1 VEH	2789	
(s) R.1060 NORMAL R.1060 LUXE GRAND LUXE TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE R.1062 NORMAL R.1062 LUXE R.1062 GRAND LUXE SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES AFFAIRES R.2070 R.2071	21785 VEH 21786 VEH GRAND LUXE TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE R.1062 NORMAL R.1062 LUXE R.1062 GRAND LUXE SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES AFFAIRES R.2070 R.2071	... ... ... ... ... ... ... ... 1 VEH 405209 405601 VEH 406426 2790 VEH ...	148 148 148 148 148 148 148 148 148 148 32 148 32 148 32 148 148 148 148 148
(t) R.1062 AFFAIRES R.1062 AFFAIRES	405210 VEH 406427 VEH	405600 532892	
(u) R.1060 LUXE	7816 VEH	21785	
(v) R.1060 R.1062			32
(w)	33704 VEH	...	
(x)	3731 VEH	...	
(y)			32
(z)	5564 VEH	...	
(aa) R.1060 NORMAL LUXE R.1062 R.2070	7816 VEH 254515 VEH 1115 VEH	21785 532892 2789	
(ab)	405210 VEH 406427 VEH	405600 532892	32
(ac) R.1062	27573 VEH	532892	32
(ad) R.1062 R.1062	27573 VEH 405601 VEH	405209 406426	
(ae)			32
(af) R.2071	2401 VEH	...	
(ag) R.1082	65550 VEH	...	21

