



CITROËN



CAMIONNETTES

H·HY·HZ

ESSENCE

N° 601

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

Capital 982 666 000 F — Siège Social : 117 à 167, quai André-Citroën, PARIS-XV*

SERVICE DES PIÈCES DE RECHANGE

23, rue Ernest-Cognacq, 92-LEVALLOIS-PERRET

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois Téléc : 62.732-62.733 - Téléphone : 737-52-10

R. C. SEINE 64 B 5019

INDICATIONS GENERALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie.

a/ **Présentation.** - La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b/ **Classement et nomenclature.** - Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées elles sont groupées en ordre de montage avec indication d'un repère pour chaque pièce. Dans le texte placé en regard, elles sont classées en ordre correspondant au repère (colonne 1).

Le nombre d'exemplaire de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient (K).

Les cotes et caractéristiques figurant dans les textes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'Etudes pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Les cotes sont indiquées en millimètres.

Pour la signification des symboles se reporter au tableau : «Symboles utilisés dans les textes ».

c/ **Lecture du catalogue.** - Consulter tout d'abord la légende des symboles pour identifier le type de châssis et de carrosserie ; se reporter ensuite à la table des matières qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la plan-

che illustrée qui en indique le repère, se reporter au repère sur la page de texte, et lire le numéro qui y correspond.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis et numéro de moteur.

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index numérique vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

d/ **Recommandation.** - Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- les lettres (majuscules en préfixe ou suffixe),
- les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

e/ **Prix et conditions de vente.** - Les prix donnés dans un fascicule distinct, ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs

LEGENDE DES SYMBOLES SERVANT A LA DESIGNATION DES TYPES DE VEHICULES

<p>H</p>	<p>→ 10/58</p> <p>Moteur : 4 cylindres - 78 × 100</p> <p>Embrayage : à disques</p> <p>Couple : 6 × 29</p> <p>Freins : à tambour</p> <p>Charge utile : 1 200 K</p> <p>Carrosserie { H = Fourgon HP = Plateau HV = Betaillère</p>	<p>HY</p>	<p>10/58 →</p> <p>Moteur : 4 cylindres { 78 × 100 → 9/63 72 × 100 9/63 →</p> <p>Embrayage : à disques</p> <p>Couple : 6 × 29</p> <p>Freins : à tambour</p> <p>Charge utile { 1 500 K → 9/70 1 600 K 9/70 →</p> <p>Carrosserie { HY = Fourgon HYP = Plateau HYV = Betaillère</p>
<p>HZ</p>	<p>10/49 →</p> <p>Moteur : 4 cylindres { 78 × 100 → 9/63 72 × 100 9/63 →</p> <p>Embrayage : à disque</p> <p>Couple : 6 × 29</p> <p>Freins : à tambour</p> <p>Charge utile { 850 K → 9/70 1 000 K 9/70 →</p> <p>Carrosserie : Fourgon</p>		

SYMBOLES UTILISES DANS LES TEXTES

()	Montage spéciale pour pays indiqués par lettres de nationalité Exemple : (C.H.) = SUISSE	G	Côté gauche	T.R.	Tête ronde
AR.	Arrière	H	Hexagonal	T.T.	Tous Types
AV.	Avant	h	Hauteur	V	Volt
BV	Boîte de vitesses	inf	Inférieur	W	Watt.
Ch	Chauffage	int	Intérieur	(X.T.)	Montage EXPORT
Co	Contact (rondelle spéciale)	L	Longueur	ϕ	Diamètre, alésage ou filetage
Cr	Crantée (rondelle spéciale)	l	Largeur	?	Nombre d'exemplaires
CONF	Habillage intérieur CONFORT	M	Filetage I.S.O		Variable dans le montage
D	Côté droit	N.F.P.	Ne fournissons plus	1 ^o	1ère Possibilité
D à D	Direction à Droite	P.O.	Equipement antipoussière	2 ^o	2ème Possibilité
D à G	Direction à gauche	R.m.p.	Remplace modèle précédent	→	(Suivie d'une date)
d. e. o.	Demandér en outre	R.P.	Remplacé par		Montage jusqu'à cette date
e	Epaisseur	Sauf	Excepté		Exemple : → 9 '68
entr	Entr'axes	sup	Supérieur		Montage jusque Septembre 1968
ext	Extérieur	TA	Taraudeuse	→	(Précédée d'une date)
F	Longueur de filetage	T.F.	Tête fraisée		Montage depuis cette date
		T.F.B.	Tête fraisée bombée		Exemple : 9/68 →
		T.H.	Tête hexagonale		Montage depuis Septembre 1968

TABLE DES MATIERES

	NUMEROS des PAGES		NUMEROS des PAGES
AERATION	180 et 181	CAPOT CALANDRE	224 à 229
AILES AV.	224 à 229	CAPOT MOTEUR	230 à 231
AILES AR. (voir panneaux de côté)	232 à 243	CARROSSERIE (caisse et cabine)	223
ALIMENTATION { Réservoir, tuyauteries	160 à 165	CHAUFFAGE	176 à 179
D'ESSENCE { Pompe à essence	166 à 169	DEGIVRAGE	180 à 181
AUVENT	224 à 229	DIRECTION { Boîtier de relais AV. Volant. Arbre	120 à 123
BOITE DE VITESSES {	Boîte de vitesses complète	51	
	Carter	52 à 55	
	Couvercle	52 à 55	
	Différentiel	64 à 65	
	Fourchettes et axes	56 à 57	
	Levier de changement de vitesses	56 à 57	
Pignon et vis de compteur	52 à 55	ECHAPPEMENT	170 à 173
Pignon, arbres	58 à 63		

TABLE DES MATIERES (Suite)

		NUMEROS des PAGES			NUMEROS des PAGES
ELECTRICITE	Allumeur	132 à 137	ESSIEU AR.	Amortisseurs Spicer	112 à 115
	Avertisseur	218		Barres de torsion	112 à 115
	Batterie d'accus	221 à 222		Bras d'essieu AR. complet	116 à 117
	Bobine	132 à 137		Moyeux tambours	118 à 119
	Câbleries	219 à 220		Traverse AR.	112 à 115
	Circuit d'allumage	132 à 137			
	Commande d'avance	132 à 137			
	Commutateurs	182 à 195			
	Démarrreur et contacteur	150 à 157		ESSUIE - GLACE	197 à 199
	Dynamo - Alternateur	138 à 149			
	Eclairage AV.	203 à 207			
	Eclairage AR.	208 à 217		FREINS	Levier de frein à main et câbles AR.
Equipement électrique	221 à 222	Freins AV. Plateaux. Segments	72 à 75		
Régulateur	138 à 149	Freins AR. Plateaux. Segments	76 à 77		
		Limiteur de frein AR.	96 à 97		
		Maitre - cylindre - Cylindres de roues	92 à 95		
		Tambours moyeux AV.	106 à 107		
		Tambours moyeux AR.	118 à 119		
ELEMENT de CARROSSERIE	Cabine	224 à 229	Tuyauteries de frein Lockheed	82 à 91	
	Caisse (extérieurs droit et gauche)	232 à 243			
	Caisse (intérieur)	244 à 257			
EMBRAYAGE		48 à 49			
ESSIEU AV	Amortisseurs Spicer	108 à 111	LAVE - GLACE	200 à 201	
	Barres d'accouplement et de direction	130 à 131			
	Barres de torsion	108 à 111			
	Bras supérieur et inférieur	102 à 103			
	Essieu complet	102 à 103			
	Fusées	66 à 71			
	Leviers sur pivots	130 à 131			
	Moyeux tambours	106 à 107			
	Pivots	104 à 105			
	Transmissions	66 à 71			
	Traverse AV. et berceau moteur	158 à 159	MARCHEPIEDS	224 à 229	

TABLE DES MATIERES (Suite)

	NUMEROS des PAGES		NUMEROS des PAGES	
MOTEUR	Arbre à caïnes	38 à 39	PARE - CHOCS AV. et AR.	224 à 229
	Bielles	34 à 37		
	Carburateur	30 à 33	PEDALIER	78 à 81
	Chemises	4 à 11		
	Commandes d'accélérateur	30 à 33		
	Culasse	12 à 17	PLANCHE DE BORD	252 à 253
	Culbuteurs	12 à 19		
	Cylindre	4 à 11		
	Distribution	38 à 39	PLANCHE DE CABINE	230 à 231
	Filtre à air	22 à 29		
	Moteur complet	2	PORTES DE CABINE	254 à 257
	Pistons	34 à 37		
	Pompe à eau et ventilateur	44 à 47	PORTE COULISSANTE	262 à 265
	Pompe à huile et circulation d'huile	40 à 43		
Soupapes	12 à 19	PORTES SUR PANNEAU AR.	266 à 271	
Tubulures admission et-échappement	15 à 20			
Vilebrequin	34 à 37			
OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES	273			
PANNEAUX DE COTES (formant ailes AR.)	232 à 243			
PARE - BRISE	252 à 253			

TABLE DES MATIERES (fin)

	NUMEROS des PAGES	NUMEROS des PAGES
RADIATEUR Canalisation d'eau	174 à 175	
SIEGES AV.	274 à 275	
SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES	159 à 161	
TABLEREAU DE BORD	182 à 195	
TAPIS	278	

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
---------	-----------------------	---------	-----------------------	---------	-----------------------	---------	-----------------------

NUMEROTATION « A »

AM	112-86	4 - 8	AM	523-6	B	221	AZ	544-1	B	211	AZ	565-94	198	
A	121-80	-	AM	532-03		143	AZ	544-1	C	211 - 212 - 216	AZ	565-96	-	
A	174-84	163 - 164	AM	532-15		-	A	544-2		208	AM	565-79	-	
AY	175-03	164	AM	532-15	A	144	A	544-3		-	A	571-1	218	
AY	175-03	A	AM	532-19	B	-	A	544-97		-	AZ	575-241	A	204
A	175-15	-	AM	532-94	A	-	A	544-98		-	AZ	575-250	A	-
AZ	212-77	135	A	533-17	A	155	AK	544-143	A	216	AY	652-1		192
AZ	381-2	52	A	533-17	B	152 - 156	AK	544-144	A	-	A	579-1		208 - 211 - 212 - 216 -
A	381-96	52	AK	535-1		148	AM	545-03	C	204	AM	861-19		258
AM	453-26	92	AK	535-1	A	-	AM	545-107	A	-	AM	861-20		-
A	453-72	40	A	541-4	B	203 - 204	A	554-92		252	A	861-35		255
A	453-80	108	AZ	541-4	E	204	AZ	561-6	A	198	AM	861-76	F	258
A	512-3	B	A	541-74		203 - 204	AZ	561-64		-	AM	861-76	G	-
AZ	512-3	-	AZ	541-208	A	204	AM	561-69		-	AZ	9142-121	L	32
A	512-4	A	AZ	541-213	A	-	AM	561-77		-	AM	9142-982	L	-
AZ	512-4	-	AZ	541-240	A	-	AM	561-79		-	AM	9922-111	L	277
A	512-5	B	AZ	541-291	A	-	AM	561-83		-	AM	9922-112	L	-
AZ	512-5	-	AZ	544-011		211 - 212 - 216	AM	561-97		-	A	9922-113	L	-
AM	521-5	192	AZU	544-016		212	AZ	564-49		-	AM	9922-113	L	-
AM	522-10	-	AZU	544-016	A	-	AM	564-53		201	AM	9922-113	L	-
AM	522-44	-	A	544-1		208	AM	564-72	B	-	AM	9922-132	L	-

NUMEROTATION « D »

D	111-01	B	4	D	113-11	4 - 11	DS	121-7		35	DS	124-6	19		
DS	111-01		4 - 11	D	113-12	4 - 8	DS	121-7	A	-	DS	124-7	-		
DS	111-3		-	DS	113-50	4 - 11	DS	121-13		-	DS	124-8	A	-	
D	112-4		4 - 12	DS	113-91	A	35	DS	121-15		-	DS	124-9		-
D	112-4	A	16	DS	113-91	B	-	DS	121-15	A	-	DS	124-11		-
DS	112-4		-	DS	113-91	C	-	DS	121-22		-	DS	124-17		-
DM	112-87		-	DM	113-96		11	D	121-92	A	-	DS	124-17	A	-
DM	112-88		-	D	113-97	4 - 8	DS	121-92		-	DS	124-20	B	-	
DS	112-92	A	-	D	113-98	11	DS	121-98		-	DS	124-20	C	-	
DS	112-97		-	DS	113-5	D	4	DS	121-99	A	-	DS	124-21	A	-
DS	112-97	A	-	DF	114-85		8	DS	124-1		39	DS	124-22		-
DS	113-02		4 - 11	DF	114-86		-	DS	124-2		19	DS	124-22	A	-
DS	113-02	A	11	DM	121-010		35	DS	124-2	A	-	DS	124-23	B	-
DS	113-037		35	DS	121-019		-	DS	124-3		-	DS	124-25		-
DS	113-037	A	-	DS	121-019	A	-	DS	124-3	A	-	DS	124-26		-
DS	113-037	B	-	D	121-2	C	-	DS	124-5	D	39	DS	124-27		-
DS	113-037	C	-	D	121-2	D	-	DS	124-5	E	-	DX	124-70		-

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
DS 124-78	19	DM 211-8	132 - 135	D 512-7 A	184 - 188 - 192	DF 533-22	156
DS 124-80	-	DS 211-10	132	DV 521-5	188	DM 533-22	155
D 124-85	-	DW 211-10	135	D 521-96	184 - 188 - 192	DS 533-28	151 - 152 - 155 - 156
DS 124-95	-	DM 211-15	132 - 135	DX 521-235 A	192	DF 533-40	156
DS 124-97	-	DM 211-15 A	135	DX 522-8	-	DS 533-85	151 - 152 - 155 - 156
DS 124-98	-	DM 211-16	-	DW 522-9	184 - 188	DS 533-89	-
DS 132-01	4 - 8	DM 211-16 A	-	DW 522-10	176 - 184 - 188	DS 533-90	-
DS 132-2 B	16	DM 211-17 A	-	DM 522-12	192	DS 533-91	-
DS 132-4 A	-	DS 211-17 B	132 - 135	DX 522-38	-	DM 533-97	155
D 132-9	4 - 11	DW 211-48	135	DW 523-6	221	DX 533-97 C	156
D 132-9 D	4 - 11	DW 211-49	-	DM 523-99	-	DM 535-1 D	143 - 144
DS 132-10	4-8	DW 211-60	-	DW 524-29	184	DS 535-1 D	-
DE 132-48	28	DW 211-62	-	DW 524-29 A	188	DS 535-1 F	144
DS 132-48	24 - 27	DM 212-08 B	132 - 135	DS 531-1 I	221	DX 535-1	-
DS 132-71 B	16	DM 212-08 C	-	DF 532-03	140	DF 544-89	211 - 212
DS 132-77	-	DS 212-7 D	135	DS 532-07 A	143	DF 544-89 A	204 - 211 - 212
DS 132-78	24 - 27 - 28	DS 212-7 E	-	DS 532-07 B	144	DF 544-89 B	211 - 212
DS 132-79	24 - 27	DW 212-14 C	184 - 188 - 192	DF 532-013 A	139	DF 544-89 C	209 - 211 - 212
DE 132-80	24 - 27 - 28	DS 212-55	132	DX 532-6	148	DJF 544-117 A	216
DS 132-81	16	DS 212-70 C	135	DW 532-10 A	188	DJF 544-144 A	204 - 212 - 216
D 132-84	8	DS 212-70 D	-	DS 532-13	143	DJF 544-146 A	204 - 216
DE 132-91	24 - 27 - 28	DS 212-71 A	-	DS 532-28 C	-	DJF 544-183 A	204 - 212
DS 132-91	-	DS 212-72 E	-	DS 532-28 D	144	D 565-104	176
DS 132-95	24 - 27	DS 212-72 H	-	DX 532-34 G	-	DM 571-1 D	218
DM 132-98	4 - 11	DS 212-79	-	DX 532-37 A	143 - 148	DM 571-2	-
DM 141-11 B	20	DS 212-113 A	-	DS 532-40	144	DM 571-3 A	-
DF 141-98	-	DS 221-83	16	DX 532-80	-	DX 642-02 A	176
DS 142-112	96	DS 221-96	4 - 8	DX 532-81 A	148	DS 642-07	-
DS 171-5 B	24	D 222-3	40	DX 532-83	-	DS 642-011	-
DS 171-5 C	24 - 28	D 222-4	-	DS 532-85 B	144	DX 642-011 A	-
DS 171-60	-	DS 222-5	-	DS 532-85 C	-	DX 642-012 A	-
DS 173-2	168	DS 222-11	-	DX 533-017	151	DX 642-013 A	-
DM 173-8	-	DS 224-1	-	DX 533-025 A	156	DX 642-016 A	-
DM 173-9	-	D 234-01	47	DM 533-3	155	DS 642-19	-
DS 173-9	-	D 391-109	91	DM 533-11	-	DS 642-20	-
DM 173-100 A	-	DS 391-127	203 - 204	DS 533-3 C	156	DX 642-23	-
DS 174-7	-	DVF 394-46	91	DM 533-11 A	-	DX 642-23	-
D 174-75	164	DX 394-111	-	DS 533-11 A	152	DS 642-41	-
D 174-81	-	DM 437-109	180	DM 533-12	155	DM 642-51 A	-
D 174-82	168	DM 453-260	84 - 88	DM 533-13	-	DW 642-53	-
DS 175-14 A	163 - 164	DS 454-95	100	DM 533-14	-	DF 642-79	-
DS 182-80	172	DF 511-19	135	DM 533-15	-	DF 642-80	-
D 182-84	-	DX 511-99	221	DM 533-15 A	-	DX 642-84	-
D 182-85	-	DX 511-151 A	-	DM 533-20	-	DE 642-85	-
		DX 511-152 A	-	DS 533-20 A	156	DEF 642-85	-

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
DM 642-85	176	DX 642-903 A	176	D 861-79 B	258	D 861-148	258
DM 642-93	-	DM 643-137	-	D 861-79 C	-	D 861-149	-
DS 642-104	-	DM 643-145	-	D 861-84	-	D 861-158	-
DX 642-114	-	DS 644-70	-	D 861-101	-	DX 9394 125 L	88
DX 642-212 A	-	DS 861-43	184 - 188 - 192	DS 861-102 A	-	D 9435 150 L	84
DX 642-224 A	-	D 861-62	258	D 861-116	-	DX 9521 233 A	192
DX 642-225 A	-	D 861-63	-	DM 861-117	-	DM 9523 004 B	221
DY 642-228 A	-	DS 861-21	-	D 861-118	-	DX 9523 004 L	-
DX 642-230 A	-	DM 861-24 D	-	DS 861-119 A	-	DX 9532 981 L	144
DX 642-231 A	-	DM 861-24 E	-	DS 861-120	-	DM 9533 002 L	155
DX 642-233 A	-	D 861-70	-	DS 861-121 A	-	DS 9565 970 L	198
DX 642-269 A	-	D 861-74	-	DS 861-132	-		

NUMEROTATION « GX »

GX 11 156 01 A	148	GX 53 226 01 A	201	GX 53 229 01 A	201
----------------	-----	----------------	-----	----------------	-----

NUMEROTATION « H »

H 1-03 B	2	HY 8-05 F	223	HZ 041-010 A	103	HY 114-5 A	11
H 1-03 C	-	HY 8-05 G	-	HY 42-01 B	116	HY 121-05	35
HY 1-03	-	HYP 8-05 B	-	HY 42-01 C	-	HY 121-05 C	-
HY 1-03 B	-	HY 8-06 A	-	HY 42-01 D	-	HY 121-019	-
HY 1-03 E	-	HY 8-07 E	-	HY 42-01 E	-	HY 121-022	-
HY 1-03 F	-	HY 008-055 A	-	HYV 42-01 B	-	H 121-6 B	-
HY 1-03 I	-	HY 008-056 A	-	HYV 42-01 C	-	HY 121-7 B	-
HY 1-03 J	-	HY 008-057 A	-	HY 042-905 A	-	H 121-10	-
HY 1-03 R	-	HY 008-058 A	-	HY 042-906 A	-	HY 121-15 B	-
HY 1-03 S	-	HY 008-059 A	-	HY 64-010	176	HY 121-92	-
HY 1-03 T	-	HY 008-060 A	-	HY 81-03	224	HY 121-206A	-
HY 1-03 U	-	HYP 008-061 A	-	HY 81-03 A	-	HY 123-1	39
H 33-0 B	51	HYP 008-062 A	-	HY 81-03 D	-	H 124-5	-
HY 33-0	-	HYP 008-063 A	-	HY 81-03 E	-	HY 124-126A	19
HY 33-0 D	-	HYP 008-064 A	-	HY 111-01	11	HY 124-131A	-
HY 33-0 E	-	HZ 33-0 B	51	HY 112-01	16	HY 124-132A	-
HY 33-0 F	-	HZ 33-0 C	-	HY 112-010 A	-	HY 131-93	8
HY 33-0 G	-	HZ 33-0 D	-	HY 112-3	-	HY 132-97	27
HY 33-0 I	-	HY 41-0 A	103	HY 112-74	-	HY 132-97 A	-
HY 033-904 A	-	HY 41-0 D	-	HY 112-78 A	-	HG 133-01	159
HY 033-905 A	-	HY 041-010 A	-	HY 112-90	-	H 133-02	-

INDEX

NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE
HG	133-02	159	HY	171-0	23 - 27	H	175-5 D	163	HY	231-3	47
HG	133-02 A	160	HY	171-0 B	24	HY	175-5 B	-	HY	231-4	-
HG	133-02 B	-	HY	171-0 C	27	HY	175-5 D	164	HY	231-4 A	-
H	133-03	52 - 159 - 160	HY	171-0 F	24	HY	175-5 E	-	HY	231-5	35
HY	133-03	160	HY	171-0 G	-	H	175-8	163 - 164	HY	231-6	47
H	133-2 B	159 - 160	HY	171-0 M	28	HG	175-15	-	HY	231-6 B	-
HG	133-5	160	HY	171-0 N	-	HY	181-1	20	HY	231-65	-
HY	133-17	-	HY	171-0 P	-	HY	181-2	-	HY	231-87 A	44 - 47
HY	133-73	159 - 160	H	171-1	23	HY	182-0	172	HY	231-88 A	47
HY	133-74	160	HY	171-3	23 - 27	H	182-1	171	HY	231-91	44
HY	133-74 A	-	HY	171-3 B	27	HY	182-1	172	HY	231-94	47
H	133-76	159 - 160	HY	171-3 C	-	HY	182-6	-	HY	232-78	175
HY	133-76	160	HY	171-3 D	-	HY	182-79	-	HY	232-78 A	-
H	133-78	52 - 159	HY	171-45	28	HY	182-82	-	H	232-83	-
HY	133-78	160	HY	171-53	31	HY	182-82 A	-	H	235-1	-
H	133-83	159 - 160	HY	171-56	24 - 28	HY	182-85	-	HY	235-1	-
H	133-85 B	-	HY	171-68	24 - 27 - 28	HY	182-86	-	H	235-3	-
HY	133-217 A	160	HY	171-73	23	HY	182-101	-	HY	235-3	-
HY	133-907 A	-	HY	171-73 A	27	HY	182-204 A	-	HY	235-3 A	-
HY	141-13 D	20	H	171-86	31	HY	182-277 A	-	HY	235-10	-
HY	141-13 E	-	H	171-96	23	HY	182-901 A	-	HY	235-10 A	-
H	141-99	12	HY	171-97	24	HY	183-0 A	171	HY	235-11	-
H	142-03	31	H	171-99	23	H	183-90	-	HY	235-11 A	-
H	142-5	31 - 79 - 80	HY	171-112	28	H	183-91	4 - 171	HY	235-30	47
HY	142-8	32	HY	171-137 A	-	HY	183-91	172	HY	235-87	-
H	142-12	31	H	172-1	31	H	183-94 A	171	HY	235-100	175
HY	142-12	32	H	173-0 B	167	HG	183-95	-	H	241-1	44 - 47
HY	142-13	-	H	173-0 D	168	HY	183-100	172	HY	241-1 A	47
H	142-14	31	HY	173-0 A	-	HY	211-05 A	135	H	241-97	44
HY	142-14 A	32	HY	173-51	-	HY	211-05 B	132 - 135	H	241-98	44 - 47
HY	142-25	20	HY	173-52	-	HY	211-05 C	135	H	241-99	-
HY	142-28	32	HY	173-53	-	HY	211-05 E	-	H	251-1	273
HY	142-60	-	H	174-1	163	HY	211-1	132	H	251-1 A	-
HY	142-78	-	HY	174-1	164 - 168	H	211-15	-	H	251-97	-
HY	142-80	-	H	174-10	163	HY	211-59	135	HY	251-201 A	-
HY	142-83	-	HY	174-10	164	HY	211-88	-	H	313-01 A	48
H	142-87	31	HY	174-76	-	HY	212-04 D	132	H	313-01 B	-
HY	142-87	32	HY	174-99	-	HY	212-04 H	135	H	313-89	52
HY	142-87 A	-	H	175-1 C	-	H	212-014	132	HY	314-01	48
H	142-88 A	31	H	175-1 E	163	HY	212-79	135	H	314-1	48 - 80
HY	142-98	32	H	175-5	-	H	222-01	40	HY	314-1 A	48
HY	142-101	20	H	175-5 A	-	HY	231-03	47	HY	314-2 B	79 - 80
HG	142-142	184 - 188 - 192	H	175-5 B	-	HY	231-03 A	-	H	314-3 A	79
H	171-0 A	23	H	175-5 C	-	HY	231-1 A	-	HY	314-3	80

INDEX

NUMEROS			1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS			1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS			1ère PAGE DU CHAPITRE				
HY	314-3	A	80	H	333-1		59	H	334-81		56	H	372-94		67 - 68
HY	314-3	B	-	HY	333-1		-	H	334-82		-	H	372-95		-
H	314-4		48	HY	333-1	A	-	HY	334-82		-	H	372-97		-
HG	314-4		-	HY	333-1	B	-	HY	334-91		-	H	373-1		-
H	314-7		-	H	333-2		-	H	334-97		56 - 159	H	373-1	A	-
H	314-52		56 - 79 - 80	H	333-3		-	HY	334-404	A	56	HY	373-2	A	68 - 71
HY	314-52		80	HY	333-3		-	HY	334-413	A	231	HY	373-2		-
H	314-57		79	HY	333-3	A	-	HY	334-490	A	56	HY	373-3		-
H	314-84		-	HY	333-3	B	-	HY	335-08		59	HY	373-4		-
H	314-86		79 - 80	HZ	333-3		-	HY	335-08	A	-	HY	373-4	A	-
H	314-87		79	H	333-4		-	HY	335-16		-	HY	373-8		-
H	314-90		-	HY	333-4		-	HY	335-64		-	HY	373-10		-
H	314-91		79 - 80	HZ	333-4		-	HY	335-64	A	-	HY	373-62		-
H	314-95	A	-	HY	333-6	A	-	HY	335-70		-	HY	373-63		-
HY	314-95		80	HY	333-9		-	HY	335-70	A	-	HY	373-63	A	-
HG	314-105		48	HY	333-9	C	-	HY	335-70	B	-	HY	373-64		-
HY	314-301	A	80	HY	333-23		-	H	343-1	A	64	HY	373-64	A	-
HY	314-403	A	-	H	333-90		-	H	343-2	B	-	HY	373-74		-
H	331-0	B	52	H	333-94		-	H	343-4		-	HY	373-99		-
HY	331-0		-	H	333-94	A	-	H	343-4	B	-	HY	373-101		67 - 68 - 71
H	331-1		-	H	333-94	B	-	H	343-5		-	HY	373-101	A	-
HY	331-1		-	HY	333-95		-	H	343-7		-	HY	373-201	A	71
HY	331-1	B	-	HY	333-95	A	-	H	343-8		-	HY	373-202	A	-
HY	331-2		-	H	333-96		-	H	343-8	A	-	HY	373-299	A	-
HY	331-3		-	H	333-97		-	H	343-8	B	-	H	381-1		52
H	331-4		-	H	333-99		52	H	343-9		-	H	381-3		52 - 59
HY	331-4		-	H	334-06		56	H	343-99		-	H	412-02		103
H	331-8		-	H	334-1		-	HY	343-107	A	-	H	412-02	A	-
H	331-10		-	HY	334-1		-	H	344-01	A	59 - 64	H	412-06		-
HY	331-69		-	H	334-2		-	H	344-01	B	-	H	412-06	A	-
H	331-94		-	H	334-3		-	HY	344-01		-	HY	412-06		-
HY	331-100		-	H	334-4		-	H	344-98		-	HY	412-07		-
HY	331-104	A	-	HY	334-4		-	à			59	H	412-97		-
HY	331-174	A	52 - 64	HY	334-4	A	-	H	344-98	D	-	HY	412-264	A	-
HY	331-900	A	52	HY	334-7		-	H	344-99		-	HY	412-265	A	-
H	332-1		59	H	334-9		-	à			-	HY	412-266	A	-
H	332-2		-	HY	334-9		-	H	344-99	L	-	HY	412-267	A	-
HY	332-2		-	H	334-13		-	H	371-1	A	64	H	413-1		104
H	332-3	A	-	H	334-14	A	-	HY	371-1		-	H	413-1	A	-
HY	332-3		-	H	334-16		-	H	371-4		-	HY	413-1		-
H	332-9		-	H	334-56		-	HY	371-101	A	-	HY	413-1	A	-
H	333-01		-	H	334-57		-	H	372-1		67 - 68	HY	413-1	B	-
HY	333-01		-	H	334-62		-	HY	372-2	A	-	HY	413-1	C	-
HY	333-01	B	-	H	334-77	A	-	H	372-5		-	HY	413-79		131
HY	333-01	C	-	H	334-79	A	-	HY	372-10	A	-	HY	413-79	A	-

INDEX

NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE
HY	413-97	104	HZ	432-2 C	108	H	437-99	112	H	443-98	131
HY	414-83	108	HY	432-3	112	H	437-99 A	-	H	443-98 A	-
H	414-88	-	HZ	432-3	-	HY	437-99	-	HY	443-100	← NFP
HY	414-202 A	-	HY	432-4	-	HY	437-99 A	-	HY	451-016 A	76
HY	414-203 A	-	HZ	432-4	-	H	442-03	120	HZ	451-016 A	-
H	416-03 A	107	H	432-98	108	HY	442-04	127	HY	451-017 A	-
HY	416-03 A	-	H	433-1 B	-	HY	442-04 A	-	HY	451-018 A	72 - 75
H	416-2	107 - 119	H	433-1 C	-	H	442-05	-	HY	451-019 A	75
HY	416-4 A	107	H	433-2 B	-	HY	442-05 A	-	HY	451-020 A	-
H	416-7	107 - 119	H	433-2 C	-	H	442-08	120	HY	451-29	-
H	416-8	107	H	433-3	103	HY	442-1	127	HY	451-29 A	-
H	416-8	E	H	433-96 A	-	H	442-4	-	HY	451-29 B	-
H	416-91	-	H	433-98	108	HY	442-4	-	HY	451-29 C	-
H	422-1	116	H	434-95	-	HY	442-4 A	-	HY	451-50	76
H	422-1 A	-	H	434-97	-	H	442-5	120	HY	451-74	75
HY	422-1 C	-	H	434-98	-	H	442-12	-	HY	451-74 A	-
HY	422-1 D	-	H	434-99 A	-	H	442-15	-	HY	451-76	-
HY	422-1 F	-	HY	436-02	112	H	442-52	127	HY	451-76 A	-
HY	422-1 G	-	HZ	436-02	-	HY	442-52	-	HY	451-104	-
H	422-2	-	HY	436-04	108	HY	442-52 A	-	HY	451-109	72 - 75
HY	422-69	-	HY	436-04	-	HY	442-52 B	-	H	453-03	92
HY	422-87	-	H	436-1	-	H	442-53	-	HY	453-04 B	-
HY	422-86	-	H	436-3 A	112	H	442-68	120	HY	453-04 C	-
HY	422-96	-	H	436-4 B	-	HY	442-74	-	HY	453-05	-
H	422-97 A	-	H	436-4 C	-	H	442-77 A	-	HY	453-05 A	-
HY	424-01	112	HY	436-4	-	HY	442-77 A	-	HYV	453-05	-
HY	424-1	-	H	436-5	108	H	442-78	-	HYV	453-05 A	-
HY	426-0	119	H	436-5 A	112	H	442-81	-	H	453-026	-
H	426-3	-	HY	436-6	108	H	442-81 A	-	H	453-027	-
H	426-94	48 - 119 - 252	HY	436-58	112	H	442-81 B	-	HY	453-033	-
H	426-95	119	H	436-89	103	H	442-86	-	HY	453-034	-
H	426-98	-	H	436-90 A	112	H	442-88	-	HY	453-035	-
H	432-1 C	108	HY	436-90	-	H	442-90	-	HY	453-036	-
H	432-1 D	-	HZ	436-90	-	HY	442-100	127	HY	453-036 A	-
HY	432-1	-	H	436-91	108	H	442-102	108	HYV	453-036	-
HY	432-1 A	-	H	436-96 A	112	H	442-104 A	-	HY	453-037	-
HZ	432-1 B	-	H	436-97	-	HY	442-108	127	HY	453-037 A	-
HZ	432-1 C	-	HY	436-213 A	-	HY	442-109	-	HYV	453-037	-
H	432-2	112	H	437-93 B	108	HY	442-109 A	-	HY	453-039	-
H	432-2 B	-	HG	437-93 A	-	HY	442-109 B	-	H	453-1	79
HY	432-2	-	HG	437-93 B	-	HY	442-109 C	-	H	453-2 A	-
HY	432-2 A	-	HY	437-93	-	H	442-110	108	HY	453-2	80
HY	432-2 B	108	HY	437-93 A	-	H	442-116	120	H	453-4	79 - 80
HY	432-2 C	-	HY	437-94 A	-	H	443-1	131	H	453-5 A	83 - 84
HZ	432-2 B	-	H	437-96	-	HY	443-1	-	HY	453-5 A	81 - 88

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
H 453-7	92	H 453-107	83	HY 454-4	100	HY 456-106	96
H 453-10	-	HY 453-112	92	HY 454-4 A	-	HY 456-107	-
H 453-11	-	HYV 453-112	-	HY 454-7	75	HY 456-110	-
H 453-13	-	HY 453-123	-	HY 454-7 A	-	HY 456-125	-
H 453-15	-	HY 453-127	-	HY 454-17	100	HY 456-125 A	-
HY 453-21	-	HY 453-134	84 - 88 - 91	HY 454-19	-	HY 456-126	-
HY 453-21 B	-	HY 453-145	83 - 84 - 88	HY 454-19 A	-	HY 456-291 A	-
HYV 453-21	-	HY 453-146	-	HY 454-19 B	-	HZ 456-291 A	-
HY 453-24	-	HY 453-146 A	-	HY 454-19 C	-	HY 471-178 A	107 - 119
HY 453-24 A	-	H 453-155	83 - 84	HY 454-30	-	H 511-2 B	219
HY 453-25	80	H 453-176	-	HY 454-58	-	HY 511-2 A	-
HY 453-26	92	H 453-177	-	HY 454-65	-	HY 511-2 B	-
HYV 453-26	-	H 453-195	83	H 454-69	99	H 511-3 B	-
HY 453-27 A	84 - 88	HY 453-195	-	HY 454-72	75	HY 511-3	-
HY 453-28	92	HY 453-195 B	83 - 84	HY 454-72 A	-	HY 511-3 A	-
HY 453-29 A	84 - 88	HY 453-195 C	84 - 88	HY 454-80	100	H 511-5	221
HY 453-30	84 - 91	HY 453-237	84 - 91	HY 454-82	-	H 511-6	219
HY 453-30 A	-	HY 453-238	91	HY 454-85	-	H 511-8	221
HY 453-32 A	-	HY 453-239	-	HY 454-96	-	HY 511-8 A	-
HY 453-33 B	84	HYV 453-239	-	H 454-97 A	99	H 511-9 B	219
H 453-34	83	HY 453-242	-	HY 454-98	100	HY 511-9 A	-
HY 453-35	92	HYV 453-242	-	HY 454-115	-	HY 511-9 D	-
H 453-37	83	HY 453-246	-	HY 454-115 A	-	H 511-18	-
HY 453-38 B	84	HYV 453-246	-	HY 454-126	75	HY 511-19	135
HY 453-43	84 - 88	HY 453-247	-	HY 454-127	-	HY 511-22	219 - 220
HY 453-54 A	-	HYV 453-247	-	HY 454-128	-	HY 511-23	219
HY 453-56 B	84 - 91	HY 453-253 A	84 - 88	HY 454-131	100	HY 511-23 A	-
HY 453-56 C	-	HY 453-305 A	88	HY 454-133	-	HY 511-26	-
H 453-59	83	HY 453-329 A	91	HY 454-137	75	HY 511-26 A	-
HY 453-60 A	84 - 88	HYV 453-329 A	-	HY 454-137 A	-	HY 511-35	-
HY 453-63	83	HY 453-330 A	-	HY 454-137 B	-	HY 511-209 A	-
HY 453-65	-	HYV 453-330 A	-	HY 454-137 C	-	HY 511-210 A	-
H 453-67 A	-	HY 453-331 A	-	HY 454-138	-	HY 511-210 B	220
H 453-68 B	-	HY 453-332 A	-	HY 454-168	100	HY 511-215 A	-
H 453-71	79 - 80	HY 453-333 A	-	HY 454-169	-	HY 512-98 C	221
HY 453-79	84 - 88	HY 453-334 A	84 - 91	HY 454-170	-	HY 512-98	-
H 453-81	83 - 84	HY 453-335 A	-	HY 454-171	-	HY 521-03 C	184
HY 453-81	104	HY 453-349 A	88	HY 454-258 A	-	HY 521-03 E	-
HY 453-82	-	HY 453-370 A	91	HY 454-265 A	-	HY 521-03 J	188
H 453-87	79	H 454-04 A	99	HY 456-37	96	HY 521-03 K	-
HY 453-95	83 - 84 - 88	H 454-1 B	-	HY 456-91	-	HY 521-03 P	-
H 453-99	83	H 454-1 C	-	HZ 456-91	-	H 521-1 A	182
HY 453-99	84 - 91	HY 454-1 A	100	HY 456-95	-	H 521-1 B	-
HY 453-99 A	84	HY 454-1 B	-	HY 456-96	-	H 521-1 E	-
H 453-103	83 - 84	H 454-3 A	99	HY 456-102	-	HY 521-1 B	-
H 453-106	-	H 454-4 A	-	HY 456-103	-	HY 521-1 F	184

INDEX

NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE				
HY	521-1	G	188	HY	532-0	F	144	H	533-25	151 - 152 - 155 - 156	HY	561-87	198		
HY	521-1	I	188 - 192	HY	532-03	-	-	HY	533-1	A	148	HY	561-103	A	-
H	521-3	-	182	HY	532-03	A	148	HY	535-2	-	139	HY	564-42	-	180
H	521-4	A	-	HY	532-07	-	144	HY	535-83	-	143	HY	564-74	-	-
H	521-4	D	-	HY	532-07	A	148	HY	541-1	C	203 - 204	HY	564-81	-	-
HY	521-4	A	184	HY	532-010	-	-	HY	541-1	F	204	HY	564-95	-	-
HY	521-83	-	182 - 184 - 188 - 192	HY	532-4	A	143	HY	541-16	A	-	HY	564-114	-	-
HY	521-84	-	-	HY	532-11	-	148	HY	541-65	-	188	HY	564-208	A	201
HY	521-91	B	184	HY	532-19	A	143	H	541-99	-	224	HY	564-222	A	-
HY	521-91	E	188	HY	532-19	B	148	HG	541-216	A	203 - 204	HY	564-223	A	-
HY	521-91	F	-	HY	532-28	-	139	H	544-04	-	208	HY	564-224	A	-
HY	521-102	A	-	HY	532-32	-	143 - 144	HP	544-03	B	208 - 211 - 212	HY	564-225	A	-
HY	521-102	D	-	HY	532-32	A	144	H	544-04	-	211	HY	564-256	A	-
HY	521-102	F	-	HY	532-32	B	148	HY	544-04	-	212 - 216	HY	564-257	A	-
HY	521-113	A	192	HY	532-34	-	143	H	544-06	-	208	HY	565-01	-	197
HY	521-120	A	-	HY	532-34	B	148	HY	544-06	A	211	HY	565-01	A	-
HY	521-121	A	-	HY	532-37	-	-	HY	544-06	B	-	HY	565-2	A	197 - 198
HY	521-285	A	188	HY	532-58	-	-	HY	544-021	A	216	H	565-3	-	197
HY	522-01	-	182	HY	532-59	-	-	HP	544-5	A	208 - 211 - 212	HY	565-4	-	-
HY	522-01	A	184 - 188	HY	532-80	-	-	HP	544-5	B	-	HY	565-4	A	-
HY	522-01	B	188 - 192	HY	532-81	-	143 - 144	HY	544-89	-	203 - 204	H	565-5	-	-
H	522-02	-	182	HY	532-82	-	-	HY	544-89	A	-	HY	565-5	A	198
HG	522-05	-	-	HY	532-82	A	148	HY	544-185	A	216	HY	565-7	-	-
HY	522-05	-	-	HY	532-83	-	144	H	545-2	-	203	HY	565-10	-	-
HY	522-05	B	203	HY	532-90	-	148	HY	545-2	-	203 - 204	HY	565-12	-	197 - 198
H	522-8	-	182	HY	532-90	A	144	HY	545-20	-	-	HY	565-61	-	197
HY	522-8	-	-	HY	532-94	-	143	HY	545-196	A	204	HY	565-113	-	198
HY	522-8	A	-	HY	532-94	A	148	H	551-2	-	255	H	571-98	-	218
HY	522-8	B	184 - 188	HY	532-95	-	143 - 144	H	551-3	-	-	H	575-1	-	203
HY	522-10	-	182	HY	532-105	A	144	H	551-50	-	-	H	575-1	B	-
HY	522-10	A	-	HY	532-135	A	-	HY	551-103	A	258	HY	575-1	B	203 - 204
HY	522-12	B	188	HY	532-137	A	-	HY	551-104	A	255 - 258	HY	575-1	D	-
HY	522-210	A	188 - 192	HY	532-161	A	-	HY	551-105	A	-	HY	575-2	-	204 - 211 - 212
HY	524-01	-	155	HY	532-171	A	-	H	554-1	A	252	HY	575-2	B	-
HY	524-01	A	155 - 156	HY	532-172	A	-	H	554-2	B	-	H	575-19	-	203
HY	525-1	-	182	HY	532-194	-	-	HY	554-2	-	-	HY	575-100	-	203 - 204
HY	525-2	-	182	H	533-01	A	152	H	561-1	-	197	HY	575-201	A	204
HY	525-2	F	184 - 188	H	533-01	B	151	HY	561-1	A	198	HY	575-202	A	216
HY	525-60	-	184 - 188 - 192	HY	533-01	-	155	H	561-2	-	197	HY	575-233	A	204
HY	525-97	-	-	HY	533-01	A	156	H	561-2	A	-	HY	575-234	A	-
HY	525-101	A	188 - 192	H	533-024	A	152	H	561-2	B	-	HY	575-250	A	216
HY	525-102	A	192	HY	533-9	-	155	HY	561-2	A	198	H	576-02	-	208
HY	532-0	-	139	HY	533-9	A	156	HY	561-82	-	197	HG	576-02	-	211 - 212 - 216
HY	532-0	B	143	HY	533-13	-	-	H	561-83	-	221	H	576-1	-	211
HY	532-0	C	144	H	533-21	-	151 - 152 - 155	H	561-86	-	197	H	576-98	-	208 - 211 - 212 - 216
				HY	533-21	-	156	H	561-87	-	-	HY	614-06	-	188 - 192

INDEX

NUMER	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
HY 615-02	232 - 239	HY 644-278 A	180	H 741-75 A	244 - 248	H 744-105	231
H 615-5 A	224	H 651-1	252	H 741-83	232 - 239 - 243	HG 744-112 A	-
HY 615-82	232 - 239	HY 651-1 A	-	H 741-83 A	-	HY 744-114	-
H 615-95 B	224	HY 651-202 A	-	HP 741-94	248	H 744-117	-
HY 621-7	273	HY 651-203 A	-	H 741-95	244	HY 744-117	-
H 622-2	244 - 248	HY 652-201 A	192	HP 741-95	248	HY 744-117 A	-
HV 622-2	243	HY 652-261 A	-	HY 741-95 A	244	HY 744-117 B	-
H 622-3	273	H 663-99	232 - 239	HY P 741-95	248	H 744-118	244 - 248
H 622-81	244 - 248 - 273	H 664-1 B	224	HY 741-106	244 - 248	HYV 744-126	243
HY 623-0	273	H 664-1 C	-	H 741-110	-	HY 744-133	231
N 623-62	-	HY 664-1 B	-	H 741-110 A	-	HY 811-1	224
HY 623-78	232 - 239	HY 664-1 C	-	H 741-116	244	HY 811-1 A	-
HY 623-78 A	-	HY 664-76	-	H 741-116 A	-	HY 811-69	-
H 623-85	232 - 239 - 243	HY 664-76 A	-	HP 741-116	248	HY 811-69 A	-
HY 623-89	232 - 239	H 664-97	-	HP 741-116 A	-	HYP 811-69	-
H 623-90	232 - 239 - 243	H 664-98	-	HY 741-116	244	HYP 811-69 A	-
HY 623-903 A	273	H 664-99	-	HY 741-116 A	-	HP 811-77	239
HY 642-01	176	HY 664-99	-	HYP 741-116	248	HP 811-77 A	-
HY 642-02	-	HY 664-251 A	-	HYP 741-116 A	-	H 811-91 A	232
HY 642-020 A	-	HY 664-252 A	-	HY 741-117 C	244 - 248	HY 811-91	232 - 239
HY 642-63	-	HY 664-253 A	-	HP 741-265 A	239	HY 811-91 A	232
HY 642-63 A	-	HY 664-254 A	-	HYP 741-265 A	-	HP 811-91	239
HY 642-82	-	HY 741-0 B	244	HP 741-266 A	-	H 811-95	232
HY 642-100	-	HY 741-0 C	-	HYP 741-266 A	-	H 811-97	-
HY 642-103	-	HY 741-0 D	-	H 744-04	244	HP 811-97	239
HY 642-282 A	-	HY P 741-0 A	248	H 744-04 A	-	H 811-99	232
HY 643-5 A	-	HYP 741-0 B	-	HYV 744-010	243	HP 812-63 C	248
HY 643-10	-	HYP 741-0 C	-	HG 744-013 A	231	H 812-64 A	244
HY 643-62	-	HYP 741-0 D	-	HG 744-014 A	-	HP 812-64 B	248
H 643-88	224	H 741-1	244 - 248	H 744-1	232 - 234	H 812-69	232
HY 643-95	176	H 741-2	-	H 744-62	231	H 812-69 A	-
HY 643-104	-	HY 741-53	-	HY 744-62	-	HP 812-69 B	239
H 644-1	180	HY 741-61	-	HY 744-62 A	-	HP 812-69 C	-
HY 644-12	176	H 741-65	244	HY 744-62 B	-	H 812-70	232
HY 644-17	-	HV 741-65	243	H 744-63	-	H 812-70 A	-
HY 644-66	-	HY 741-65	244	HY 744-67	232 - 239	HP 812-70 B	239
H 644-69	180	HYP 741-65	239 - 243	HP 744-68	248	HP 812-70 C	-
H 644-70	-	HYP 741-65 A	-	HP 744-68 A	-	H 812-77	232
H 644-85	-	H 741-69	244 - 248	HYV 744-70	243	HY 812-77	-
HY 644-85	-	H 741-69 A	-	H 744-83	231	H 812-81	224
H 644-91	-	HY 741-71 A	244 - 248	HY 744-83	244 - 248	H 812-81 A	-
HY 644-99	-	H 741-73 A	-	H 744-95	31	HY 812-81 C	-
HY 644-201 A	-	HY 741-73	-	HY 744-95	32	HY 812-81 D	-
HY 644-264 A	-	H 741-75	-	H 744-103	180 - 231	H 812-84 A	232
				H 744-104	231	HY 812-84 A	232