21	08-00
32	08-00

146	!	8535502 - 1 -
148	!	8240463 - 1 -

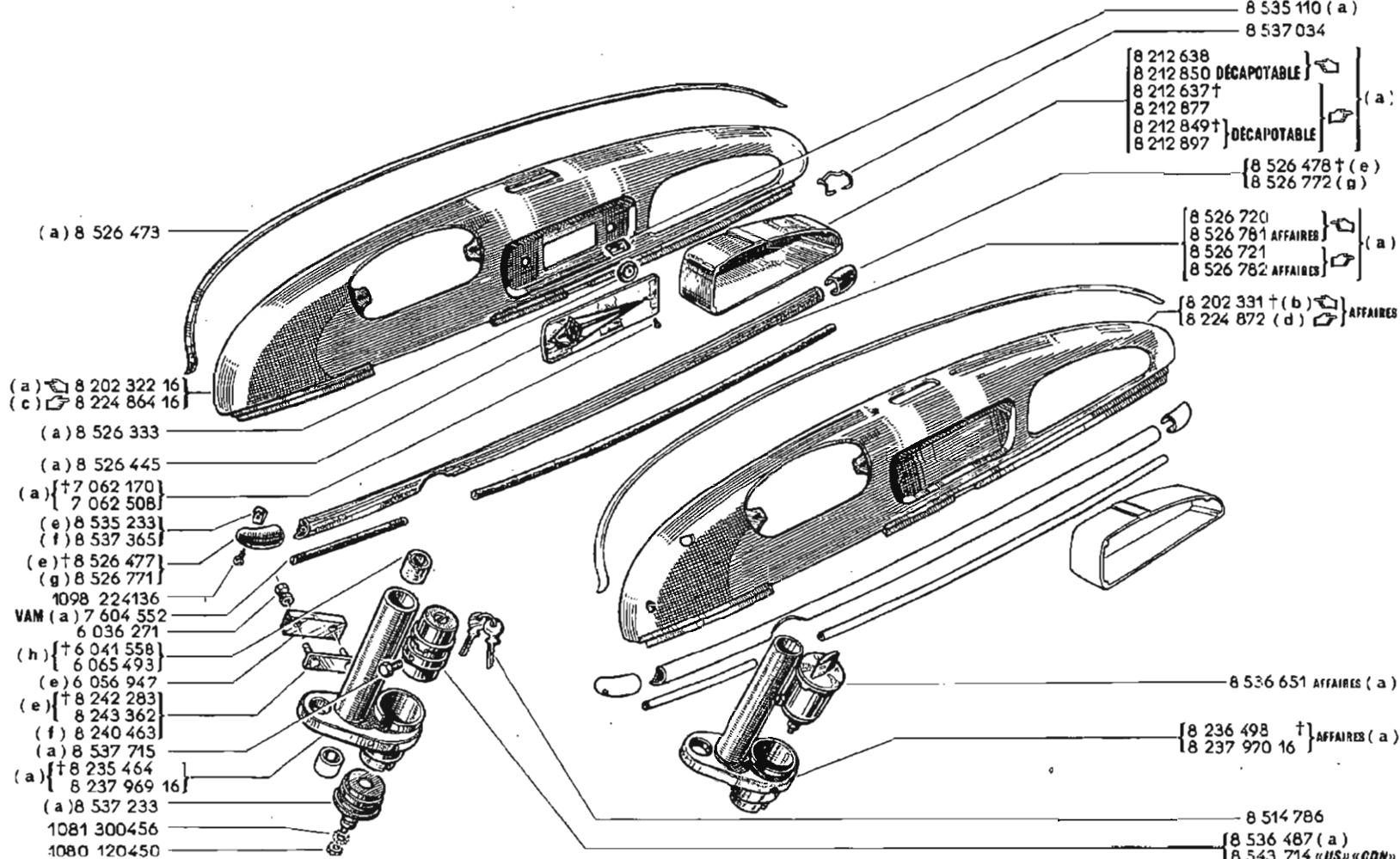
85.45

A P.R. 685

R. 1062 VEH. n° 532893 ⇨ VEH. n° ...

85.45

A P.R. 685



85.45

A P.R. 685

85.45

A P.R. 685

21	XXXX 0000	EX-08-00
32	XXXX 0000	EX-08-00

XXXX
0000

	n°...	⇒	n°...	XMK	!!! ***
(a)			32		
(b)				190	
(c)			32	147	
(d)				147	
(e) AFFAIRES	532893 VEH	631207	32		
SPORT	532893 VEH	631486	32		
DÉCAPOTABLE	532893 VEH	632235	32		
TOIT OUVRANT	532893 VEH	632235	32		
(f) AFFAIRES	631208 VEH	...			
SPORT	631487 VEH	...			
DÉCAPOTABLE	632236 VEH	...			
TOIT OUVRANT	632236 VEH	...			
(g) AFFAIRES	631208 VEH	...		221	
SPORT	631487 VEH	...		221	
DÉCAPOTABLE	632236 VEH	...		221	
TOIT OUVRANT	632236 VEH	...		221	
(h)			21		

!!!

147	EX-06-00	XXXX 0000	8535503 -1- 8535134 -1-
190	EX-06-00		
221	EX-06-00	XXXX 0000	1098 224136 -1- 8537365 -1-

85.65

B P.R. 685

(j) 8 516 660
(n) 8 513 783

(j) 5 526 622 RENAULT

(k) {† 4 265 764
8 525 339 Renault

(p) 8 525 007 Grand Luxe

(m) {† 4 265 766
8 525 341

(R. 1062) 8 526 631 EMBRAYAGE AUTOMATIQUE FERLEC

GD LUXE { VAM (u) 8 516 285
SPORT } (R. 1062) (v) † 5 530 021

(r) 8 516 277

(a) 8 517 819
(R. 1062) (e) 8 522 691

GRAND LUXE { (R. 1060) (R. 1062) † 5 502 986
SPORT } (y) 6 040 714

GRAND LUXE SPORT (y) 7 059 054

6 035 256
1081 300 456

1080 100 550

(a) 4 261 305

(a) 4 261 306

(a) 4 261 307

(a) 4 261 308

(R. 1062) AFFAIRES { † 6 032 6121
(1952-1953) { 5 552 7431

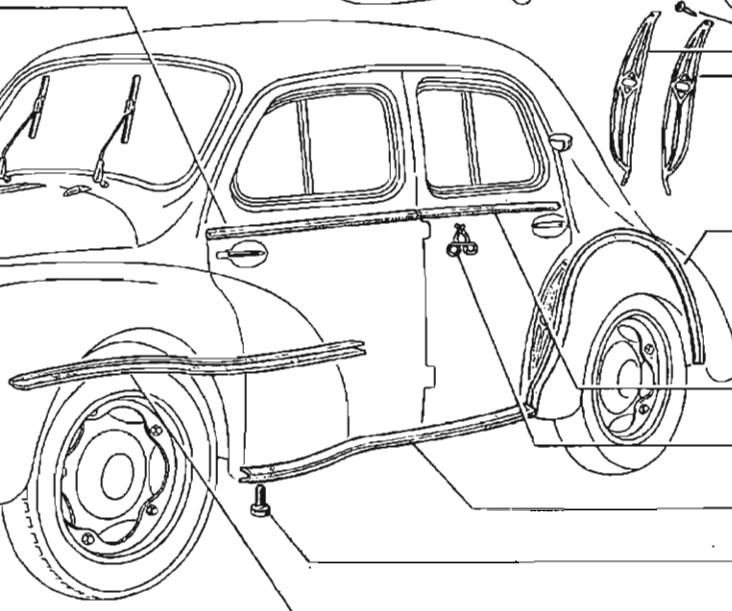
(R. 1062) (b) 8 241 559
1081 350 556

(g) 9 901 034

(a) 6 030 690

(a) 5 524 627

1081 300 556



C 11
C 14
C 16
C 17
C 18
C 21
C 23
C 24

Ø<100-00

85.65

B P.R. 685

1016 050 406

{ 5 538 864 † } (h)
8 524 998 †
8 526 463 †
8 527 831 } (b) } (R. 1062)

7 058 039 (R. 1062 AFFAIRES)

6 044 596 (d) (R. 1062)

1081 350 566

8 241 562 (f) (R. 1062)

3 533 168 } (b) } (R. 1062) { AFFAIRES (c)

3 533 170 } (R. 1062) { 1098 228 109

8 516 361 (R. 1060) (R. 1062)

8 516 362 (R. 1060) (R. 1062)

8 526 662 { (R. 1060, R. 1062,
GD LUXE, SPORT) C 24

7 507 266 † C 23

7 507 265 † C 16

7 507 282 C 18

7 507 286 C 21 } (z)

7 507 287 C 14

7 507 480 C 17 } (aa)

7 507 444 C 21 } (aa) } (R. 1062)

7 507 481 C 14 } AFFAIRES

7 507 581 C 11 } (R. 1062)

7 507 582 C 18 } (ab)

7 507 489 C 14 } (ab)

7 507 585 C 24 } (ac)

{ 8 516 286 (u) VAM } { GD LUXE }

{ 5 530 022 † (v) (R. 1062) } { SPORT }

{ 8 516 479 † (R. 1060) } { GRAND LUXE }

{ 8 526 403 (u) } { GRAND LUXE }

{ 8 516 483 (x) (R. 1062) } { SPORT }

3 528 241 16 (q) } (R. 1062)

3 531 765 † GRAND LUXE } (R. 1062)

3 530 083 04 (r) } (R. 1062)

5 472 409 (s) } (R. 1062)

8 528 292 (t) (R. 1062)

3 528 242 16 (q) } (R. 1062)

3 531 766 † GRAND LUXE } (R. 1062)

3 530 084 04 (r) } (R. 1062)

		n°... ↓	n°... ↓	! ! ! • • •
(a)	R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	283715	
(b)	283716 VEH			
(c)	405210 VEH 406427 VEH	405600		
(d)	SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES AFFAIRES	283716 VEH 283716 VEH 283716 VEH 405210 VEH 406427 VEH	467283 467424 467942 405600 467568	
(e)	SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE AFFAIRES	467284 VEH 467425 VEH 467943 VEH 467569 VEH	... ... ... ...
(f)	AFFAIRES SPORT TOIT OUVRANT DÉCAPOTABLE LUXE GRAND LUXE NORMAL	405210 VEH 406427 VEH 283716 VEH 283716 VEH 283716 VCH 283716 VEH 283716 VEH 283716 VEH	405600	
(g)	R.1060 R.2070 R.1062	1 VEH	283715	32
(h)	283716 VEH		532892	32
(j)	R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	1 VEH 1 VEH	40200 1700	
(k)	R.1062 R.2071	40201 VEH 1701 VEH	105372 3368	
(m)	R.1060 R.1062	40201 VEH	105372	