INDEX

NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS		1ère PAGE DU CHAPITRE				
HY	812-84	B	232	HYV	821-206	A	243	HV	825-1		243	HY	841-99	D	258
HY	812-284	A	-	HY	821-256	A	244 - 248	HV	825-1	A	-	H	841-108		-
HY	812-285	A	-	HY	821-260	A	-	H	825-84		244	HY	841-114		261
HY	813-97		224	HY	821-268	A	232	H	825-85		232	HY	841-115		-
H	814-68		-	HY	821-269	A	-	HY	825-85		-	HY	841-116		-
H	814-68	A	-	HY	821-270	A	-	H	825-86		232 - 243	HY	841-117		-
H	814-92		232 - 239	HY	822-2	F	224	H	825-94		224	HY	841-122		255 - 274 - 277
HY	814-92	A	-	HY	822-2	G	-	H	842-64		235	HY	841-214	A	258
H	821-53		232	H	822-25		-	HY	841-3	A	258	HY	841-215	A	-
H	821-54		-	HY	822-25		-	HY	841-6	A	-	HY	841-218	A	255
H	821-55		-	H	822-71		-	HP	841-7		255	HY	841-219	A	-
HY	821-55		-	H	822-71	A	-	HP	841-7	A	-	H	842-01		262
HY	821-56	B	244 - 248	HY	822-71	B	-	HY	841-02	B	-	HY	842-01		-
HV	821-60		243	HY	822-71	C	-	HY	841-02	C	-	HY	842-06	B	-
HY	821-60	A	244 - 248	HY	822-206	A	-	HY	841-50		258	HY	842-06	C	-
H	821-65		232	HY	822-207	A	-	HY	841-50	A	-	HY	842-06	D	-
H	821-65	A	-	HY	822-209	A	-	H	841-59		255	HY	842-06	E	-
HY	821-65		-	HY	822-210	A	-	H	841-59	A	-	H	842-52		-
HY	821-65	A	-	H	823-2	A	232	HY	841-59		-	H	842-55		-
H	821-71		-	HP	823-2	A	239	HY	841-59	A	-	H	842-56		-
H	821-78		-	HYP	823-2	A	-	HY	841-59	A	-	H	842-57		-
H	821-79		244 - 248	HY	823-2		232	HY	841-60		258	HY	842-57		-
H	821-80		-	HY	823-2	C	-	HY	841-65		-	H	842-59		-
H	821-81		-	HY	823-2	F	-	HY	841-65	A	-	H	842-59		-
HY	821-84		232	H	823-3	A	-	HY	841-66		-	H	842-62		-
HY	821-84	A	-	HP	823-3		239	H	841-68		255	H	842-63		-
HY	821-90		-	HY	823-3		232	H	841-68	A	-	HY	842-63		-
HP	821-90		248	HYP	823-3		239	HY	841-68	A	258	H	842-71	A	-
HP	821-90	A	-	HP	823-7	A	248	HY	841-68	B	-	H	842-72		-
HY	821-96		232	HP	823-7	A	248	HY	841-71		-	H	842-76		-
HY	821-96	A	-	HY	823-95		232	H	841-74		255	H	842-80		-
H	821-97		-	HY	823-201	A	-	H	841-80		-	H	842-80		-
HP	821-97	B	239	HYP	823-201	A	239	H	841-81		-	H	842-91		-
HP	821-97	C	-	HYP	823-202	A	-	H	841-82		-	H	842-96		-
HV	821-97		243	H	824-79		180 - 197 - 198	HY	841-82		258	HY	842-272	A	-
HV	821-97	A	-	H	824-84		266 - 270	HY	841-82	A	-	H	844-02	A	266
H	821-98		232	H	824-85		266	H	841-90		255	H	844-03	A	-
HY	821-98		-	H	824-87		232 - 239	H	841-90	A	-	HP	844-02	A	270
H	821-100		-	H	824-88	B	255	HY	841-90	A	258	HP	844-03	A	-
H	821-101		-	H	824-91		266 - 270	HY	841-90	A	-	HY	844-09		266
HYV	821-110		244	H	824-95		224	HY	841-91		-	H	844-1		232 - 239
HY	821-111		244 - 248	H	824-98	B	-	HY	841-91		-	HY	844-1	A	-
HY	821-124	A	-	H	824-99		224 - 248	HY	841-92		-	H	844-2	A	-
HYV	821-205	A	243	H	825-1		232	HY	841-93		261	H	844-9		266 - 270
				H	825-1	A		HY	841-93	A	-	HY	844-17		232
								HY	841-99	C	258	H	844-60		266

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
H 844-63	266	H 852-1 B	231	H 861-73	255	HP 863-99	239
H 844-71	-	HG 852-1	-	H 861-74	-	HV 871-1	243
HY 844-71	-	H 852-3 A	224	H 861-79	-	HY 912-1	274
H 844-72	231 - 255 - 266	H 852-67	231	HY 861-80	-	HY 912-1 A	277
H 844-85	266	H 852-68	-	HY 861-80 A	-	HY 912-2 A	-
H 844-90	232 - 239	H 852-71	-	H 861-83	262	HY 912-2 G	274
H 844-93	224 - 232 - 255 - 266	H 852-72	-	HP 861-83	239	H 912-5	-
H 844-93 A	255 - 266	H 852-73	224	H 861-84	262	H 912-6	-
H 844-93 B	232 - 239	H 852-76	-	H 861-85	-	H 912-7	-
H 844-96	266	H 852-78	-	HY 861-86	-	HY 912-11	277
HP 844-96	270	H 852-81	-	HY 861-86 A	-	HY 912-12	-
H 844-98	266	H 852-88	-	H 861-87	-	HY 912-19	-
H 844-100	266 - 270	H 852-92 A	231	H 861-88	-	H 912-52	274
HP 844-100	-	H 852-92 B	-	HY 861-90	-	HY 912-61	277
H 844-101	-	H 852-98	-	HY 861-90 A	-	HY 912-66	-
H 844-102	-	H 854-2	224	H 861-94	-	H 912-73	274
H 844-103	-	H 854-2 A	-	HY 861-100	261	H 912-74	-
HV 844-104	243	HY 854-2 A	-	HY 861-235 A	255	HY 912-77	-
H 844-105	266 - 270	H 854-3	273	HYV 861-235 A	-	HY 912-77 A	277
H 844-105 A	-	H 854-95	224	HY 861-236 A	255 - 258	H 912-79	274
H 844-110	232 - 239	H 854-98	273	HY 861-237 A	258	HY 912-79	-
HV 844-123	243	HY 854-98	224	HY 861-238 A	-	HY 912-87	-
HY 844-185 A	255 - 258	HY 861-08	262	HY 861-239 A	252	HY 912-88	-
HY 844-186 A	-	H 861-1	-	HYP 861-239 A	258	H 912-90	-
HYP 844-903 A	270	H 861-2	-	HY 861-302 A	252	HY 912-92	-
H 851-1 B	224	H 861-3	255	HY 861-390 A	-	HY 912-92 A	277
H 851-1 C	-	H 861-4	-	H 863-2	231 - 232 - 239 - 266 -	H 912-108	274
HY 851-1	-	H 861-5	-	H 863-2 A	224	HY 941-1	261
HY 851-1 A	-	H 861-6 D	-	H 863-3	224 - 231 - 232 - 239 -	HY 941-1 A	-
H 851-2	232 - 239 - 243	H 861-7	-		266	H 961-7	248 - 266
H 851-2 A	-	HY 861-7	-	H 863-4	266	HY 961-7 A	266
HY 851-2	232	HY 861-13	255 - 266	H 863-5	266 - 270	HY 961-7 B	-
HY 851-2 A	232 - 239	HY 861-13 A	255 - 262 - 266	H 863-8	266	HY 961-51	255
HY 851-2 B	-	HY 861-13 B	-	HP 863-9	239	HY 961-51 A	-
H 851-4	224 - 232	HY 861-13 C	258	H 863-35	266	H 961-79 NFP	248 - 266
H 851-4 D	-	HY 861-13 D	-	H 863-63	266 - 270	H 961-81	255
H 851-96 A	224	H 861-14	266	H 863-65	266	HY 961-81	-
HY 851-96 A	-	HP 861-14	270	H 863-76	266 - 270	H 961-83	252
H 851-98	-	H 861-17	266 - 270	H 863-77	266	HY 961-83	-
H 851-98 A	-	HY 861-18	262	H 863-84	-	HY 961-84	266
HY 851-302 A	232 - 239 - 243	HY 861-23	261	HY 863-84	-	H 961-86	252
HY 851-303 A	-	H 861-58	266 - 270	H 863-89	-	H 961-86 B	-
HY 852-01 A	224	HY 861-60	261	H 863-94	232 - 239	HY 961-86	-
HY 852-01 B	-	HY 861-60 A	-	H 863-96	224 - 231 - 232 - 239 -	HY 961-86 A	-

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
H 961-88 A	255	H 961-96	255	HY 981-99	278	HG 982-64	231
H 961-89	-	HY 961-130	266	HY 981-99 A	-	HY 988-74	224
H 961-90	-	H 981-98	278	HY 981-121	231	HY 8 312 000	48
H 961-91	-	H 981-99	-	HG 982-59	-	HY 8 312 000 B	48
H 961-93	-						
NUMEROTATION « N »							
N 212-79	135	N 532-28	144	N 554-76	252	N 861-8	261
N 456-137	96	N 554-1	252	N 861-7	261		
NUMEROTATION « P »							
PY 532-81 A	261						
U 20.163	175	U 50.266	144	U 50.338	143	U 50.339	143
U 50.159	152						
NUMEROTATION 5.000.000							
2H 5 400 346 N	168	2H 5 403 436 A	184 - 188 - 192	1H 5 409 970 X	71	1D 5 412 142 F	221
2H 5 400 413 S	148	1T 5 405 105 S	92	1D 5 410 073 S	104	1D 5 412 143 S	-
1H 5 400 415 N	-	3H 5 405 571 G	277	1D 5 410 074 C	-	1D 5 412 150 T	172
1H 5 400 416 Z	-	9H 5 409 713 D	67 - 68	1A 5 411 350 X	92	0D 5 412 151 D	-
2H 5 400 656 H	220	9H 5 409 714 P	-	1T 5 411 382 V	4 - 11	1A 5 412 173 T	40
1H 5 400 773 E	155 - 156	9H 5 409 715 A	-	1D 5 411 580 X	64	1A 5 412 174 D	-
1H 5 400 815 L	92	9H 5 409 716 L	71	1A 5 411 619 W	84 - 88 - 91	1D 5 412 346 Y	175
1H 5 400 816 X	-	9H 5 409 717 X	-	1D 5 411 678 M	64	1D 5 412 362 X	180 - 176
1H 5 400 817 H	-	9H 5 409 778 K	-	1D 5 411 688 W	16	1D 5 412 367 R	96
5H 5 401 264 S	88	6H 5 409 923 L	277	1D 5 411 893 Z	35	1D 5 412 806 Y	221
5H 5 401 265 C	-	6H 5 409 924 X	-	1D 5 411 956 J	88 - 91	2D 5 412 822 X	218
2H 5 401 853 U	108	1D 5 409 963 W	71	0D 5 412 014 P	12 - 19	1D 5 413 085 F	91
2H 5 401 854 E	-	1D 5 409 967 P	-	1D 5 412 016 L	19	1D 5 413 292 F	222
2H 5 401 855 R	112	1H 5 409 968 A	-	1D 5 412 019 U	-	1D 5 413 305 X	-
1H 5 403 196 S	192						

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
NUMEROTATION « ZC »							
ZC 9000 240 U	3	ZC 9088 963 W	40	ZC 9308 431 U	171	ZC 9427 089 U	103
ZC 9000 243 U	-	ZC 9089 020 U	99	ZC 9309 278 U	-	ZC 9427 106 U	-
ZC 9000 253 U	-	ZC 9089 048 U	131	ZC 9309 637 U	108	ZC 9427 121 U	-
ZC 9000 254 U	-	ZC 9089 071 U	79 - 80	ZC 9329 600 U	175	ZC 9427 122 U	-
ZC 9000 328 U	-	ZC 9089 230 U	56	ZC 9329 610 U	-	ZC 9427 124 U	104
ZC 9000 329 U	-	ZC 9089 303 U	261	ZC 9329 628 U	-	ZC 9427 126 U	-
ZC 9000 829 U	4	ZC 9089 448 U	59	ZC 9329 696 U	-	ZC 9427 127 U	-
ZC 9000 830 U	-	ZC 9089 591 U	132	ZC 9330 193 U	182	ZC 9427 137 U	131
ZC 9001 015 U	262	ZC 9089 760 U	159	ZC 9330 230 U	-	ZC 9427 138 U	-
ZC 9001 217 U	221	ZC 9089 773 U	79	ZC 9354 076 U	108	ZC 9427 146 U	103
ZC 9001 352 U	79 - 80 - 120	ZC 9089 840 U	120	ZC 9380 464 U	67 - 68 - 71	ZC 9427 155 U	131
ZC 9002 530 U	76	ZC 9089 852 U	12	ZC 9380 465 U	-	ZC 9427 183 U	107
ZC 9002 950 U	52	ZC 9089 860 U	12	ZC 9380 683 U	67 - 68 - 71 - 120	ZC 9427 235 U	103
ZC 9003 733 U	132	ZC 9089 951 U	44 - 47	ZC 9380 938 U	67 - 68 - 71	ZC 9427 239 U	-
ZC 9003 684 U	221	ZC 9089 981 U	59	ZC 9380 939 U	-	ZC 9435 082 U	83
ZC 9003 732 U	-	ZC 9117 290 U	4 - 8	ZC 9380 945 U	67 - 71	ZC 9435 084 U	83 - 84 - 88
ZC 9003 733 U	-	ZC 9118 031 U	127	ZC 9384 032 U	67	ZC 9438 307 U	76
ZC 9005 220 U	203	ZC 9118 300 U	79 - 80 - 99	ZC 9384 033 U	-	ZC 9438 314 U	-
ZC 9010 378 U	40	ZC 9132 690 U	261	ZC 9384 034 U	-	ZC 9438 358 U	83 - 84 - 88
ZC 9010 530 U	64	ZC 9132 691 U	-	ZC 9384 035 U	-	ZC 9438 510 U	76
ZC 9011 757 U	79 - 80 - 100	ZC 9132 741 U	-	ZC 9408 633 U	64	ZC 9438 511 U	-
ZC 9012 685 U	40	ZC 9151 478 U	108	ZC 9409 506 U	52	ZC 9438 516 U	-
ZC 9030 189 U	44 - 47 - 48	ZC 9210 018 U	261 - 266 - 270	ZC 9409 507 U	-	ZC 9438 586 U	-
ZC 9030 795 U	96	ZC 9215 009 U	261	ZC 9411 016 U	76	ZC 9438 606 U	-
ZC 9033 706 U	140	ZC 9215 054 U	261	ZC 9411 017 U	76	ZC 9438 607 U	-
ZC 9062 906 U	261	ZC 9215 075 U	266	ZC 9415 766 U	76	ZC 9438 608 U	76
ZC 9088 090 U	59	ZC 9216 053 U	180	ZC 9417 063 U	76	ZC 9438 630 U	-
ZC 9088 105 U	35 - 39	ZC 9224 192 U	266	ZC 9417 064 U	-	ZC 9438 656 U	72 - 75
ZC 9088 106 U	120	ZC 9224 199 U	-	ZC 9418 245 U	-	ZC 9438 658 U	-
ZC 9088 107 U	131	ZC 9224 415 U	274 - 277	ZC 9418 246 U	-	ZC 9438 770 U	76
ZC 9088 199 U	99	ZC 9231 900 U	96	ZC 9426 082 U	103	ZC 9440 478 U	72 - 75
ZC 9088 264 U	120	ZC 9232 793 U	274 - 277	ZC 9426 905 U	108	ZC 9440 482 U	-
ZC 9088 294 U	151 - 152 - 155 - 156	ZC 9232 888 U	274 - 277	ZC 9426 959 U	103	ZC 9440 491 U	-
ZC 9088 345 U	12	ZC 9232 932 U	184 - 221 - 262	ZC 9426 966 U	-	ZC 9440 495 U	-
ZC 9088 512 U	59	ZC 9233 163 U	274 - 277	ZC 9426 996 U	104	ZC 9440 496 U	-
ZC 9088 523 U	4 - 11	ZC 9233 400 U	96 - 221 - 232 - 239	ZC 9426 997 U	-	ZC 9440 497 U	-
ZC 9088 539 U	107 - 119			ZC 9427 031 U	103	ZC 9440 498 U	-
ZC 9088 625 U	12 - 16	ZC 9292 281 U	262 - 266 - 270	ZC 9427 040 U	83 - 84 - 88	ZC 9440 501 U	83
ZC 9088 658 U	52 - 159 - 160	ZC 9295 502 U	252	ZC 9427 041 U	-	ZC 9440 513 U	72 - 75
ZC 9088 795 U	4 - 8 - 39	ZC 9298 748 U	274 - 277	ZC 9427 050 U	104	ZC 9440 516 U	72 - 75
ZC 9088 867 U	76	ZC 9305 764 U	99	ZC 9427 068 U	103	ZC 9440 521 U	72
ZC 9088 931 U	4 - 8 - 47	ZC 9308 324 U	171	ZC 9427 084 U	108	ZC 9440 531 U	72 - 75
ZC 9088 940 U	4 - 11	ZC 9308 358 U	108	ZC 9427 085 U	-	ZC 9441 176 U	104
				ZC 9427 088 U	103	ZC 9441 177 U	104

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
ZC 9441 178 U	104	ZC 9451 379 U	4 - 8	ZC 9456 115 U	12	ZC 9457 503 U	35
ZC 9441 179 U	-	ZC 9451 387 U	12 - 19	ZC 9456 399 U	44 - 47	ZC 9457 513 U	35
ZC 9441 180 U	-	ZC 9451 415 U	44 - 47	ZC 9456 460 U	40	ZC 9457 525 U	12
ZC 9441 181 U	-	ZC 9451 434 U	40	ZC 9456 467 U	44 - 47	ZC 9457 549 U	4 - 8
ZC 9441 182 U	-	ZC 9451 504 U	12 - 16	ZC 9456 787 U	4	ZC 9457 550 U	35
ZC 9441 183 U	-	ZC 9451 505 U	-	ZC 9456 813 U	132	ZC 9457 735 U	12
ZC 9441 184 U	-	ZC 9451 513 U	39	ZC 9456 944 U	4 - 8	ZC 9457 973 U	40
ZC 9441 186 U	-	ZC 9451 570 U	48 - 56 - 79	ZC 9456 947 U	4	ZC 9458 036 U	44
ZC 9441 187 U	-	ZC 9451 631 U	44	ZC 9456 950 U	4	ZC 9458 037 U	-
ZC 9441 188 U	-	ZC 9451 660 U	4	ZC 9456 983 U	12	ZC 9460 644 U	35
ZC 9441 189 U	-	ZC 9451 661 U	-	ZC 9456 998 U	12 - 19	ZC 9461 113 U	12 - 19
ZC 9441 190 U	-	ZC 9451 671 U	40	ZC 9457 105 U	132	ZC 9461 114 U	12
ZC 9441 200 U	72	ZC 9451 672 U	-	ZC 9457 159 U	4 - 8	ZC 9461 116 U	12 - 56
ZC 9441 202 U	-	ZC 9451 694 U	44	ZC 9457 160 U	-	ZC 9461 118 U	12
ZC 9441 204 U	-	ZC 9451 744 U	-	ZC 9457 180 U	4 - 8	ZC 9461 120 U	12
ZC 9441 205 U	-	ZC 9451 783 U	-	ZC 9457 182 U	12 - 19	ZC 9461 123 U	-
ZC 9441 207 U	-	ZC 9451 786 U	40	ZC 9457 183 U	12	ZC 9461 125 U	35
ZC 9441 208 U	-	ZC 9451 874 U	12	ZC 9457 184 U	12 - 19	ZC 9461 143 U	4 - 8 - 39
ZC 9441 217 U	103	ZC 9451 946 U	-	ZC 9457 185 U	132	ZC 9461 178 U	35 - 39
ZC 9441 218 U	-	ZC 9451 981 U	44	ZC 9457 206 U	-	ZC 9461 179 U	39
ZC 9441 225 U	67	ZC 9452 280 U	4	ZC 9457 208 U	-	ZC 9461 256 U	-
ZC 9441 229 U	67	ZC 9452 342 U	12	ZC 9457 220 U	40	ZC 9461 272 U	35
ZC 9441 306 U	-	ZC 9452 367 U	4	ZC 9457 254 U	12	ZC 9461 295 U	12 - 120
ZC 9441 332 U	76	ZC 9452 375 U	-	ZC 9457 255 U	-	ZC 9461 468 U	12
ZC 9441 421 U	67	ZC 9452 376 U	-	ZC 9457 281 U	16	ZC 9461 492 U	39
ZC 9441 424 U	-	ZC 9452 403 U	159	ZC 9457 295 U	-	ZC 9461 493 U	-
ZC 9441 443 U	-	ZC 9452 565 U	12	ZC 9457 298 U	-	ZC 9461 681 U	56
ZC 9441 444 U	-	ZC 9452 685 U	40	ZC 9457 301 U	-	ZC 9461 708 U	39
ZC 9441 445 U	-	ZC 9452 686 U	-	ZC 9457 304 U	12	ZC 9461 713 U	12
ZC 9441 446 U	-	ZC 9452 719 U	-	ZC 9457 358 U	-	ZC 9461 740 U	35
ZC 9441 517 U	76	ZC 9452 723 U	-	ZC 9457 359 U	-	ZC 9461 751 U	-
ZC 9441 628 U	108	ZC 9452 722 U	-	ZC 9457 371 U	39 - 40	ZC 9461 776 U	12
ZC 9441 773 U	92	ZC 9452 762 U	12	ZC 9457 372 U	40	ZC 9461 777 U	-
ZC 9441 775 U	-	ZC 9452 908 U	-	ZC 9457 373 U	-	ZC 9461 846 U	-
ZC 9450 044 U	44 - 47	ZC 9452 914 U	12	ZC 9457 374 U	-	ZC 9461 849 U	39
ZC 9450 234 U	40	ZC 9452 996 U	-	ZC 9457 375 U	-	ZC 9461 853 U	12
ZC 9450 939 U	4	ZC 9453 033 U	-	ZC 9457 376 U	-	ZC 9461 896 U	-
ZC 9451 253 U	11	ZC 9453 117 U	40	ZC 9457 377 U	-	ZC 9461 954 U	-
ZC 9451 321 U	12	ZC 9453 173 U	132 - 135	ZC 9457 380 U	-	ZC 9463 013 U	-
ZC 9451 323 U	-	ZC 9453 247 U	12	ZC 9457 381 U	-	ZC 9463 014 U	-
ZC 9451 331 U	-	ZC 9454 021 U	159	ZC 9457 383 U	-	ZC 9463 015 U	-
ZC 9451 335 U	4	ZC 9454 022 U	159	ZC 9457 450 U	4 - 11 - 39	ZC 9470 424 U	4 - 8
ZC 9451 336 U	-	ZC 9456 013 U	12	ZC 9457 456 U	35	ZC 9470 671 U	40
ZC 9451 374 U	4 - 8	ZC 9456 085 U	-	ZC 9457 472 U	-	ZC 9470 705 U	-
		ZC 9456 086 U	-	ZC 9457 478 U	39 - 40	ZC 9470 735 U	12

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
ZC 9472 394 U	44 - 47	ZC 9507 600 U	59	ZC 9589 168 U	163	ZC 9602 322 U	127
ZC 9472 395 U	-	ZC 9507 604 U	-	ZC 9589 520 U	31	ZC 9602 345 U	-
ZC 9472 409 U	47	ZC 9508 093 U	35	ZC 9592 250 U	-	ZC 9603 218 U	120
ZC 9479 065 U	159	ZC 9508 225 U	64	ZC 9595 022 U	167 - 168	ZC 9603 221 U	120
ZC 9479 090 U	159 - 160	ZC 9508 230 U	-	ZC 9595 157 U	163 - 167	ZC 9604 109 U	131
ZC 9479 095 U	-	ZC 9508 236 U	-	ZC 9595 248 U	163 - 167 - 168	ZC 9604 110 U	-
ZC 9481 087 U	31	ZC 9508 239 U	-	ZC 9595 341 U	167 - 168	ZC 9604 129 U	120
ZC 9481 717 U	-	ZC 9508 240 U	52	ZC 9595 345 U	167	ZC 9604 130 U	-
ZC 9481 196 U	182	ZC 9508 324 U	52 - 64	ZC 9595 386 U	163 - 164	ZC 9604 293 U	-
ZC 9490 418 U	56	ZC 9508 407 U	64	ZC 9595 409 U	24 - 27	ZC 9604 295 U	-
ZC 9490 577 U	48	ZC 9508 440 U	-	ZC 9595 927 U	167	ZC 9604 312 U	-
ZC 9490 835 U	48	ZC 9508 512 U	64 - 67 - 68	ZC 9601 343 U	120	ZC 9611 001 U	72 - 75
ZC 9492 027 U	52	ZC 9508 872 U	59	ZC 9601 843 U	127	ZC 9612 001 U	274 - 277
ZC 9492 073 U	48	ZC 9515 340 U	56	ZC 9601 848 U	127	ZC 9612 512 U	52
ZC 9493 090 U	52	ZC 9515 877 U	48	ZC 9601 849 U	-	ZC 9612 540 U	107 - 119
ZC 9493 126 U	-	ZC 9518 023 U	52	ZC 9601 850 U	-	ZC 9612 541 U	107
ZC 9493 141 U	-	ZC 9518 024 U	-	ZC 9601 853 U	-	ZC 9612 543 U	120
ZC 9500 201 U	56	ZC 9540 258 U	79 - 80	ZC 9601 876 U	131	ZC 9612 606 U	116
ZC 9500 207 U	52	ZC 9540 545 U	79 - 99	ZC 9601 877 U	-	ZC 9612 645 U	64
ZC 9500 613 U	56	ZC 9540 556 U	79 - 80	ZC 9601 924 U	127	ZC 9613 682 W	252
ZC 9500 837 U	52	ZC 9540 565 U	-	ZC 9601 946 U	131	ZC 9614 001 U	68 - 71 - 176
ZC 9501 475 U	56	ZC 9543 360 U	-	ZC 9601 975 U	127	ZC 9614 010 U	180
ZC 9502 895 U	64	ZC 9543 371 U	182	ZC 9601 976 U	-	ZC 9614 011 U	71
ZC 9506 287 U	59	ZC 9550 281 U	99	ZC 9601 978 U	-	ZC 9614 022 U	24
ZC 9506 294 U	-	ZC 9550 887 U	83 - 84 - 88	ZC 9601 980 U	-	ZC 9614 028 U	175
ZC 9506 297 U	-	ZC 9550 901 U	92	ZC 9601 981 U	-	ZC 9614 036 U	23 - 27 - 28
ZC 9506 299 U	-	ZC 9550 908 U	83 - 81 - 88	ZC 9602 003 U	-	ZC 9614 038 U	20 - 83 - 84 - 88
ZC 9506 348 U	56	ZC 9550 909 U	83 - 84 - 88	ZC 9602 004 U	-	ZC 9614 053 U	176
ZC 9506 395 U	59	ZC 9550 910 U	-	ZC 9602 006 U	-	ZC 9614 054 W	84
ZC 9506 396 U	-	ZC 9550 912 U	-	ZC 9602 009 U	-	ZC 9614 074 U	176
ZC 9507 255 U	-	ZC 9550 917 U	-	ZC 9602 033 U	120	ZC 9614 540 U	221
ZC 9507 504 U	-	ZC 9550 919 U	83	ZC 9602 046 U	131	ZC 9614 541 U	-
ZC 9507 506 U	-	ZC 9551 594 U	-	ZC 9602 048 U	-	ZC 9614 542 U	-
ZC 9507 510 U	-	ZC 9551 644 U	-	ZC 9602 049 U	127	ZC 9614 543 U	-
ZC 9507 519 U	-	ZC 9552 044 U	-	ZC 9602 050 U	-	ZC 9614 544 U	-
ZC 9507 538 U	-	ZC 9552 084 U	-	ZC 9602 052 U	131	ZC 9615 025 U	143 - 160
ZC 9507 539 U	-	ZC 9552 086 U	-	ZC 9602 055 U	127	ZC 9615 044 U	172
ZC 9507 576 U	-	ZC 9553 133 U	-	ZC 9602 056 U	-	ZC 9615 050 U	108
ZC 9507 577 U	-	ZC 9553 170 U	99	ZC 9602 057 U	-	ZC 9615 054 W	88 - 91
ZC 9507 584 U	-	ZC 9586 354 U	52	ZC 9602 068 U	-	ZC 9615 775 U	172
ZC 9507 585 U	-	ZC 9586 477 U	132	ZC 9602 098 U	-	ZC 9615 186 U	108
ZC 9507 586 U	-	ZC 9586 877 U	168	ZC 9602 133 U	120	ZC 9615 520 U	112
ZC 9507 588 U	52 - 59	ZC 9587 796 U	167	ZC 9602 135 U	127	ZC 9615 791 U	216
ZC 9507 592 U	-	ZC 9587 797 U	167	ZC 9602 136 U	-	ZC 9615 806 U	148
ZC 9507 597 U	52	ZC 9587 801 U	-	ZC 9602 137 U	-	ZC 9616 001 U	16
				ZC 9602 165 U	-	ZC 9616 008 U	156 - 160

INDEX

NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE	NUMEROS	1ère PAGE DU CHAPITRE
ZC 9616 036 U	16	ZC 9621 951 U	273	ZC 9702 300 U	139 - 140	ZC 9709 727 U	132
ZC 9616 038 U	-	ZC 9622 556 Z	261	ZC 9702 318 U	151	ZC 9709 842 U	132 - 135
ZC 9616 039 U	19	ZC 9622 761 U	52	ZC 9702 319 U	-	ZC 9709 898 U	132
ZC 9616 040 U	16	ZC 9622 814 U	12 - 52	ZC 9702 320 U	-	ZC 9709 899 U	-
ZC 9616 069 U	47	ZC 9650 133 U	273	ZC 9702 328 U	140	ZC 9710 005 U	132 - 135
ZC 9616 094 U	127	ZC 9650 139 U	273	ZC 9702 375 U	139	ZC 9711 472 U	221
ZC 9616 114 U	16	ZC 9650 137 U	-	ZC 9702 376 U	140	ZC 9712 289 U	182 - 203
ZC 9616 128 U	47	ZC 9650 147 U	-	ZC 9702 384 U	-	ZC 9712 439 U	182
ZC 9617 005 U	8 - 35	ZC 9700 180 U	139 - 140	ZC 9702 384 U	-	ZC 9715 627 U	132
ZC 9617 256 U	67 - 68	ZC 9700 700 U	139 - 140	ZC 9703 343 U	218	ZC 9721 246 U	208
ZC 9617 258 U	44 - 47	ZC 9701 226 U	151 - 152 - 155 - 156	ZC 9704 216 U	182 - 184 - 188 - 192	ZC 9721 319 U	-
ZC 9619 008 U	64 - 155	ZC 9701 325 U	-	ZC 9704 518 U	-	ZC 9721 321 U	-
ZC 9619 047 U	20	ZC 9701 829 U	-	ZC 9706 255 U	211	ZC 9721 323 U	-
ZC 9619 048 U	47	ZC 9701 831 U	-	ZC 9706 529 U	203 - 204	ZC 9721 328 U	-
ZC 9619 052 U	72 - 75 - 76	ZC 9701 835 U	151	ZC 9706 570 U	203 - 208 - 211	ZC 9721 340 U	-
ZC 9619 089 U	176	ZC 9701 836 U	-	ZC 9706 604 U	204 - 212	ZC 9722 429 U	221
ZC 9619 105 U	172	ZC 9701 838 U	151	ZC 9706 639 U	184 - 188 - 212 - 216	ZC 9722 592 U	-
ZC 9619 122 U	176	ZC 9701 842 U	-	ZC 9706 670 U	203	ZC 9722 593 U	-
ZC 9619 123 U	112	ZC 9701 843 U	-	ZC 9706 715 U	188	ZC 9723 163 U	182
ZC 9619 133 W	96	ZC 9701 844 U	-	ZC 9706 717 U	204	ZC 9723 203 U	132
ZC 9619 154 U	148	ZC 9701 845 U	-	ZC 9706 721 U	211	ZC 9723 238 U	184
ZC 9619 162 U	112	ZC 9701 845 U	151 - 155	ZC 9706 722 U	188 - 192	ZC 9730 007 U	4 - 8
ZC 9619 163 U	108	ZC 9701 846 U	-	ZC 9706 727 U	204	ZC 9730 395 U	35
ZC 9619 167 U	112	ZC 9701 848 U	-	ZC 9706 729 U	204 - 216	ZC 9730 691 U	35
ZC 9619 764 U	274	ZC 9701 849 U	151	ZC 9706 733 U	208 - 211	ZC 9732 104 U	176
ZC 9619 769 U	32	ZC 9701 852 U	152	ZC 9706 734 U	204	ZC 9802 483 U	274 - 277
ZC 9619 810 U	277	ZC 9701 854 U	152 - 156	ZC 9706 736 U	212	ZC 9802 487 U	274 - 277
ZC 9619 839 U	224	ZC 9701 857 U	152	ZC 9706 737 U	204	ZC 9802 943 U	224
ZC 9620 006 U	116	ZC 9701 858 U	-	ZC 9706 741 U	192 - 204 - 216	ZC 9803 434 U	243
ZC 9620 007 U	-	ZC 9701 859 U	-	ZC 9706 742 U	212	ZC 9804 011 U	197
ZC 9620 054 U	107 - 119	ZC 9701 860 U	-	ZC 9706 743 U	-	ZC 9804 104 U	176
ZC 9620 084 U	35 - 139	ZC 9701 861 U	152 - 156	ZC 9706 749 U	192	ZC 9805 008 U	261
ZC 9620 103 U	148	ZC 9701 866 U	152	ZC 9706 750 U	204 - 216	ZC 9805 009 U	-
ZC 9620 111 U	47	ZC 9701 868 U	152	ZC 9706 752 U	216	ZC 9805 461 U	243
ZC 9620 272 U	59	ZC 9701 871 U	-	ZC 9707 046 U	208	ZC 9805 463 U	-
ZC 9620 286 U	59	ZC 9701 874 U	151 - 152 - 155 - 156	ZC 9707 193 U	203	ZC 9805 464 U	-
ZC 9620 304 U	-	ZC 9701 879 U	-	ZC 9707 255 U	208	ZC 9806 250 U	-
ZC 9620 316 U	148	ZC 9701 883 U	-	ZC 9709 178 U	132	ZC 9806 251 U	-
ZC 9621 012 U	108 - 112	ZC 9702 013 U	208	ZC 9709 192 U	132	ZC 9806 743 U	248
ZC 9621 016 U	108	ZC 9702 273 U	139	ZC 9709 249 U	-	ZC 9806 744 U	248 - 266
ZC 9621 017 U	131	ZC 9702 274 U	140	ZC 9709 251 U	-	ZC 9807 107 U	164
ZC 9621 043 U	4 - 8	ZC 9702 280 U	139	ZC 9709 398 U	-	ZC 9810 130 U	252
ZC 9621 092 U	40	ZC 9702 283 U	-	ZC 9709 400	-	ZC 9811 178 U	243
ZC 9621 103 U	148	ZC 9702 287 U	-	ZC 9709 512 U	-	ZC 9857 050 U	163
ZC 9621 143 U	108	ZC 9702 288 U	-	ZC 9709 671 U	-	ZC 9857 101 U	163 - 164
ZC 9621 151 W	119	ZC 9702 295 U	140	ZC 9709 707 U	135	ZC 9857 102 U	-
		ZC 9702 297 U	-	ZC 9709 721 U	132	ZC 9857 105 U	175
						ZC 9910 513 U	163 - 167 - 168

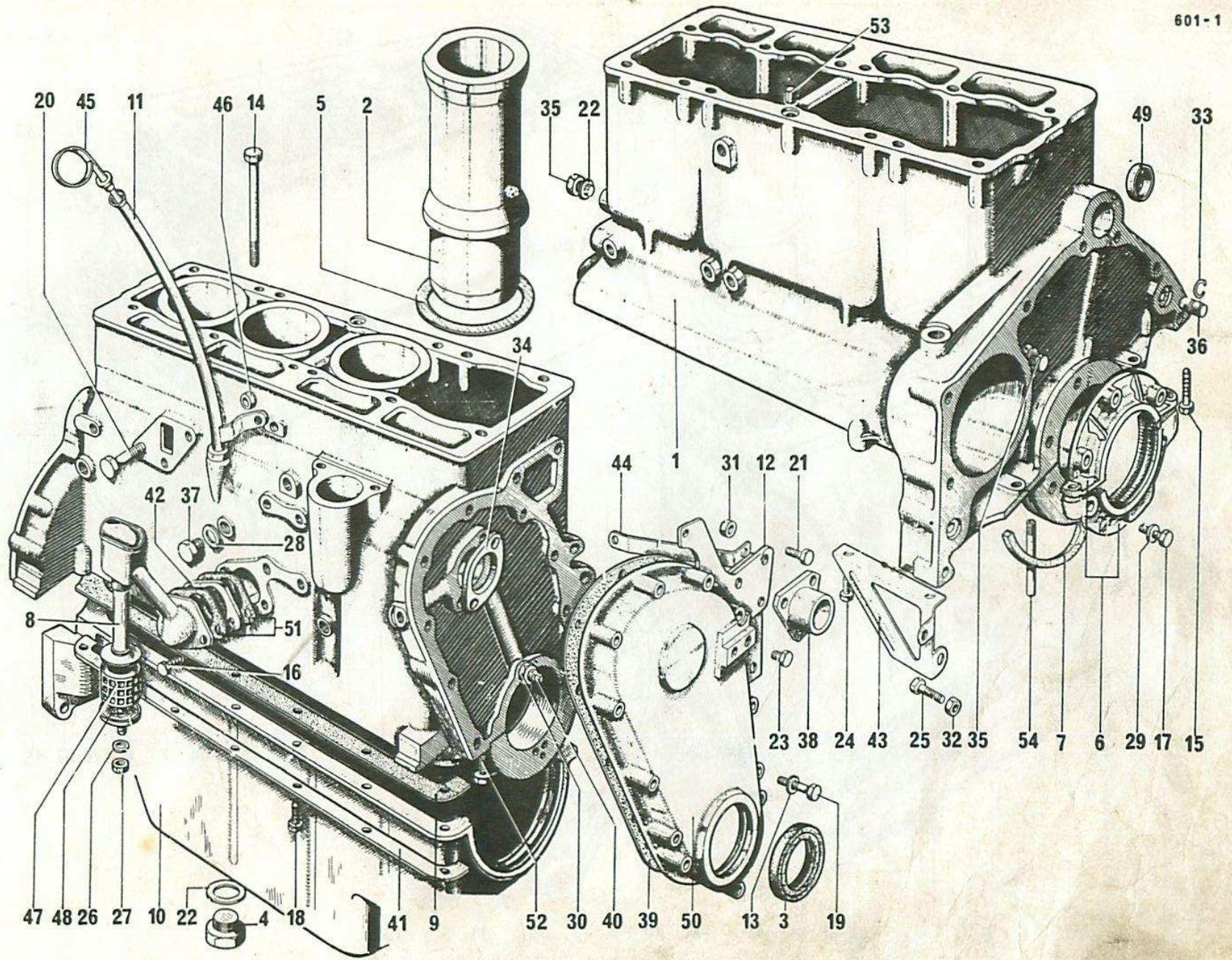
X

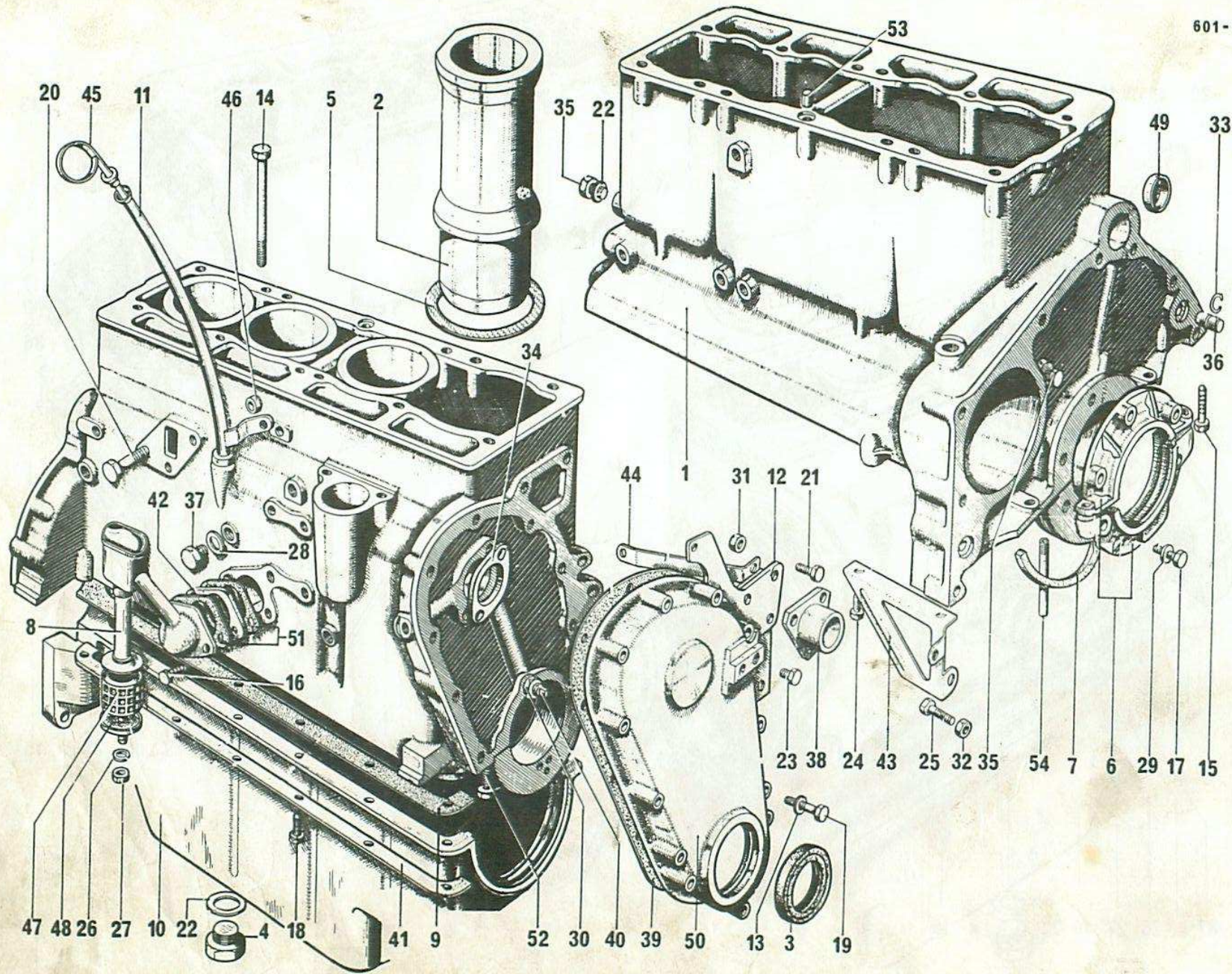
Joints pour moteur

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Pochette de joints				Pochette de joints rodage
ZC	9000 240 C	78 × 100	→ 2/59. - sans joint de culasse ni joints métalloplastiques.	ZC	9000 328 U	I 78 × 100	2/59 → 9/63. - avec joint de culasse et joints métalloplastiques.
ZC	9000 243 C	72 × 100	9/63 → 9/66. -	ZC	9000 329 U	72 × 100 et 78 × 100	9/66 → . -
ZC	9000 253 U	78 × 100	2/59 → 9/63. - avec joint de culasse et joints métalloplastiques.				
ZC	9000 254 U	72 × 100 et 78 × 100	9/66 → .				