32

08-00



	n°... n°...		!!!
(n) R.1060 GD LUXE R.1062 R.2071	40201 VEH 105372 1701 VEH 3368		
(p) R.1060 R.2070 R.1062 R.2071	40201 VEH 105372 1701 VEH 3368		
(q) R.1060 NORMAL R.1062 NORMAL R.1062 SPORT R.2070 R.2071	734972 VEH ...	38 36	
(r) R.1060 GD LUXE R.1062 GD LUXE R.1062 SPORT	1 VEH 734971		
(s) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	1 VEH 672177		
(t)	672178 VEH ...		
(u) R.1060 R.1062 R.1062 R.1062	1 VEH 9200 19829 VEH 21337 22347 VEH ...		
(v)	9201 VEH 19828 21338 VEH 22346	267	
(w)	9201 VEH 19828 21338 VEH 22346	268	
(x)	9201 VEH 19828 21338 VEH 22346		
(y) R.1060 R.1062	1 VEH 734970		
(z)	1 VEH 532892	32	
(aa)	532893 VEH 666022	32	
(ab)	666023 VEH 710469		
(ac)	710470 VEH ...		



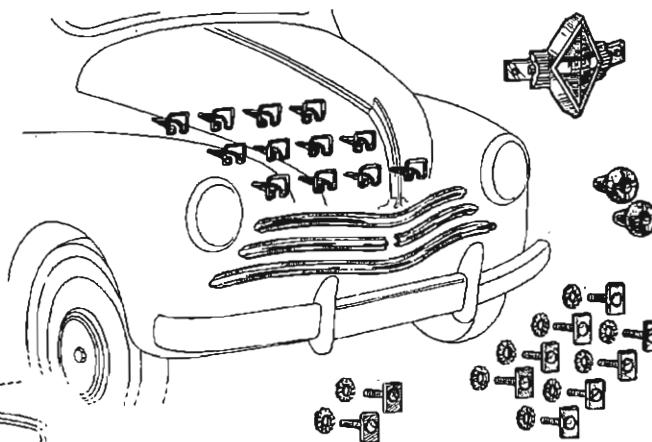
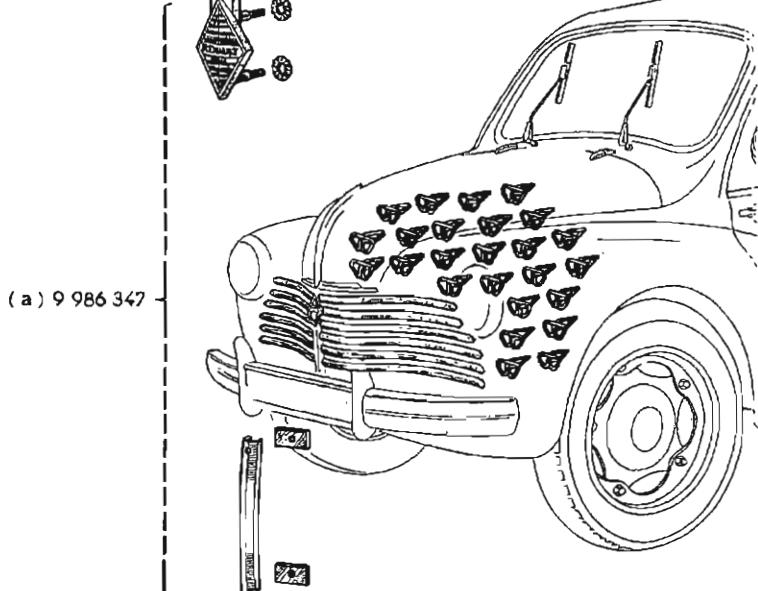
36		5472409 - 4 -
267		8516285 - 2 -
268		8516286 - 2 -

85.67

A P.R. 685

85.67

A P.R. 685



(a) { R 1062 VEH n° 1 ⇔ VEH n° 283715
R 2070
R 2071
(b) R 1062 VEH n° 283716 ⇔ VEH n° ...

85.70

A P.R. 685

(R. 1062) (d) 6 029 984

(R. 1060) (aa) 8 114 604

(ab) 6 034 688

(R. 1060) (aa) 8 114 603

(ab) 6 034 688

(R. 1060) { US † 9 826 046

(R. 1062) { † 9 826 031

9 826 037

(R. 1062 SERVICE 1952) † 9 826 062

† 9 826 112

(k) † 5 524 805

(m) (n) (p) (R. 1060) † 4 262 601

(R. 2070)

(k) † 5 524 806

(m) (n) (p) (R. 1060) † 4 262 602

(R. 2070)

(q) (r) (R. 1060) † 8 220 911

(s) (R. 2070)