Carter moteur → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	DS 114-5 D	1	R.m.p.	→ 1/61.	12	H 183-91	1	Patte.
2	DS 111-01	1	∅ 78.		13	1 A 5 414 422 N AM 112-86	12	8,2 × 14,5 × 0,9.
	D 111-01 B				14	D 112-4	13	TH 10 × 102.
3	1 D 5 412 189 S A 121-80	1	48 × 65 × 10	11/58 →.	15	ZD 9028 530 W	2	TH 5 × 25.
4	1 T 5 411 382 V A 9132-001 L	1	TH 16 × 150	7/58 →.	16	ZD 9345 000 U	2	TH 7 × 16.
	ZC 9000 829 U		TH 31 × 150	→ 7/58.	17	ZD 9346 400 U	6	TH 7 × 22.
5	DS 111-3	4			18	ZD 9346 430 W	14	TH 7 × 22 → 7/58.
6	DS 113-02	1	∅ int. 56-77.			ZD 9346 300 W	10	7/58 →.
7	D 113-11	1	∅ 134.			ZD 9346 300 W	4	TH 7 × 30 → 7/58 →.
	D 113-12	1	∅ 144.		19	ZD 9050 900 U	3	TH 7 × 60 → 10/67 →.
	D 113-97	1	l 6,5 - e 0,5.			ZD 9059 900 U	9	TH 7 × 55 → 10/67 →.
8	DS 132-01	1	PO.			ZD 9372 600 U	12	TH 7 × 55 → 10/67.
	DS 132-10	1	Sauf PO.		20	ZD 9376 600 U	2	TH 8 × 18.
9	D 132-9	1	G	7/58 → 2/59.	21	ZD 9377 000 U	1	TH 8 × 28.
	D 132-9 A	1	D	7/58 → 2/59.	22	ZC 9000 830 U	1	31,5 × 40 × 2 → 7/58.
	D 132-9 B	1	G - 22 × 26,5 × 3	2/59 →.		ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 2 → 7/58 →.
	D 132-9 C	1	D - 14,5 × 22 × 3	2/59 →.			2	- de circulation d'huile.
	D 132-9 D	2	G - D - 15,5 × 22 × 3	2/59 →.	23	ZD 9402 600 U	2	TH 10 × 20.
	ZC 9451 335 U	1	D	→ 7/58.	24	ZD 9402 800 U	4	TH 10 × 25 → 7/58.
	ZC 9451 336 U	1	G	→ 7/58.	25	ZD 9403 200 U	2	TH 10 × 35 → 7/58.
10	DM 132-98	1	R.m.p. - d.e.o. l-DM 113-96	7/58 →.		ZD 9403 400 W	2	TH 10 × 38 → 7/58.
	ZC 9452 367 U	1	N.F.P.	→ 7/58.	26	ZD 9231 200 W	1	5,5 × 12 - PO.
11	DS 221-96	1		7/58 →.	27	ZD 9232 300 U	1	H 5 × 75 - PO.
	ZC 9456 947 U	1	N.F.P.	→ 7/58.	28	ZD 9247 000 U	1	12 × 17 × 2.



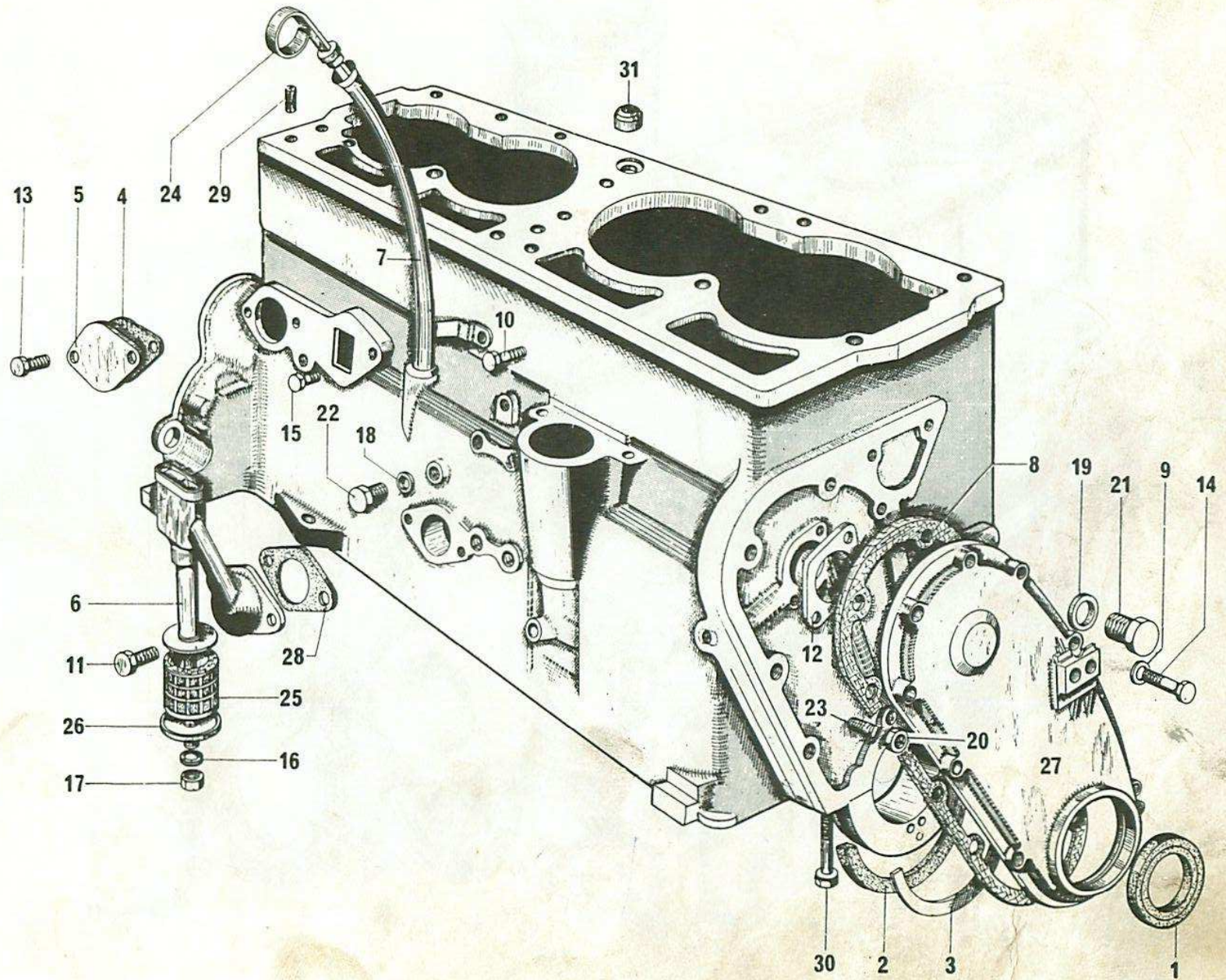


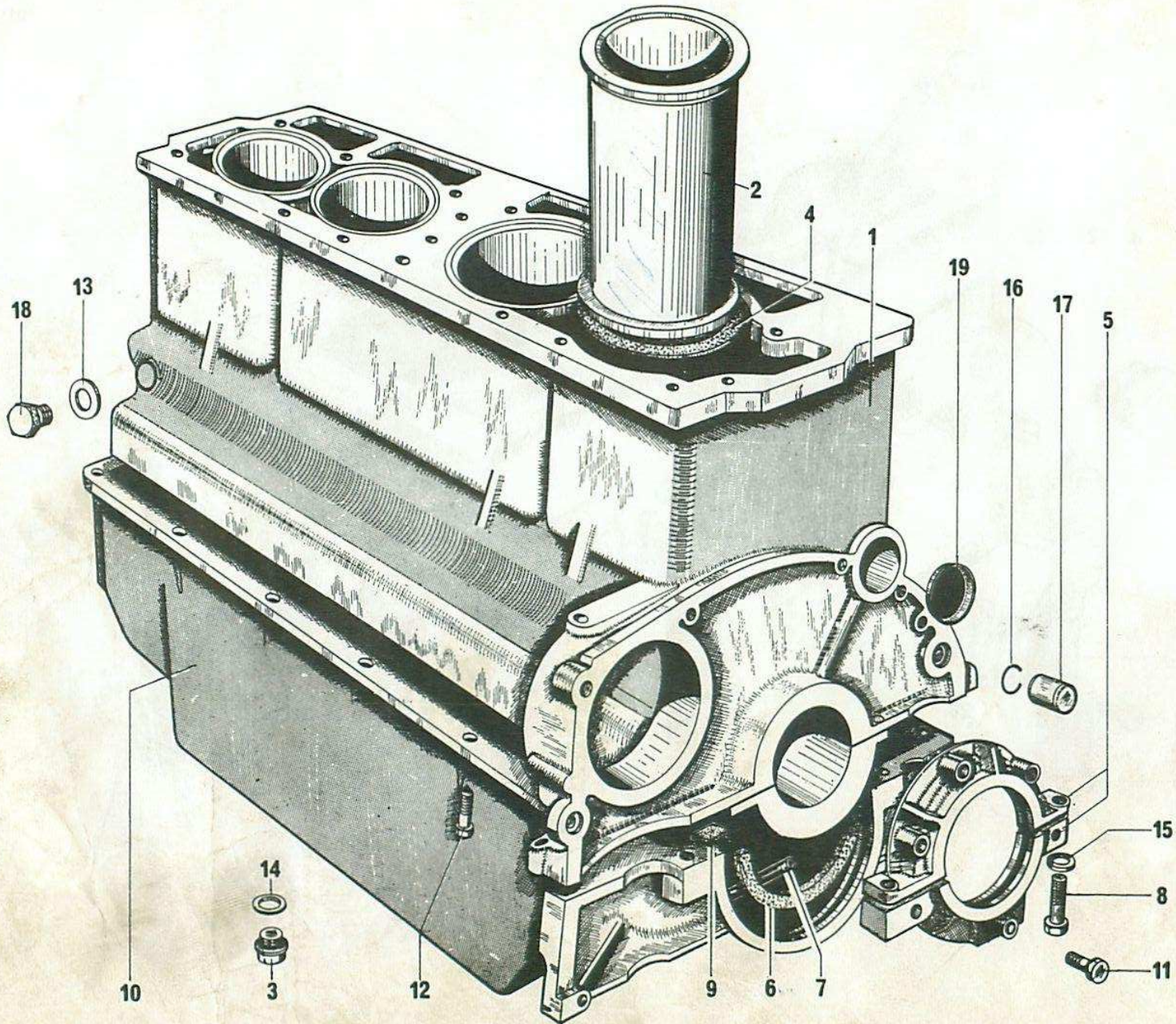
Carter moteur → 9/63 (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
29	22 482 009 N ZD 9248 200 U	6	7,5 × 16 × 1,8.	Rondelle.	43	ZC 9452 375 U ZC 9452 376 U	1 1	D - N.F.P. → 7/58 G - N.F.P. → 7/58.	Console : -
30	25 221 009 C ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100.	Écrou.	44	ZC 9456 787 U	1		Pied de tôle.
31	25 242 009 N ZD 9524 200 U	1	H 8 × 125.	Écrou.	45	ZC 9456 944 U ZC 9457 180 U	1 1	PO - R.p. ZC 9456 944 U.	Jauge. Jauge étanche.
32	ZD 9524 500 U	4	H 10 × 150.	Écrou.	46	ZC 9456 950 U	1	8,5 × 14 × 6 → 7/58 N.F.P.	Entretoise.
33	ZC 9088 523 U	2	11 × 16 × 2,5.	Jonc.	47	ZC 9457 159 U	1	20 × 44 × 40 - PO.	Cartouche filtrante.
34	ZC 9461 143 U ZC 9088 795 U 23 450 319 X ZD 9345 030 W	1 2 2	∅ 8,5 - N.F.P. TH 7 × 16.	Bride. Arrêteoir. Vis.	48	ZC 9457 160 U	1	PO.	Collerette.
35	ZC 9088 931 U	2	16 × 150.	Bouchon.	49	ZC 9457 450 U	1	∅ 39.	Bouchon tôle.
36	ZC 9088 940 U	2	14 × 21,5.	Pied de centrage.	50	ZC 9457 549 U	1	R.m.p. 11/58 → d.e.o. 1-1 D 5 412 189 S - 1-ZC 9457 550 U.	Couvercle.
37	26 130 729 N ZC 9117 290 U	1	12 × 175.	Bouchon.	51	ZC 9470 424 U	2 1	→ 2/61. 2/61 →.	Joint : -
38	ZC 9450 939 U	1		Embout.	52	ZC 9621 043 U	6	TH 12 × 65.	Vis.
39	ZC 9451 374 U	1		Joint.	53	ZC 9730 007 U	1	7,5 × 16.	Pied de centrage.
40	ZC 9451 379 U	1		Graisserieur.	54	DS 113-50	1		Tube.
41	ZC 9451 660 U ZC 9451 661 U	1 1	D - N.F.P. → 7/58. G - N.F.P. → 7/58.	Renfort : -					
42	ZC 9452 280 U	1	→ 2/61.	Écran.					

Carter moteur (côté distribution) 9/63 →

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K		
1	1D 5 412 189 S A 121-80 ZC 9612 552 U	1	48 × 65 × 10 → 4/70.	Bague d'étanchéité :		15	ZD 9081 500 U	2	8 × 32.	Goujon.
			48 × 65 × 10 4/70 →.	-		16	23 312 019 W ZD 9231 200 W	1	PO - 5,5 × 12.	Rondelle.
2	D 113-12	1	∅ 144.	Joint.		17	ZD 9232 300 U	1	PO - H 5 × 75.	Écrou.
3	D 113-97	1	1 6,5 - e 0,5.	Tôle.		18	23 470 009 D ZD 9247 000 U	1	12 × 17 × 2.	Joint métalloplastique.
4	1D 5 413 624 P DF 114-85	1	→ 2/70.	Joint.		19	22 478 009 K ZD 9247 800 U	2	16,3 × 22 × 2.	Joint cuivre.
5	1D 5 413 625 A DF 114-86	1	→ 2/70.	Plaque.		20	25 221 009 C ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100.	Écrou.
6	DS 132-01	1	PO.	Tube avec cartouche.		21	ZC 9088 931 U	2	16 × 150.	Bouchon.
	DS 132-10	1	Sauf PO → 1/66.	Tube sans cartouche.		22	26 130 729 N ZC 9117 290 U	1	12 × 175.	Bouchon.
	D 132-84	1	Sauf PO 1/66 →.	Plaque de fermeture.		23	ZC 9451 379 U	1		Graisseur.
7	DS 221-96	1		Guide de jauge.		24	ZC 9456 944 U ZC 9457 180 U	1		Jauge.
8	HY 131-93 ZC 9451 374 U	1	3/64 →.	Joint :		25	ZC 9457 159 U	1	PO - R.p. ZC 9456 944 U.	Jauge étanche.
			→ 3/64.	-		26	ZC 9457 160 U	1		Cartouche.
9	1A 5 414 422 N AM 112-86	12	8,2 × 14,5 × 0,9.	Rondelle.		27	ZC 9457 549 U	1		Collerette.
10	23 718 019 E ZD 9371 800 W	1	TH 7 × 12.	Vis.		28	ZC 9470 424 U	1		Couvercle.
11	23 450 319 X ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.	Vis.		29	26 170 059 N ZC 9617 005 U	1	5 × 10.	Joint.
12	ZC 9461 143 U	1		Bride.		30	ZC 9621 043 U	6	TH 12 × 65.	Goupille.
	ZC 9088 795 U	2	∅ 8,5 - N.F.P.	Arrêt-oir.		31	ZC 9730 007 U	1	∅ ext. 16 - h 7,5.	Vis.
	23 450 319 X ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.	Vis.						Pied de centrage.
13	23 464 019 K ZD 9346 400 W	2	TH 7 × 22 → 2/70.	Vis.						
14	23 726 009 C ZD 9372 600 U	12	TH 7 × 55.	Vis :						
	23 728 019 A ZD 9372 800 W	10	AMBU 1/72 →.	-						
		2	AMBU - TH 7 × 65 1/72 →.	Vis.						



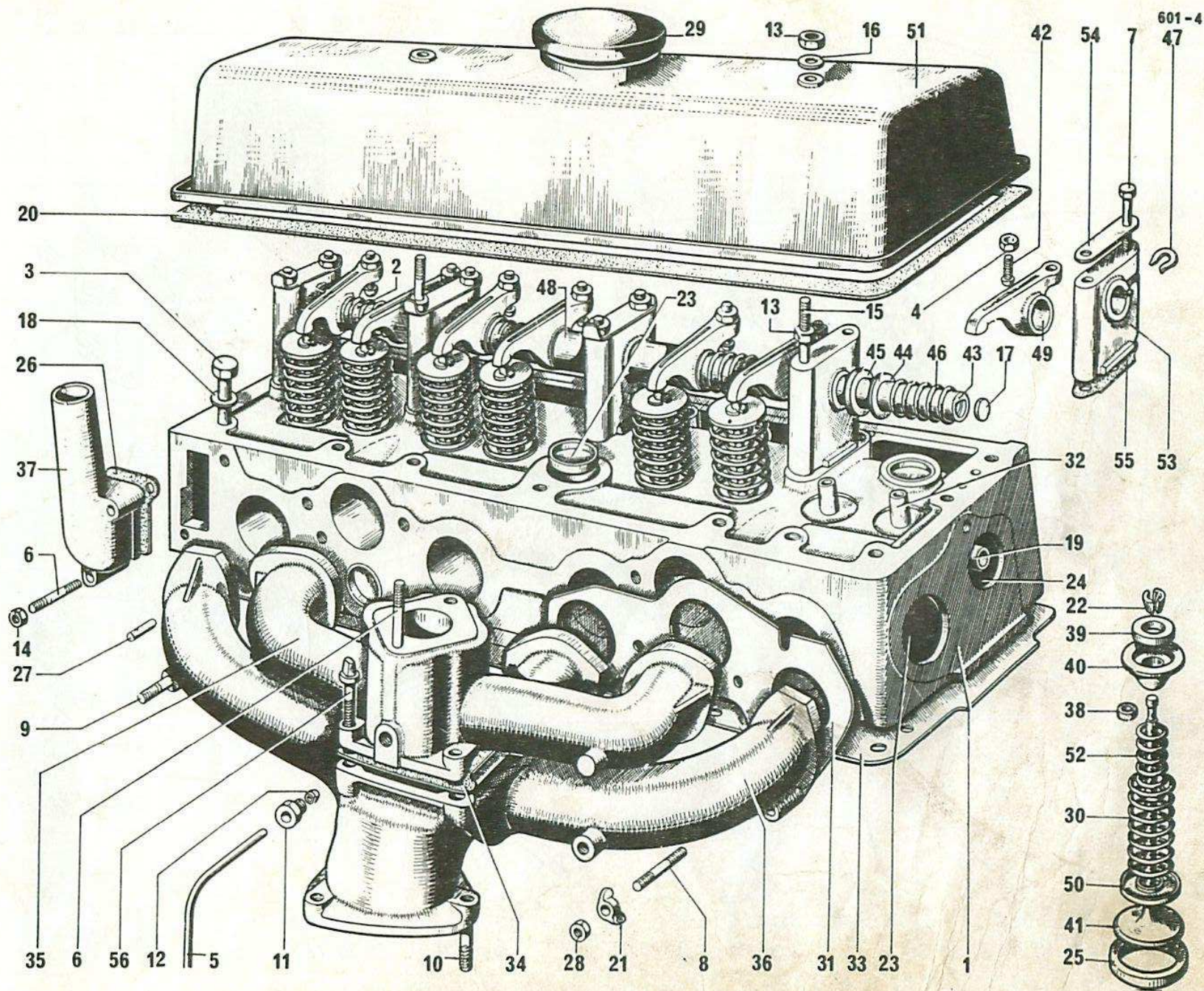


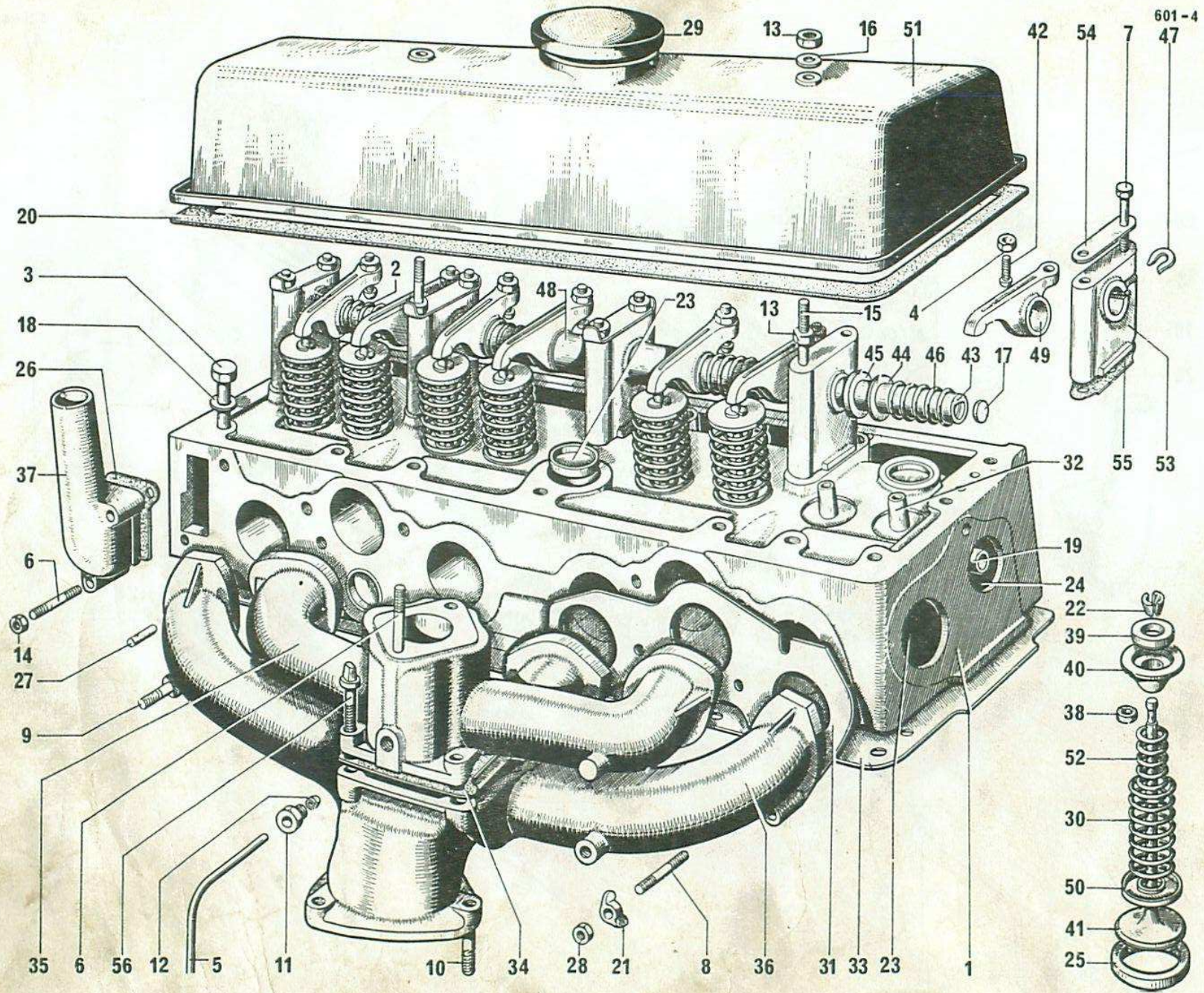
Carter moteur (côté volant) 9/63 —

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	HY 114-5 A	1		Carter moteur sans chemises	10	DM 132-98	1	R.m.p. 6/64 → d.e.o. 1 - DM 113-96	Carter
2	HY 111-01 DS 111-01	1	φ 72 φ 78 9/66 →	Jeu de 4 chemises avec pistons	11	ZD 9346 400 U	6	TH 7 × 22	Vis
3	1T 5 411 382 V	1	TH 16 × 150	Bouchon	12	ZD 9346 430 W ZD 9346 300 W	10 4	TH 7 × 22 TH 7 × 30	Vis
4	DS 111-3	4		Joint papier	13	ZD 9247 100 U	1	14,3 × 19 × 2	Joint métalloplastique
5	DS 113-02 DS 113-02 A	1	φ int. 56 - 77 → 10/65 φ int. 66 - 77 10/65 →	Jeu de coquilles	14	ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 2	Joint cuivre
6	D 113-11	1	φ 134	Joint	15	ZD 9248 200 U	6	7,5 × 16 × 1,8	Rondelle
7	DS 113-50 DM 113-96	1	→ 6/64 L 53 6/64 →	Tube (forme cintrée) Tube droit	16	ZC 9088 523 U	2	11 × 16 × 2,5	Jonc
8	D 113-98	2	TH 5 × 25	Vis	17	ZC 9088 940 U	2	14 × 21,5	Pied de centrage
9	D 132-9 B D 132-9 C D 132-9 D	1 1 2	G. 22 × 26,5 × 3 D. 14,5 × 22 × 3 D. G. 15,5 × 22 × 3	Joint liège	18 19	ZC 9451 253 U ZC 9457 450 U	1 1	14 × 150 φ 39	Bouchon Bouchon

Culasse - Tubulures - Culbuteurs → 9/63

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	ZC 9456 983 U	1		Culasse taux 6.5	16	ZC 9088 625 U	2	7,5 × 20 × 1,5	Rondelle
2	ZC 9461 954 U	1		Rampe de culbuteurs complète	17	ZC 9089 852 U	2	∅ 10	Rondelle expansible
3	D 112-4	13	TH 10 · 102	Vis	18	ZC 9089 860 U	13	10,5 × 18 × 1,5 → 11/58	Rondelle
4	0 D 5 412 014 P	8	H 7 × 100	Ecrou	19	ZC 9451 321 U	1		Tube d'eau
5	H 141-99	1	3 × 4,5 × 240	Tube	20	ZC 9451 323 U	1		Joint
6	ZD 9082 200 U	4	8 × 48	Goujon	21	ZC 9451 331 U	4	L 28	Etrier extrême
						ZC 9452 908 U	1	L 42	Etrier central
7	ZD 9372 700 U	8	TH 7 × 60	Vis		ZC 9457 525 U	2	L 25	Etrier intermédiaire
8	ZD 9081 800 U	1	8 × 39	Goujon	22	ZC 9451 397 U	4	h 8	Segment d'admission (2 pièces)
	ZD 9082 000 U	4	8 × 44			ZC 9457 184 U	4	h 5,65	Segment d'échappement (2 pièces)
9	ZD 9082 800 U	2	8 × 67	Goujon					
10	ZD 9100 000 U	3	10 × 50	Goujon	23	ZC 9451 504 U	4	∅ 30 (1 ^e)	Bouchon
						ZC 9457 254 U	4	∅ 31 (2 ^e)	
11	ZD 9138 100 U	1	10 × 100	Vis raccord	24	ZC 9451 505 U	3	∅ 25 (1 ^e)	Bouchon
						ZC 9457 255 U	3	∅ 26 (2 ^e)	
12	ZD 9156 100 U	1	∅ 3	Raccord biconique					
13	ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100	Ecrou de couvre-culasse	25	ZC 9451 874 U	4	∅ ext. 35	Siège d'échappement
		2		Ecrou de support culbuteur	26	ZC 9451 946 U	1		Joint
14	ZD 9524 200 U	2	H 8 × 125	Ecrou	27	ZC 9452 342 U	2	6 × 10	Ergot
15	ZC 9088 345 U	2	7 × 112	Goujon	28	ZC 9452 565 U	7	H 8 × 125	Ecrou





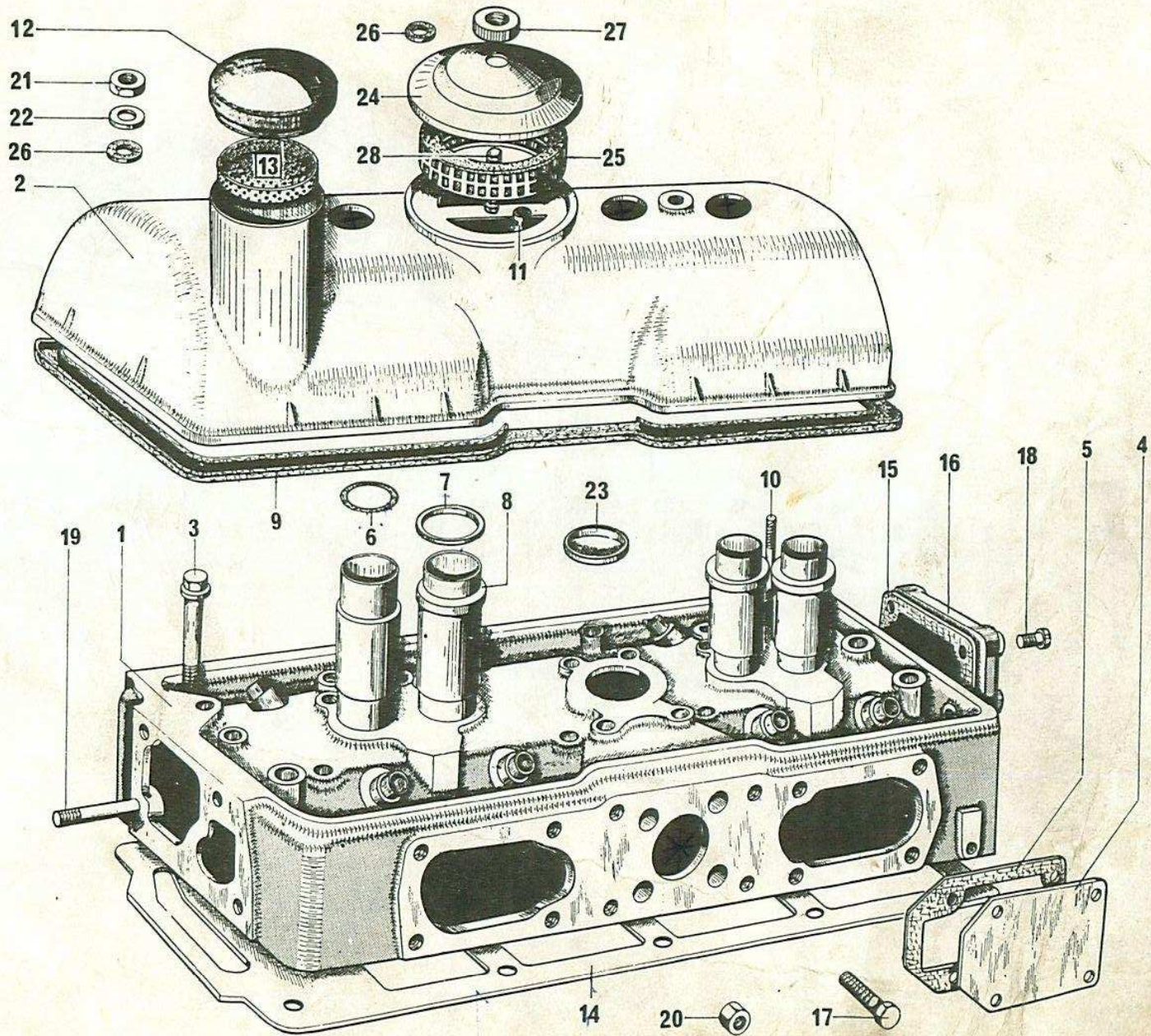
Culasse - Tubulures - Culbuteurs → 9/63

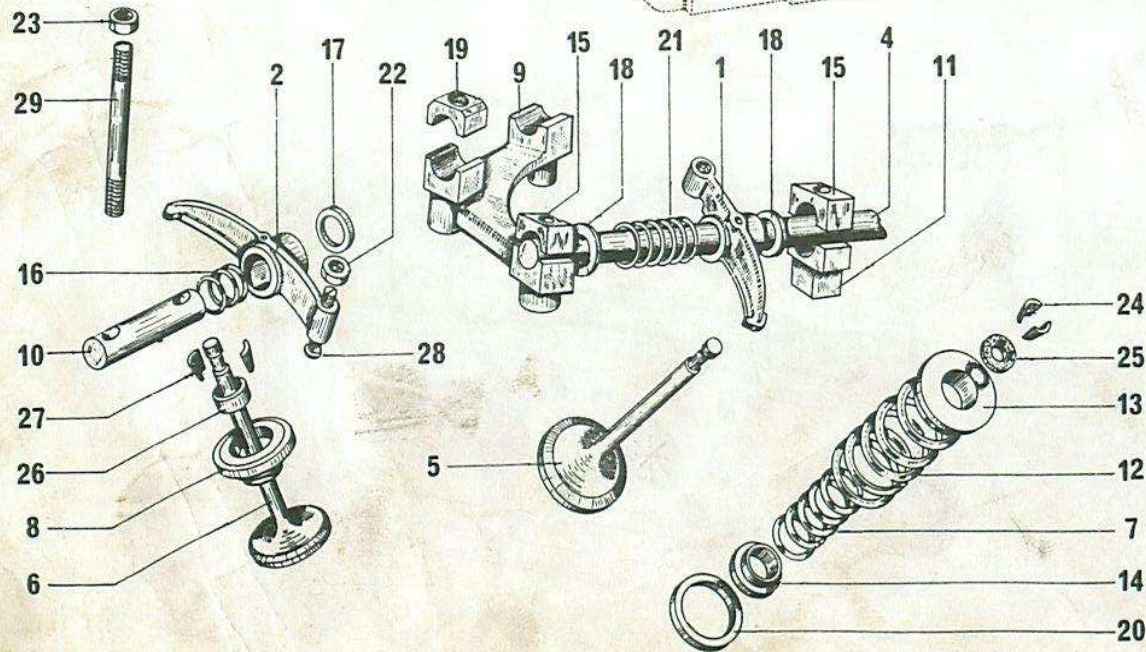
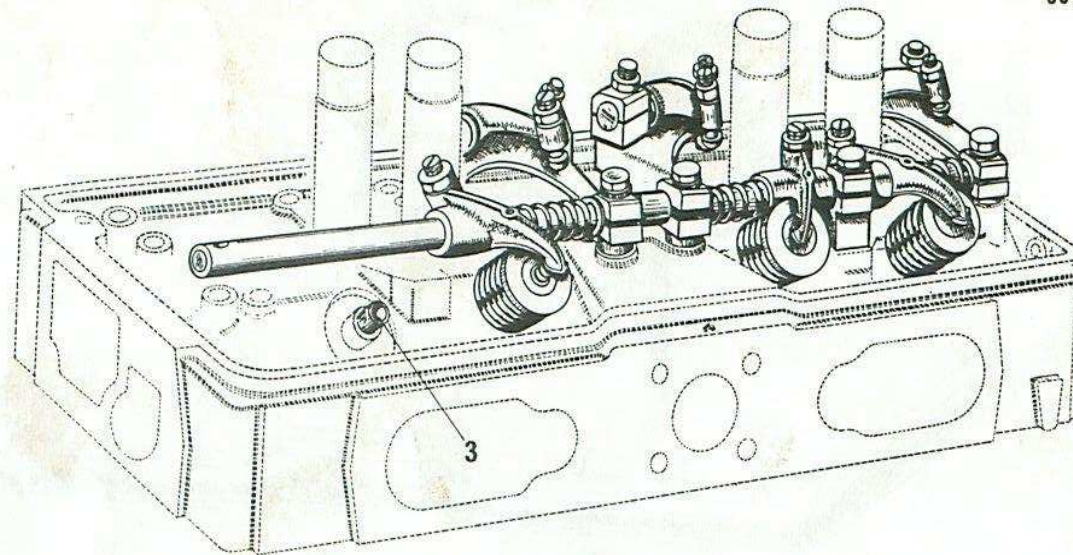
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
29	ZC 9452 762 U	1	Bouchon.	43	ZC 9461 114 U	1	Axe de culbuteur.
30	ZC 9452 914 U	8	Ext.	44	ZC 9461 116 U	10	14,5 × 20 × 1. Rondelle.
31	ZC 9452 996 U	2	Joint métalloplastique.	45	ZC 9461 118 U	4	L 3,5. Entretoise.
32	ZC 9453 033 U	4	Guide d'admission :	46	ZC 9461 120 U	4	Ressort.
	ZC 9457 304 U		-	47	ZC 9461 123 U	1	Plaque d'arrêt.
	ZC 9457 358 U	4	Guide d'échappement :		ZC 9461 295 U	4	7,5 × 12 × 2,8. Entretoise.
	ZC 9457 359 U		-				
33	ZC 9453 247 U	1	Joint de culasse.	48	ZC 9461 468 U	2	L 18,5. Entretoise.
34	ZC 9456 013 U	1	Entr. 55-74.	49	ZC 9461 713 U	4	D. Culbuteur :
35	ZC 9456 085 U	1	Tubulure admission.		ZC 9461 714 U	4	G. -
36	ZC 9456 086 U	1	Tubulure échappement.	50	ZC 9461 776 U	8	Entretoise tôle.
37	ZC 9456 115 U	1	Pipe d'eau.	51	ZC 9461 853 U	1	Couvre-culasse.
38	ZC 9456 998 U	4	7 × 11 × 2,5.	52	ZC 9461 896 U	8	Ressort intérieur.
39	ZC 9457 182 U	4	h 4,5.	53	ZC 9463 013 U	1	Support avec trou de graissage.
40	ZC 9457 183 U	4	h 9,5.		ZC 9463 014 U	4	Support sans trou de graissage.
	ZC 9461 777 U	4	h 10.	54	ZC 9463 015 U	5	∅ 7,5 → 5/58. Arrêteoir.
41	ZC 9457 735 U	4	∅ 33,8.	55	ZC 9470 735 U	5	Entr. 26 → 3/62. Joint.
	ZC 9461 846 U	4	∅ 37.	56	ZC 9622 814 U	4	TH 7 × 22. Vis.
42	ZC 9461 113 U	8	Rotule.				

Culasse - Couvre-culasse 9/63 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 112-01	1	→ 3/71	15	HY 112-78 A	1	Joint.
			R.p. HY 112-010 A d.e.o. 8-HY 124-126 A - 8-DX 124-70.	16	HY 112-90	1	Plaque.
	HY 112-010 A	1	5.484.991 3/71 →	17	ZD 9345 030 W	7	TH 7 × 16.
2	DS 132-2 B	1			ZD 9063 600 Z	1	7 × 33 - TT - Sauf AMBU.
3	D 112-4 A	7	TH 10 × 105.		1 D 5 412 198 P	1	7 × 41 - AMBU 1/72 →.
	DS 112-4	6	TH 10 × 149.		DX 132-77		Vis colonnette.
4	DM 112-87	1			ZC 9616 040 U	8	7 × 42,5 - R.p. ZC 9616 149 U.
	HY 112-74	1		18	ZD 9406 000 U	4	TH 10 × 40.
5	DM 112-88	2		19	ZD 9101 000 U	2	10 × 85 → 12/68.
6	1 D 5 411 688 W	4	31 × 39 × 6.		ZC 9616 114 U	1	10 × 120 12/68 →.
	DX 112-91				ZC 9616 001 U	1	10 × 100.
7	1 D 5 412 691 B	4	32 × 41 × 1,5.		ZC 9616 171 W	2	AMBU - 10 × 105 1/72 →.
	DS 112-92 A			20	ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100.
8	1 D 5 427 416 C	4	∅ 32 - (1°).	21	ZD 9522 100 U	2	H 7 × 100.
	DS 112-97			22	ZC 9088 625 U	2	7,5 × 20 × 1,5.
	1 D 5 427 417 N	4	∅ 32,3 - (2°).	23	ZC 9451 504 U	3	∅ 30.
	DS 112-97 A				ZC 9451 505 U	3	∅ 25.
9	DS 132-4 A	1		24	ZC 9457 281 U	1	TT → 1/66.
10	DS 132-71 B	1	7 × 146.		PO		1/66 →.
	ZC 9616 038 U	2	7 × 117.	25	ZC 9457 295 U	1	65 × 87 × 22 - TT → 1/66.
11	DS 132-77	1	8 × 10 × 24,5 → 1/66.		PO		1/66 →.
			PO → 1/66.	26	ZC 9457 298 U	2	7 × 20 × 2.
12	1 D 5 413 859 U	1		27	ZC 9457 301 U	1	7 × 100 - TT → 1/66.
	DS 132-81				PO		1/66 →.
13	DS 221-83	1	→ 9/65.	28	ZC 9616 036 U	1	7 × 50 - TT → 1/66.
14	HY 112-3	1			PO		1/66 →.

601-5



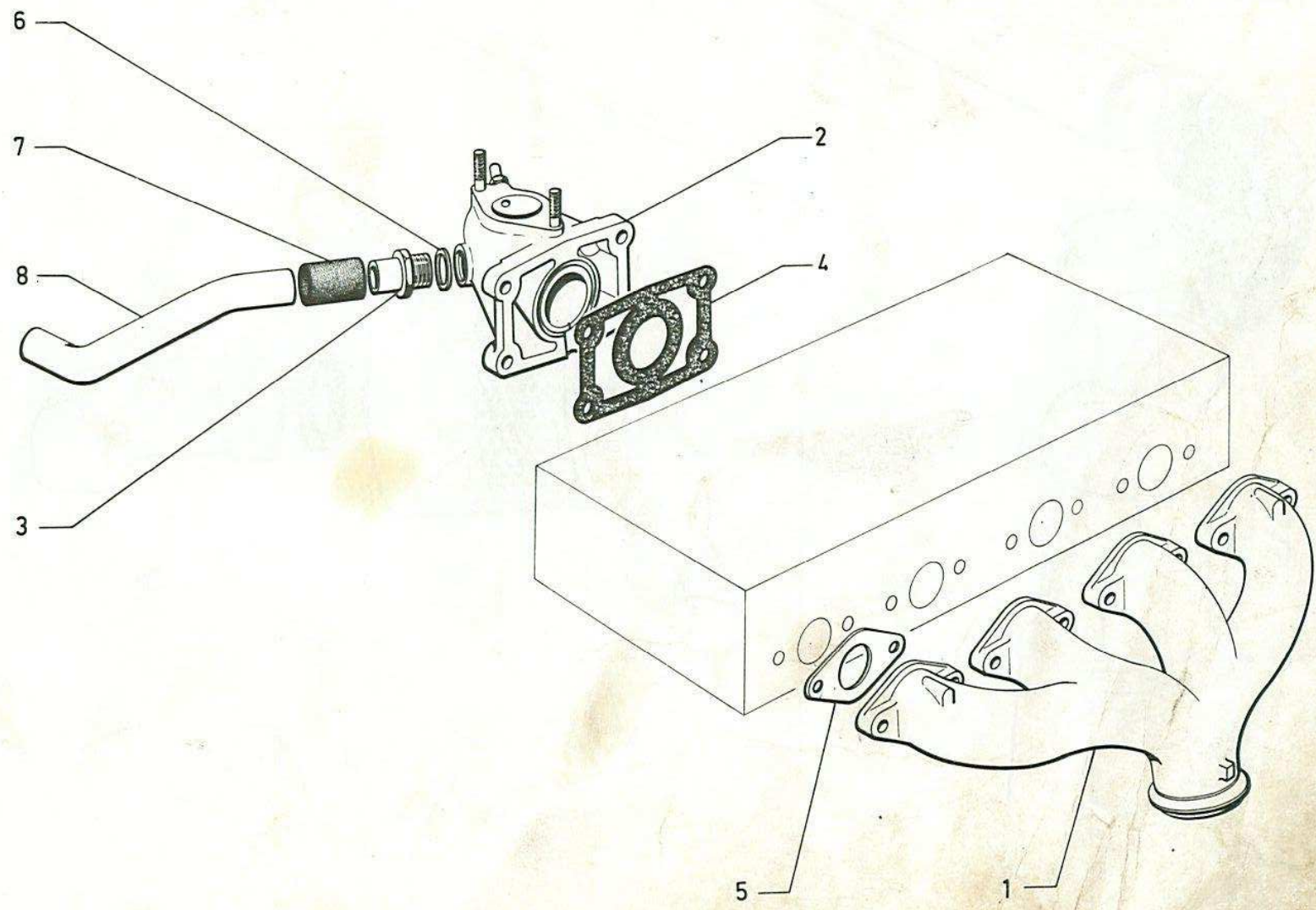


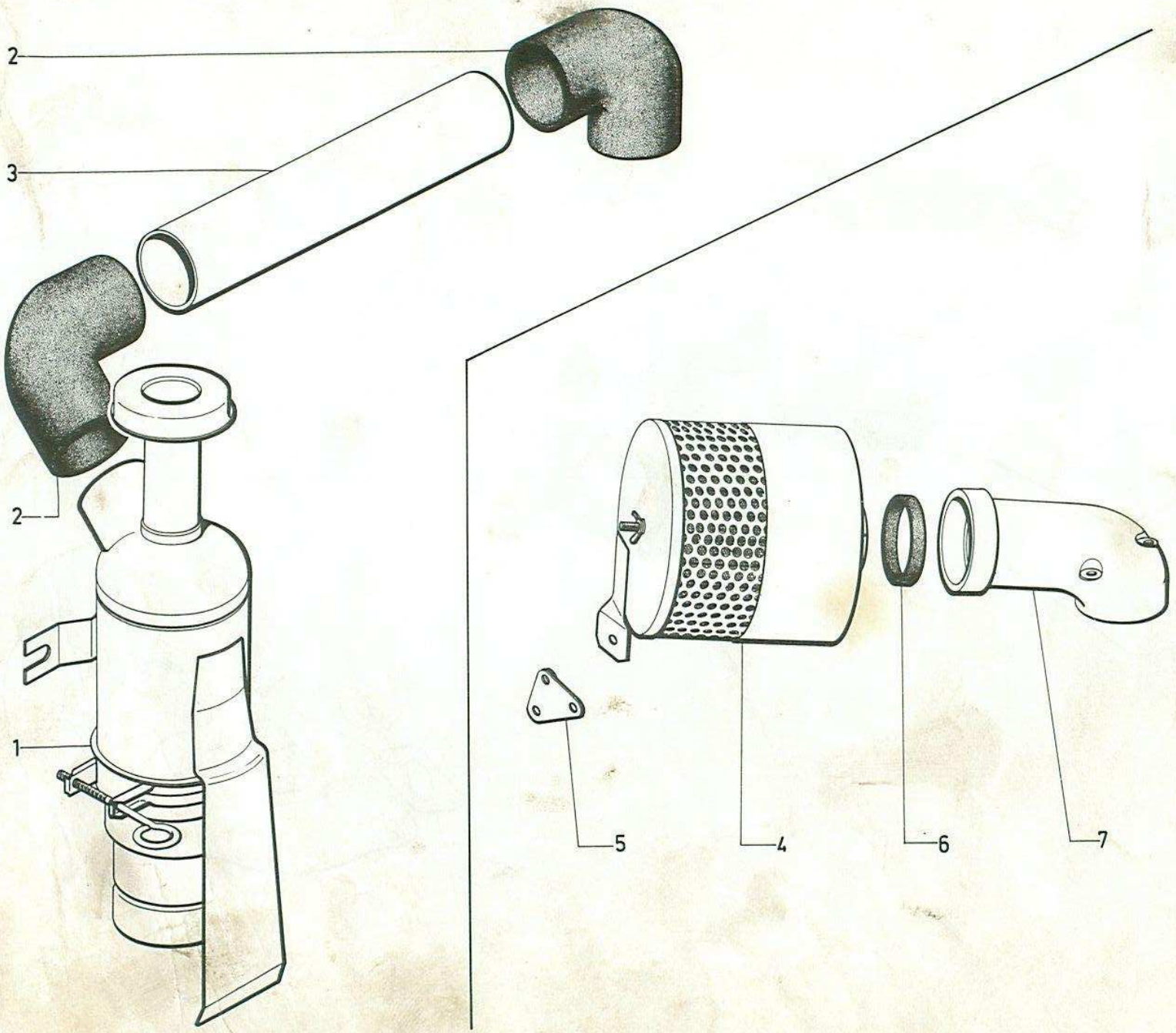
Culbuteurs - Soupapes 9/63 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
1	DS 124-2	2	2 - 4.		15	DS 124-78	6	1 \varnothing 10,5 R.p. 5 412 019 U.	→ 7/70	Cavalier d'admission :
	DS 124-2 A	2	1 - 3.							
2	DS 124-20 B	2	2 - 4.			1 D 5 412 019 U DX 124-178 A	6		7/71 →.	-
	DS 124-20 C	2	1 - 3.							
3	DS 124-3	8	\varnothing 13 - (1 ^o)	→ 3/71.	16	DS 124-80	4	16,3 × 18,3 × 14,5.		Ressort échappement.
	DS 124-3 A	8	\varnothing 13,25 - (2 ^o)	→ 3/71.						
	HY 124-131 A	8	\varnothing 13 - (1 ^o)	3/71 →.	17	D 124-85	4	16,5 × 20 × 0,9.		Rondelle.
	HY 124-132 A	8	\varnothing 13,25 - (2 ^o)	3/71 →.						
4	DS 124-6	1	18 × 420.		18	1 D 5 412 016 L DS 124-85	8	18,5 × 25 × 1.		Rondelle.
5	DS 124-7	4	\varnothing 42 R.p. 5 429 461 F.	→ 9/72	19	DS 124-95	8	1 \varnothing 7,75.		Cavalier échappement.
	1 H 5 429 461 F	4	\varnothing 42	9/72 →.	20	DS 124-97	8	22,1 × 32 × 0,5.		Rondelle.
6	DS 124-8 A	4	\varnothing 37 - R.p. 5 429 462 S.		21	DS 124-98	4	18,3 × 21,3 × 59.		Ressort admission.
	1 H 5 429 462 S	4	\varnothing 37	9/72 →.	22	0 D 5 412 014 P DX 9124-993 L	8	H 7 × 100.		Écrou.
7	DS 124-9	8	17,8 × 22,2 × 32,25.		23	25 221 009 C ZD 9522 100 U	8	H 7 × 100.		Écrou.
8	DS 124-11	4	\varnothing int. 15,3.		24	ZC 9451 397 U	4	h 8.		Segment (2 pièces).
9	DS 124-17	1	N ^o 1.		25	ZC 9456 998 U	4	7 × 11 × 2,5	→ 3/71.	Rondelle caoutchouc.
	DS 124-17 A	1	N ^o 4.							
	DS 124-22	1	N ^o 3.			1 H 5 411 686 Z DX 124-70	8.	L 12,15	3/71 →.	Joint d'étanchéité.
	DS 124-22 A	1	N ^o 2.							
10	DS 124-21 A	4	16 × 66.		26	ZC 9457 182 U	4	h 4,5.		Cuvette.
11	DS 124-23 B	2			27	ZC 9457 184 U	4	h 5,65.		Segment (2 pièces).
12	DS 124-25	8	23,6 × 32 × 44,4.		28	ZC 9461 113 U	8			Rotule.
13	DS 124-26	4	h 10.		29	ZC 9616 039 U	8	7 × 79.		Goujon.
14	DS 124-27	8	13,6 × 17 × 20 × 2,5	→ 3/71.						
	HY 124-126 A	8	15,75 × 17,1 × 22 × 7,7	3/71 →.						