(R. 1060) (t) † 8 221 346

† 8 222 154

(u) † 8 221 711

(R. 1060) (R. 1062) US 3 530 397

(a) 3 528 069

(e) 3 530 082

(R. 1062) SERVICE AFFAIRES 3 532 640

† 8 513 525

8 220 966

(R. 1062) (d) 8 226 875

(R. 1060) (ae) † 8 231 229

(af) 8 235 189

(x) (y) (R. 1060) 8 240 335

(R. 2070)

(a) 6 031 682 04

(e) 7 053 041

(R. 1062) SERVICE AFFAIRES 7 053 183

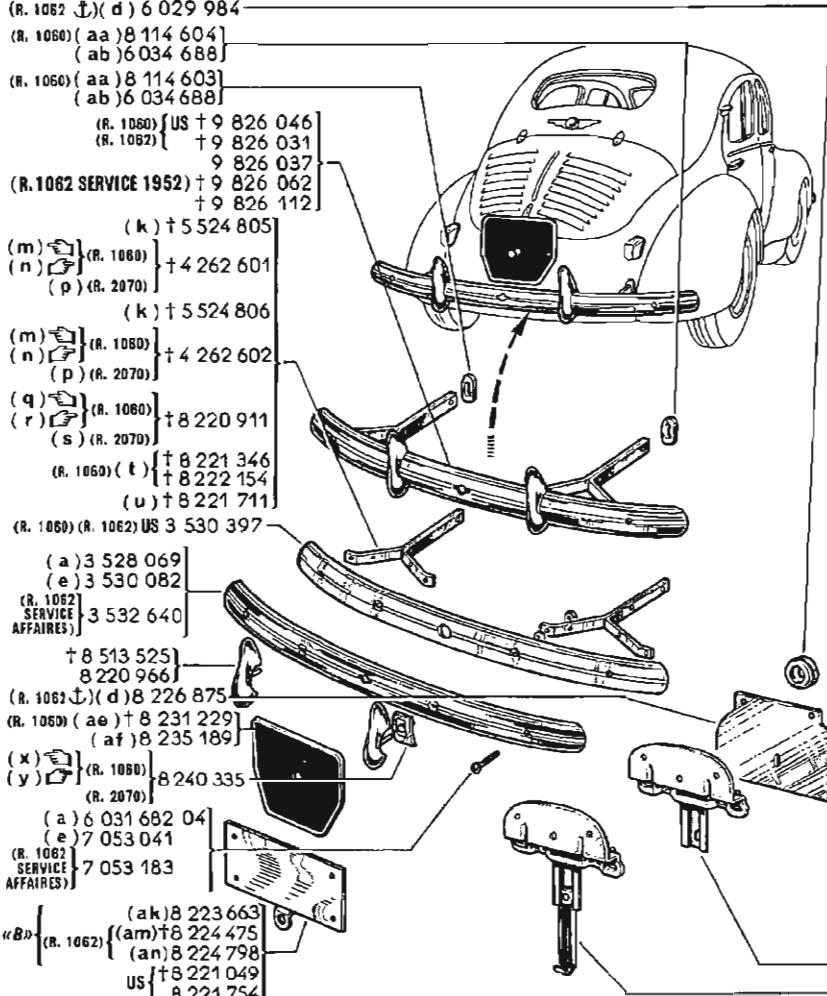
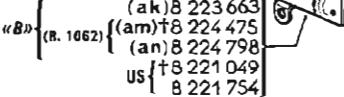
(ak) 8 223 663

(R. 1062) { (am) † 8 224 475

(an) 8 224 798

US { † 8 221 049

8 221 754



85.70

A P.R. 685

4 261 167 † { (a)

4 261 168 †

8 220 783 † { (f)

8 221 347 † { (g)

8 222 157 † { (h)

8 221 350 †

8 222 156

1080 100856

1081 340859

1023 080256

5 491 494 (R. 1062 SERVICE AFFAIRES)

9 826 045 † { US (R. 1062)

9 826 047 { (R. 1060)

9 826 030 †

9 826 043

9 826 061 † (R. 1062 SERVICE 1952)

9 826 111 †

3 528 070 { (a)

8 210 701 † { (b) (R. 1060)

3 530 396 { (c)

3 537 895 † { (d) SPORT

3 530 082 US { (d) AFFAIRES (R. 1062)

3 530 097 { (j)

4 261 167 † { (a)