Tubulure d'échappement - Boîtier d'admission 9/63 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 181-1	1	Entr. 320.				
			Tubulure d'échappement.	8	HY 142-25	1	∅ 18 × 20 - L 220.
2			Boîtier d'admission :		ZD 9372 100 W	4	TH 7 × 28.
	HY 141-13 D	1	1 ∅ 20 × 150 -(XT).			3	(AMBU) 1/72 →.
	HY 141-13 E	1	1 ∅ 20 × 150 - 1 ∅ 9 × 125.				-
3			Raccord de sortie d'eau.		ZD 9082 000 U	2	∅ 8 × 44 (moteur 78 × 100).
	1 D 5 412 179 H DF 142-98	1	∅ 20 × 150 - ext. 19.		ZC 9616 181 U	2	∅ 8 × 35 - (AMBU) 1/72 →.
			Joint :		ZD 9081 700 U	2	∅ 8 × 37 (moteur 72 × 100).
4	DM 141-11 B	1	4 ∅ 8,1 - 1 ∅ 37,25.				Goujon de carburateur.
			- de boîtier.		ZD 9524 100 U	8	H 7 × 100.
5	HY 181-2	4	Entr. 64 - 1 ∅ 37.				Écrou de tubulure.
			- de tubulure.		ZC 9614 038 U	3	Collier de raccord entre tube et boîtier (∅ à serrer 25 à 35).
6	ZC 9619 047 U	1	20,5 × 26 × 1,5.				
			- de raccord de sortie d'eau.				
7	HY 142-101	1	19 × 29 × 45.		DX 331-73 B	1	∅ 7 × 54 - (AMBU) 1/72 →.
			Raccord de tube.				Vis colonnette de boîtier.



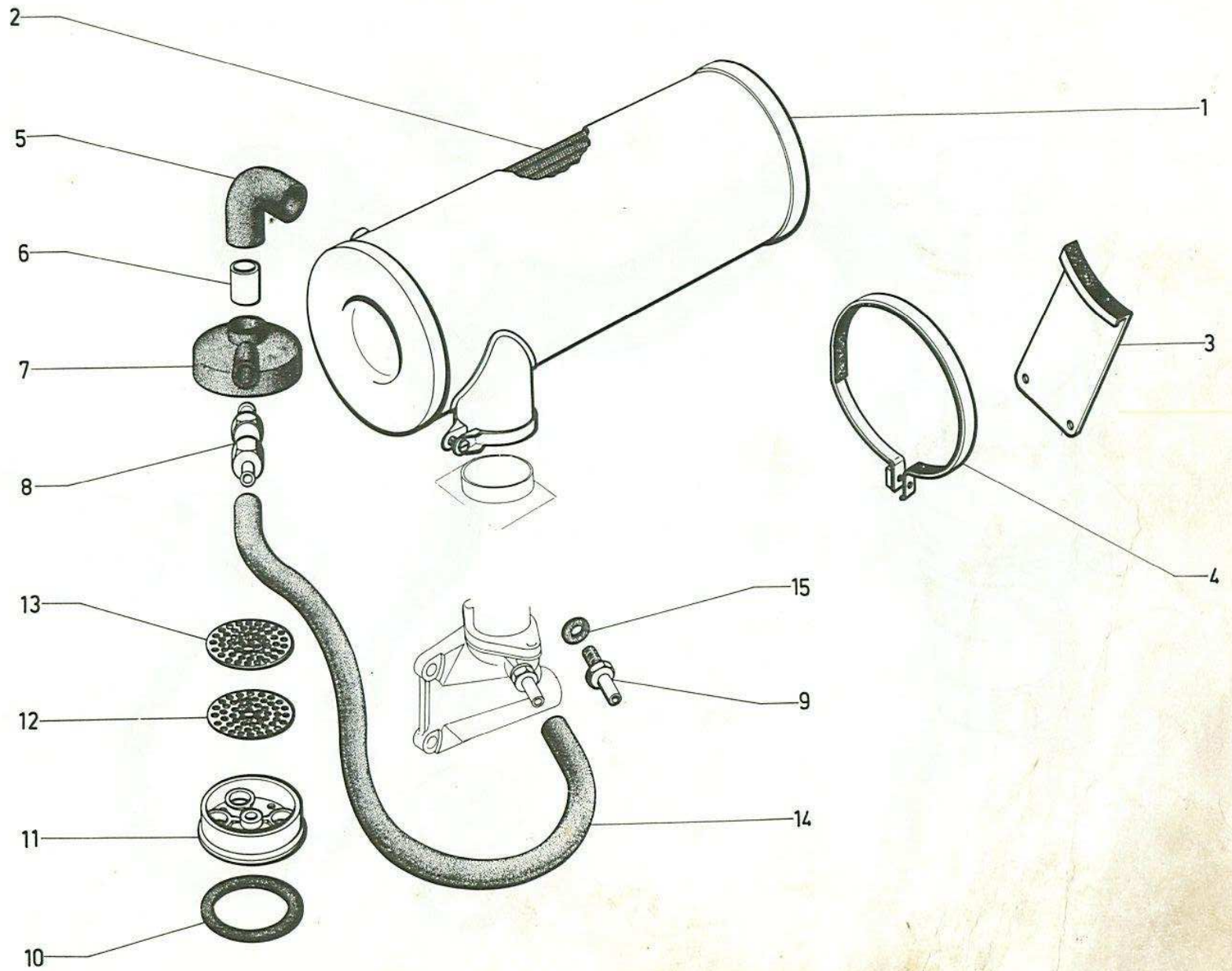


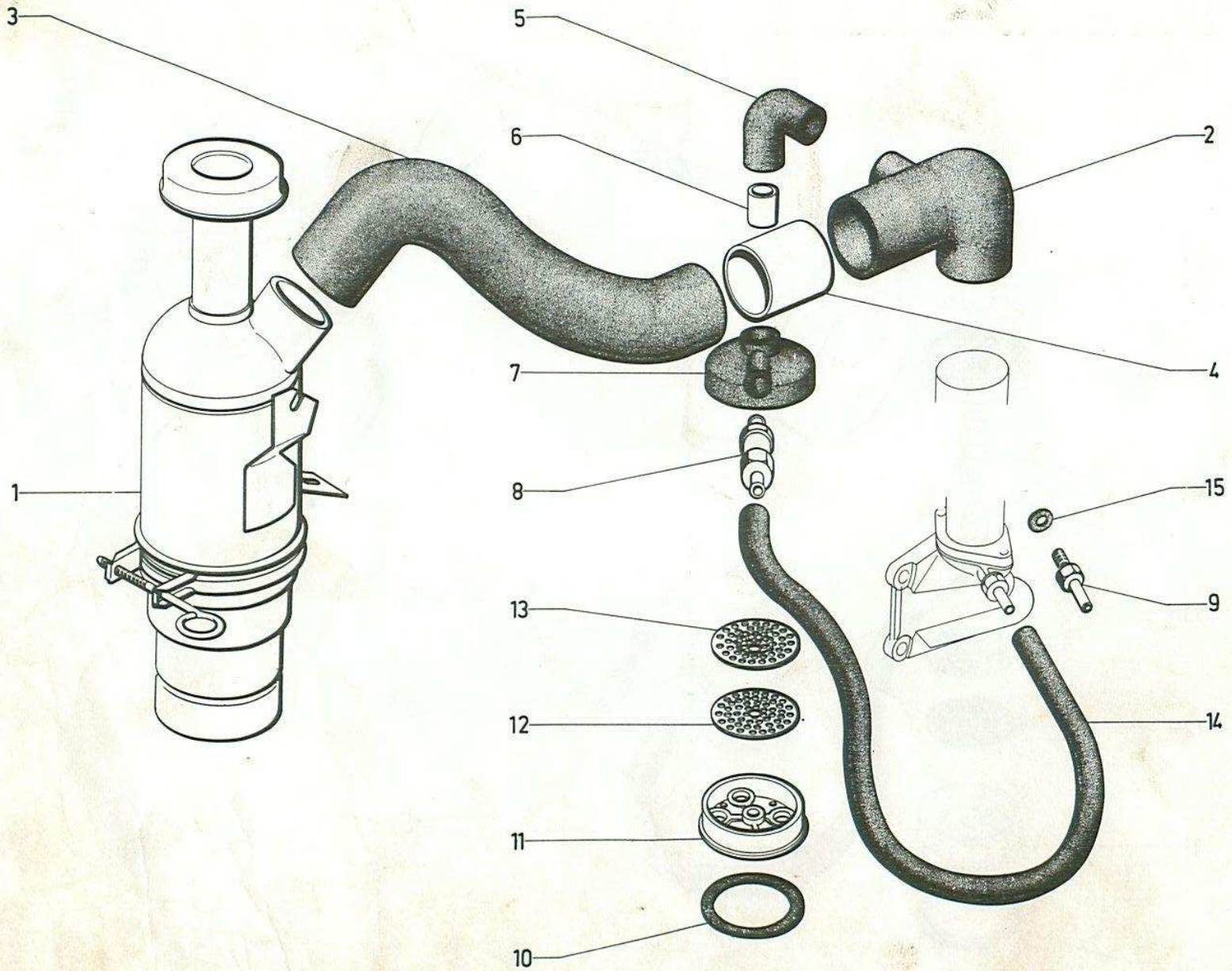
Filtre à air → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
			PO					
1	HY 171-0	1	« Técalémit »	7/62 →		H 171-99	1	46 × 54 × 23.
								Bague de filtre à tubulure.
2	HY 171-3	2		7/62 →		H 171-1	1	
								Tubulure de filtre à carburateur.
3	HY 171-73	1	50 × 52 × 305 N.F.P.	7/62 →		ZD 9345 500 W	2	TH 7 - 14 - PO.
						ZC 9614 036 U	4	L 485 - PO.
						ZD 9369 500 U	2	TH 6 - 50.
								Vis de filtre.
								Collier de raccord.
								Vis de tubulure de filtre sur carburateur.
			Sauf PO			ZD 9345 030 W	1	TH 7 - 16.
4	H 171-0 A	1	« Vokes ».			ZD 9522 100 U	2	H 7 - 100.
						ZD 9248 200 U	2	7,5 - 14.
						ZD 9251 300 U	2	7
5	H 171-96	1	N.F.P.					Vis de patte d'attache.
								Écrou vis de filtre.
								Rondelle plate.
								Rondelle « Grower ».

Filtre à air 9/63 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Moteur 72 × 100 Moteur 78 × 100 → 10/68	7	1 D 5 427 425 A DS 132-48	1	Raccord souple sur couvre-culasse.
1	HY 171-0 B	1	« Vokes » → 1/66. (XT Afrique) → 9/71 R.p. 5 410 658 A.	8	1 D 5 427 419 K DS 132-79	1	Valve de liaison.
	2 H 5 410 658 A	1	(XT Afrique) - « Lautrette » 9/71 →.	9	0 D 5 427 424 P DS 132-95	1	Embout de prise d'air.
	HY 171-0 F	1	h 37 - « Vokes » 1/66 → 9/71. Moteur 78 × 100 → 10/68.	10	1 D 5 427 421 G DS 132-78	1	70 × 88 × 1,5. Joint de raccord.
	2 H 5 410 659 L	1	« Lautrette » 9/71 →.	11	1 D 5 427 582 G DE 132-80	1	73 × 88 × 21. Support de raccord.
	HY 171-0 G	1	h 25 - « Vokes » 10/68 → 9/71 R.p. 5 410 660 X.	12	1 D 5 427 583 T DE 132-91	1	66,9-8 - inf. Déflecteur d'huile.
	2 H 5 410 660 X	1	« Lautrette » 9/71 → 7/72.	13	1 D 5 427 422 T DS 132-91	1	65 - sup. Déflecteur d'huile.
2	DS 171-5 C	1	« Vokes » - L 270.	14	ZC 9595 409 U	1	7 × 16 - L 340. Tube de liaison valve à boîtier d'admission.
	DS 171-5 B	1	« Miom » → 10/68.	15	ZD 9221 700 U	1	9,5 × 16 × 2. Joint d'embout.
3	HY 171-56	1			ZD 9372 000 W	2	TH 7-25. Vis du support.
4	DS 171-60	1			ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100. Écrou vis support.
5	HY 171-68	1	∅ 20 1/66 →.		ZD 9255 500 U	2	L 130 - 15. Collier de tube de liaison.
					ZD 9299 600 U	1	L 595 - 18. Collier du raccord souple.
6	HY 171-112	1	18 × 20 × 25.		ZC 9614 022 U	2	L 120. Collier d'embout sur raccord :
						1	- de liaison filtre.
			Filtre à air sec :				
			-				
			-				
			- anti-pollution.				
			-				
			- anti-pollution.				
			- anti-pollution et limiteur de vitesse.				
			- anti-pollution et limiteur de vitesse.				
			Cartouche :				
			-				
			-				
			Support de filtre.				
			Collier du filtre.				
			Tube de liaison filtre à valve.				
			Tube de liaison raccord et tube souple.				



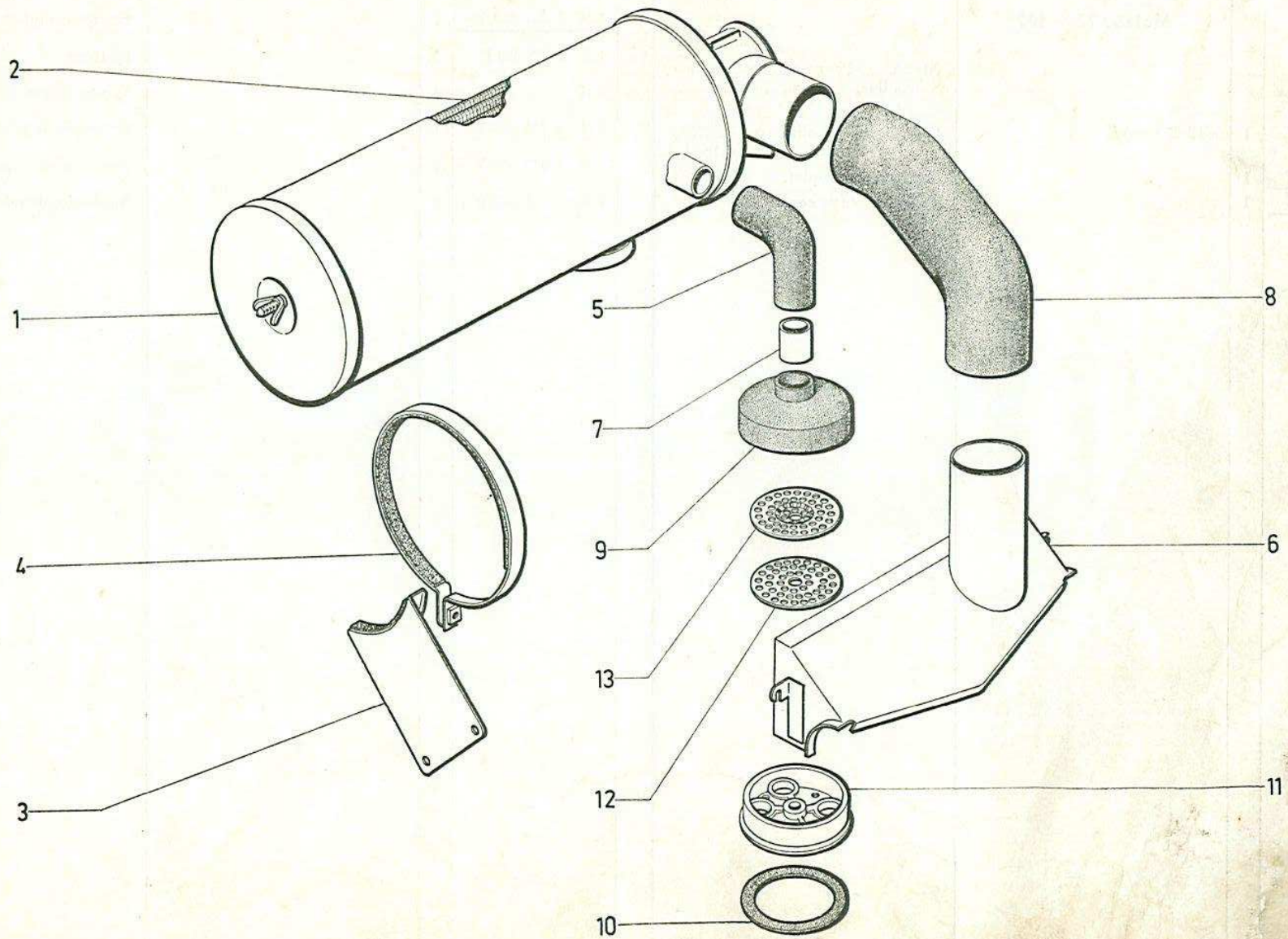


Filtre à air → 9/63

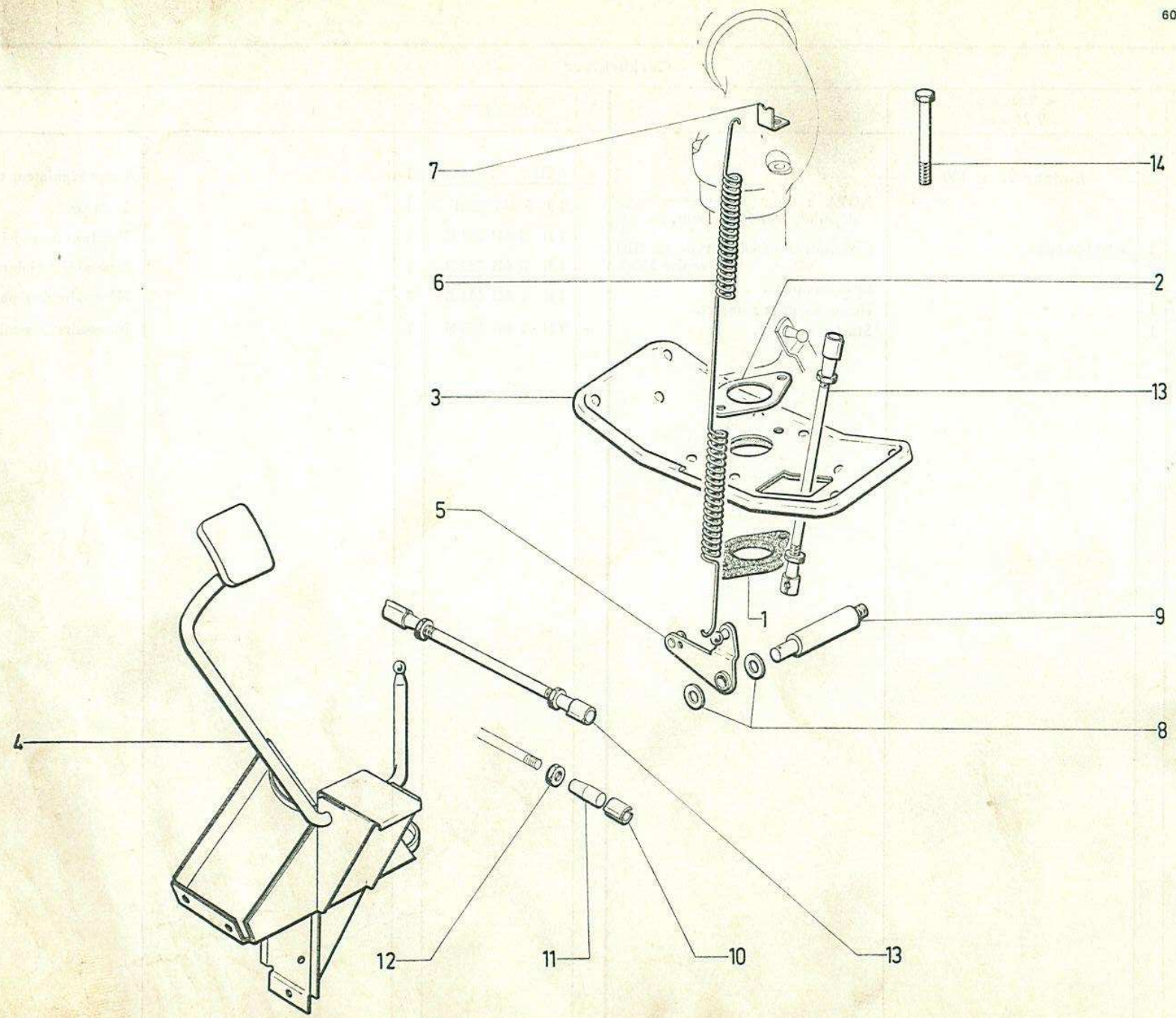
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
			PO					
1	HY 171-0 HY 171-0 C	1 1	« Técalémit » → 7/66. « Técalémit » 7/66 →.	Filtre à air : - à bain d'huile. - à bain d'huile.	8	1 D 5 427 419 K DS 132-79	1	Valve de liaison.
2	HY 171-3 HY 171-3 D	1 1	∅ 51 → 7/66. ∅ 51 - ∅ 20 7/66 →.	Raccord souple coudé : - sans bossage. - avec bossage liaison filtre et valve.	9	0 D 5 427 424 P DS 132-95	1	Embout de prise d'air.
3	HY 171-3 B HY 171-3 C	1 1	∅ 51,5 × 58,5 - L 635 → 7/66. ∅ 51,5 × 58,5 - L 340 7/66 →.	Raccord souple : - entre filtre et carburateur. - entre filtre et carburateur.	10	1 D 5 427 421 G DS 132-78	1	70 × 88 × 1,5. Joint de raccord.
4	HY 171-73 A	1	50 × 52 - L 60.	Tube de liaison.	11	1 D 5 427 582 G DE 132-80	1	73 × 88 × 21. Support de raccord.
5	HY 171-68	1	∅ 20 1/66 →.	Tube coudé filtre à valve.	12	1 D 5 247 583 T DE 132-91	1	66,9 - 8 - inf. Déflecteur d'huile.
6	HY 132-97 A	1	18 × 20 × 80.	Tube de liaison filtre à valve.	13	1 D 5 427 422 T DS 132-91	1	65 - sup. Déflecteur d'huile.
7	1 D 5 427 425 A DS 132-48	1		Raccord souple sur couvre-culasse.	14	ZC 9595 409 U	1	7 × 16 - L 340. Tube de liaison valve à boîtier d'admission.
					15	ZD 9221 700 U ZD 9345 500 W ZD 9522 100 U ZD 9248 200 U ZC 9614 036 U ZD 9251 300 U	1 2 2 2 4 2	9,5 × 16 × 2. TH 7-14. H 7-100. 7,5-14. L 485. 7. Joint d'embout. Vis de filtre. Écrou vis de filtre. Rondelle plate. Collier. Rondelle « Grower ».

Filtre à air 10/68 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1			Moteur - 78 × 100.	8	HY 171-137 A	1	∅ 54.
	HY 171-0 M	1	h 94 - « Lautrette » → 7/71 R.p. 5 410 662 U.	9	1 D 5 427 425 A DS 132-48	1	
	2 H 5 410 662 U	1	h 94 7/71 → 9/71.	10	1 D 5 427 421 G DS 132-78	1	70 × 88 × 1,5.
	HY 171-0 N	1	h 94 « Lautrette » (XT Afrique) R.p. 5 410 663 E → 7/71.	11	1 D 5 427 582 G DE 132-80	1	73 × 88 × 21.
	2 H 5 410 663 E	1	h 94 - (XT Afrique) 7/71 → 10/72.	12	1 D 5 427 583 T DE 132-91	1	66,9 × 8 - inf.
	HY 171-0 P	1	h 82 - « Lautrette » - (Geo) R.p. 5 410 661 H → 7/71.	13	1 D 5 427 422 T DS 132-91	1	65 - sup.
	2 H 5 410 661 H	1	h 82 - (Geo) 7/71 →. TT - Sauf (XT Afrique)		1 D 5 427 419 K DS 132-79	1	
	2 H 5 436 080 B	1	« Lautrette » (XT Afrique) 9/71 →. 10/72 →.		0 D 5 427 424 P DS 132-95	1	
2	DS 171-5 C	1	L 270.		ZC 9595 409 U	1	7 × 16 × 340.
3	HY 171-56	1			ZD 9221 700 U	1	9,5 × 16 × 2.
4	DS 171-60	1			ZD 9372 000 W	2	TH 7 - 25.
5	HY 171-68	1	∅ 20.		ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100.
6	HY 171-45	1			ZD 9255 500 U	2	L 130 - I 5.
7	HY 171-112	1	18 × 20 × 25.		ZD 9299 600 U	1	L 595 - I 8.
					ZC 9614 036 U	2	
			Filtre à air avec prise de chauffage : - avec prise anti-pollution.				Raccord liaison prise d'air chaud.
			-				Raccord souple sur couvre-culasse.
			- sauf anti-pollution.				Joint de raccord.
			-				Support de raccord.
			- avec anti-pollution et limiteur.				Défecteur d'huile.
			-				Défecteur d'huile.
			-				Valve de liaison.
			-				Embout de prise d'air.
			Cartouche.				Tube de liaison valve à boîtier d'admission.
			Support de filtre.				Joint d'embout.
			Collier du filtre.				Vis du support.
			Tube de liaison filtre à valve.				Écrou vis support.
			Prise d'air chaud.				Collier de tube de liaison.
			Tube de liaison filtre à valve.				Collier du raccord souple.
							Collier raccord filtre (∅ à serrer 55 à 75).

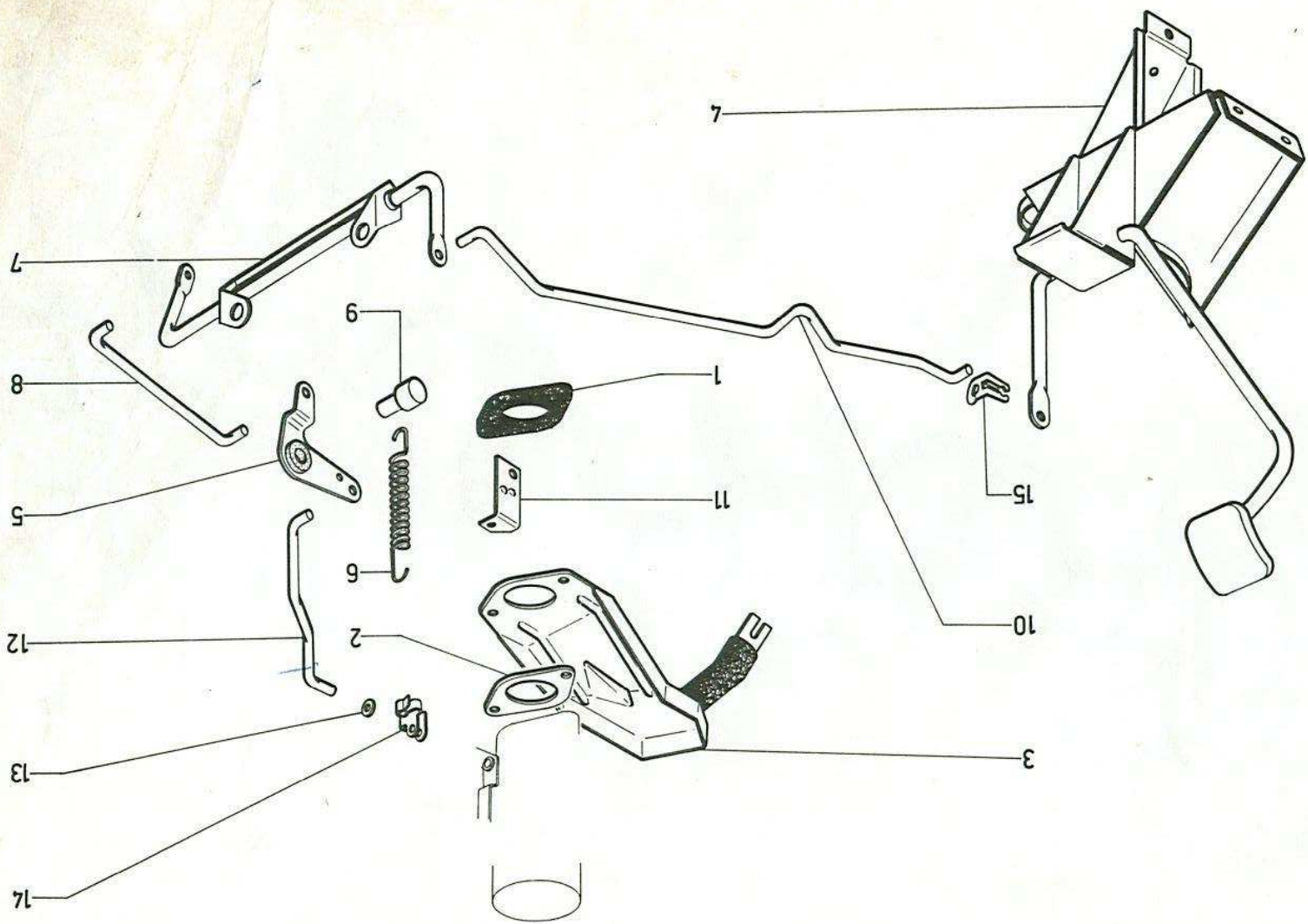


Carburateur								
I	NUMÉROS	K	« Solex » 9/71 →		I	NUMÉROS	K	
			Moteur 72 × 100			1 H 5 441 557 J	1	Starter complet.
				NOTA : Pour carburateur non- dépollué, voir fournisseur.		1 J 5 437 028 F	1	Flotteur.
	1 H 5 416 417 Y	1	« 12 279 000 ».	Carburateur dépollué type 32 BIC. repère 134.		1 H 5 441 561 C	1	Pointeau (avec joint).
	1 H 5 441 556 Y	1		Corps cuve complet.		1 H 5 441 558 V	1	Ensemble de joints.
	1 H 5 441 562 N	1		Dessus de cuve complet.		1 H 5 442 476 Y	1	Nécessaire de réparation.
						1 H 5 441 559 F	1	Nécessaire de remise en état.

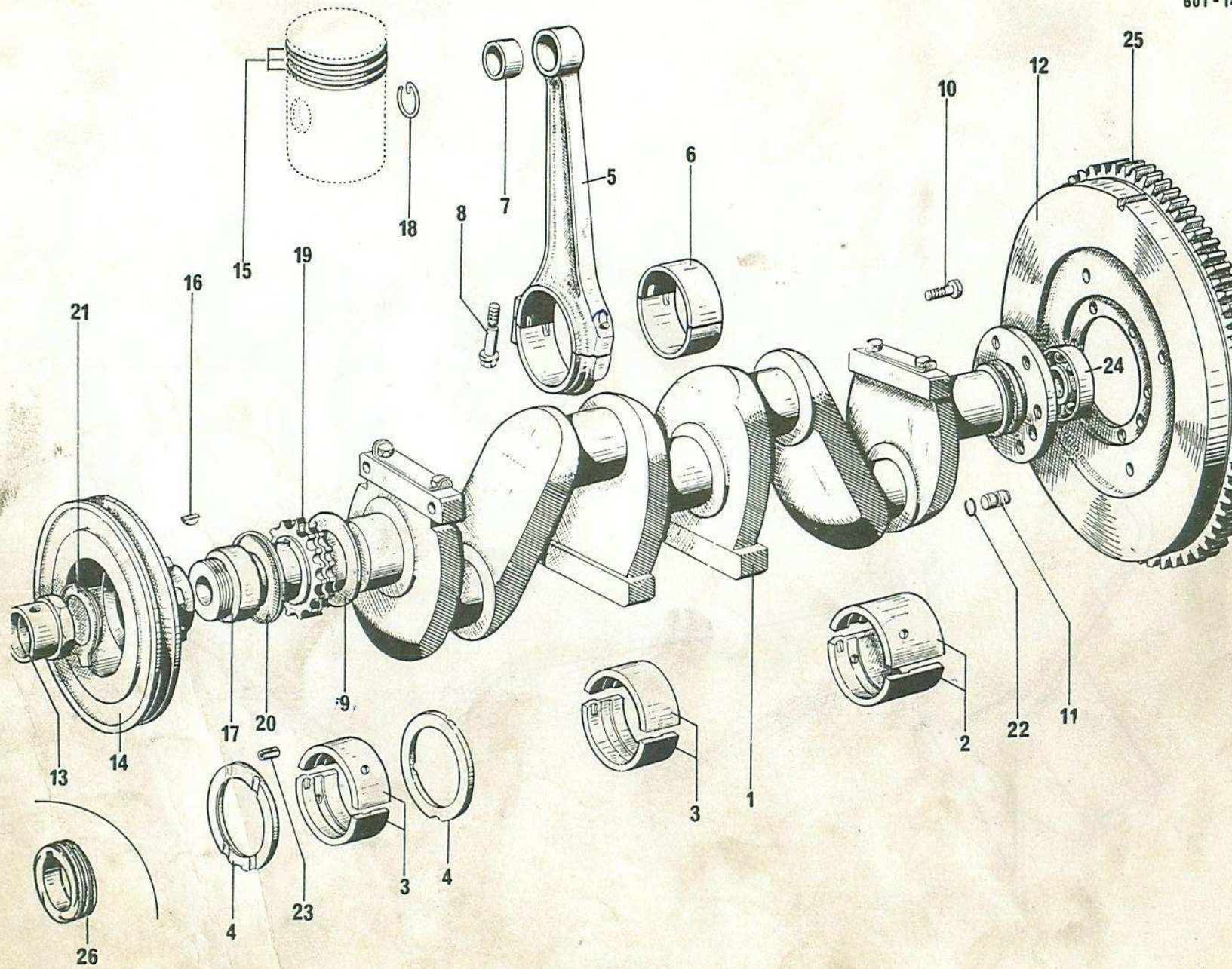


Carburateur - Commande d'accélérateur 9/63 → 9/71

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
Pour le carburateur et ses pièces de détail s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels							
1	HY 142-98	1 e 5.	Cale entretoise.	10	HY 142-80	1 L 335.	Tige de commande.
2	HY 142-8	1 e 0,6.	Joint de carburateur.	11	HY 142-83	1 L 43.	Patte d'accrochage.
3	HY 142-28	1	Écran complet.	12	HY 142-87	1 L 105.	Tige coudée :
4	HY 744-95	1	Pédale d'accélérateur.		HY 142-87 A	1 N.F.P.	- droite limiteur de vitesse.
5	HY 142-12	1	Levier de renvoi.	13	1 A 5 420 125 C AM 9142-982 L	1 3 × 10 - e 2.	Rondelle feutre.
6	HY 142-14 A	1	Ressort de rappel.	14	1 A 5 420 539 C AZ 9142-121 L	1	Agrafe de tige.
7	HY 142-13	1 L 228.	Relais de renvoi.	15	ZC 9619 769 U	5	Agrafe tige et levier.
8	HY 142-60	1 L 120.	Tige de renvoi.		ZD 9524 200 U	2 H 8 × 125.	Écrou de fixation carburateur.
9	HY 142-78	1 ∅ 9 - L 15,5.	Axe de levier.		ZD 9257 300 U	2 Cr 8,5 × 14.	Rondelle.
					ZD 9524 100 U	1 H 7 × 100.	Écrou d'écran.
					ZD 9290 400 U	1 Co 7,2 × 14,2.	Rondelle d'écran.



60-13

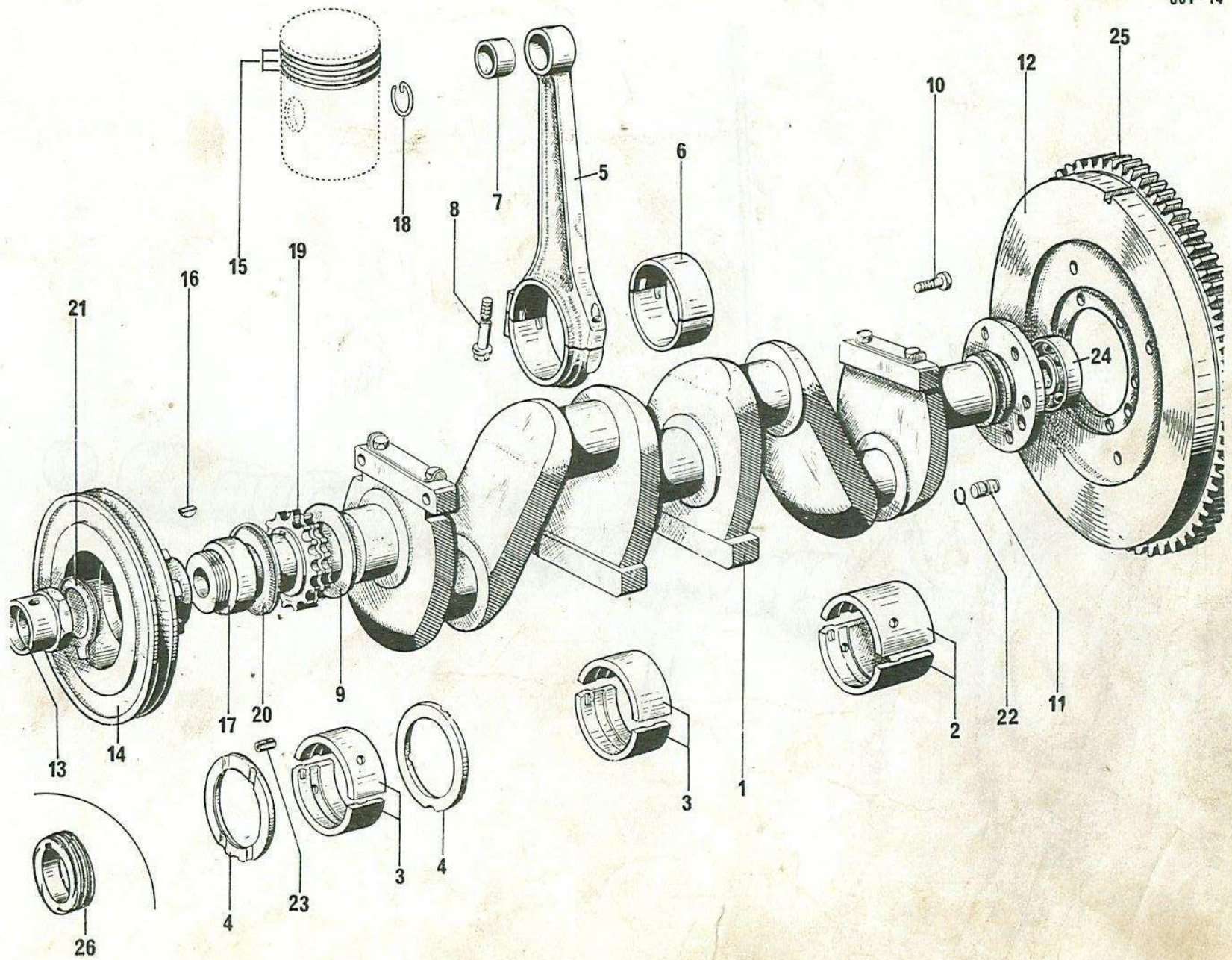


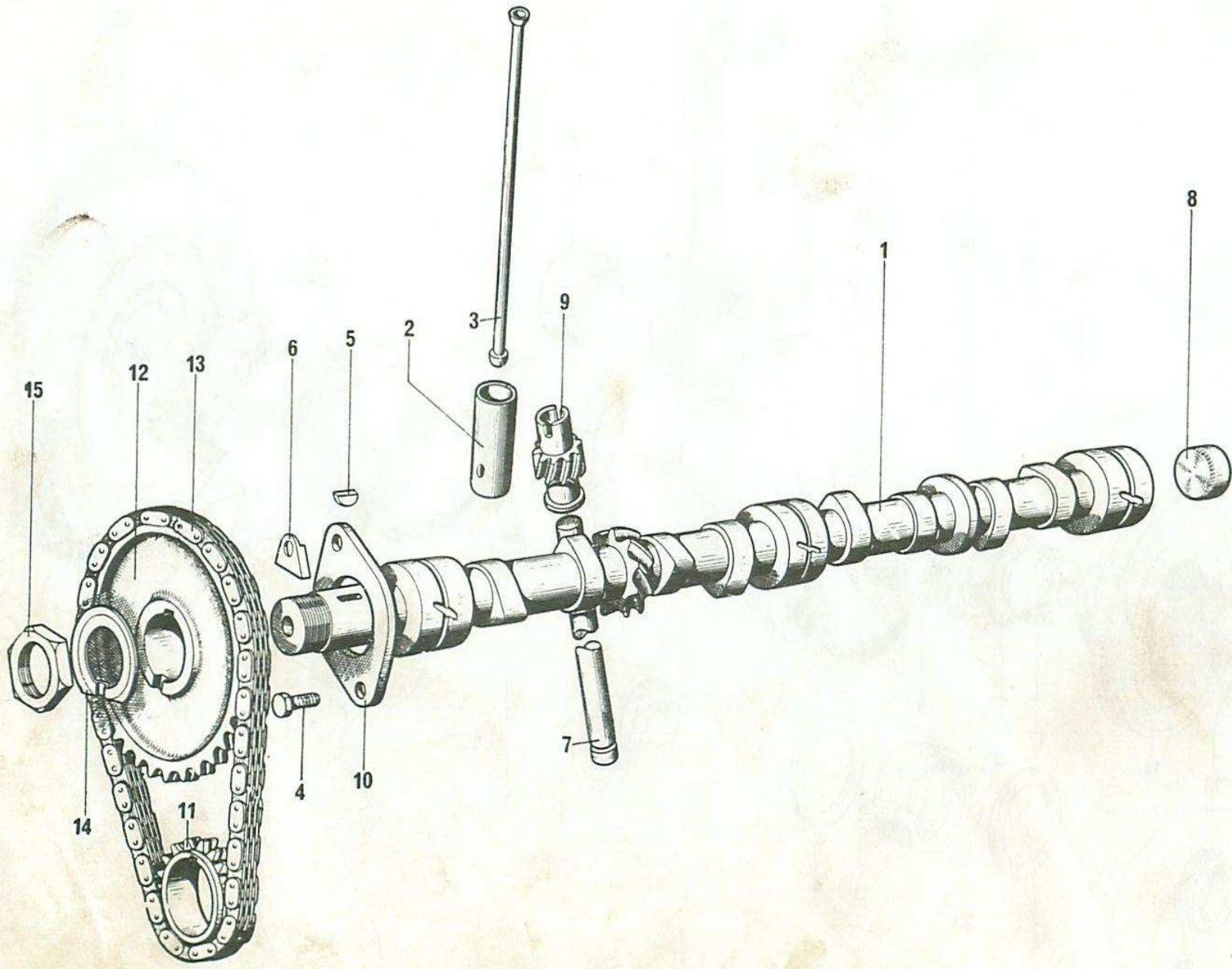
Vilebrequin - Bielles - Pistons

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
NOTA : Les pistons ne sont pas fournis, voir ensemble chemises et pistons.									
1	HY 121-022	1	10/65 → R.m.p. - d.e.o. l-DS 113-02 A. TT - Sauf AMBU.	Vilebrequin avec vis de fixation volant, portée de coquille d'étanchéité largeur 9,5 :	7	D 121-2 C	4	20 × 21,5 × 25 - (1°).	Bague :
	2 H 5 416 306 S	1	AMBU 1/72 →.	- embout fileté à 22 × 125.		D 121-2 D		20 × 21,7 × 25 - (2°).	-
				Coussinet de palier :	8	DS 121-13	8	TH 9 × 29.	Vis.
2	DS 113-037	1	∅ 54 - (1°).	- AR.	9	DS 121-22	?	38,5 × 44,5 × 0,03 3/63 →.	Rondelle :
	DS 113-037 A		∅ 53,5 - (2°).	-		DS 121-99 A	1	38,1 × 74 × 6,7 1/61 →.	-
3	DS 113-037 B	2	∅ 54 - (1°).	- central et AV.		ZC 9461 125 U	?	38,5 × 44,5 × 0,05.	-
	DS 113-037 C		∅ 53,5 - (2°).	-		ZC 9461 751 U	1	38 × 73 × 5 - N.F.P. → 1/61.	-
4	DS 113-91 A	1	58,1 × 72 × 4 - N.F.P. → 1/61.	Joue intérieure :	10	D 121-92 A	6	TH 9 × 17 → 6/62.	Vis :
	DS 113-91 B	1	58,1 × 72 × 4 - N.F.P. → 1/61.	- ext. (sans chanfrein).		DS 121-92		TH 10 × 17 6/62 → 10/68	-
	DS 113-91 C	2	58,1 × 72 × 2,3 1/61 →.	- int. et ext.		HY 121-92		R.p. HY 121-92. TH 10 × 18 10/68 →.	-
5	DM 121-010	4	∅ 48.	Bielle.	11	I D 5 411 893 Z	1	10 × 16 - (1°).	Pied de centrage :
6		4	L 27.	Coussinet de bielle :		DS 121-98		10 × 10,5 × 16 - (2°).	-
	DS 121-019		∅ 48 - (1°).	-	12	HY 121-05	1	R.m.p. e 65 6/62 → 10/68.	Volant moteur :
	DS 121-019 A		∅ 47,5 - (2°).	-		HY 121-05 C		e 63,5 10/68 →.	-
	HY 121-019		∅ 47 - (3°).	-					

Vilebrequin - Bielles - Pistons (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
13	H 121-10	1	36 × 150. TT - Sauf AMBU.	Écrou.	16	26 161 009 N ZC 9088 105 U	2		Clavette.
	1 H 5 416 232 M		22 × 125 - F 25,5. AMBU	1/72 → Vis.	17	ZC 9457 550 U	1	38 × 48 × 20	11/58 → Bague.
14	HY 231-5	1	L 81,2	9/63 → Poulie :	18	ZC 9460 644 U	8		Segment d'arrêt.
	ZC 9457 513 U		L 62,5 TT - Sauf AMBU.	→ 9/63. -	19	1 H 5 445 907 S ZC 9461 178 U	1		Pignon 19 dents.
	2 H 5 416 233 Y		AMBU	1/72 → - 4 gorges.	20	ZC 9461 272 U	1		Rondelle pare-huile.
15	DS 121-6 A	4	78 × 2 - R.m.p.	9/66 → Segment : - étanchéité chromé.	21	ZC 9461 740 U	1	∅ 36,5	→ 11/71. Arrêteur.
	ZC 9457 456 U	8	78 × 4	→ 1/62. - racleur.	22	26 205 869 C ZC 9508 093 U	1	8,8 × 10,8.	Jonc d'arrêt.
	DS 121-7	4	78 × 2,5	1/62 → - racleur.	23	26 170 059 N ZC 9617 005 U	2	5 × 10.	Goupille Mecanindus.
	DS 121-15	4	78 × 5	1/62 → - refouleur.	24	ZC 9620 084 U	1	17 × 40 × 12.	Roulement.
	H 121-6 B	4	78,5 × 2 - R.m.p.	9/66 → - étanchéité.	25	ZC 9730 395 U	1		Couronne 93 dents.
	ZC 9457 503 U	8	78,5 × 4	→ 1/62. - racleur.	26	ZC 9730 691 U	1		→ 11/58. Turbine.
	DS 121-7 A	4	78,5 × 2,5	1/62 → - racleur.					
	DS 121-15 A	4	78,5 × 5	1/62 → - refouleur.					
	HY 121-206 A	4	72 × 2.	- étanchéité chromé.					
	HY 121-7 B	4	72 × 2,5.	- racleur.					
	HY 121-15 B	4	72 × 5.	- refouleur.					
	1 D 5 438 079 E	1	∅ 78.	Ensemble de segments complet					



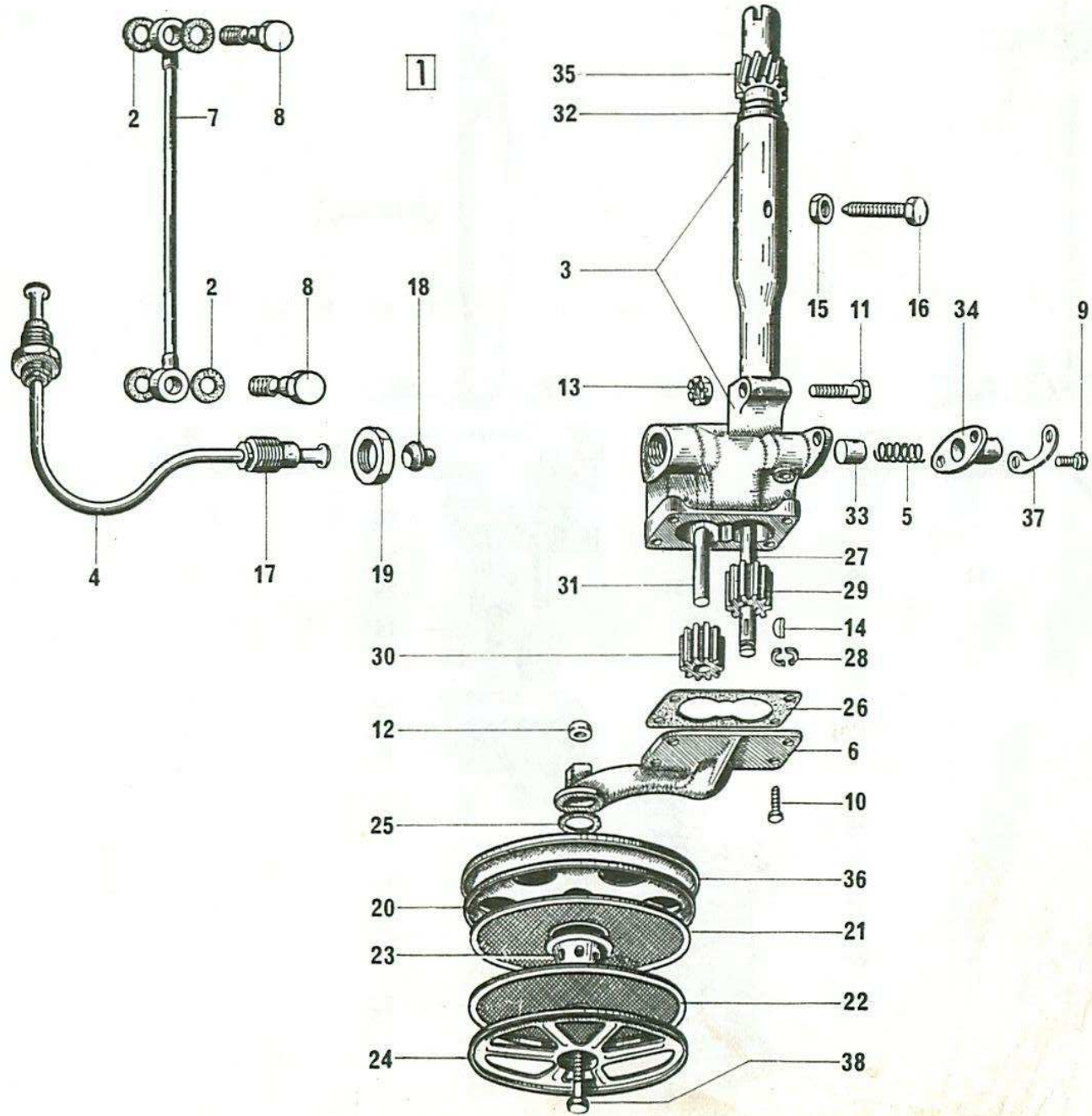


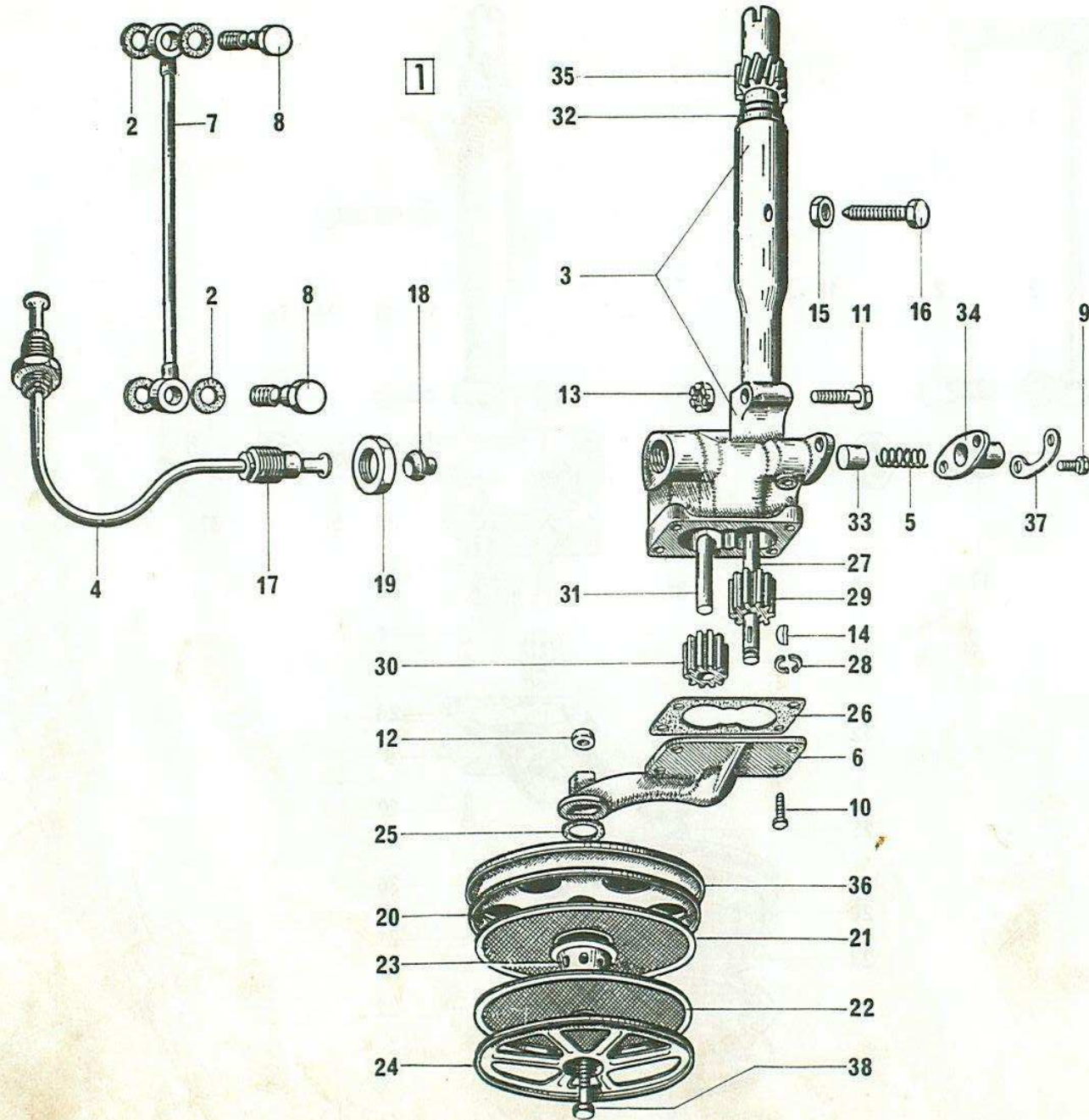
Arbre à Cames

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	HY 123-1	1	9/63 →	Arbre à cames embout	6	ZC 9088 795 U	2	φ 8,5	Arrêteoir
	ZC 9461 708 U	1	→ 9/63	Long. 27,75 - portées avec pattes d'araignées	7	ZC 9457 371 U	1	L 288,5	Arbre de commande
2	DS 124-1	8	9/63 →	Poussoir φ sphérique 14	8	ZC 9457 450 U	1	φ 39	Bouchon
	ZC 9451 513 U	8	→ 9/63	- φ sphérique 9	9	ZC 9457 478 U	1		Pignon 10 dents, sans trou de goupille
				RP. DS 124-1 deo : 1 H 124-5	10	ZC 9461 143 U	1		Bride
3	H 124-5	8	L 239	Tige pour remplacement de ZC 9461 849 U	11	ZC 9461 178 U	1		Pignon 19 dents
	ZC 9461 849 U	8	L 238 → 9/63	- φ sphérique 9	12	ZC 9461 179 U	1		Pignon 38 dents
				RP. H 124-5 deo 1 DS 124-1	13	ZC 9461 256 U	1		Chaîne
	DS 124-5 D	4	L 225 9/63 →	- d'admission	14	ZC 9461 492 U	1	φ 21,5	Arrêteoir
	DS 124-5 E	4	L 251 9/63 →	- d'échappement	15	ZC 9461 493 U	1	H 24 × 150	Ecrou
4	ZD 9345 000 U	2	TH 7 × 16	Vis					
5	ZC 9088 105 U	1	e = 4,8	Clavette					

Pompe à Huile

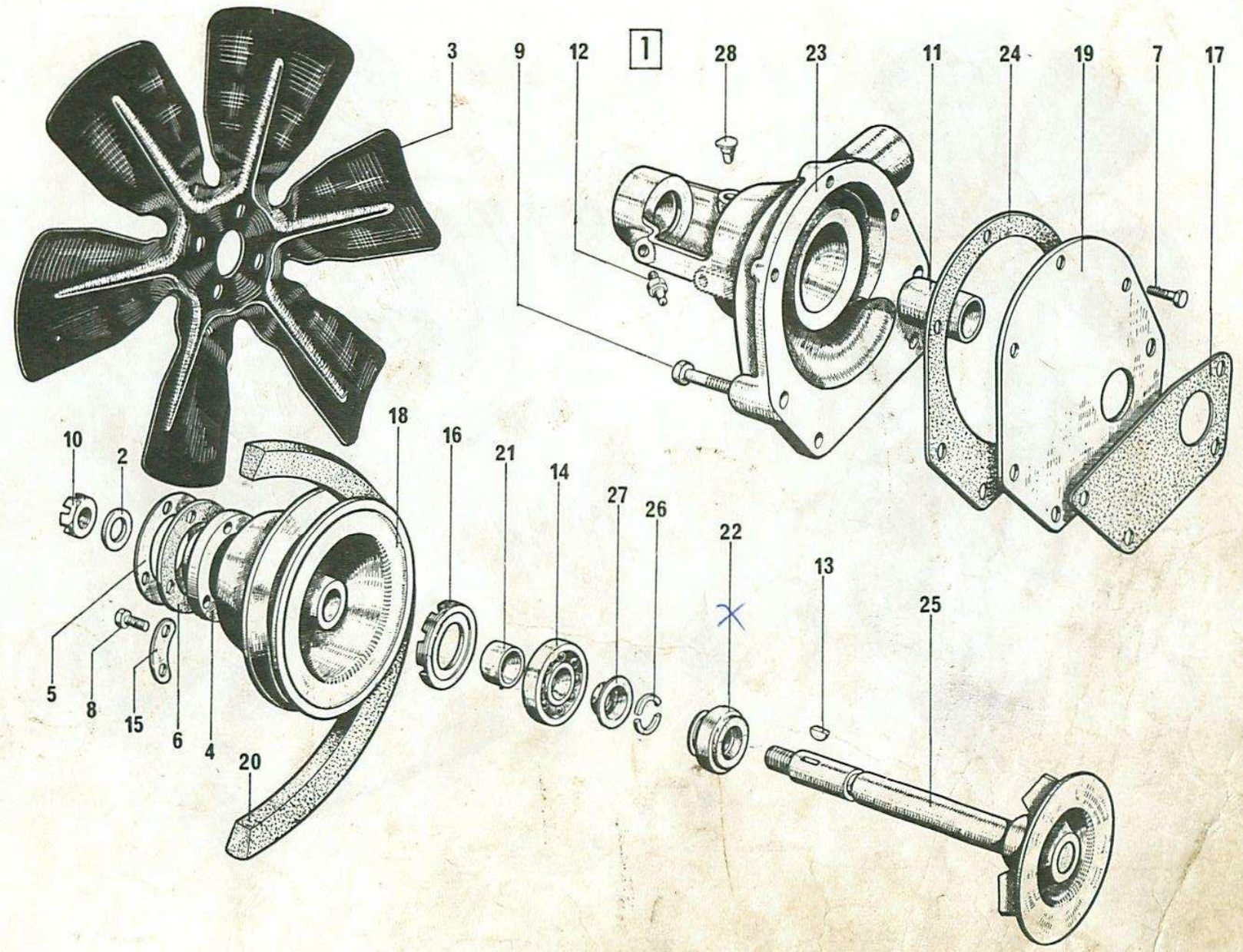
I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	ZC 9457 472 U	1	h du corps 256 → 7/58	Pompe à huile complète avec filtres	8	ZC 9088 963 W		TH 10 × 18	Vis raccord
	H 222-01	1	h du corps 266 758 —				2	→ 9/63	
								9/63 →	
						1 A 5412 174 D	1	TH 7 × 18 9/63 →	
2	A 453-72		10,2 × 18 × 1	Joint cuivre	9	ZD 9345 000 U	2	TH 7 × 16	Vis
		4	→ 9/63						
		2	9/63 →		10	ZD 9371 900 U	3	TH 7 × 20 → 6/60	Vis
							4	6/60 →	
	1 A 5 412 173 T	1	φ 7,2 9/63 →	Joint double		ZC 9012 685 U	1	TF 7 × 15 - N.F.P. → 6/60	
3	ZC 9457 377 U	1	h 256 - N.F.P. → 7/58	Corps de pompe					
	D 222-4	1	h 266 7/58 →			11	ZD 9076 400 U	1	TH 8 × 42,5
4	ZC 9456 460 U	1	φ 20 × 150 - N.F.P. → 7/58	Tuyauterie					
	D 222-3	1	7/58 →			12	ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100
5	DS 222-5	1		Ressort	13	ZD 9255 300 U	1	H 8 × 125	Erou crénelé
6	ZC 9457 376 U	1	N.F.P. → 6/60	Fond de pompe	14	ZC 9010 378 U	1		
	DS 222-11	1	6/60 →			15	ZC 9450 234 U	1	H 10 × 100
7	ZC 9470 671 U	1	→ 9/63	Tuyauterie	16	ZC 9451 434 U	1	TH 10 × 30	Vis
	DS 224-1	1	9/63 →						

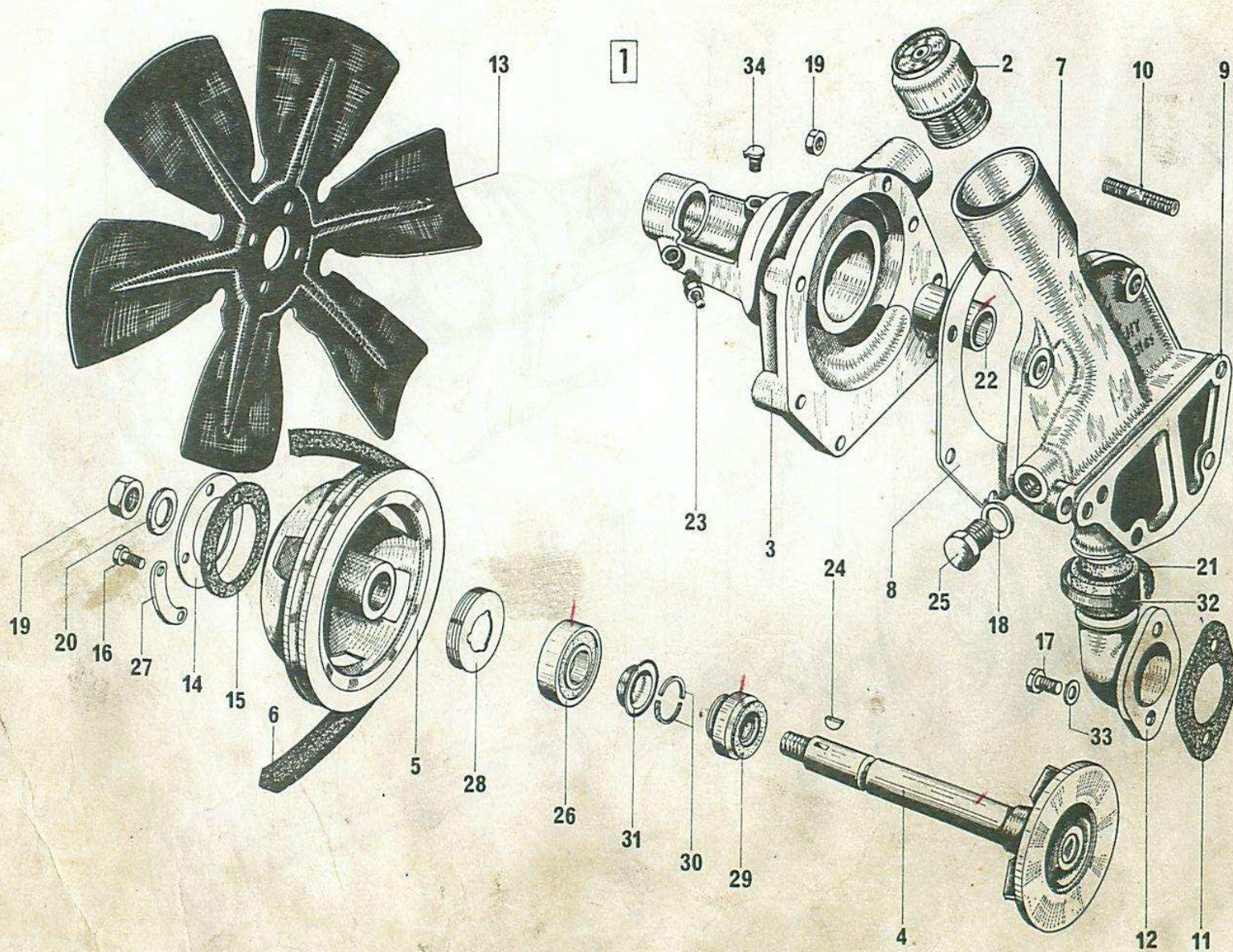




Pompe à eau → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	ZC 9458 037 U	1	R.m.p.	Pompe à eau complète sans goupille d'écrou (pour remplacement avec goupille).	14	ZC 9089 951 U	1	15 × 42 × 13.	Roulement.
2	HY 231-91	1	10,5 × 23 × 5.	Rondelle (pour ZC 9458 037 U).	15	ZC 9450 044 U	2	∅ 8,5.	Arrêteur.
	ZD 9260 200 U	1	10,5 × 20 × 2,5.	Rondelle.	16	ZC 9451 415 U	1	45 × 150.	Écrou crénelé.
3	H 241-1	1	∅ 330.	Ventilateur.	17	ZC 9451 631 U	1		Joint.
4	H 241-97	1	25 × 30,8 × 31 × 65 - N.F.P.	Entretoise.	18	ZC 9451 694 U	1		Poulie.
5	H 241-98	1	32 × 65 × 1.	Rondelle.	19	ZC 9451 744 U	1		Plaque d'appui.
6	H 241-99	2	32 × 65 × 2,5.	Rondelle caoutchouc.	20	ZC 9451 783 U	1		Courroie.
7	ZD 9345 000 U	3	TH 7 × 16.	Vis.	21	ZC 9451 081 U	1	16 × 20 × 15.	Entretoise.
8	23 770 009 N ZD 9377 000 U	4	TH 8 × 26.	Vis.	22	ZC 9456 399 V	1		Garniture A D.
9	ZD 9403 000 U	2	TH 10 × 30.	Vis :	23	ZC 9456 467 U	1	R.p. ZC 9458 037 U.	Corps de pompe bagué.
	ZD 9085 600 U	2	TH 10 × 50 R.p. ZD 9403 800 U.	-	24	HY 231-87 A	1		Joint.
10	ZD 9524 500 U	1	H 10 × 150.	Écrou (pour ZC 9458 037 U) :	25	ZC 9458 036 U	1	L 174,5 - R.m.p. d.e.o. 1-HY 231-91 - 1-ZD 9524 500 U.	Arbre (pour ZC 9458 037 U).
	ZD 9261 400 U	1	H 10 × 150.	- crénelé.	26	ZC 9472 394 U.	1	h 9,4.	Segment (2 pièces).
11	ZD 9329 300 U	1	15 × 19 × 30.	Bague.	27	ZC 9472 395 U	1	15,5 × 21 × 28.	Tôle de retenue.
12	ZD 9473 000 U	1		Graisser.	28	ZC 9617 258 U	1		Graisser.
13	ZC 9030 189 U	1		Clavette.					





Pompe à eau 9/63 →

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K		
1	HY 231-03	1	R.p. 5 443 098 J	→ 7/66.	Pompe à eau sans clavette :	ZC 9616 128 W	1	7 × 43.		Goujon :
	HY 231-03 A	1	TT - Sauf AMBU	7/66 →	-	ZC 9616 069 U	2	7 × 48,5.		-
	2 H 5 416 236 F	1	AMBU	1/72 →	-	11 HY 235-30	1	∅ 40.		Joint.
			R.p. 5 443 100 F.			12 HY 235-87	1	∅ int. 32-40.		Coude.
	2 H 5 443 098 J	1		→ 7/66.	- complète avec clavette.	13 H 241-1	1		→ 7/66.	Ventilateur tôle :
	2 H 5 443 099 V	1	TT - Sauf AMBU	7/66 →	-	2 H 5 412 190 C	1	3 ∅ 6	7/66 →	- nylon.
	2 H 5 443 100 F	1	AMBU	1/72 →	-	HY 241-1 A				
2	D 234-01	1	R.p. 5 444 997 A	→ 6/73.	Régulateur thermostatique :	14 H 241-98	1	32 × 65 × 1.		Rondelle.
	1 D 5 444 997 A	1	(75°)	6/73 →	-	15 H 241-99	2	32 × 65 × 2,5.		Rondelle caoutchouc.
3	ZC 9456 467 U	1	R.p. ZC 9458 037 U	→ 7/66.	Corps de pompe :	16 23 681 019 F	3	TH 6 × 16	7/66 →	Vis :
	HY 231-1 A	1	TT - Sauf AMBU	7/66 →	-	ZD 9368 100 W				
	2 H 5 416 234 J	1	AMBU	1/72 →	-	23 776 009 U	4	TH 8 × 18	→ 7/66.	-
						ZD 9376 600 U				
4	HY 231-3	1	L 157.		Arbre.	17 ZD 9403 800 U	2	TH 10 × 50.		Vis.
5	HY 231-4	1	e 50,2	→ 7/66.	Poulie.	18 22 478 009 K	1	16,3 × 22 × 2.		Joint.
	HY 231-4 A	1	3 ∅ 6 × 100	7/66 →	-	ZD 9247 800 U				
	0 D 5 427 603 K	?	15,2 × 23 × 1.		Rondelle de réglage poulie :	19 25 221 009 C	3	H 7 × 100.		Écrou :
	DS 532-85 D					ZD 9522 100 U				
	0 D 5 427 604 W	?	15,2 × 23 × 0,5.		-	ZD 9524 500 U	4	H 10 × 150.		- de corps de pompe.
	DS 532-85 Z						1			- de poulie.
6	HY 231-6	1		→ 12/68.	Courroie (dynamo) :	20 22 602 009 L	1	10,5 × 20 × 2,5.		Rondelle.
	HY 231-6 B	1		12/68 →	- alternateur.	ZD 9260 200 U				
7	HY 231-65	1	∅ 16 × 150.		Couvercle.	21 22 996 029 N	1			Collier.
						ZD 9299 600 U				
8	HY 231-87 A	1			Joint.	22 ZD 9329 300 U	1	15 × 19 × 30.		Bague.
9	HY 231-88 A	1			Joint.	23 ZD 9473 000 U	1		→ 7/66.	Graisseur.
10	HY 231-94	1	10 × 150 - L 118	10/67 →	Vis colonnette de tirant.					

52 472 409
 → ZC 9.472.409

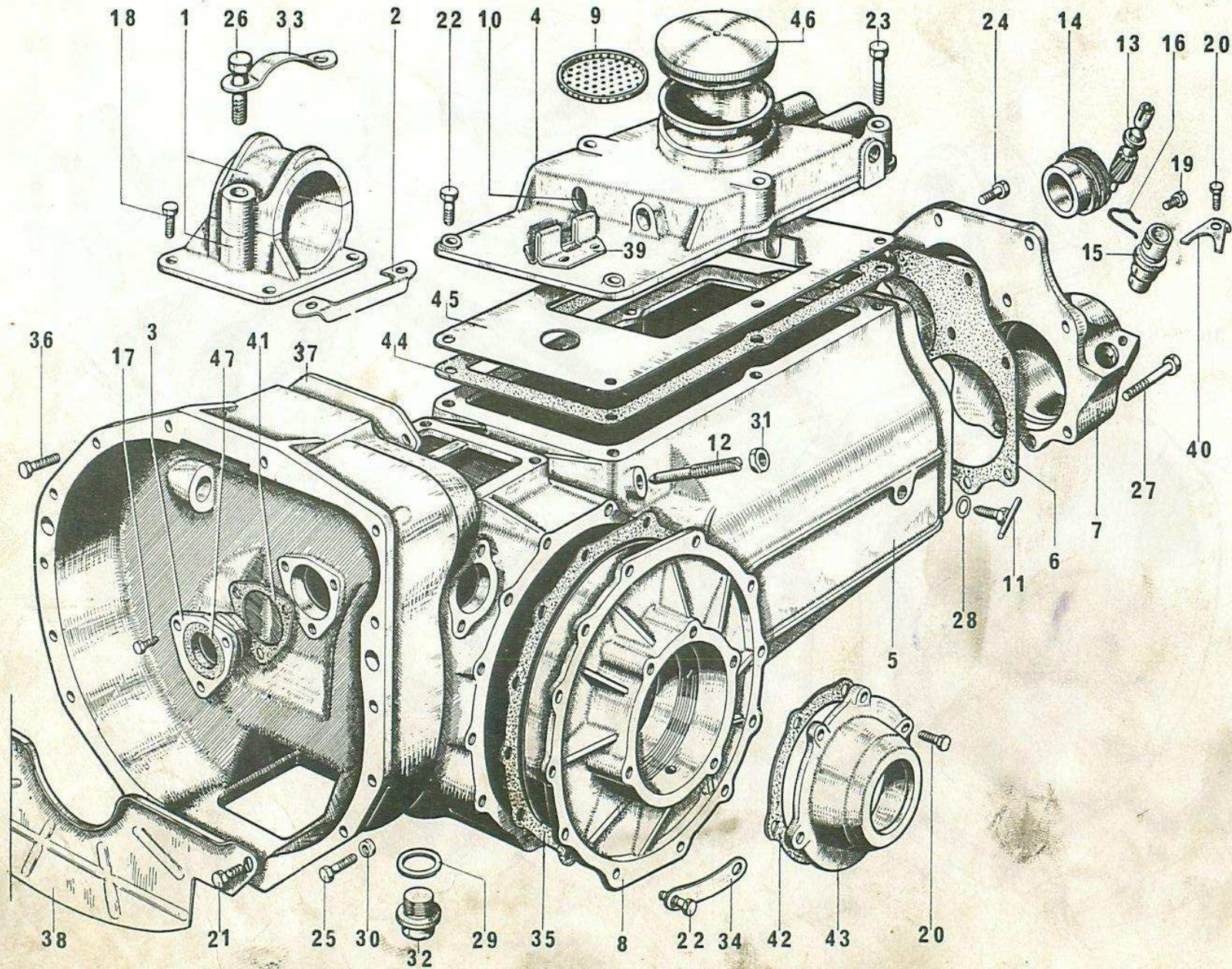
Boîte de vitesses complète

NUMÉROS	TYPE	MOTEUR		OBSERVATIONS
H 33-0 B	H HY	78 × 100 78 × 100	→ 10/58 → 5/63	R.p. HY 33-0 D
HY 33-0	HY HZ	72 × 100 72 × 100	5/63 → 9/66 9/63 → 9/66	R.p. HY 33-0 D
HY 33-0 D	HY - HZ	72 × 100	9/67 → 11/69	
HY 33-0 E	HY - HZ	78 × 100	9/66 → 9/67	R.p. HY 33-0 G
HY 33-0 F	HY - HZ	72 × 100	9/66 → 9/67	R.p. HY 33-0 D
HY 33-0 G	HY - HZ	78 × 100	9/67 → 10/68	
HY 33-0 I	HY	78 × 100	10/68 → 11/69	
HZ 33-0 B	HZ	78 × 100	→ 5/63	R.p. HL 33-0 C - Voir catalogue N° 497
HZ 33-0 C	HZ	78 × 100	5/63 → 9/63	R.p. HL 33-0 C - Voir catalogue N° 497
HZ 33-0 D	HZ	78 × 100	10/68 → 11/69	
HY 033-904 A	HY - HZ TT - Sauf AMBU	72 × 100	11/69 →	Montage joints tripodes
8 H 5 428 065 G	HY - AMBU		1/72 →	
HY 033-905 A	HY HZ	78 × 100 78 × 100	11/69 → 6/73 →	Montage joints tripodes
8 H 5 415 154 V	HZ	78 × 100	11/69 → 6/73	

Boîte de vitesses - Carter

I	NUMEROS	K				I	NUMÉROS	K			
1	H 133-03	1	4 Ø 7,5	→ 10/67.	Support AR :	9	H 331-10	1			Tamis.
	HY 133-03	1	4 Ø 9,5	10/67 →.	-	10	HY 331-69	2	Ø 14,06	9/67 →.	Bouchon tôle.
2	H 133-78	2	Ø 7,5	→ 10/67.	Arrêtoir.	11	H 331-94	1	TH 10 × 15	→ 5/70	Bouchon :
3	H 313-89	1			Bride avec garniture.		HY 331-100	1	R.p. HY 331-100.	5/70 →.	- sans barrette.
4	H 331-0 B	1		6/51 → 9/67	Couvercle complet :	12	H 333-99	2	10 × 82.		Vis pointeau.
			R.m.p. - d.e.o. 1-H 314-52 -			13	H 381-1	1	L 62.		Pignon 13 dents.
			1-H 334-79 A -			14	ZC 9507 588 U	1	N.F.P.	→ 3/58.	Vis (6 filets) :
			2-ZD 9232 000 W				H 381-3	1		3/58 →.	- Ø à fond de cannelure 30.
	HY 331-0	1		9/67 → 11/69.	-	15	AZ 381-2	1	R.m.p. 10/67 → 3/58		Prise de compteur.
	HY 331-900 A	1		11/69 →.	-				d.e.o. 1-5 419 947 T.		
	H 331-4	1		→ 9/67.	Couvercle nu :	16	1 A 5 419 947 T	1		3/58 →.	Arrêtoir.
	HY 331-4	1	2 Ø 12 × 175	9/67 → 11/69.	-		A 9381-996 L				
	HY 331-104 A	1		11/69 →.	-	17	ZD 9367 900 U	3	TH 6 × 12.		Vis.
5	H 331-1	1		→ 5/63.	Carter :	18	ZD 9345 100 U	4	TH 7 × 17,5	→ 10/67.	Vis :
	HY 331-1	1		5/63 → 9/66	-		ZD 9382 400 U	4	TH 9 × 22	10/67 →.	-
			R.p. HY 331-1 B -			19	ZD 9368 500 U	1	TH 6 × 25	→ 3/58.	Vis.
			d.e.o. 1-ZC 9620 272 U.			20	ZD 9371 900 U	11	TH 7 × 20.		Vis.
	HY 331-1 B	1		9/66 →.	-	21	ZD 9345 500 W	2	TH 7 × 14.		Vis.
6	HY 331-2	1	R.m.p.	5/63 →.	Joint.						
7	HY 331-3	1	R.m.p.	5/63 →.	Couvercle.						
8	H 331-8	2			Flasque.						

601-20

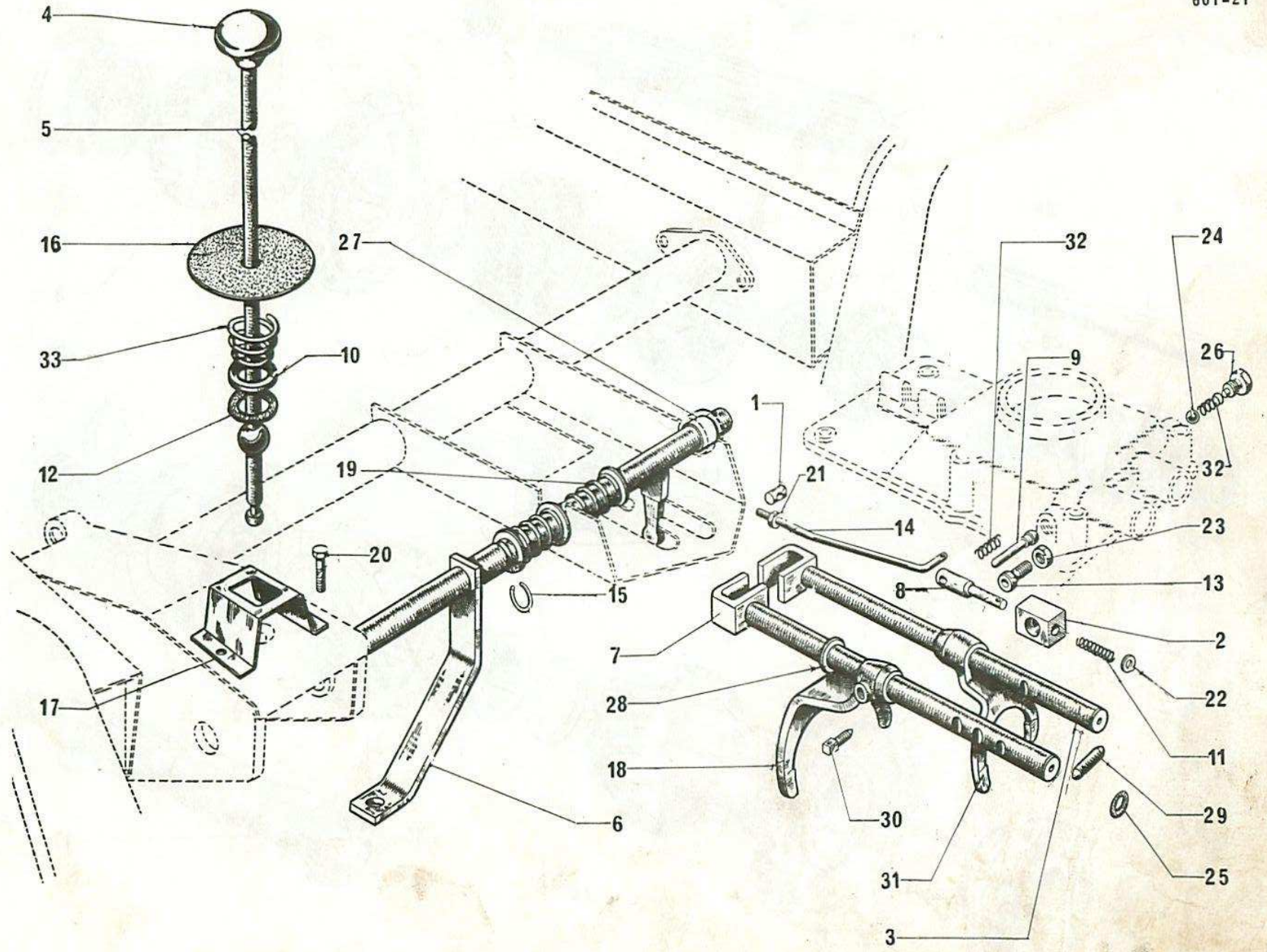


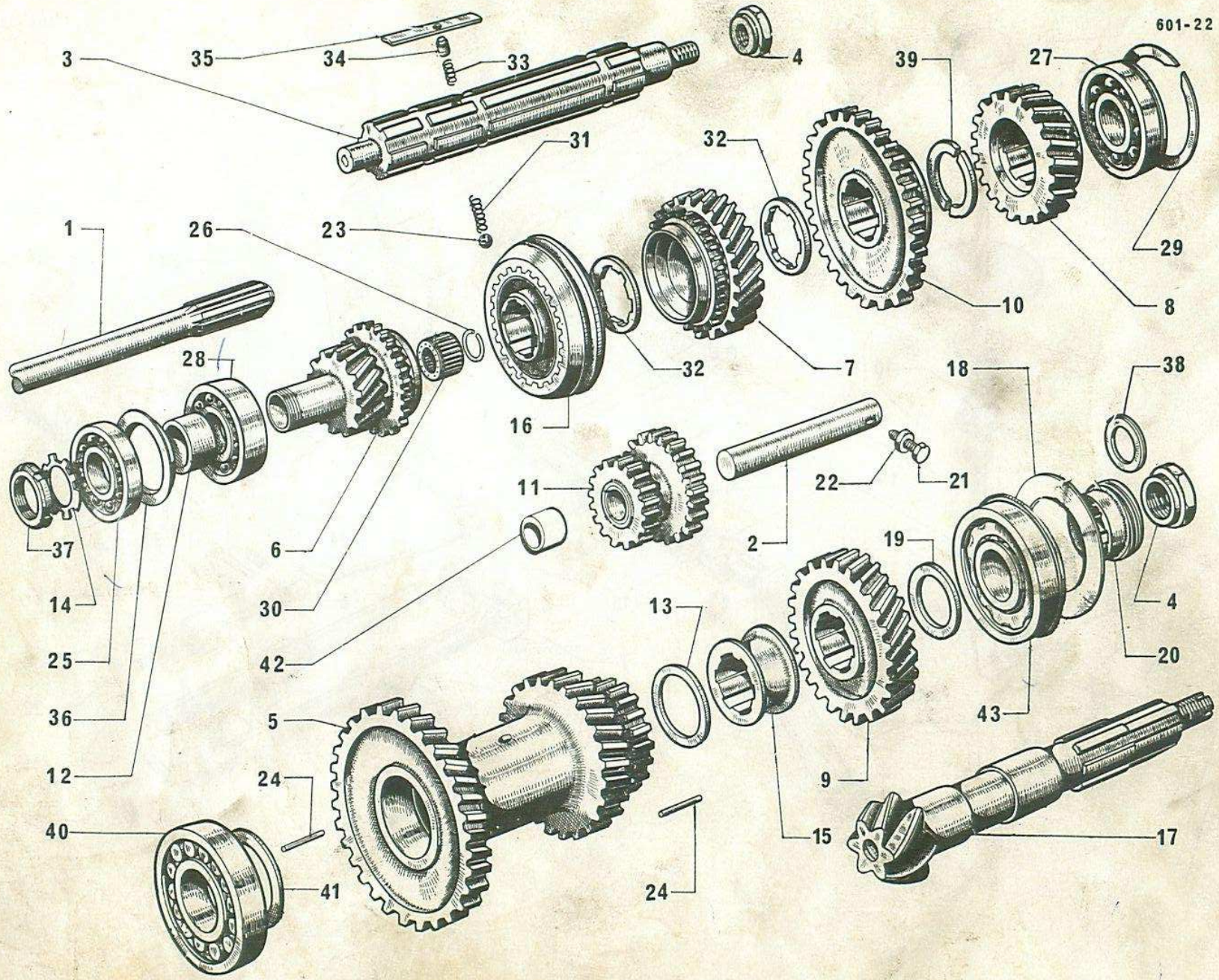
Boîte de vitesses - Carter (Suite)

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K		
22	ZD 9376 700 U		TH 8 × 20.		Vis :	32	ZC 9002 950 U	1	TH 24 × 200.	Bouchon.
		12		→ 1/69.	- de flasque.					
		2			- de couvercle.	33	ZC 9088 658 U	2	∅ 11,5.	Arrêteoir.
	23 780 009 J	2	TH 8 × 55.		- de couvercle.					
	ZD 9378 000 U					34	ZC 9409 506 U	6	∅ 8,5.	Arrêteoir.
	ZD 9051 600 W	10	TH 8 × 20	1/69 →.	- de flasque.					
	ZD 9051 100 U	2	TH 8 × 25	1/69 →.	- de flasque.	35	ZC 9409 507 U	2	12 ∅ 9.	Joint.
23	23 779 019 K	2	TH 8 × 50.		Vis.	36	ZC 9622 814 U	8	7 × 22,5.	Vis.
	ZD 9377 900 W									
24	ZD 9403 000 U	8	TH 10 × 30.		Vis.	37	ZC 9492 027 U	1	2 ∅ 8,5.	Plaque.
25	ZD 9402 800 U	2	TH 10 × 25	→ 7/58.	Vis :	38	ZC 9493 090 U	1	5 ∅ 8 - N.F.P.	→ 7/58. Tôle :
	ZC 9622 761 U	2	TR 10 × 28 - N.F.P.	→ 7/58.	-		ZC 9493 126 U	1	2 ∅ 8	7/58 →.
	ZD 9403 000 U	2	TH 10 × 30	7/58 →.	-					
	ZC 9493 141 U	2	7 × 37	7/58 →.	- épaulée à tête rectangulaire.	39	ZC 9500 207 U	1		Sélecteur.
26	ZD 9403 600 W	2	TH 10 × 45	→ 3/70.	Vis :	40	ZC 9500 837 U	1		Bride.
		1		3/70 →.	-	41	ZC 9507 597 U	1	∅ int. 47.	Joint.
	ZC 9616 008 U	1	10 × 150 - L 65	3/70 → 1/72.	Goujon de support AR :	42	ZC 9508 240 U	2	5 ∅ 7.	Joint.
	ZC 9616 194 W	1	10 × 150 - L 65	1/72 →.	-	43	ZC 9508 324 U	2	∅ 75 × 100 - e 48	→ 11/69. Chapeau de roulement :
27	ZD 9403 900 W	1	TH 10 × 55	→ 3/70.	Vis.		HY 331-174 A	2	∅ 75 × 100 - e 43	11/69 →.
28	22 469 009 J	1	10,2 × 15 × 1,2.		Joint.	44	ZC 9518 023 U	1	217 × 130	→ 12/68. Joint.
	ZD 9246 900 U									
29	22 474 009 G	1	24,4 × 32 × 2.		Joint.	45	ZC 9518 024 U	1	213 × 136 - N.F.P.	→ 12/68. Défecteur.
	ZD 9247 400 U									
30	ZD 9524 500 U	4	H 10 × 150	→ 7/58.	Écrou :	46	ZC 9586 354 U	1	R.p. ZC 9595 280 U.	Bouchon :
		2		7/58 →.	-		ZC 9595 280 U	1	∅ 64,7.	- émaillé.
	25 241 009 U	2	H 7 × 100	7/58 →.	-	47	ZC 9612 512 U	1	21 × 40 × 9,5.	Garniture.
	ZD 9524 100 U						ZD 9433 000 U	2	TH 8 × 10.	Vis de tôle de fermeture.
31	ZD 9522 500 U	2	H 10 × 150.		Contre-écrou.					