4 261 168 †

8 220 783 † { (f)

8 221 347 † { (g)

8 222 157 † { (h)

8 221 349 †

8 222 155

3 530 256 †

3 530 399 † { (R. 1060

8 210 759 † { R. 1062 US)

8 210 884 { (v)

8 213 875 { (w)

{ 8 230 609 † { (ac)

{ 5 537 830 { (ad)

3 530 088 16 { (R. 1060, R. 1062

GRAND LUXE)

8 230 157 { (a)

9 949 045 { (d) (R. 1062 J)

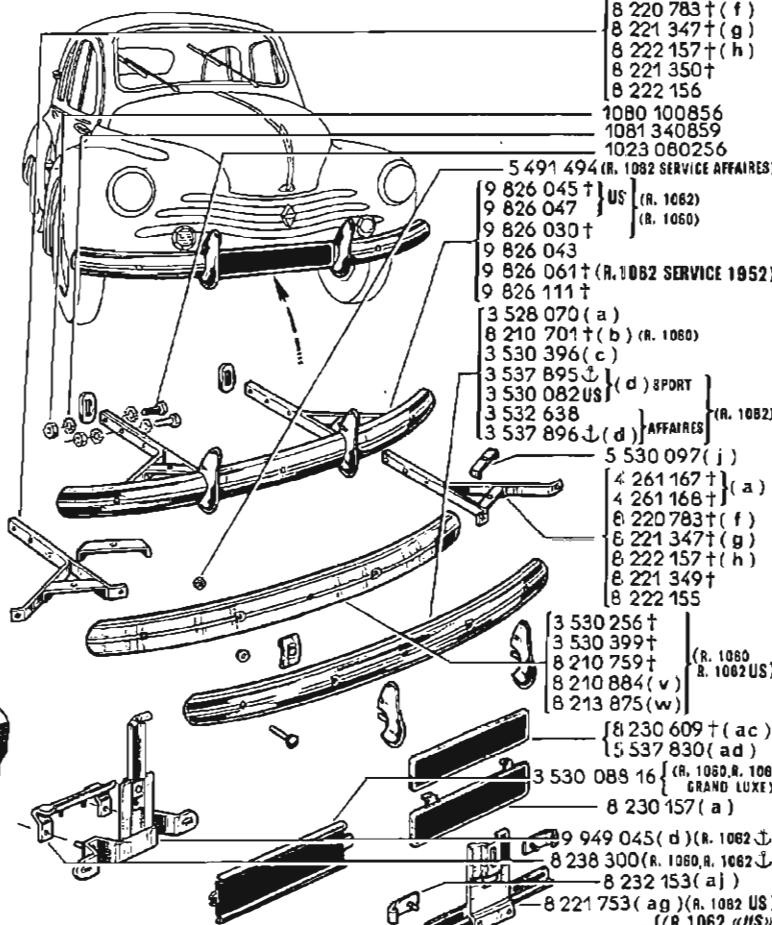
8 238 300 { (R. 1060, R. 1062 J)

8 232 153 { (aj)

8 221 753 { (ag) (R. 1062 US)

8 237 892 { (D) { (A) (R. 1062)

9 949 046 { (d) (R. 1062)



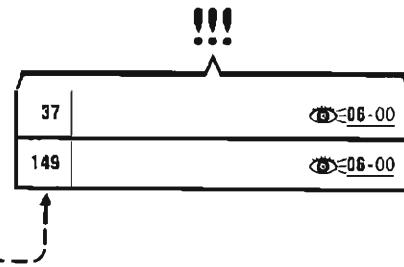
85.70

A P.R. 685

85.70

A P.R. 685

	n°...  n°...	M	!!!
(a) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	9983 1447	
(b)	9984 VEH	...	
(c) R.1060 R.1060 GD LUXE «US»	9984 VEH	...	37
R.1062 R.2070 R.2071	1448 VEH	...	37 37 37
(d)	861035 VEH	...	
(e) R.1060 R.1060 «US» R.1062 R.2070 R.2071	9984 VEH 1448 VEH	...	
(f) R.1080 R.2070	9984 VEH 1448 VEH	95790 9690	
(g) R.1060 R.2070	95791 VEH 9691 VEH	...	
(h) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062 R.1062	1 VEH 405601 VEH	405209 406426	
(i) R.1060 GD LUXE R.1062 GD LUXE R.1062 GD LUXE R.1062 SPORT R.1062 SPORT	1 VEH 405601 VEH 1 VEH 405601 VEH	405209 406426 405209 406426	149 149 149 149 149
(k) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	9983 1447	149 149
(m)	9984 VEH/CAR	19810	149
(n)	9984 VEH/CAR	1885	149
(p)	1448 VEH/CAR	2750	149
(q)	19811 CAR / VEH	95790	149
(r)	1886 CAR / VEH	95790	149
(s)	2751 CAR / VEH	9690	149
(t)	95791 VEH	...	