Commande des vitesses

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
1	H 314-52	1	14 × 37,5	→ 9/67.	Barillet.	17	H 334-97	1		→ 9/67.	Étrier.
2	H 334-06	1		→ 9/67.	Ensemble de verrou.		HY 334-490 A	1	∅ 8,3 × 10,3	11/69 →.	Grille de vitesses.
	H 334-57	1		→ 9/67.	Support de verrou.	18	HY 334-7	1	R.m.p.	12/68 →.	Fourchette 2 ^e et 3 ^e .
3	H 334-1	1		→ 9/67.	Axe de 1 ^{re} et MA :	19	HY 334-91	1		11/69 →.	Ressort 13 spires.
	HY 334-1	1		9/67 →.	-	20	ZD 9371 800 W	2	TH 7 × 12,5	→ 9/67.	Vis.
4	H 334-2	1	∅ 51.		Boule de levier.	21	ZD 9232 000 W	2	H 5 × 75	→ 9/67.	Écrou.
5	H 334-3	1	L 532	→ 9/67.	Levier.	22	ZD 9236 300 U	1	6,5 × 14	→ 9/67.	Rondelle.
6	H 334-4	1	H - HZ	→ 9/67.	Axe avec ressorts :	23	ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175	→ 9/67.	Écrou.
	HY 334-4	1	HY	→ 9/67.	-	24	22 714 009 ZD 9271 400 U	1	∅ 9,52	→ 9/67.	Bille :
	HY 334-4 A	1		9/67 → 11/69.	- avec levier de vitesses.			2		9/67 →.	-
	HY 334-404 A	1	∅ 20	11/69 →.	- sans ressort.	25	ZD 9503 000 U	2	13,6 × 19 × 2,7	9/67 →.	Joint torique.
7	H 334-9 B	1		→ 9/67.	Axe de 2 ^e et 3 ^e :	26	ZC 9089 230 U	1	TH 12 × 14	→ 9/67.	Vis :
	HY 334-9	1	L 191	9/67 →.	-			2		9/67 →.	-
8	H 334-13	1	∅ 6-13	→ 9/67.	Verrou.	27	ZC 9451 570 U	2	20 × 23,17 × 18	→ 11/69.	Bague :
9	H 334-14 A	1	L 62	→ 9/67.	Doigt.		ZC 9490 418 U	2	20 × 23,20 × 20	11/69 →.	-
10	H 334-16	1	22 × 34 × 7,5 - N.F.P.	→ 9/67.	Cuvette.	28	ZC 9461 116 U	?	14,5 × 20 × 1.		Rondelle :
11	H 334-56	1	8,5 × 38	6/51 → 9/67.	Ressort.		ZC 9461 681 U		14,5 × 20 × 0,5.		-
12	H 334-62	1	26 × 39 × 3	→ 9/67.	Rondelle feutre.	29	ZC 9500 201 U	1	9,5 × 34.		Verrou.
13	H 334-77 A	1	TR 12 × 26	→ 9/67.	Vis.	30	ZC 9500 613 U	2	TC 8 × 16.		Vis.
14	H 334-79 A	1	∅ 5	→ 9/67.	Tige.	31	ZC 9501 475 U	1			Fourchette 1 ^{re} et MA.
15	H 334-81	2	17 × 22 × 2,5.		Jonc.	32	ZC 9506 348 U	2	9 × 30.		Ressort.
16	H 334-82	1	14 × 145 × 4	→ 9/67.	Rondelle :	33	ZC 9515 340 U	1	∅ 43	→ 9/67.	Ressort.
	HY 334-82	1	14 × 150	9/67 →.	-		ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5	11/69 →.	Rondelle.
									R.p. ZC 9619 191 U.		



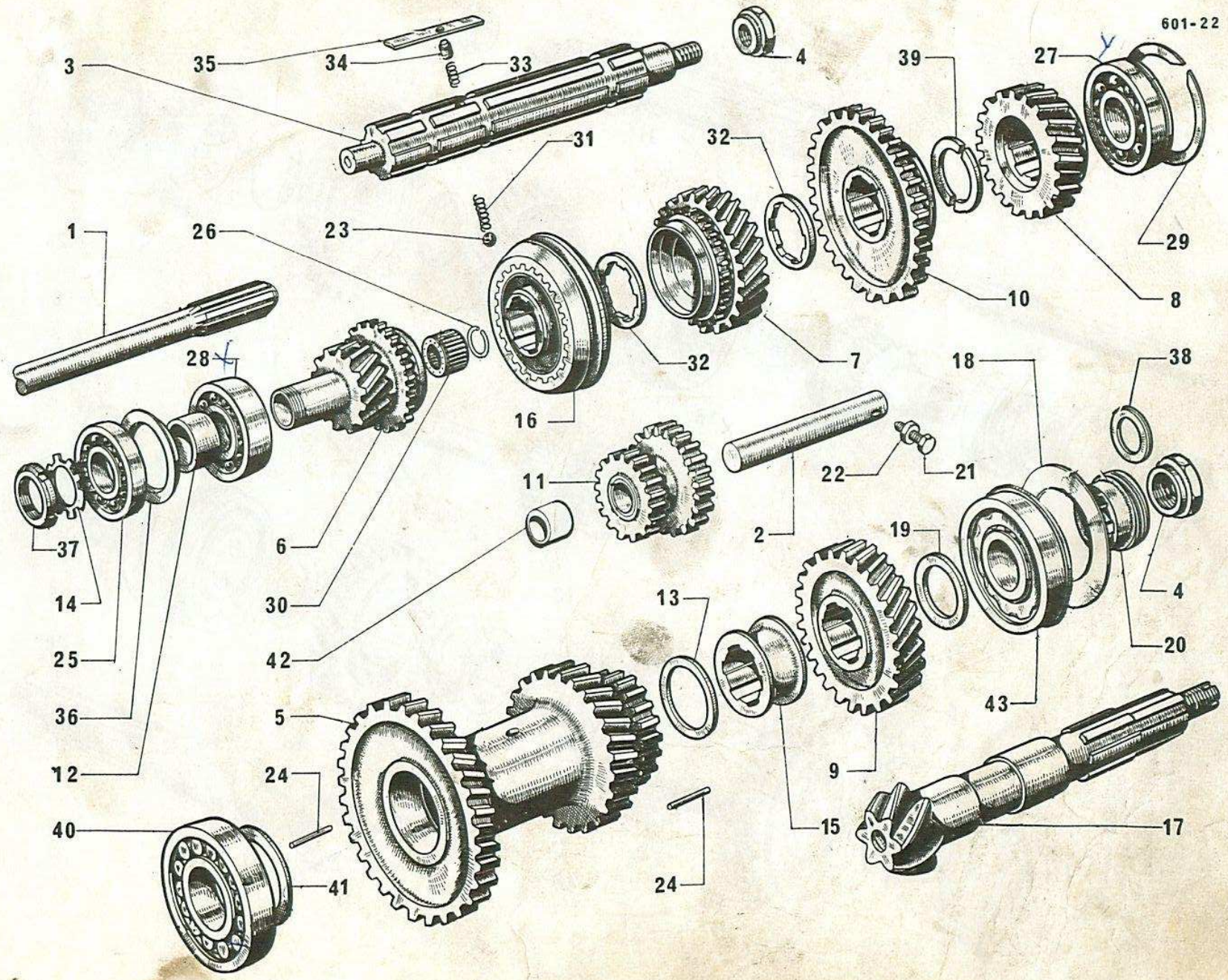


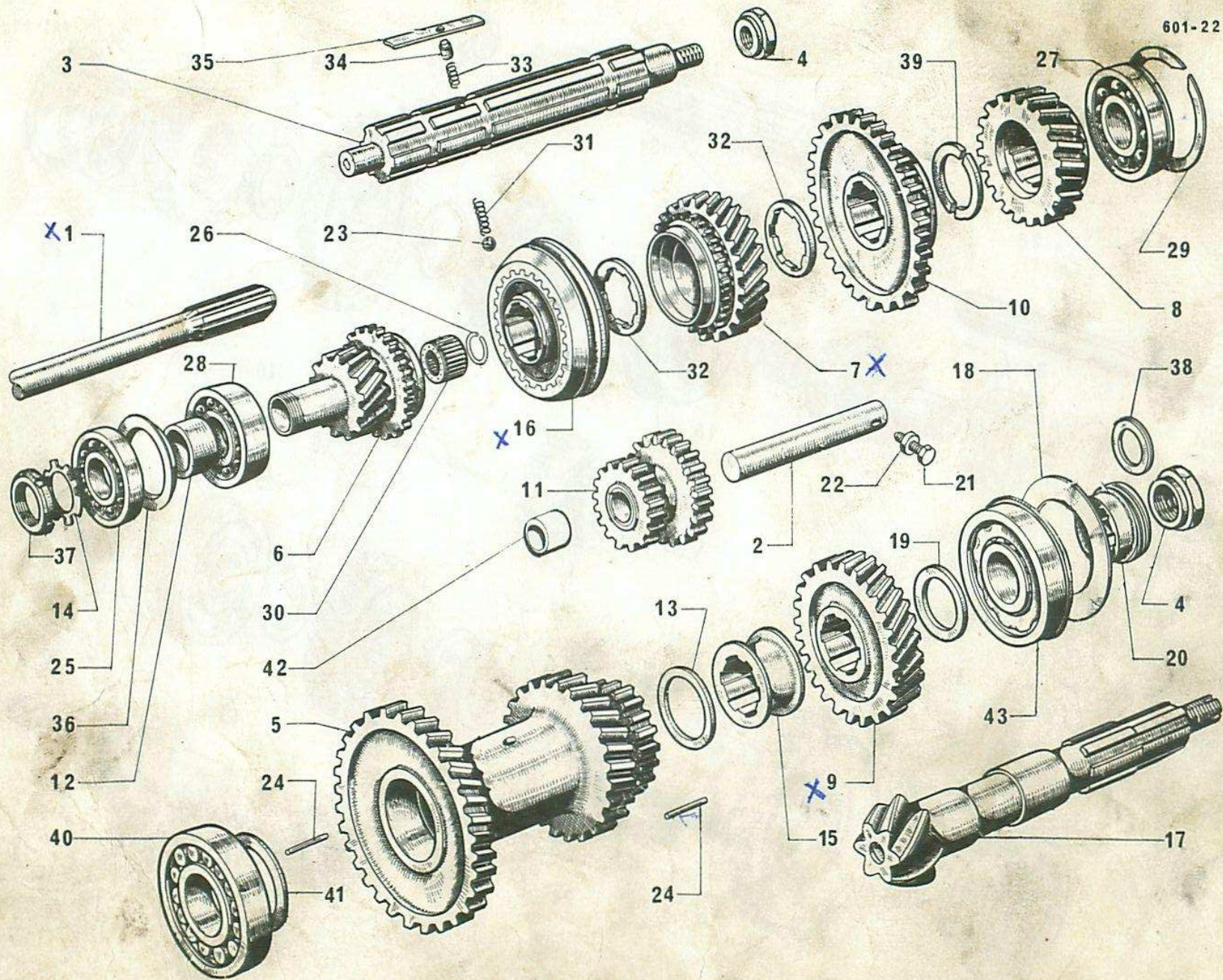
Boîte de vitesses - Pignons - Arbres

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 332-1	1	L 293.	Arbre de commande.	8	H 333-3	1	H - HY → 9/66. Pignon de réducteur :
2	H 332-2	1	18 × 128 → 5/63.	Axe de marche AR :		HZ 333-3	1	HZ 9/63 → 9/66. - 21 dents.
	HY 332-2	1	18 × 180,5 5/63 →.	-		HY 333-3 A	1	HZ - 78 × 100 9/66 → 6/73. - 23 dents.
3	H 332-3 A	1	L 228 → 9/67.	Arbre primaire :		HY 333-3 B	1	HY - 78 × 100 9/66 → 10/68. -
	HY 332-3	1	1 gorge 3,3 9/67 →.	-		HY 333-3	1	HY - 78 × 100 10/68 →. - 22 dents.
4	H 332-9		H 24 × 150.	Écrou :		HY 333-3	1	HZ - 78 × 100 6/73 →. -
		1		- de roulement d'arbre primaire.		AMBU	1	72 × 100 9/66 →. - 21 dents.
		1		- de pignon d'attaque.				1/72 →. -
	ZC 9507 586 U	1	H 24 × 150 - N.F.P. → 3/58.	- de pignon d'attaque.	9	HZ 333-4	1	HZ → 9/63. Pignon de réducteur 24 dents :
5	H 333-01 A	1	18 × 25 × 31 → 5/63.	Train intermédiaire :				HZ - 78 × 100 9/66 → 6/73. -
	HY 333-01	1	18 × 25 × 19 × 31 5/63 → 9/66	-		HY 333-4	1	HY - 78 × 100 9/66 → 10/68. -
			R.p. HY 333-01 B			HY 333-4	1	HY - 78 × 100 10/68 →. - 25 dents.
			d.e.o. 1-HY 333-6 A -			H 333-4	1	HZ - 78 × 100 6/73 →. -
			1-HY 333-9 C -					H - HY. - 26 dents.
			1-HY 333-95 A					HZ 9/63 →. -
	HY 333-01 B	1	18 × 25 × 19 × 31 9/66 →.	-				HY - HZ 9/66 →. -
			78 × 100 → 10/68.	-				72 × 100. -
	HY 333-01 C	1	18 × 25 × 19 × 31.	- 2 gorges.				AMBU 1/72 →. -
			78 × 100 10/68 →.	-	10	ZC 9507 592 U	1	
			AMBU 1/72 →.	-				→ 9/66. Pignon de 1 ^{re} et MA 30 dents :
6	H 333-1	1	14 × 30 → 9/66	Pignon 3 ^e :		HY 333-6 A	1	e 27,6 9/66 →. -
			R.p. HY 333-1 A.	-				
	HY 333-1 A	1	14 × 30 - L 108,5 9/66 → 9/67.	-	11	ZC 9507 584 U	1	17 × 21 → 5/63. Pignon de MA:
				-				
	HY 333-1	1	14 × 30 - L 110,5 9/67 →.	-		HY 333-9	1	18 × 20 5/63 → 9/66 -
	HY 333-1 B	1	HY - 78 × 100 → 10/68.	-				R.p. HY 333-9 C -
		1	15 × 30.	-				d.e.o. 1-HY 333-6 A -
			HZ - 78 × 100 10/68 →.	-				1-HY 333-95 A -
			AMBU 1/72 →.	-				1-HY 333-01 B.
7	H 333-2	1	22 × 30 → 9/67.	Pignon fou de 2 ^e :		HY 333-9 C	1	18 × 20 9/66 →. -
	HY 333-23	1	20 × 22 9/67 →.	-				AMBU 1/72 →. -
				-	12	H 333-90	1	30 × 36 × 14,8. Entretoise.

Boîte de vitesses - Pignons - Arbres (Suite)

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
13	H 333-94	?	35,2 × 49 × 3,55	→ 9/66.	Rondelle :	18		?	60 × 79.		Rondelle :
	H 333-94 A		e 3,7.		-		H 344-98		e 0,06.		-
	H 333-94 B		- 3.		-		H 344-98 A		- 0,2.		-
	ZC 9507 577 U		- 3,4.		-		H 344-98 B		- 0,5.		-
	ZC 9507 600 U		- 3,1.		-		H 344-98 C		- 0,1.		-
	ZC 9507 604 U		- 3,25.		-		H 344-98 D		- 0,15.		-
14	H 333-96	1	∅ 31.		Arrêtoir.	19		?	30,5 × 44.		Rondelle :
15	H 333-97	1	L 35,5.		Entretoise.		H 344-99 -		e 2.		-
16	HY 335-08	1		→ 9/67.	Synchro de 2 ^e et 3 ^e complet :		H 344-99 A		- 2,05.		-
	HY 335-08 A	1		9/67 →.	-		H 344-99 B		- 2,1.		-
	HY 335-16	2		9/67 →.	Bague de synchro 30 dents.		H 344-99 C		- 2,2.		-
	HY 335-64	1	e 3 - (1 ^o)	9/67 →.	Segment d'arrêt de synchro :		H 344-99 D		- 2,3.		-
	HY 335-64 A	1	- 3,1 - (2 ^o)	9/67 →.	-		H 344-99 E		- 2,4.		-
	HY 335-70	?	- 5,2	9/67 →.	Doigt d'armement :		H 344-99 F		- 2,5.		-
	HY 335-70 A		- 5,3		-		H 344-99 G		- 2,6.		-
	HY 335-70 B		- 5,4		-		H 344-99 H		- 2,7.		-
17	H 344-01 A	1	6 × 29	→ 3/58	Couple conique :		H 344-99 I		- 2,8.		-
			R.p. HY 344-010 A				H 344-99 J		- 2,9.		-
			d.e.o. 1-H 332-9 - 1-H 381-3.			H 344-99 K		- 2,95.		-	
	H 344-01 B	1	6 × 29 - ∅ 24 × 150	3/58 → 9/66	-	H 344-99 L		- 3.		-	
			R.p. HY 344-010 A.								
	HY 344-01	1	6 × 29	9/66 → 3/72	- portée roulement AV - L 25.						
	HY 344-010 A	1	6 × 29	3/72 →.	-						
						20		1	6 filets.		Vis de compteur :
						ZC 9507 588 U		N.F.P.	→ 3/58.		- ∅ 33 à fond de cannelure.
						H 381-3			3/58 →.		- ∅ 30 à fond de cannelure.
						21	ZD 9346 430 W	1	TH 7 × 22,5	→ 5/63.	Vis :
						ZD 9345 930 U	1	TH 7 × 35	5/63 →.		-

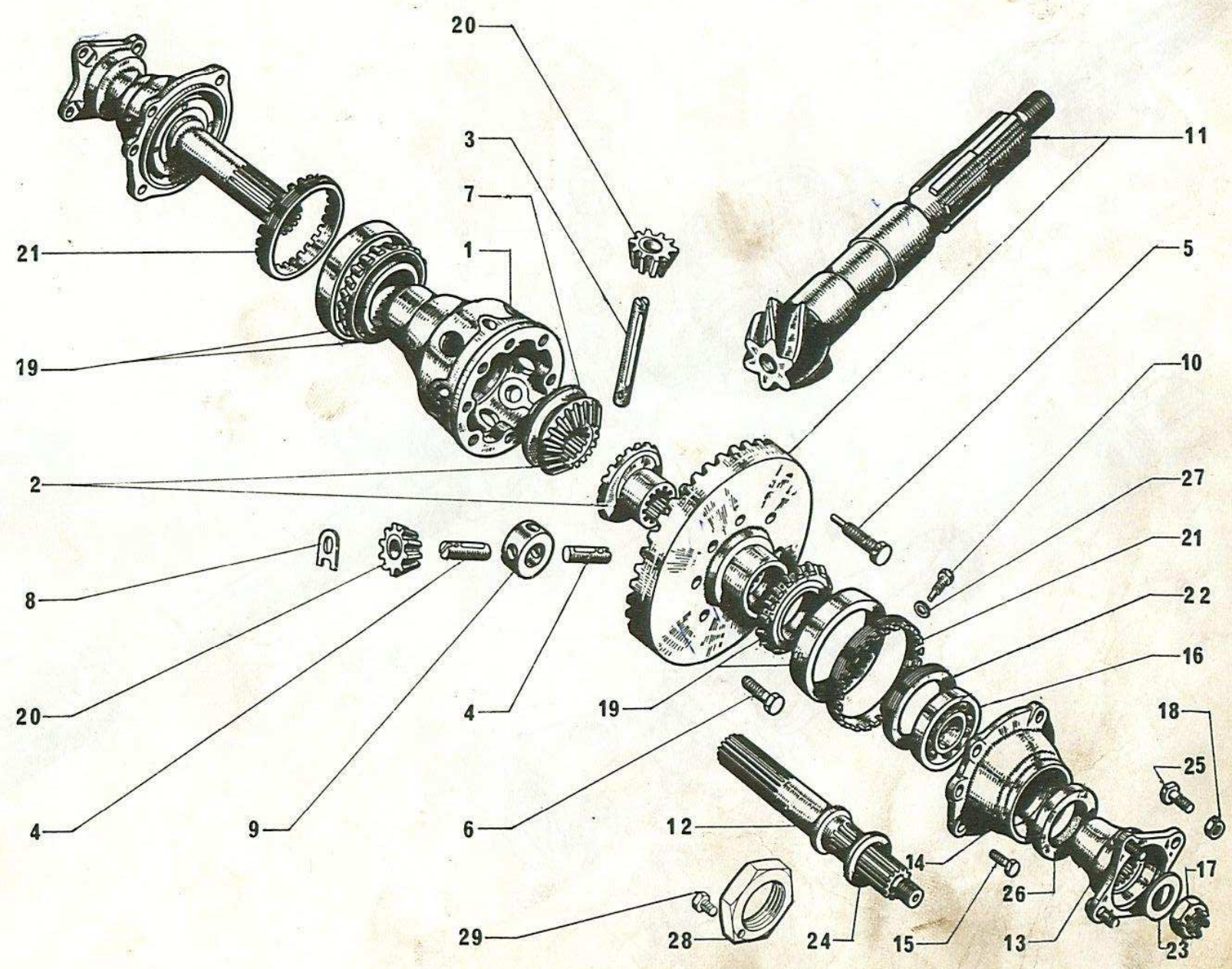


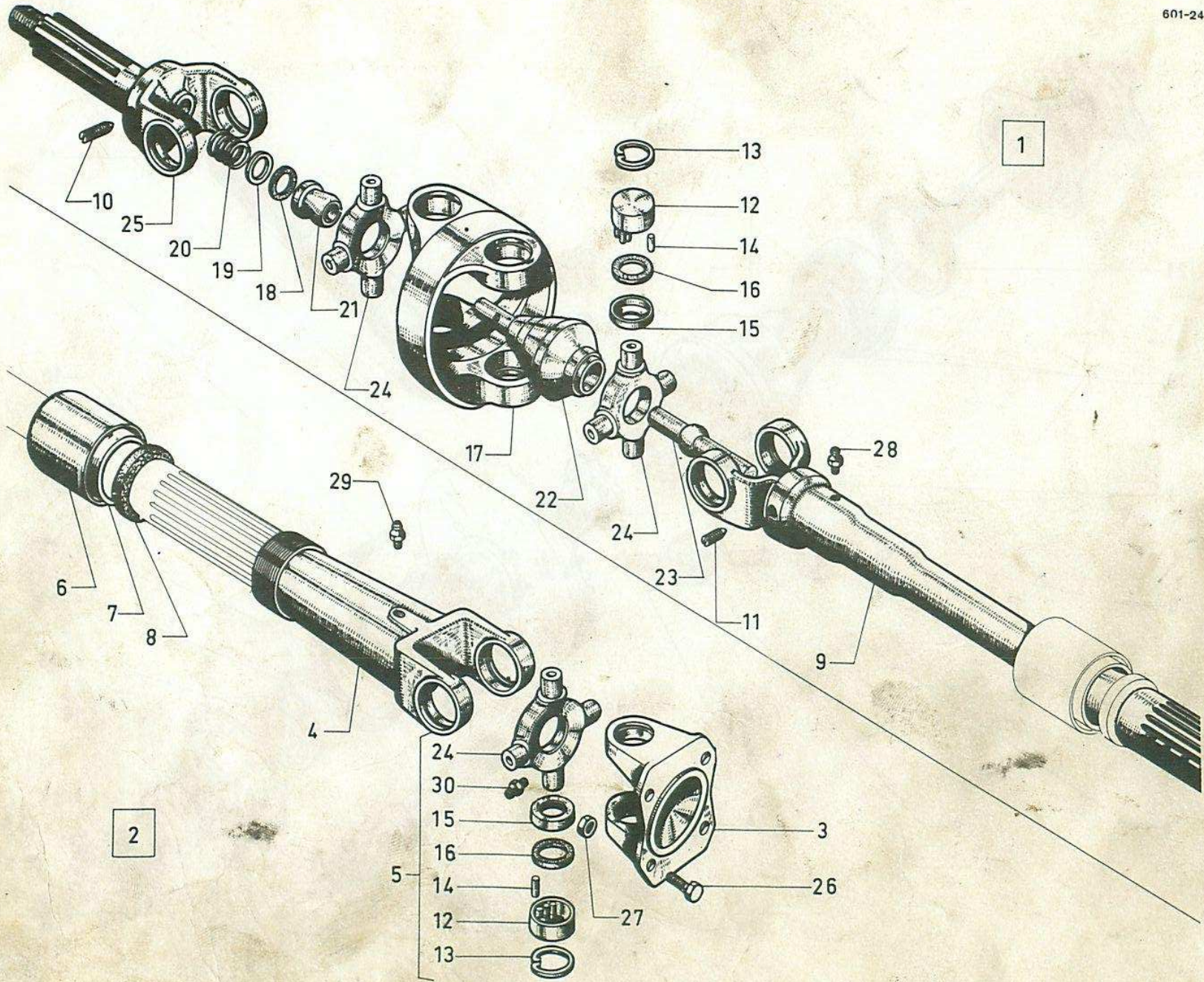


Boîte de vitesses - Pignons - Arbres (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
22	ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100.	Écrou.	34	ZC 9506 395 U	1	∅ 3 et 5.
23	ZD 9271 300 U	6 3	∅ 6,35 → 9/67. 9/67 →	Bille : -	35	ZC 9506 396 U	1	43 × 7,3 × 1,8.
24	ZD 9476 100 U	1	2,5 × 23,8.	Jeu de 100 aiguilles.	36	ZC 9507 504 U	1	44 × 61 × 8 - (2°).
25	ZC 9088 090 U	1	30 × 62 × 16.	Roulement.	37	ZC 9507 506 U	1	30 × 150.
26	ZC 9088 512 U	1	19 × 25,5 × 3,2.	Jonc d'arrêt.	38	ZC 9507 519 U	1	24,5 × 38 × 4 - N.F.P. → 3/58.
27	ZC 9089 448 U	1	25 × 62 × 24 → 9/66.	Roulement :	39	ZC 9507 538 U	2	e 4 - h 19,75.
	ZC 9620 272 U	1	25 × 62 × 67,5 × 25,5 9/66 → 1/72 R.p. 5 437 164 J.	-	40	ZC 9507 539 U	1	35 × 80 × 21 - TT → 9/66. 72 × 100 9/66 → 11/66.
	1 G 5 437 164 J GX 09 309 01 A	1	25 × 62 × 67,2 × 25,4 1/72 →	-		ZC 9620 304 U	1	35 × 80 × 23. 72 × 100 11/66 →. 78 × 100 9/66 →.
28	ZC 9089 981 U	1	30 × 62 × 20.	Roulement.	41	ZC 9507 576 U	1	35,2 × 52 × 4,85 → 9/66.
29	ZC 9507 510 U	1	57 × 66 × 1,4 → 9/66.	Segment d'arrêt.		HY 333-95	1	35,2 × 52 × 3,85. 78 × 100 9/66 →. 72 × 100 11/66 →.
30	ZC 9506 287 U	1	19,02 × 28,6 × 25.	Roulement à rouleaux.		HY 333-95 A	1	e 5,85 - 72 × 100 9/66 → 11/66.
31	ZC 9506 294 U	6 3	∅ 6 → 9/67. 9/67 →	Ressort : -	42	ZC 9507 585 U	1	17,5 × 25,5 × 23.
	ZC 9508 872 U	?	∅ 3,7 - L 9 5/62 → 9/67.	Ressort.	43	ZC 9620 286 U	1	30 × 72 × 78,5 × 30,2 - R.m.p. 9/66 →
32	ZC 9506 297 U	?	29,2 × 44 × 5.	Rondelle :				Bague.
	ZC 9507 255 U		29,2 × 44 × 5,1.	-				Roulement double.
33	ZC 9506 299 U	1	5 × 12,5.	Ressort.				

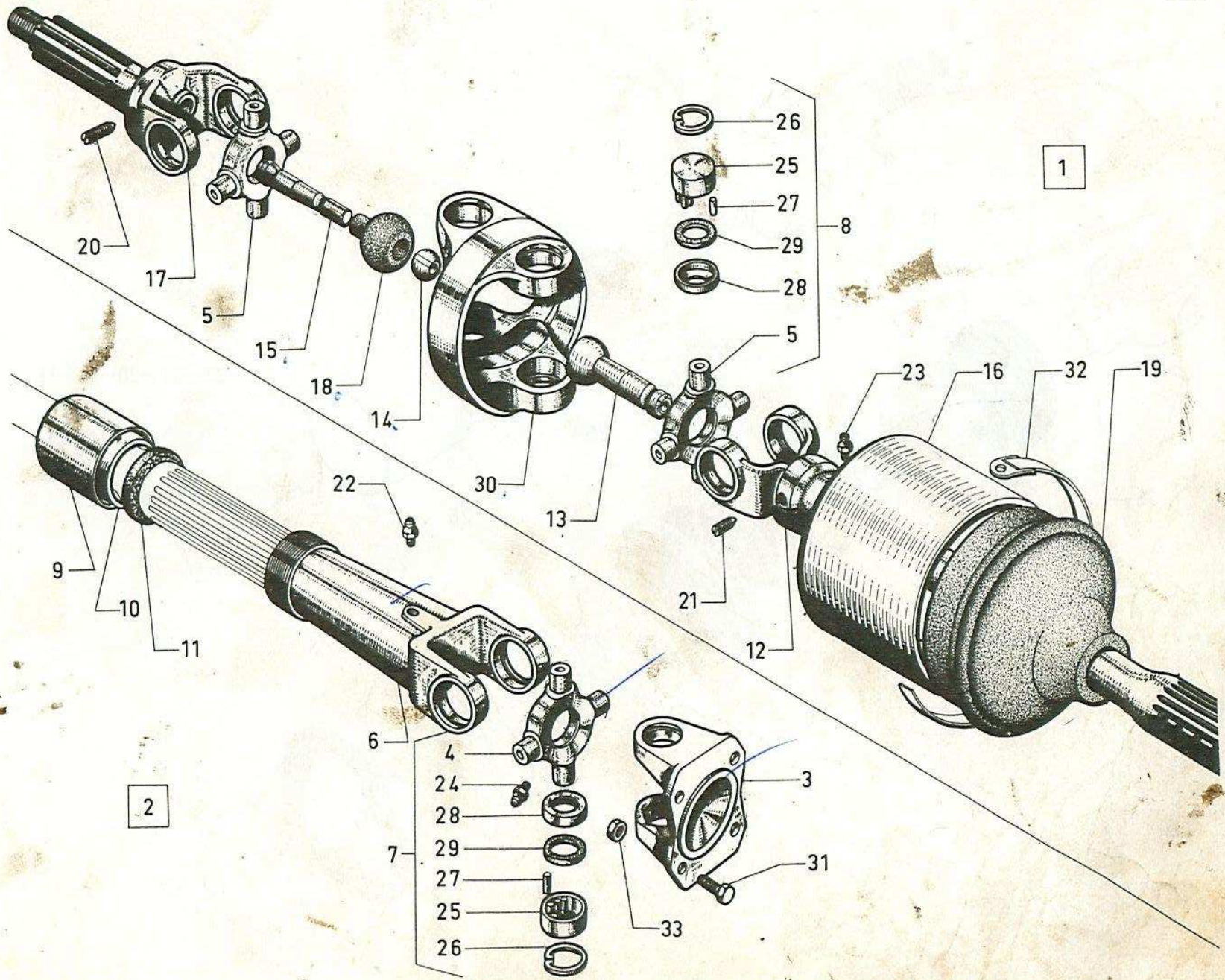
Différentiel									
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 343-1 A	1	∅ 12 × 125.	Boîtier.	13	H 371-4	2	R.p. HY 371-1 → 9/66 d.e.o. 1-5 411 678 M - 1-ZC 9508 440 U.	Plateau.
2	H 343-2 B	2	16 dents.	Roue planétaire.					
3	H 343-4	1	∅ 16 - L 110.	Axe.	14	ZC 9508 324 U	2	∅ 75 × 150 - e 48 → 11/69.	Chapeau :
4	H 343-4 B	2	∅ 16 - L 46.	Axe.		HY 331-174 A	2	∅ 75 × 150 - e 43 11/69 →.	-
5	H 343-5	3	TH 12 × 42,5.	Vis.	15	ZD 9371 900 U	10	TH 7-20.	Vis.
6	1 D 5 411 580 X DV 343-6	5	TH 12 × 30.	Vis.	16	ZC 9010 530 U	2	30 × 72 × 19.	Roulement.
7	H 343-7	1	35,7 × 64 × 2 - (1°).	Rondelle :	17	ZC 9408 633 U	2	H 18 × 150 → 9/66.	Écrou crénelé.
	HY 343-107 A	1	35,7 × 64 × 1,85 - (2°).	-	18	ZD 9530 600 U	8	H 10 × 150.	Écrou « Nylstop ».
8	H 343-8	?	e 1.	Rondelle :	19	ZC 9502 895 U	2	45 × 85 × 23.	Roulement à rouleaux.
	H 343-8 A		- 1,2.	-	20	ZC 9508 225 U	4	10 dents.	Pignon satellite.
	H 343-8 B		- 1,4.	-	21	ZC 9508 230 U	2	∅ 88 × 150.	Écrou.
9	H 343-9	1	∅ 40.	Croisillon.	22	ZC 9508 236 U	2	∅ 75 × 150.	Écrou.
10	H 343-99	2	TH 7 × 22.	Vis.	23	ZC 9508 239 U	2	18,5 × 32 × 5,5 → 9/66.	Rondelle.
11	H 344-01 A	1	6 × 29 → 3/58 R.p. HY 344-010 A d.e.o. 1-H 332-9 - 1-H 381-3.	Couple conique :	24	ZC 9508 407 U	2	30 × 42 × 4 → 9/66.	Rondelle.
	H 344-01 B	1	6 × 29 - ∅ 24 × 150 3/58 → 9/66 R.p. HY 344-010 A.	-	25	ZC 9508 512 U	8	TR 10 × 31.	Vis.
	HY 344-01	1	6 × 29 9/66 → 3/72 R.p. HY 344-010 A.	- portée de roulement AV - L 25.	26	ZC 9612 645 U	2	40 × 61 × 12.	Bague d'étanchéité.
	HY 344-010 A	1	6 × 29 3/72 →.	-	27	ZC 9619 008 U	2	7,5 × 16 × 1,5.	Rondelle alu.
12	H 371-1 A	2	→ 9/66 R.p. HY 371-1 - d.e.o. 1-D 371-96 - 1-ZC 9508 440 U.	Arbre :	28	1 D 5 411 678 M	2	H 30 × 150 9/66 →.	Écrou.
	HY 371-1	2	9/66 → 11/69.	- avec plateau et vis.	29	ZC 9508 440 U	2	TH 6 × 11 9/66 →.	Vis.
	HY 371-101 A	2	L 152 11/69 →.	-					

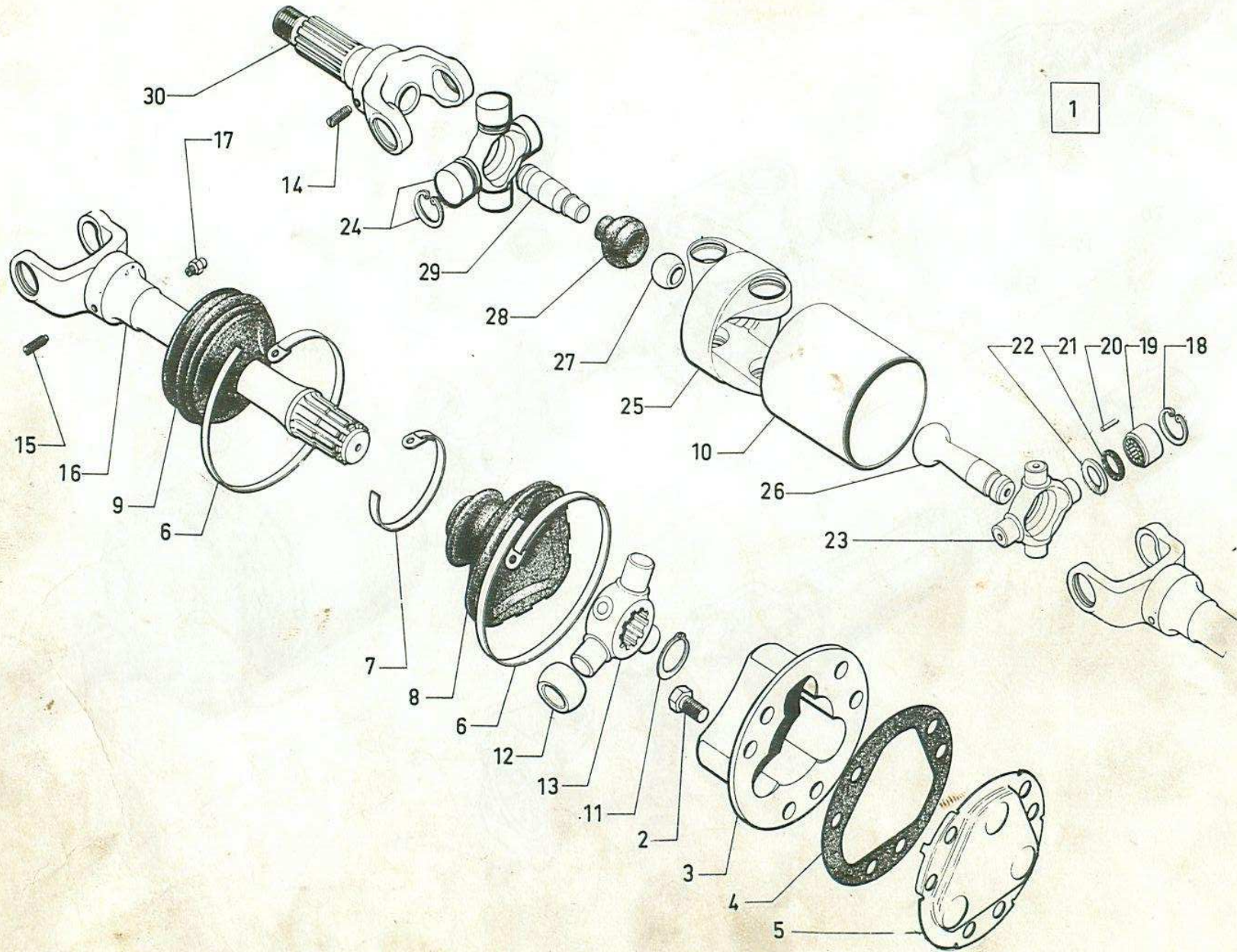




Transmissions

I	NUMEROS	K	Moteur 78 × 100 → 9/66 Moteur 72 × 100 → 7/67		I	NUMEROS	K	
1	9H 5 409 713 D 9H 5 409 714 P	1 1	9/66 → R.m.p. G. D.	Transmission, côté roué	18	ZC 9384 032 U	2	16 × 20 × 3 Rondelle d'étanchéité
2	9H 5 409 715 A	2	9/66 → R.m.p.	Cardan complet, côté BV.	19	ZC 9384 033 U	2	16 × 19,5 × 0,5 Rondelle
3	H 372-1	2	4 φ 10,75	Bride	20	ZC 9384 034 U	2	φ int. 17 Ressort (3 pièces)
4	H 372-5	2		Mâchoire à coulisse	21	ZC 9384 035 U	2	φ int. 16,1 Rotule à coulisse
5	HY 372-10 A	2	9/66 →	Ensemble de croisillon côté BV.	22	ZC 9441 225 U ZC 9441 424 U	2 2	φ int. 16 φ int. 16,1 Rotule creuse - repère I
6	H 372-94	2		Chapeau de mâchoire	23	ZC 9441 229 U ZC 9441 421 U	2 2	φ ext. 16 φ ext. 16,1 Axe de rotule - repère I
7	H 372-95	2	33,4 × 37,4 × 29	Entretoise	24	ZC 9441 306 U	6	→ 9/66 côté roue 9/66 → côté BV. 9/66 → Croisillon, tourillon φ 16,71 - sans logement de graisseur - avec logement de graisseur
8	H 372-97	2	32 × 38 × 10	Rondelle d'étanchéité	25	ZC 9441 443 U ZC 9441 445 U	1 1	G. φ 24 × 150 φ int. 16 φ int. 16,1 Fusée, pas à droite - repère I
9	H 373-1 H 373-1 A	2 2	φ int. 16 φ int. 16,1	Arbre : - repère I		ZC 9441 444 U ZC 9441 446 U	1 1	D. φ 24 × 150 φ int. 16 φ int. 16,1 Fusée, pas à gauche - repère I
10	HY 373-101	2	9/66 → R.m.p. φ 7 × 19	Vis sans tête :	26	ZC 9508 512 U	8	TR 10 × 31 Vis
11	HY 373-101A	2	φ 7 × 14		27	ZD 9530 600 U	8	φ 10 × 150 Ecrrou Nylstop
12	ZC 9380 464 U	24	21,51 × 26,99 × 13,4	Coussinet	28	ZD 9473 700 U	2	φ 7 × 100 Graisseur droit
13	ZC 9380 465 U	24	e 1,5	Segment d'arrêt	29	ZD 9473 600 U	2	φ 8 × 125 Graisseur oblique
14	ZC 9380 683 U	12	2,387 × 10,3	Aiguille (jeu de 50)	30	ZC 9617 256 U	2	φ 6 × 100 9/66 → Graisseur droit
15	ZC 9380 938 U	24	16,3 × 26,6 × 4	Cuvette				
16	ZC 9380 939 U	24	17,9 × 25,9 × 3	Joint liège				
17	ZC 9380 945 U	2		Mâchoire double				



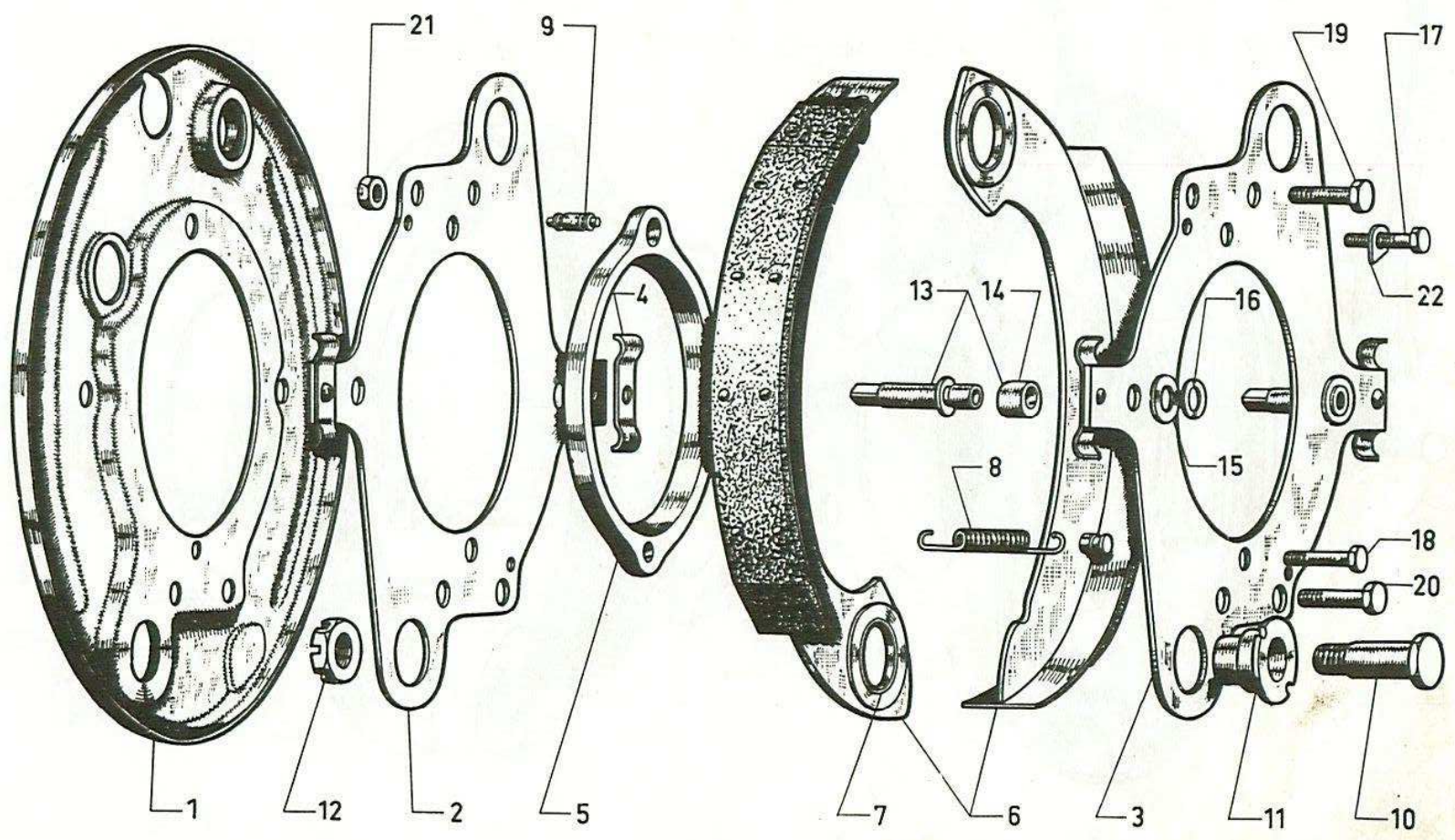


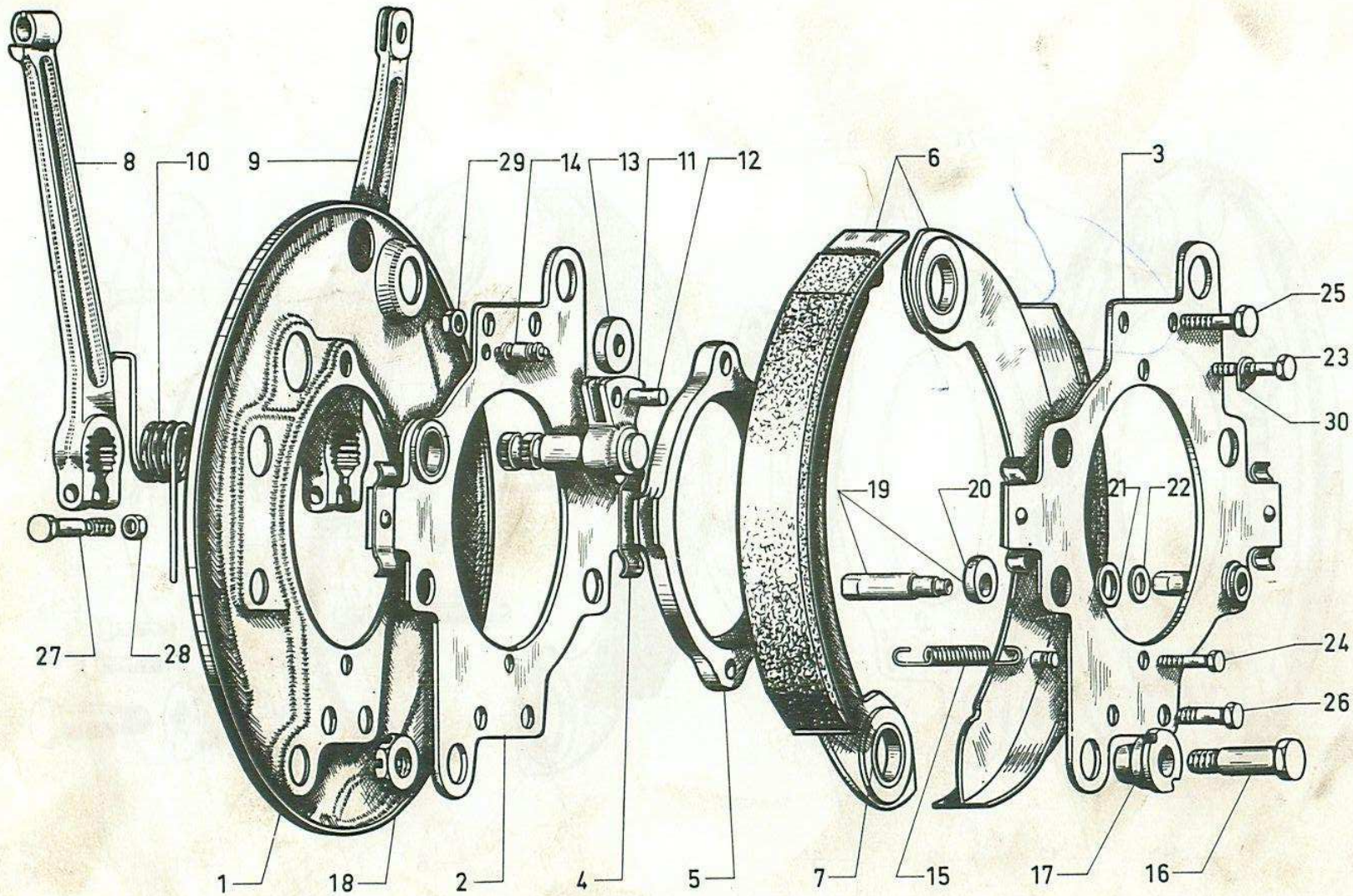
Transmissions (joints tripodes)

I	NUMÉROS	K	11/69 →		I	NUMÉROS	K		
1	HY 373-903 A HY 373-904 A	1	G - R.p. 5 409 716 L. D - R.p. 5 409 717 X.	Transmission (avec joint tripode) :	17	ZD 9473 700 U	2	∅ 7 × 100.	Graisneur.
2	ZD 9423 500 W	12	TH 12 × 22.	-	18	ZC 9380 465 U	16	∅ 30,2 - e 1,5.	Segment d'arrêt de coussinet.
3	DX 373-273 A 2 H 5 447 198 Z	2	R.p. 5 409 778 K R.p. 5 447 198 Z.	Vis.	19	ZC 9380 464 U	16	21,51 × 26,99 × 13,4.	Coussinet.
4	1 D 5 409 967 P DS 373-71	2		Entraîneur.	20	ZC 9380 683 U	8	2,387 × 10,3.	Aiguille (jeu de 50).
5	1 H 5 409 968 A HY 373-272 A	2		Entraîneur avec rotules et tôle.	21	ZC 9380 939 U	16	17,9 × 25,9 × 3.	Joint liège.
6	26 140 049 T ZC 9614 004 U	4	L 765.	Joint.	22	ZC 9380 938 U	16	16,3 × 26,6 × 4.	Cuvette.
7	26 140 119 D ZC 9614 011 U	2	L 240.	Tôle de fermeture.	23	HY 373-8	4		Croisillon.
8	2 H 5 417 533 D HY 373-299 A	2		Collier :	24	HY 373-10	4		Ensemble de croisillon.
9	HY 373-99	2		-	25	ZC 9380 945 U	2		Mâchoire double.
10	HY 373-62	2	L 85.	Gaine d'étanchéité :	26				Rotule femelle :
11	ZD 9036 800 U	2		- côté BV.		HY 373-2	2	∅ int. 18.	-
12	1 H 5 409 970 X HY 373-207 A	6	16 × 36 × 20 - NFP.	- côté roue.		HY 373-2 A	2	∅ int. 18,1.	- repère 1.
13	1 D 5 409 978 J	2		Manchon tôle.	27	HY 373-3	2	∅ int. 12,5 - ∅ ext. 25.	Rotule mâle.
14	HY 373-101	2	7 × 19.	Segment d'arrêt de tri-axes.	28	HY 373-74	2	12 × 23,5.	Gaine d'étanchéité de rotule.
15	HY 373-101 A	2	7 × 14.	Rotule avec coussinet.	29			L 84.	Axe de rotule mâle :
16	HY 373-201 A HY 373-202 A	2	∅ int. 18. ∅ int. 18,1.	Tri-axes.		HY 373-4	2	∅ ext. 18.	-
				Vis sans tête :		HY 373-4 A	2	∅ ext. 18,1.	- repère 1.
				- sur fusée.	30			D - ∅ 24 × 150.	Fusée, pas à gauche :
				- sur arbre.		HY 373-63	1	∅ int. 18.	-
				Arbre :		HY 373-63 A	1	∅ int. 18,1.	- repère 1.
				-				G - ∅ 24 × 150.	Fusée, pas à gauche
				- repère 1.		HY 373-64		∅ int. 18.	-
						HY 373-64 A	1	∅ int. 18,1.	- repère 1.