85.70

A P.R. 685

85.70

A P.R. 685

	n°...	⇒	n°...		
(u) R.1060 NORMAL	95791 VEH	...			!!!
R.1060 LUXE	95791 VEH	...			
R.1060					
R.1062					
R.2071					
R.2070	9691 VEH	...			
(v)	1 VEH	861034			
(w)	861035 VEH	...			
(x)	9984 VEH/CAR	20326			
(y)	9984 VEH/CAR	1937			
(z)	1448 VEH/CAR	2861			
(aa)	1 CAR	906			
(ab) R.1060	907 CAR	...			
R.1062					
R.2070					
R.2071					
(ac) R.1060	9884 VEH	...	38		
R.1062			38		
R.2070	1448 VEH	...	38		
R.2071					
(ad) R.1060	9884 VEH	...	38		
R.1062	1 VEH	861034	38		
R.1062 MÉTROPOLE	861035 VEH	...			
R.1062 «US» TRANSIT	861035 VEH	...			
R.2070	1448 VEH	...	38		
R.2071			38		
(ae)	64484 VEH	...			
(af) R.1060	64484 VEH	...			
R.2070	8013 VEH	...			
R.2071					
R.1062					
(ag)	88269 VEH	861034			
(aj) R.1062 «US»	28529 VEH	861034			
R.2071 «US»	2966 VEH	...			
R.1062 «D»	840861 VEH	...			
R.1062 «A»	840861 VEH	...			
(ak) R.1060			150		
R.2070			150		
R.1062	1 VEH	427466			
(am)	427467 VEH	...			
(an)	427467 VEH	861034			

!!!

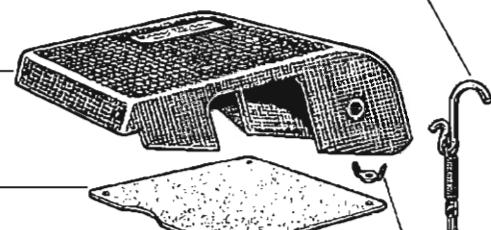
3B	08-00
150	427466 8521253 - 1- 8021014 - 1-

85.80

A P.R. 685

(j) (R. 1062) 8 241 868

(m) (R. 1062) {[†]8 212 220}
9 929 423}

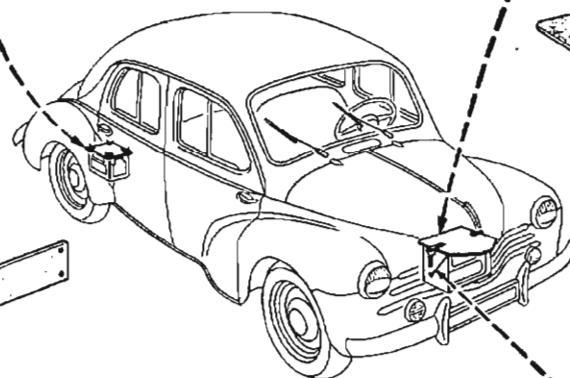


(h) (R. 1062) {[†]4 270 732}
8 223 844}

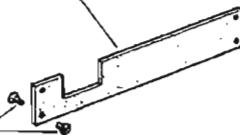


(h) (R. 1062) 7 061 696

(r) (R. 1060) {[†]5 529 141}
[†]5 531 985
(t) 5 537 870

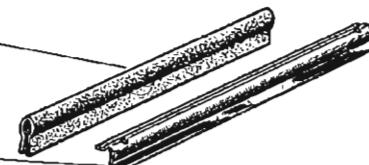


(t) 8 507 581



(R. 1062) 7 604 236

{ (a)
(b) } (R. 1060)
(c) (R. 2070)
(d)
(e) { (R. 1060)
(f) (R. 2070)
(g) 5 529 140
(h) 8 233 558
(R. 1062) { (j) 5 541 870

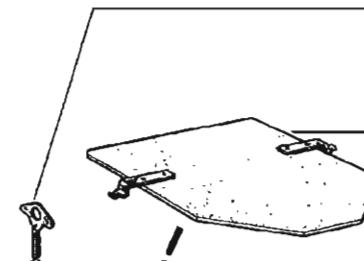


85.80

A P.R. 685

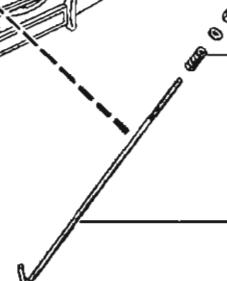
{ 6 033 512 { (R. 1060) (n)
8 240 403 (p)
8 240 588 (q)

{ 8 220 581 { (R. 1060) (R. 2070) (R. 2071)
8 223 110 (k)



6 036 190

{ 6 038 058 { (R. 1060) (r)
6 041 985 (s)



{ 6 033 037 { (R. 1060) (r)
5 541 978 (s)
5 541 667 (R. 1062) (j)

	n°...	⇒	n°...	X X	!!!
(a)	1 CAR	24468			
(b)	1 CAR	2138			
(c)	1 CAR	3394			
(d)	24469 VEH	81378			
(e)	2139 VEH	81378			
(f)	3395 VEH	9182			
(g) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	81379 VEH 1 VEH 9183 VEH	... 283715 ...			
(h)	283716 VEH	397463			
(j)	397464 VEH	...			
(k) R.1060 R.2070 R.2071 R.1062	1 VEH	283715			
(m)	397464 VEH	...			
(n)	1 VEH	69631			
(p) R.1060 R.2070	1 VEH 1 VEH	69631 8484			
(q) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	69632 VEH 1 VEH 8485 VEH	... 283715 ...			
(r)	81379 VEH	...			
(s) R.1060 R.1062 R.2070 R.2071	81379 VEH 1 VEH 9183 VEH	... 397463 ...			
(t) R.1060 R.1062 R.2071 R.2070	81379 VEH 9183 VEH	... ...		

100.00

A

P.R. 685



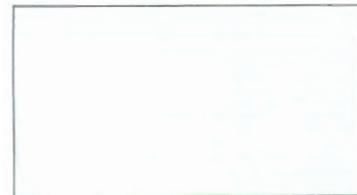
C 11



C 14



C 17



C 20



C 12



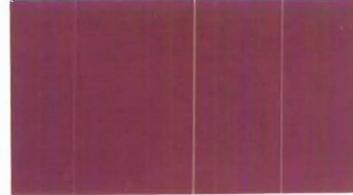
C 15



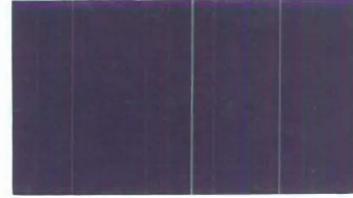
C 18



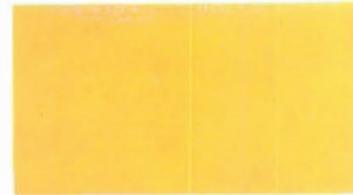
C 23



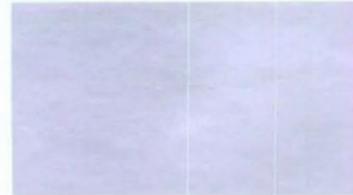
C 13



C 16



C 19



C 24

100.00

A

P.R. 685



100.00

A

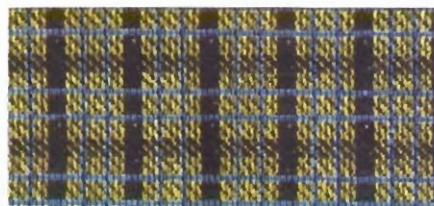
P.R. 685



C 1

475 123 5001

A



C 4

471 703 1254

B



C 7

475 460 4051

A



C 2

471 801 1225

A



C 5

471 701 1252

B



C 8

475 460 4048

A



C 10

484 379 1050

C

100.00

A

P.R. 685



C 3

474 926 1563

A



C 6

471 701 1251

B



C 9

475 460 4054

A