Freins AV

I	NUMÉROS	K	H HZ → 2/62		I	NUMÉROS	K	
1	ZC 9441 200 U ZC 9441 202 U	1 1	G. D.	Plateau : - -	10	ZC 9440 513 U	4	TH 14 × 150 - Ø 16.
				Flasque : - côté plateau. -	11	1 H 5 439 175 T ZC 9440 516 U	4	16 × 20 × 22 × 32 × 20.
2	ZC 9441 204 U ZC 9441 205 U	1 1	G - N.F.P. D.	- côté tambour. -	12	ZC 9438 658 U	4	H 14 × 150.
3	ZC 9441 207 U ZC 9441 208 U	1 1	G. D.		13	HY 451-109	4	(R.m.p.)
4	1 H 5 439 173 W ZC 9440 498 U	8		Ressort de flasque.	14	1 H 5 439 172 K ZC 9440 482 U	4	12 × 23 × 13.
5	ZC 9440 521 U	2	e 19.	Entretoise.	15	26 190 529 N ZC 9619 052 U	4	12 × 28.
6	HY 451-018 A	1	(R.m.p.)	Jeu de 4 segments.	16	ZD 9260 200 U	4	10,5 × 22 × 2,5.
7	1 H 5 439 157 X ZC 9438 656 U	4	20 × 22 × 8,5.	Bague.	17	ZC 9440 491 U	2	TH 12 × 45.
8	1 H 5 440 235 P ZC 9440 531 U	8	Ø ext. 11.	Ressort.	18	ZC 9440 497 U	2	TH 7 × 37.
9	1 H 5 439 170 N ZC 9440 478 U	4	8 × 23,5.	Axe d'accrochage.	19	ZC 9440 495 U	4	TH 10 × 36.
					20	ZC 9440 496 U	4	TH 10 × 40.
					21	ZD 9522 500 U	4	H 10 × 150.
					22	ZC 9611 001 U	2	Ø int. 2.
								Axe de point fixe.
								Excentrique.
								Écrou crénelé.
								Axe avec bague.
								Bague excentrée.
								Rondelle élastique.
								Rondelle.
								Vis de : - flasque.
								-
								- cyl. de roue sup.
								- cyl. de roue inf.
								Écrou de cylindre supérieur.
								Arrêteoir.

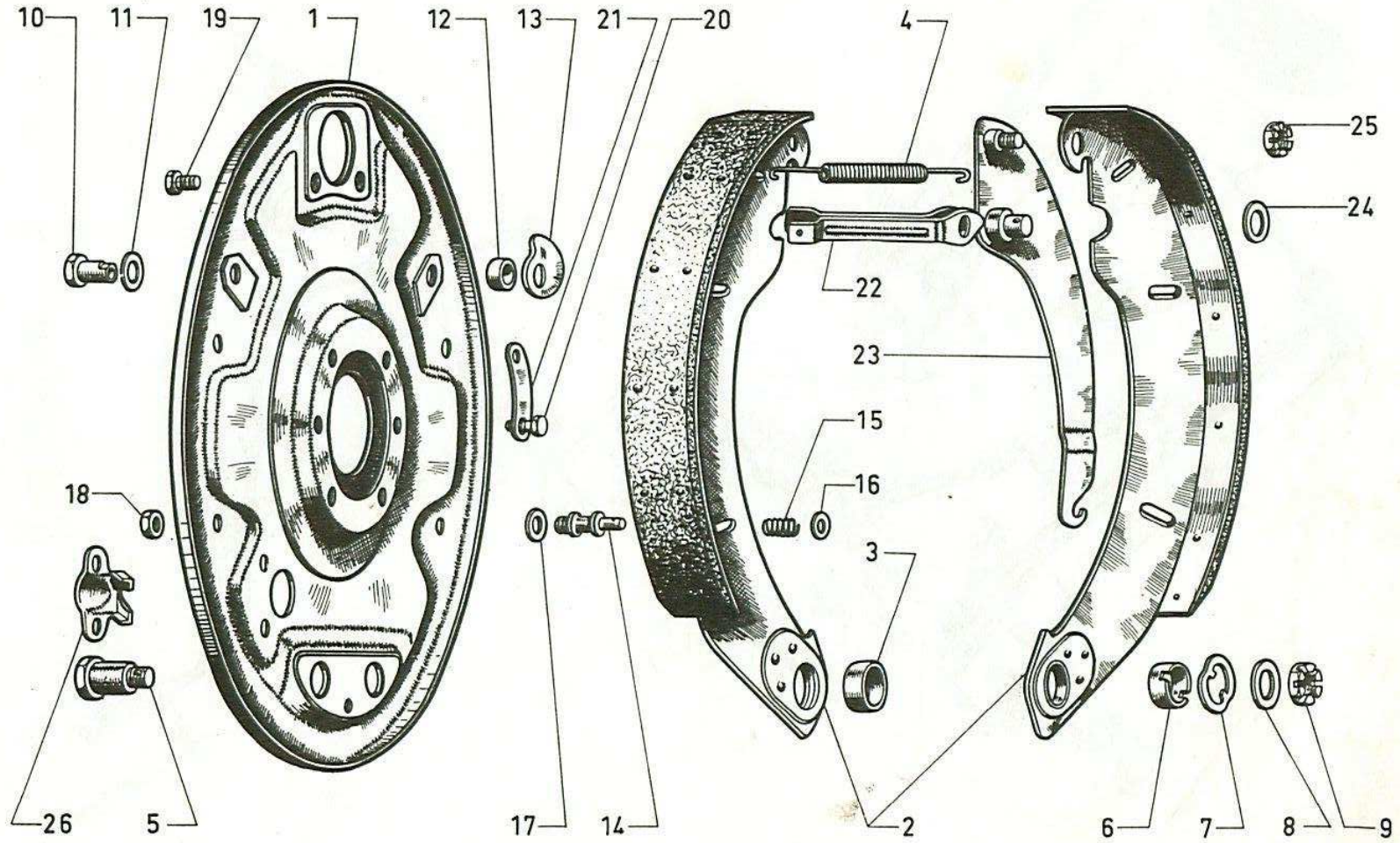


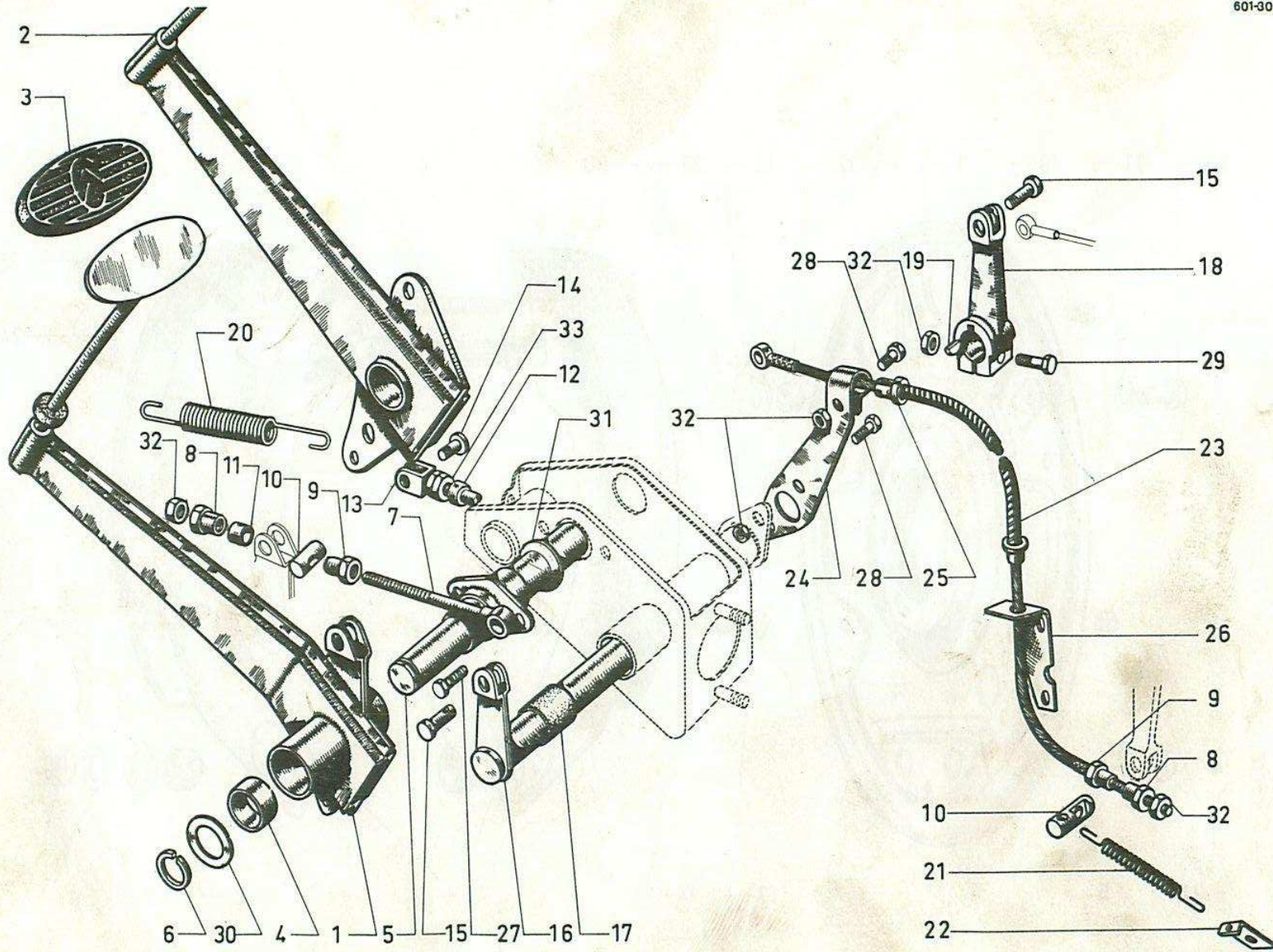


Freins AV							
I	NUMÉROS	K	HY HZ 2/62 →		I	NUMÉROS	K
1	HY 451-29	1	G → 9/63.	Plateau :	11		
	HY 451-29 A	1	D → 9/63.	- logement de pivot, h 17.		HY 454-7	2
	HY 451-29 B	1	G 9/63 →.	-		HY 454-7 A	2
	HY 451-29 C	1	D 9/63 →.	- logement de pivot, h 22.			
				-	12	HY 454-128	4
				Flasque :	13	HY 454-127	4
2	HY 451-74	1	G.	- côté plateau.			
	HY 451-74 A	1	D.	-	14	ZC 9440 478 U	4
3	2 H 5 437 249 H	1	G.	- côté tambour.	15	ZC 9440 531 U	8
	HY 451-76						
	2 H 5 437 250 U	1	D.	-	16	ZC 9440 513 U	4
	HY 451-76 A						
4	ZC 9440 498 U	8		Ressort de flasque.	17	ZC 9440 516 U	4
5	HY 451-104	2	e 19.	Entretoise.	18	ZC 9438 658 U	4
6				Jeu de 4 segments :	19	1 H 5 437 258 F HY 451-109	2
	HY 451-018 A	1	(R.m.p.) → 9/63.	-			
	HY 451-019 A	1	9/63 →.	-	20	ZC 9440 482 U	4
	HY 451-020 A	1	(USA) 1/67 →.	-(repère SAFF F 604 GG).	21	ZC 9619 052 U	4
7	ZC 9438 656 U	4	20 × 22 × 8,5.	Bague de segment.	22	ZD 9260 200 U	4
8	HY 454-137	1	AV G → 9/63.	Levier :			
	HY 454-137 A	1	AV D → 9/63.	- ∅ passage du câble 10,75.	23	ZC 9440 491 U	2
	HY 454-137 B	1	AV G 9/63 →.	-	24	ZC 9440 497 U	2
	HY 454-137 C	1	AV D 9/63 →.	- ∅ passage du câble 12,75.	25	ZC 9440 495 U	4
				-	26	ZC 9440 496 U	4
9	HY 454-138	2	AR.	- ∅ passage du câble 7.	27	HY 454-126	4
10							
				Ressort de levier.	28	ZD 9524 300 U	4
	HY 454-72	2	AV G - AR D.	-	29	ZD 9522 500 U	4
	HY 454-72 A	2	AV D - AR G.	-	30	ZC 9611 001 U	4

Freins AR

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	ZC 9417 063 U	1	G - H.		13	ZC 9438 516 U	4		Came de réglage.
			G - HZ	→ 2/62.	14	ZC 9441 517 U	8	L 56,5.	Colonne d'appui.
	ZC 9417 064 U	1	D - H.		15	ZC 9441 332 U	8	3 spires.	Ressort.
			D - HZ	→ 2/62.			?		Rondelle :
	HY 451-50	2	HY.		16	ZD 9277 100 U		6,5 × 16 × 1,5.	-
			HZ	2/62 →.		ZD 9236 300 U		6,25 × 14 × 1,5.	-
2					17	ZC 9438 606 U		8,5 × 18 × 0,5 - N.F.P.	-
	HZ 451-016 A	1	H			ZC 9438 630 U		8,5 × 18 × 1 - N.F.P.	-
			HZ	→ 2/62.		ZC 9438 607 U		8,5 × 18 × 0,2.	-
	HY 451-016 A	1	HY	12/69 →.					
			HZ	2/62 →.	18	ZD 9522 200 U	8	H 8 × 125 - h 6.	Écrou.
	HY 451-017 A	1	(USA)	1/67 →.					Vis :
3	ZC 9438 314 U	4	20 × 22 × 10	→ 12/69.	19	ZD 9367 900 U	4	TH 6 × 12.	- de cylindre de roue.
4	ZC 9438 770 U	2	∅ ext. 10.		20	ZD 9376 500 U	12	TH 8 × 16.	- de plateau.
5	ZC 9438 586 U	4	∅ 16 - L 35,5 - ∅ 14 × 150.		21	ZC 9088 867 U	6	2 ∅ 8,5.	Arrêt double.
6	ZC 9438 510 U	4	16 × 20 × 13,6.		22	ZC 9415 766 U	2		→ 2/62. Bielle.
7	ZC 9438 511 U	4	20,5 × 32 × 2,8.		23				→ 2/62. Levier :
8	ZC 9438 608 U	?	14,5 × 24 × 0,95.			ZC 9418 245 U	1	G.	-
9	ZC 9438 307 U	4	H 14 × 150 - h 8.			ZC 9418 246 U	1	D.	-
10	ZC 9411 016 U	4	∅ 12.		24				→ 2/62. Rondelle :
11	ZC 9619 052 U	4	12 × 28.			ZC 9002 530 U	2	12,5 × 24 × 1.	-
12	ZC 9411 017 U	4	12,5 × 20 × 8,5.			ZD 9254 100 U	2	8 × 18 × 2.	-
					25	ZD 9243 400 U	2	H 6 × 100	→ 2/62. Écrou crénelé.
					26	ZC 9438 106 U	2		→ 2/62. Arrêt de gaine.





Pédalier

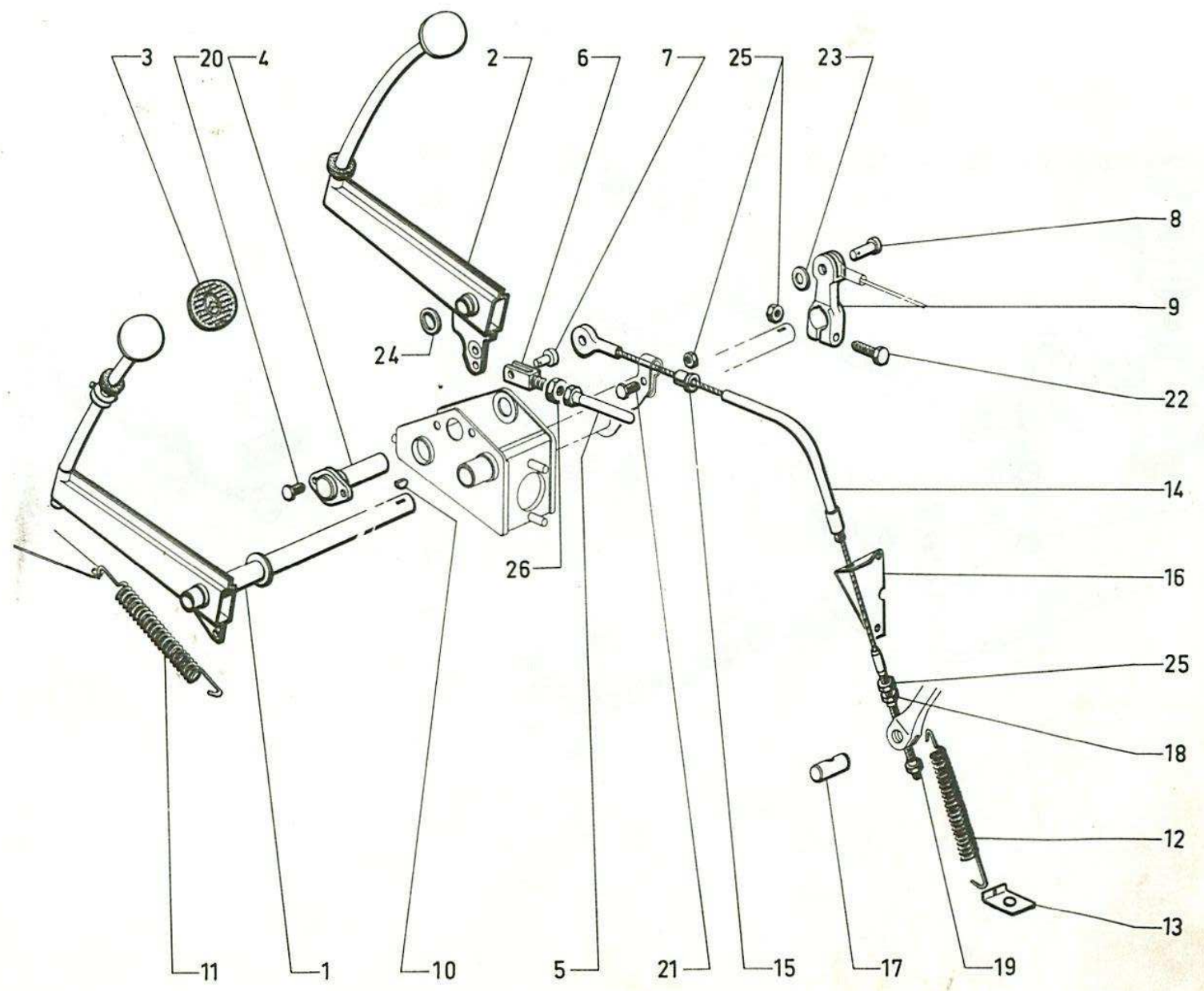
I	NUMÉROS	K	→ 4/61		I	NUMÉROS	K	
1	H 314-3 A	1	N.F.P.	Pédale de :	17	H 453-87	2	26,5 × 20.
2	H 453-1	1	R.p. HY 453-301 A.	- débrayage.	18	H 314-86	1	
3	ZC 9540 258 U	2		- frein bagueé.	19	ZD 9415 300 U	1	4 × 13 × 5.
4	ZC 9451 570 U	4	20 × 23,17 × 18.	Garniture.	20	ZC 9089 071 U	2	31 spires.
5	H 453-2 A	1	L 197,5.	Bague.	21	H 142-5	1	30 spires.
6	ZD 9036 200 U	1	18 × 24 × 1,5.	Axe avec bride.	22	ZC 9543 360 U	1	∅ 10,5 - ∅ 3.
7	H 314-84	1	L 94 - ∅ 7 × 100.	Segment d'arrêt.	23	<u>HY 314-2 B</u>	1	L 398.
8	ZC 9540 556 U	2	∅ 7 × 100.	Biellette de renvoi.	24	H 314-90	1	
9	ZC 9540 565 W	2	L 14.	Écrou à douille :	25	H 314-91	1	20 × 16.
10	ZC 9540 545 U	2	14 × 25.	-	26	H 314-95 A	1	2 ∅ 7,5 - 1 ∅ 9.
	H 314-52	1	14 × 37,5	- avec logement de barillet.	27	ZD 9371 800 W		TH 7 × 12.
11	H 314-57	1	8,5 × 12,5 × 14 - N.F.P.	Barillet de :	28	ZD 9371 900 U		TH 7 × 20.
12	H 453-4	1		- levier.	29	ZD 9372 400 U		TH 7 × 45.
13	H 453-71	1	∅ 10 × 150.	- bielle (C ^{de} BV verrouillée).	30	ZC 9001 352 U	1	20 × 30 × 1,5.
14	ZC 9118 300 U	1		Entretoise.	31	ZC 9089 773 U	1	20,5 × 32 × 2,5.
15	ZC 9011 757 U	2		Tige de MC avec embout.	32	ZD 9524 100 U	?	H 7 × 100.
16	H 314-87	1		Chape.	33	ZD 9522 500 U		H 10 × 150.
				Axe de :				
				- chape.				
				- levier.				
				Levier avec axe L 320.				
								Bague.
								Levier.
								Clavette « Woodruff ».
								Ressort de :
								- pédales.
								- levier.
								Patte d'attache.
								Gâble.
								Support d'arrêt de gaine.
								Arrêt de gaine.
								Patte de butée de gaine.
								Vis :
								-
								-
								-
								Rondelle :
								-
								-
								Écrou :
								-
								-

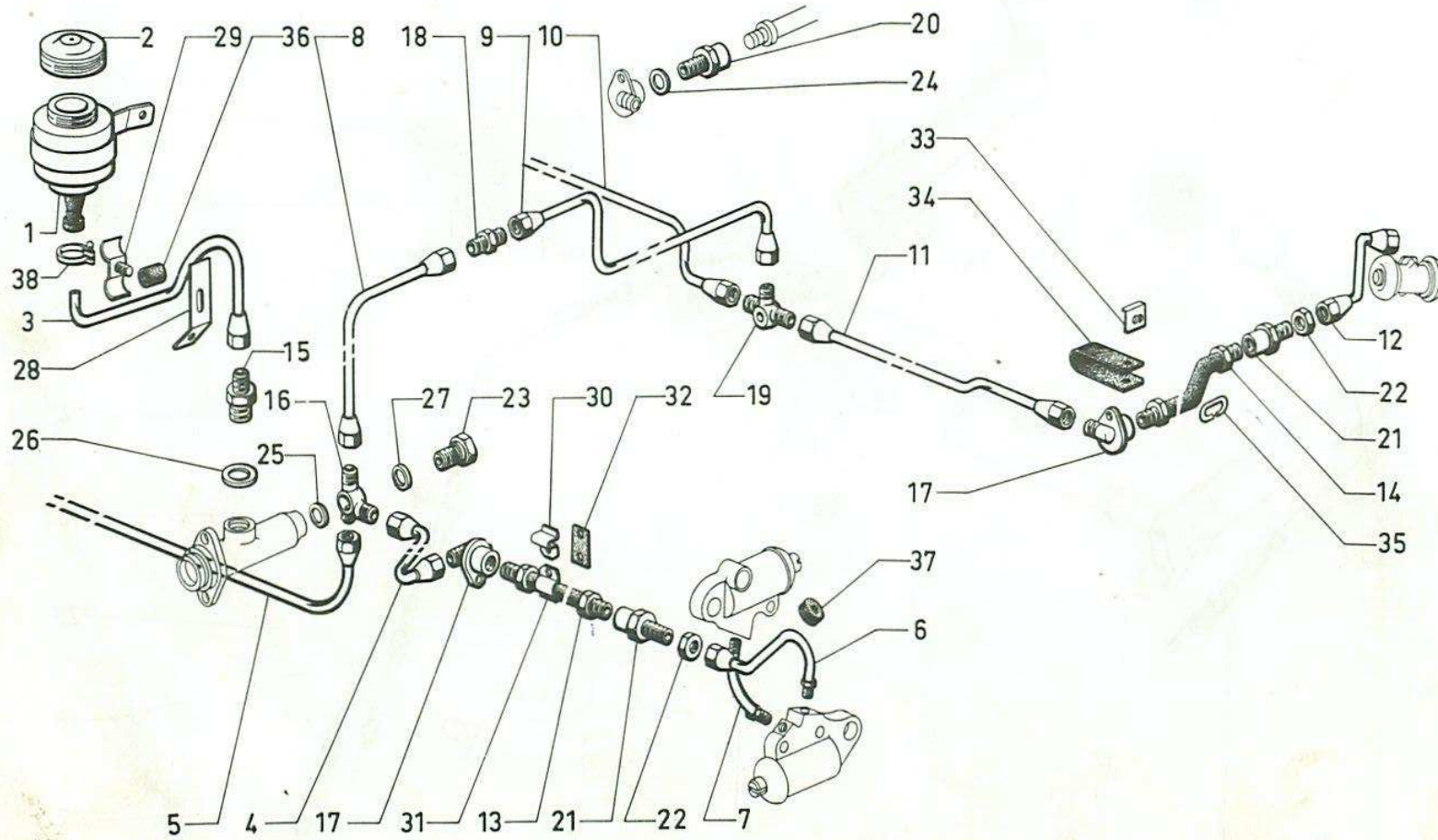
Pédalier

I	NUMÉROS	K	4/61 →		I	NUMÉROS	K		
1	HY 314-3	1	N.F.P. → 12/61.	Pédale de :	14	HY 314-2 B	1	L 388 - R.m.p. 12/69 →.	Câble.
	HY 314-3 A	1	12/61 → 3/64.	- débrayage avec axe, L 390.	15	H 314-91	1	20 × 16 → 12/69.	Arrêt de gaine.
	HY 314-3 B	1	3/64 → 11/70	- débrayage avec axe, L 385.	16			2 ∅ 7,5 - 1 ∅ 9.	Patte de butée de gaine :
	HY 314-403 A	1	R.p. HY 314-403 A. 11/70 →.	- débrayage avec axe, L 375.		H 314-95 A	1	l 41 → 2/65.	-
2	H 453-1	1	R.p. HY 453-301 A → 2/71.	- frein bague.		HY 314-95	1	l 65 2/65 →.	-
	HY 453-301 A	1	2/71 →.	- frein bague.	17			∅ 14.	Barillet :
3	ZC 9540 258 U	2		Garniture.		H 314-52	1	L 37,5 → 9/67.	- (C ^{de} de vitesses verrouillées).
4	HY 453-2	1	L 88,5.	Axe avec bride.		HY 314-52	1	L 25 9/67 →.	-
5	H 453-4	1		Tige avec embout.				∅ 7 × 100.	Écrou à douille :
6	H 453-71	1	∅ 10 × 150.	Chape.	18	ZC 9540 556 U	1	L 14.	-
7	ZC 9118 300 U	1	8 × 24.	Axe de :	19	ZC 9540 565 W	1		- avec logement de barillet.
8	ZC 9011 757 U	1	8 × 26.	- chape.	20	ZD 9345 130 W	2	TH 7 × 18.	Vis :
9	H 314-86	1		- levier.	21	ZD 9371 900 U	1	TH 7 × 20.	-
10	ZD 9415 300 U	1	4 × 13 × 15.	Levier.	22	ZD 9372 300 W	1	TH 7 × 42.	-
11	ZC 9089 071 U	2	31 spires → 12/67.	Clavette « Woodruff. »	23	ZD 9254 100 U	1	8,5 × 18 × 2.	Rondelle :
			12/67 → 12/69.	Ressort de pédale :	24	ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5.	-
	HY 453-25	1	41 spires 12/67 → 12/69.	- frein - débrayage.	25	ZD 9524 100 U	3	H 7 × 100.	Écrou :
		2	12/69 →.	- débrayage.	26	ZD 9522 500 U	1	H 10 × 150.	-
12	H 142-5	1	30 spires.	- frein.					
				- frein-débrayage.					
13	ZC 9543 360 U	1		- levier.					
				Patte d'attache.					

Pédalier (Suite)

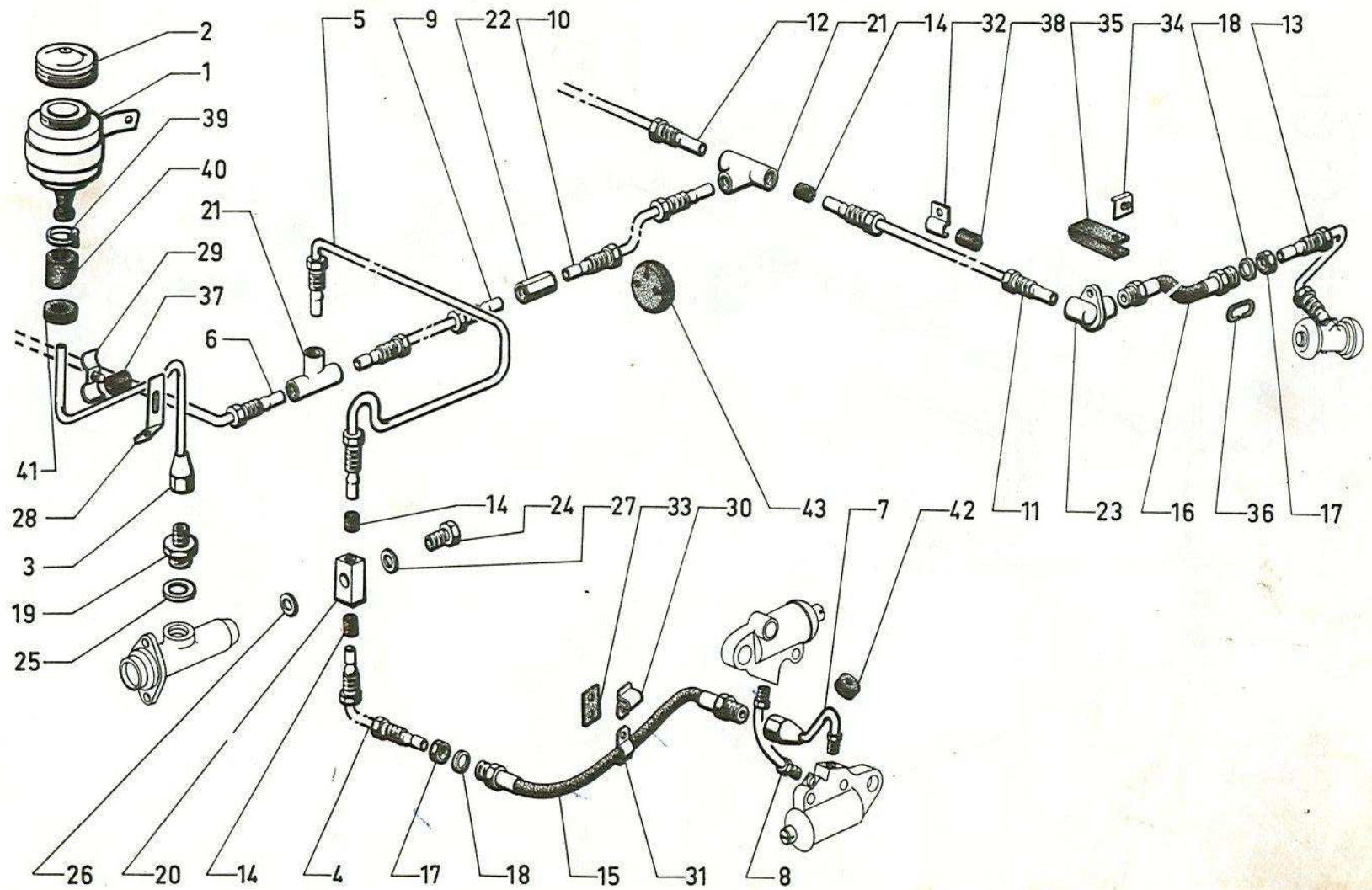
I	NUMÉROS	K	4/61 →		I	NUMÉROS	K	
			GH 9/72 →	Pièces spéciales		ZD 9389 000 W	1	TH M 10 × 70.
						ZD 9535 800 U	1	H M 10 × 125.
						ZC 9553 830 U	1	∅ 8 - L 28.
	1 H 5 418 735 U	1		Support MC et de renvoi.		1 H 5 418 739 M	1	∅ M 9 × 125 - L 138.
	1 H 5 418 747 Z	1		Renvoi bagué.		1 H 5 418 740 Y	1	4 ∅ 8 - entr. 141.
	1 H 5 418 749 W	1	∅ int. 10 - ∅ ext. 14 - L 48.	Entretoise.	2	2 H 5 438 618 N	1	6/73 →.
								Vis.
								Écrou.
								Axe.
								Tige de poussée, côté MC.
								Tige de poussée, côté pédale.
								Pédale de frein.

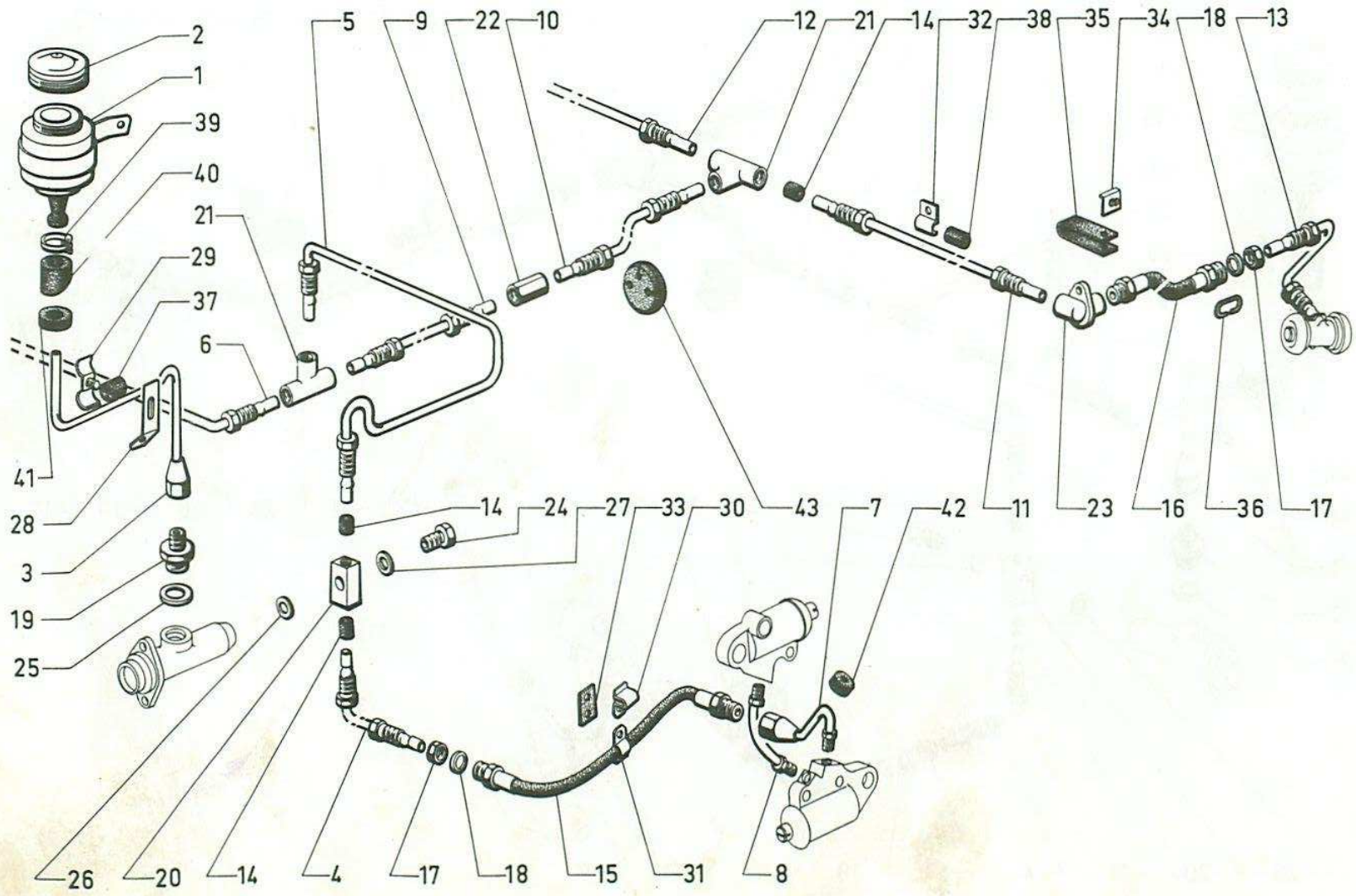




Tuyauterie de frein

I	NUMÉROS	K	9/63 → 12/67		I	NUMÉROS	K	
1	H 453-5 A HY 453-5 A	1 1	→ 2/64. 2/64 →	Réservoir complet : - -	14	ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5. Garniture d'étanchéité.
2	ZC 9550 887 U	1		Bouchon avec joint.	15	HY 453-27 A	2	L 320 12/66 → R.m.p. - d.e.o. 2-HY 153-95. Flexible : - AV.
3	HY 453-195 B HY 453-195 C	1 1	L 736 → 2/64. L 306 2/64 → R.p. 5 401 264 S d.e.o. 5 401 265 C.	Tube : - réservoir à MC. -	16	HY 453-56 C HY 453-56 B	1 1	L 391 - R.m.p. 12/66 → L 428 - R.m.p. 12/66 → - AR G. - AR D.
4	HY 453-29 A	1	AV G.	- MC à flexible.	17	ZC 9615 054 W	4	H 14 × 150. Écrou.
5	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.	18	1 A 5 411 619 W AM 453-190	4	14,5 × 20 × 2. Rondelle.
6	HY 453-60 A	1	AV D.	- raccord 3 voies à flexible.	19	ZC 9550 908 U	1	Raccord : - arrivée MC.
7	HY 453-146 A HY 453-146	1 1	AV G. AV D.	- flexible à cylindre de roue. -	20	HY 453-54 A	1	- sortie MC.
8	5 H 5 437 262 Z HY 453-145	2		- entre cylindre et roue AV.	21	1 H 5 416 494 K HY 453-134	2	- 3 voies.
9	HY 453-43	1		- raccord 3 voies à raccord 2 voies AR.	22	DM 453-260	1	- 2 voies.
10	HY 453-32 A	1		- raccord 2 voies à raccord 3 voies AR.	23	HY 453-99 A HY 453-99	1 1	AR G. AR D. - connexion.
11	HY 453-38 B	1	AR G.	- raccord 3 voies à raccord.	24	ZC 9550 917 U ZC 9550 910 U	2 1	- flexible AV à tube. Vis raccord.
12	HY 453-33 B	1	AR D.	-	25	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8. Joint : -
13	HY 453-30 HY 453-334 A HY 453-30 A HY 453-335 A	1 1 1 1	AR G - (1°). AR G - (2°). AR D - (1°). AR D - (2°).	- flexible à cylindre de roue. - (voir Note Technique n° 55 H). - - (voir Note Technique n° 55 H).	26	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8. -
					27	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8. -





Tuyauterie de frein (Suite)

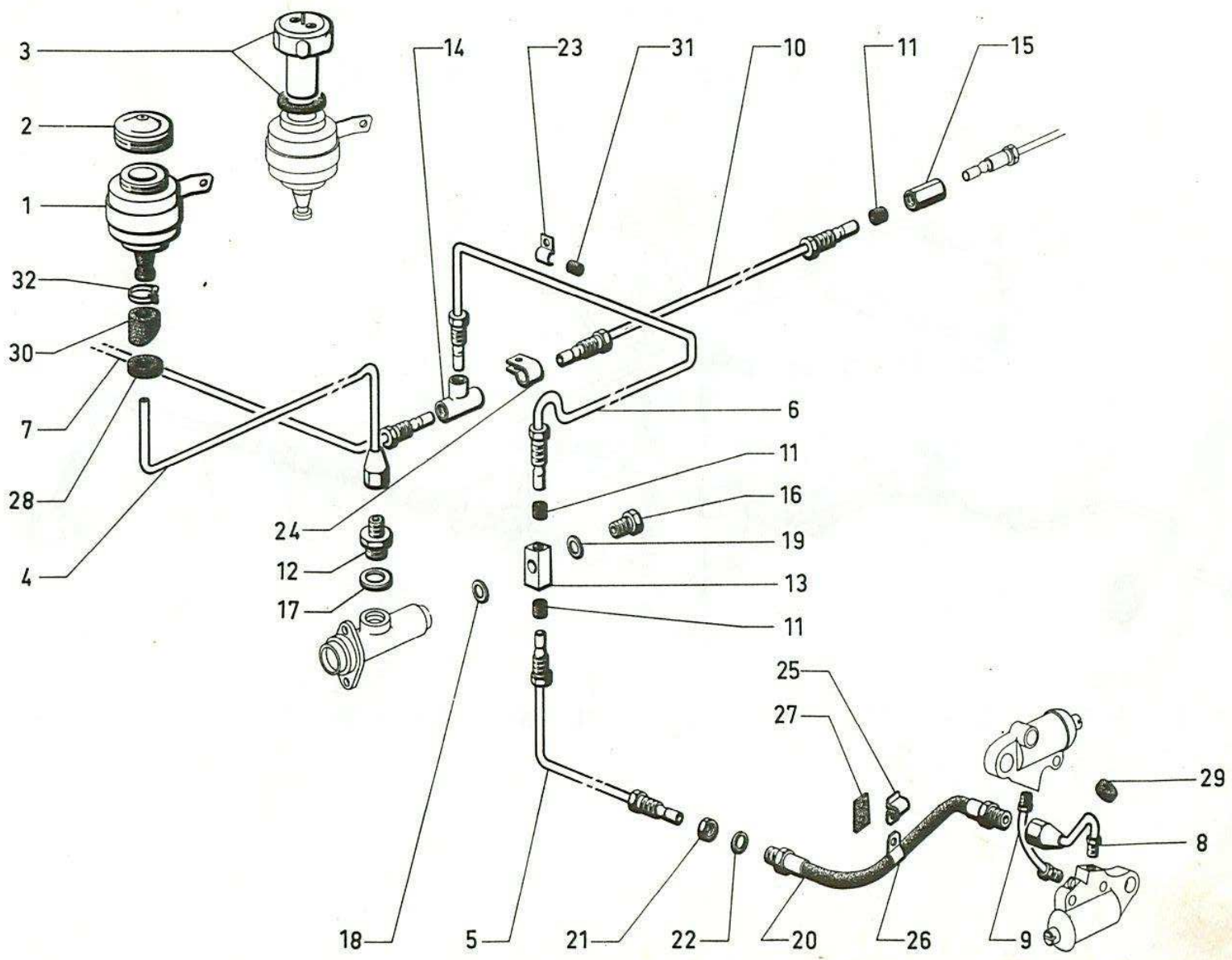
I	NUMÉROS	K	9/63 → 12/67		I	NUMÉROS	K			
28	H 453-176	1	→ 2/64.	Patte de maintien : - tube.	37	H 453-155	2	L 20	→ 2/64.	Gaine de protection : -
29	H 453-177	1	N.F.P. → 2/64.	- double.	38	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15.		-
30	ZC 9427 040 U	4		- flexible AV.	39	ZC 9614 038 U	1			Collier.
31	HY 453-95	4		-	40	HY 453-79			2/64 →.	Rondelle d'étanchéité.
32	ZD 9252 500 U	?		- simple.	41	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7	2/64 →.	Eillet caoutchouc : -
33	ZC 9427 041 U	2		Plaquette caoutchouc.	42	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5.		-
34	H 453-81	4	N.F.P.	Plaquette.	43	HY 453-237	2			Bouchon de passage de tube.
35	H 453-106	2		Bande caoutchouc.						
36	H 453-103	2		Anneau.						

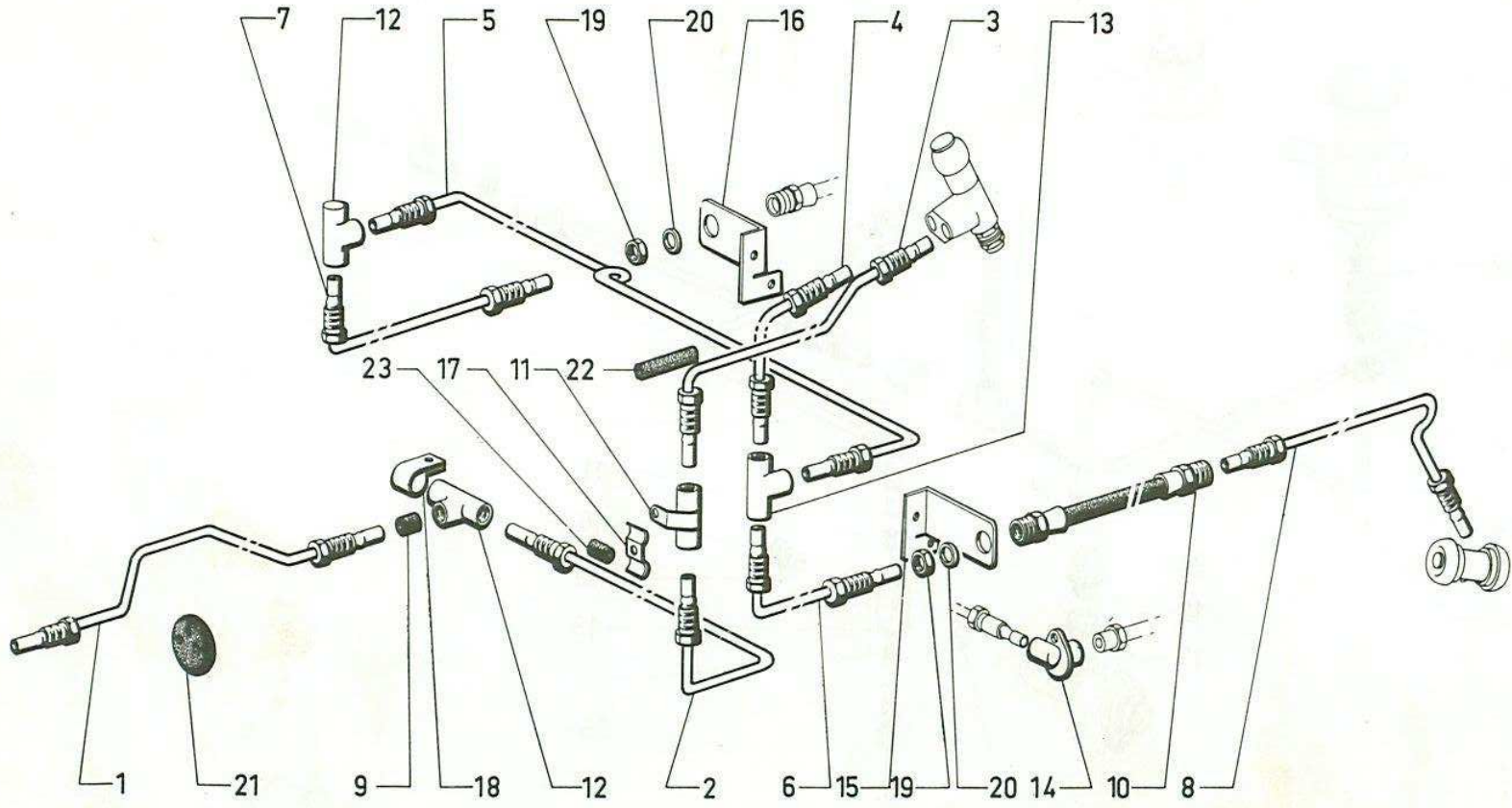
Tuyauterie de frein (partie AV)

I	NUMÉROS	K	12/67 →		I	NUMÉROS	K	
1	HY 453-5 A HY 453-305 A	1 1		Réservoir :	15	DM 453-260 ZC 9550 917 U	1 2	Raccord : - 2 voies. - flexible AV à tube.
			7/69 →	- P.T.C. dépassant 3000 kg (avec bouchon nivocode).	16	ZC 9550 910 U	1	Vis raccord.
				Bouchon (avec joint) :				Joint :
2	ZC 9550 887 U	1		-	17	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8.
3	HY 453-349 A	1	7/69 →	- P.T.C. dépassant 3000 kg (nivocode).	18	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8.
				Tube :	19	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8.
4	HY 453-195 C 5 H 5 401 264 S	1 1	R.p. 5 401 264 S. → 4/71 d.e.o. 1-5 401 265 C.	- réservoir à MC.	20	HY 453-27 A	2	L 320.
			4/71 →	-	21	ZC 9615 054 W	2	H 14 × 150.
5	HY 453-29 A	1		- MC à flexible G.	22	1 A 5 411 619 W AM 453-190	2	14,5 × 20 × 2.
6	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.				Rondelle.
7	HY 453-60 A	1		- raccord 3 voies à flexible D.	23	ZD 9252 500 U	?	Patte de maintien : - tube.
8	HY 453-146 HY 453-146 A	1 1	D. G.	- flexible à cylindre de roue.	24	1 D 5 413 305 X DX 394-125	1	- raccord 3 voies.
				-	25	ZC 9427 040 U	4	- flexible.
9	5 H 5 437 262 Z HY 453-145	2		- entre cylindre de roue.	26	HY 453-95	4	-
10	HY 453-43	1		- raccord 3 voies à raccord AR.	27	ZC 9427 041 U	2	20 × 40.
11	ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5.	Garniture d'étanchéité.	28	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7.
				Raccord :	29	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5.
12	ZC 9550 908 U 5 H 5 401 265 C	1 1	→ 4/71. 4/71 →	- arrivée MC.	30	HY 453-79	1	Rondelle d'étanchéité.
				-	31	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15.
13	HY 453-54 A	1		- sortie MC.	32	ZC 9614 038 U ZC 9550 886 U	1 1	Gaine de protection.
14	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1		- 3 voies.				Collier. Joint caoutchouc bouchon réservoir.

Tuyauterie de frein (partie AV)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
			(CH) 9/72 →	Pièces spéciales	24	1 D 5 412 282 C	1	Patte.
4	5 H 5 419 300 K	1	∅ 6,35.	Tube de réservoir à MC (partie AV).		1 D 5 412 198 P	1	Vis colonnette.
4	5 H 5 419 301 W	1	∅ 6,35.	Tube de réservoir à MC (partie AR).		1 D 5 416 518 W	1	Raccord 2 voies (aliment. AR.).
12	1 M 5 413 192 U	2	16 × 150 - L 23.	Vis.		1 D 5 415 824 C	1	→ 6/73. Collier caoutchouc.
18	26 178 189 H ZC 9550 909 U	2	19,5 × 24 × 0,8.	Joint.		1 H 5 416 900 Y	3	Entretoise caoutchouc.
	22 478 009 K ZD 9247 800 U	2	16,3 × 22 × 1.	Joint.		1 D 5 417 242 R	1	Gaine protection.
6	5 H 5 423 582 D	1	∅ 4,5 - L 500 → 6/73.	Tube de MC à raccord 3 voies.		5 H 5 444 973 P	1	6 × 10 × 15. 6/73 →. Tube MC à ICP (circuit AV) :
	5 H 5 423 584 A	1	∅ 4,5 - L 745.	Tube de raccord 3 voies à flex. G.		5 H 5 444 974 A	1	6/73 →. - (circuit AR).
7	5 H 5 423 586 X	1	∅ 4,5 - L 1155.	Tube de raccord 3 voies à flex D.		5 H 5 444 969 W	1	6/73 →. - ICP à 2 voies (circuit AR).
	5 H 5 423 588 U	1	∅ 4,5 - L 1075 → 6/73.	Tube de MC à raccord 2 voies (AR).		5 H 5 444 970 G	1	6/73 →. - ICP à 3 voies AV.
						5 H 5 445 270 T	1	6/73 →. - ICP à 2 voies.
						5 H 5 444 975 L	1	6/73 →. - 2 voies à 2 voies (by-pass).
						1 H 5 436 739 P	3	2 ∅ 4,5 6/73 →. Entretoise caoutchouc.
						1 G 5 434 087 N	1	6/73 →. Raccord 2 voies avec patte.
						1 M 5 413 303 A	3	6/73 →. Flèche plastique.





Tuyauterie de frein (partie AR)

I	NUMÉROS	K	12/67 →		I	NUMÉROS	K	
				Tube :				Raccord :
1	HY 453-32 A	1		- entre raccord 2 voies.	11	1 D 5 413 085 F DV 394-46	1	→ 11/69. - 2 voies avec patte.
2	HY 453-238	1		- raccord à raccord G.	12	1 D 5 416 518 W DVF 394-46	2	→ 11/69. - 2 voies.
3	HY 453-239 HYV 453-239	1 1		- raccord à limiteur. -	13	1 H 5 416 494 K HY 453-134	3 1	11/69 →. - - 3 voies.
4	HY 453-242 HYV 453-242	1 1		- limiteur à raccord 3 voies. -	14	HY 453-99	2	→ 11/69. - connexion.
5	HY 453-247 HYV 453-247	1 1		- côté G à côté D. -	15	HY 453-370 A	1 G	11/69 →. - flexible.
6	HY 453-246 HYV 453-246 HY 453-329 A HYV 453-329 A	1 1 1 1		- raccord à flexible G. - - -	16	HY 453-371 A	1 D	11/69 →. -
7	HY 453-330 A HYV 453-330 A	1 1		- raccord à flexible D. -	17	1 D 5 416 801 X DX 394-111	2	- double de tube.
8	HY 453-30 HY 453-334 A HY 453-331 A HY 453-30 A HY 453-335 A HY 453-332 A	1 1 1 1 1 1		- raccord à flexible G. - - - flexible à cylindre de roue G. - (voir Note Technique n° 55 H). - - flexible à cylindre de roue D. - (voir Note Technique n° 55 H). -	18	1 D 5 413 305 X DX 394-125	2	- raccord.
9	21 590 009 L ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5.	Garniture d'étanchéité.	19	ZC 9615 054 W	4	H 14 × 150. Écrou.
10	HY 453-56 C HY 453-56 B HY 453-333 A	1 1 2	G - L 391 D - L 428 G - D - L 308	Flexible : - - -	20	1 A 5 411 619 W AM 453-190	4	14,5 × 20 × 2. Rondelle.
					21	HY 453-237	2	Bouchon d'étanchéité.
					22	D 391-109	3	Garniture de protection.
					23	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15. Gaine caoutchouc.
								(CH) 6/73 →
								Pièces spéciales
								Tube :
								- 2 voies à 2 voies (by pass).
								- 3 voies à 2 voies (frein AR D).
								-
								- 3 voies à 3 voies (frein AR G).
								Raccord 2 voies.
								Bouchon étanchéité.

Tuyauterie de frein (partie AV)

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
				ATTENTION.				
				MIN : Repère vert ou blanc.	12	5 H 5 401 265 C	1	Raccord :
1	2 H 5 421 156 J	1		Réservoir (avec bouchon nivocode).	13	HY 453-54 A	1	- d'arrivée sur MC.
2	2 M 5 411 944 D	1		Bouchon nivocode (avec joint).	14	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1	- de sortie sur MC.
3	AMN 453-372 A	1	34 × 45 × 3.	Joint de bouchon.	15	1 D 5 413 085 F DV 394-46	1	- 3 voies.
				Tube entre :	16	ZC 9550 917 U	2	- 2 voies (avec patte).
4	1 H 5 401 264 S	1		- réservoir à MC.	17	21 889 009 L ZD 9188 900 U	?	- de flexible à tube.
5	HY 453-29 A	1		- MC à flexible AV G.	18	ZC 9550 910 U	1	5 × 7,2 × 9,5.
6	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.	19	26 178 189 H ZC 9550 909 U	1	Garniture d'étanchéité.
7	HY 453-60 A	1		- raccord 3 voies à flexible AV D.	20	ZC 9438 358 U	1	19,5 × 24 × 0,8.
8	5 H 5 422 536 J	1		- raccord 3 voies à 2 voies intermédiaire.	21	ZC 9550 912 U	1	13,3 × 21 × 0,8.
9	HY 453-146 A	1	G.	- flexible à cylindre de roue.	22	ZC 9615 054 W	2	15,3 × 21 × 0,8.
	HY 453-146	1	D.	-	23	ZC 9550 919 W	2	H 14 × 150.
10	HY 453-145	2		- cylindre inférieur à supérieur.	24	1 A 5 411 619 W AM 453-190	2	14,5 × 20 × 2.
11	5 H 5 420 926 J	2	L 320.	Flexible.				Vis de raccord de sortie.
								Joints :
								-
								-
								-
								Écrou :
								- de flexible sur patte.
								- de raccord de flexible.
								Rondelle (plate).

Tuyauterie - Alimentation de suspension

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
				ATTENTION.				
				MIN : Repère vert ou blanc.	14	1 D 5 413 085 F DV 394-46	5	
1	DXN 394-72	1	11 × 18 × 800.	Tube (caoutchouc) d'aspiration.	15	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1	
2	NDN 391-128 A	1	L 570.	Flexible entre pompe HP à conjoncteur.	16	ZD 9333 100 U	?	6,8 × 10 × 9,5.
			∅ 6,35.	Tube entre :	17	ZD 9188 900 U	?	5 × 7,2 × 9,5.
3	5 H 5 422 375 J	1		- pompe HP à flexible.	18	ZC 9620 808 U	3	19 × 23 × 15.
4	5 H 5 422 376 V	1		- flexible à conjoncteur.	19	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15.
			∅ 4,5.	Tube entre :	20	ZD 9252 500 U	1	
5	5 H 5 422 377 F	1		- conjoncteur à raccord 2 voies.	21	1 D 5 416 801 X DX 394-111	?	
6	5 H 5 422 378 S	1		- raccord 2 voies (côté conjoncteur).	22	1 D 5 413 305 X DX 394-125	1	
7	5 H 5 422 379 C	1	L 780.	- raccord 2 voies (côté correcteur).				
	5 H 5 423 397 T	1	L 960.	- (empatement allongé).				
8	5 H 5 422 380 N	1		- raccord 2 voies à correcteur.	23	HY 391-139	1	
9	5 H 5 422 381 Z	1		- correcteur à raccord 3 voies.	24	1 H 5 415 832 P	1	
10	5 H 5 422 382 K	1		- raccord 3 voies à 2 voies, côté D.	25	1 H 5 416 489 F	1	2 vis 8 × 125 - entr. 30.
11	5 H 5 422 639 D	1		- raccord 2 voies à cylindre D.	26	ZD 9298 600 U	2	L 169.
12	5 H 5 422 383 W	1		- raccord 3 voies à 2 voies, côté G.	27	ZD 9533 000 U	2	9 × 125 × 9,1.
13	5 H 5 422 640 P	1		- raccord 2 voies à cylindre G.				
								Raccord :
								- 2 voies (avec patte).
								- 3 voies.
								Garniture d'étanchéité :
								- pour tube 6,35.
								- pour tube 4,5.
								Bague (caoutchouc) de tube d'aspiration
								Gaine (caoutchouc).
								Patte de maintien :
								-
								- double.
								- de raccord 3 voies.
								Support de flexible :
								- côté moteur.
								- côté berceau.
								Renfort de support de flexible.
								Collier.
								Écrou « Nylstop ».

Tuyauterie - Alimentation de suspension (Suite)

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
28	DX 532-90	1	7,5 × 20 × 15,5.	Entretoise : - de patte de tube HP à flexible. - de patte de raccord 3 voies.	30	HY 453-237	1	3 trous.
29	1 D 5 413 308 E DX 394-100	1	5 × 16 × 16.		31	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7.
								Bouchon d'étanchéité de passage de canalisation dans traverse AR.
								Œillet (caoutchouc).

Tuyauterie de retour de suspension

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
1	5 H 5 422 387 P	1	∅ 4,5.	Tube entre :	13	DS 391-47	1	Raccord 3 voies.
				- correcteur à raccord 2 voies.	14	ZD 9188 900 U	?	5 × 7,2 × 9,5.
2	5 H 5 422 386 D	1	L 780.	- raccord 2 voies.				Garniture d'étanchéité.
	5 H 5 423 396 G	1	L 960.	- (empattement allongé).	15	1 G 5 403 325 U DXN 394-186	1	Manchon (caoutchouc) :
3	5 H 5 422 385 T	1		- raccord 2 voies à rampe.	16	DXN 394-148	3	- de correcteur (coudé).
4	5 H 5 422 384 G	1		Rampe de conjoncteur et correcteur.				- de raccord 3 voies.
				Tube (caoutchouc) entre :	17	ZC 9620 807 U	?	14 × 19 × 15.
5	5 H 5 417 668 W	1	∅ int. 7 × 9 - L 365.	- conjoncteur à rampe.	18	ZC 9620 810 U	?	17 × 21 × 15.
6	DXN 394-50	1	7 × 14 - L 240.	- rampe à réservoir.				-
				Tube (rilsan) de fuites entre :	19	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15.
7	5 H 5 422 388 A	1	∅ 2 × 4 - L 3800.	- correcteur à réservoir.	20	1 D 5 413 306 H D 391-113	?	8 × 12 × 15.
	5 H 5 424 428 Z	1	∅ 2 × 4 - L 180.	- (empattement allongé).	21	1 D 5 417 242 R D 174-75	?	6 × 10 × 15.
8	5 H 5 422 390 X	1	∅ 3,5 × 5 - L 650.	- cylindre AR D à raccord 3 voies.	22	1 D 5 413 305 X DX 394-125	1	Patte de raccord 3 voies de retour de fuites.
9	5 H 5 422 392 U	1	∅ 3,5 × 5 - L 1300.	- cylindre AR G à raccord 3 voies.				Collier :
10	5 H 5 422 394 R	1	∅ 4,5 × 6.	- raccord 3 voies vers réservoir.	23	ZD 9298 600 U	5	L 169.
	5 H 5 428 842 C	1	∅ 4,5 × 6 - L 180.	- (empattement allongé).	24	1 D 5 413 291 V DS 391-140	1	L 46.
11	5 H 5 422 887 Z	1	L 875.	Tube (caoutchouc) de fuites sur réservoir.	25	1 D 5 413 293 S DS 314-133	3	L 102.
				Raccord :				- de serrage.
12	1 D 5 413 085 F DV 394-46	2		- 2 voies.				- de maintien (caoutchouc).
								- de maintien (caoutchouc).

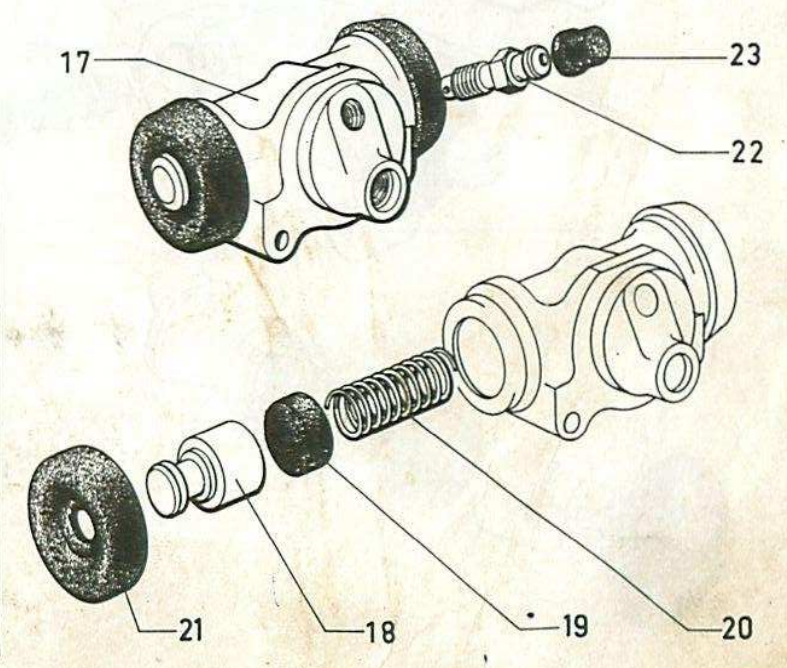
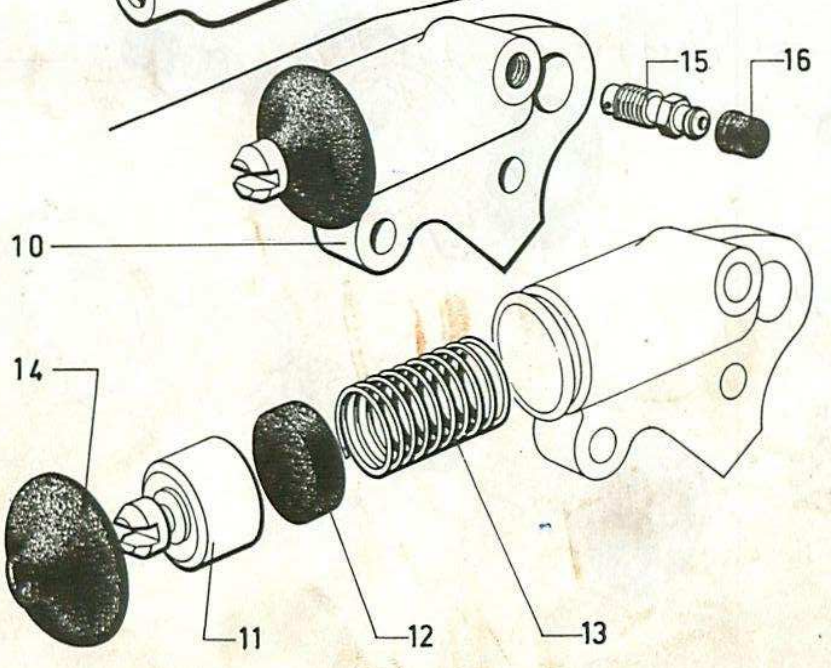
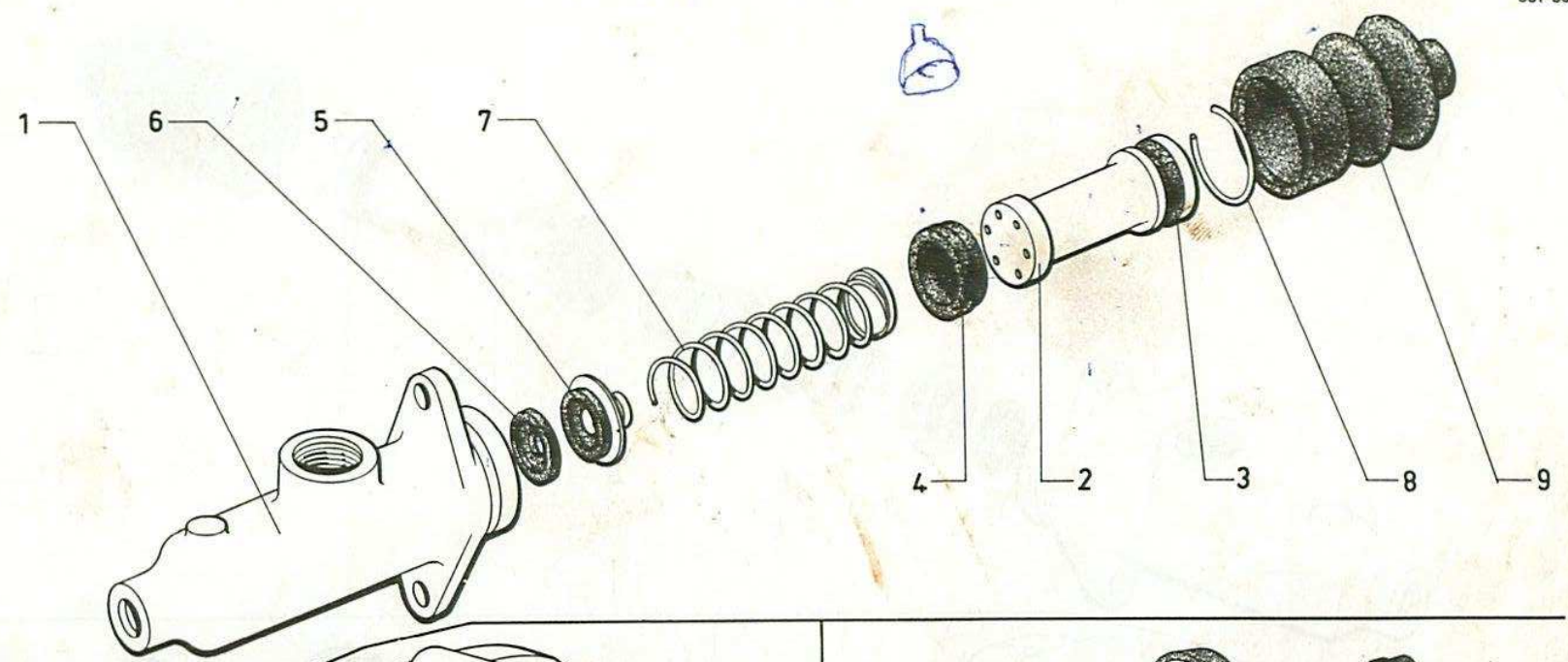
Maître-cylindre - Cylindres de roues

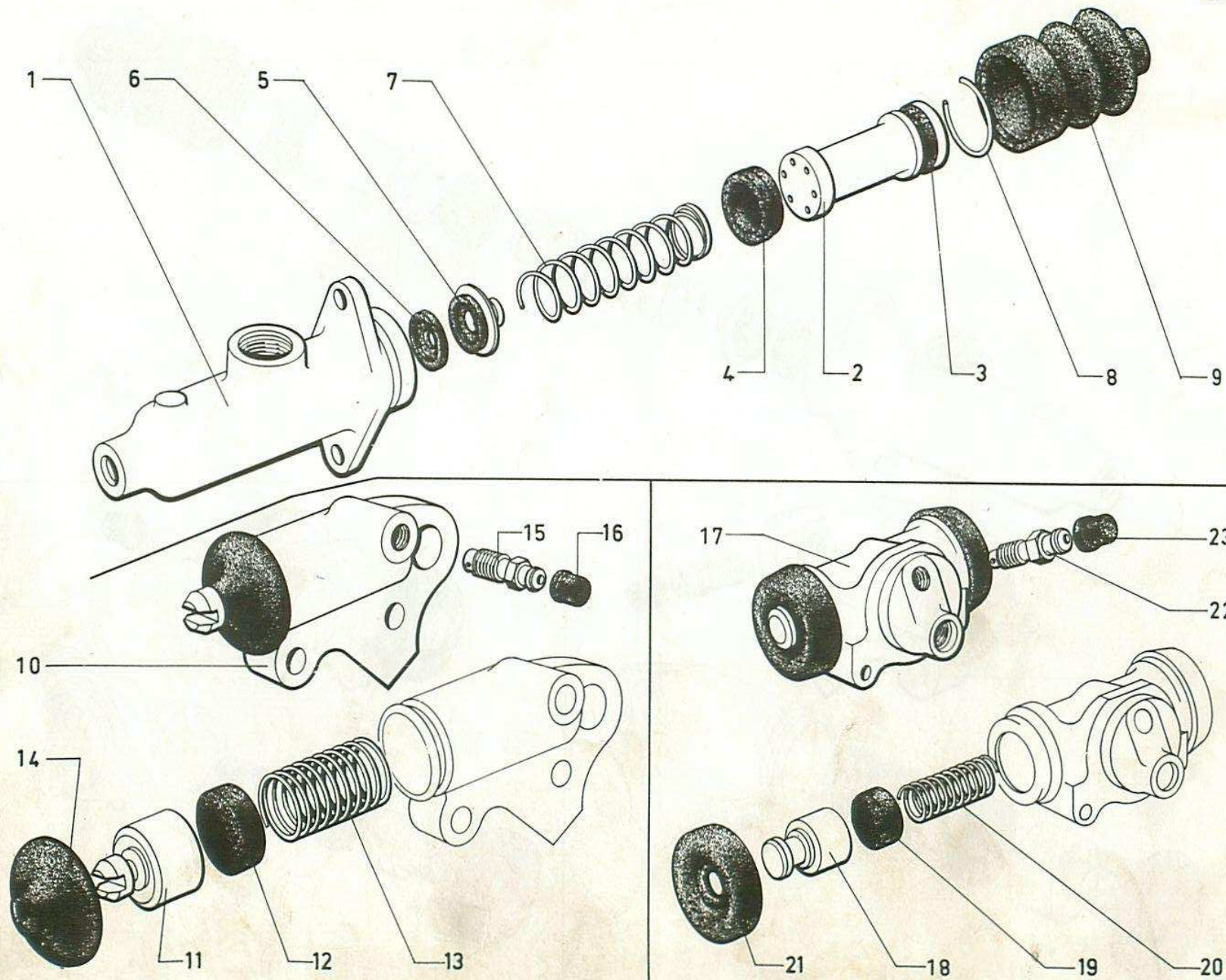
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
				Maître-cylindre					Cylindre de roue AV
1	H 453-03	1		Maître-cylindre complet.	10				Cylindre complet :
2	H 453-027	1	25,4 × 49,8.	Piston avec coupelle.	1 H 5 400 815 L	1	G - (R.m.p.)	9/70 →.	- supérieur.
				Coupelle :	1 H 5 400 816 X	1	D - (R.m.p.)	9/70 →.	-
				- secondaire.	HY 453-04 B	1	G.		- inférieur.
3	H 453-13	1	27,8 × 7,5.	- principale.	HY 453-04 C	1	D.		-
4	H 453-10	1	26,5 × 9,5.	Soupape complète.	11 HY 453-35	4	91,75 × 24,5.		Piston avec grain.
5	H 453-026	1		Joint de soupape.	12 HY 453-127	4	31,2 × 33,5 × 8,4.		Coupelle.
6	H 453-7	1	10 × 23,4 × 47.	Ressort avec embout.	13 HY 453-26	4	∅ ext. 23,5 - 12 spires.		Ressort.
7	H 453-11	1		Jonc d'arrêt.	14 HY 453-24	4	43,5 × 13.		Capuchon.
8	H 453-15	1		Soufflet.	15				Vis de purge :
9	ZC 9550 901 U	1	∅ int. 32-12,7.	Nécessaire :	HY 453-123	2		→ 9/70.	-
	HY 453-033	1		- réduit.	1 A 5 411 350 X	2		9/70 →.	-
	HY 453-039	1		- complet.	A 453-26				
				Pièces spéciales	16				Capuchon de vis :
1	1 H 5 418 738 B	1		Maître-cylindre complet (huile végétale).	HY 453-28	2		→ 9/70.	-
	1 H 5 445 197 Z	1	6/73 →.	Indicateur de chute de pression.	1 T 5 405 105 S	2		9/70 →.	-
	1 H 5 445 683 G	1	6/73 →.	Support ICP.	A 453-28				
	23 709 319 P	1	6/73 →.	Vis (fix. ICP).					Nécessaire :
	ZD 9370 930 W								- réduit.
	23 660 019 V	2	6/73 →.	Vis (fix. Support).	HY 453-035	4			- complet.
	ZD 9366 000 W				HY 453-034	4			

147-453-033

Juego gamilla de Bamba

601-36



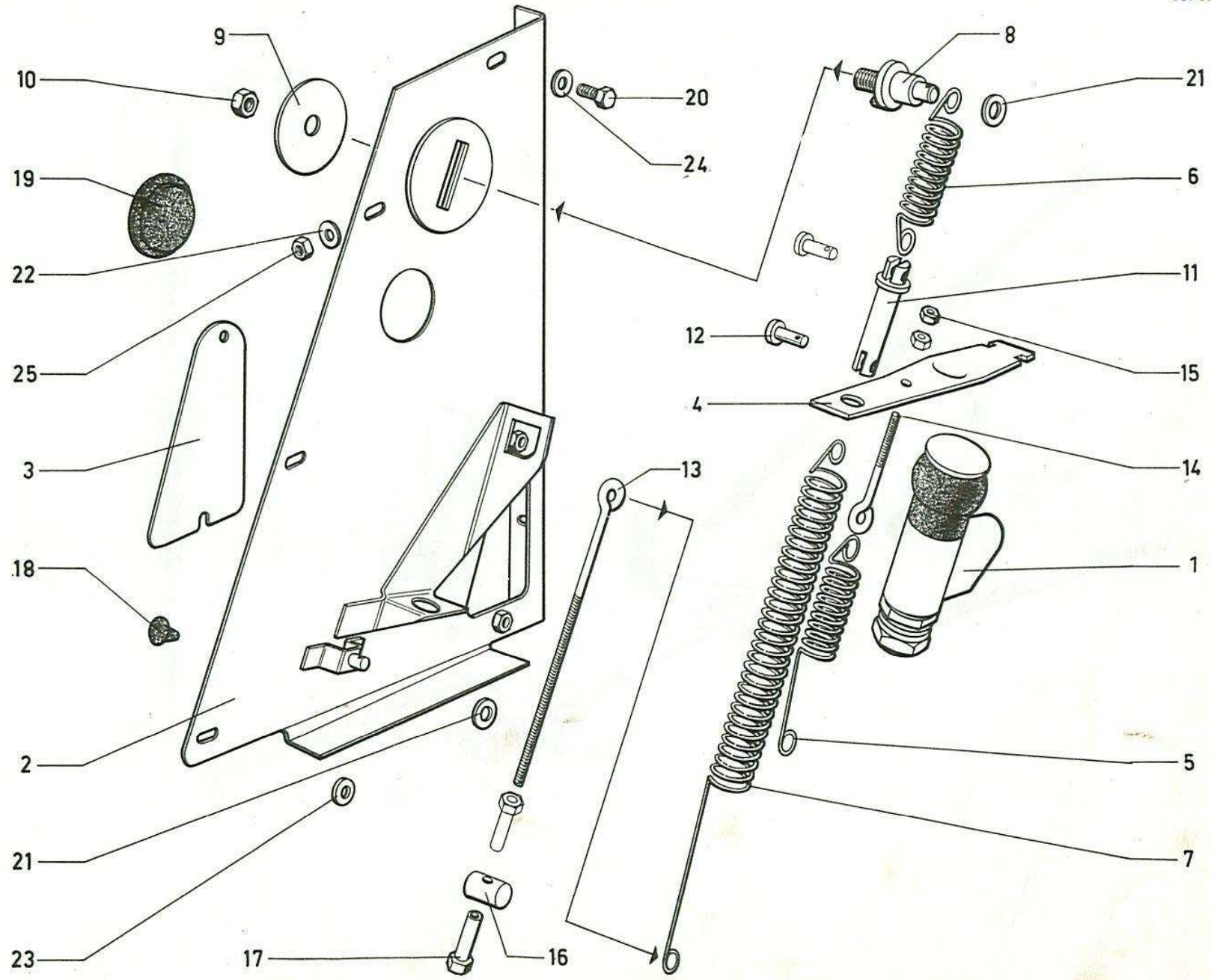


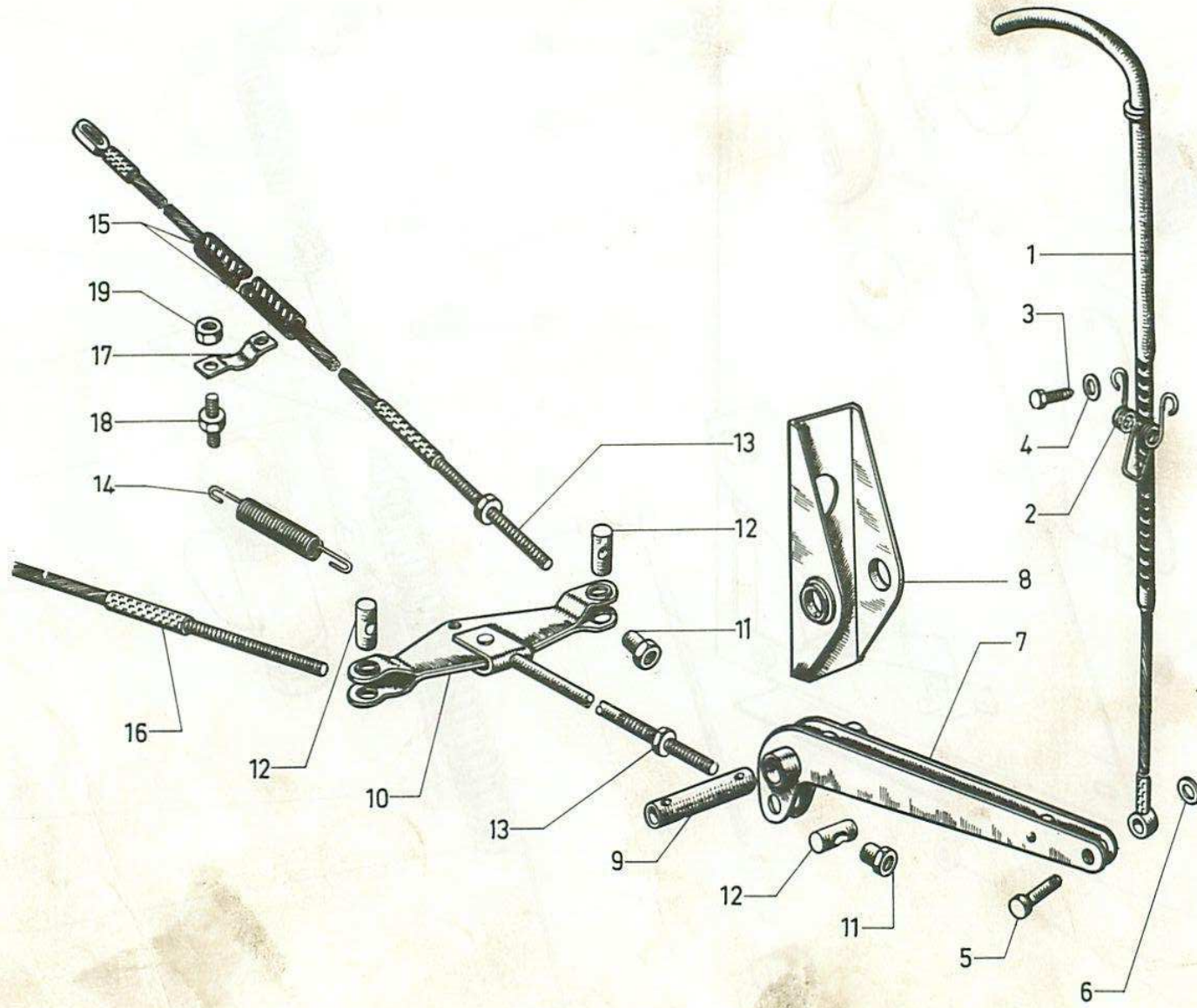
Maître-cylindre - Cylindres de roues (Suite)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
17	S.400.817	2	Cylindres						
18				Piston :	21	HY 453-24 A	4		Capuchon
	HY 453-21	4	φ 19	→ 12/67					
	HYV 453-21	4	φ 22	→ 12/67	22				Vis de purge :
	HY 453-21 B	4	φ 28,57	T.T. 12/67 →		HY 453-123	2	→ 9/70	
						1 A 5 411 350 X	2	9/70 →	
19				Coupelle :					
	HY 453-112	4		→ 12/67	23	HY 453-28	2	→ 9/70	Capuchon de vis :
	HYV 453-112	4	HYV	→ 12/67		1 T 5 405 105 S	2	9/70 →	
	ZC 9441 773 U	4	T.T.	12/67 →					Nécessaire :
						HY 453-037	2	→ 12/67	- réduit
						HYV 453-037	2	HYV → 12/67	"
20				Ressort :		HY 453-037 A	2	T.T. 12/67 →	
	AM 453-26	2		→ 12/67		HY 453-036	2	→ 12/67	- complet
	HYV 453-26	2	HYV	→ 12/67		HYV 453-036	2	HYV → 12/67	"
	ZC 9441 775 U	2	T.T.	12/67 →		HY 453-036 A	2	T.T. 12/67 →	"

Limiteur de frein AR. et commande 12/67 →

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	HY 456-37	1		Limiteur	12	ZC 9030 795 U	2	∅ 5, L 15	Axe
2	HY 456-103	1		Tôle :	13	HY 456-125	1	L 173 ∅ 4 × 75	Tige de réglage de :
3	HY 456-102	1		- support	14	HY 456-125 A	1	L 50 ∅ 4 × 75	- ressort de commande
4	HY 456-110	1		- de fermeture	15	ZD 9226 900 Z	1	H 4 × 75	- ressort de tarage
5	HY 456-96	1		Levier	16	N 456-137	1	H 4 × 75	Ecrou
6	HY 456-95	1		Ressort de :	17	DS 142-112	2	∅ 8, L 18 , 1 ∅ 4,5	Barillet
7	HY 456-91	1	HZ → 10/68	- tarage (10 spires)	18	ZC 9233 400 U	3	H 4 × 75 , h 29	Ecrou
			HY → 9/69	- précontrainte (10 spires)	19	ID 5 412 367 R	1		Obturateur de trou :
	HZ 456-91	1	HZ 10/68 → 9/69	- commande (32 spires)	20	ZD 9028 300 W	?	TH 5 × 12	- pilote
	HY 456-291A	1	HY 9/69 →	(37 spires)	21	ZD 9236 300 U		6,25 × 14 × 1,5	- réglage commande
	HZ 456-291A	1	HZ 9/69 →	(35 spires)	22	ZD 9290 200 U		5,1 × 12,2	Vis
				(42 spires)	23	ZD 9290 300 U		5,1 × 16,2	Rondelle :
8	HY 456-107	1	∅ 20 - 12 ∅ 7 × 100	Axe mobile	24	ZC 9619 133 W		5,25 × 15 × 1,5	
9	HY 456-106	1	7,5 × 50 × 2,5	Rondelle	25	ZC 9231 900 U	?	H 5 × 75	Ecrou
10	ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100	Ecrou					
11	HY 456-126	1	L 53 , ∅ 10	Guide de ressorts					





Frein à main								
I	NUMÉROS	K	H HZ → 2/62		I	NUMÉROS	K	
1	H 454-3 A	1		Tirette avec câble, L 57.	11	ZC 9088 199 U	3	H 8 × 125. Écrou à douille.
2	ZC 9553 170 U	1		Ressort d'arrêt.	12	ZC 9540 545 U	3	14 × 25. Barillet.
3	ZD 9345 030 W	2	H 7 × 16.	Vis.	13	ZD 9524 200 U	3	H 8 × 125. Écrou.
4	ZD 9248 200 U	2	7,5 × 14.	Rondelle.	14	ZC 9089 020 U	1	36 spires. Ressort de rappel.
5	ZC 9118 300 U	1	8 × 24.	Axe.				Câble :
6	ZD 9254 100 U	1	8,5 × 18 × 2.	Rondelle.	15	H 454-1 B	1	G - L 2095. -
7	H 454-4 A	1	N.F.P.	Levier.	16	H 454-1 C	1	D - L 2275. -
8	H 454-97 A	1	N.F.P.	Support.	17	ZC 9550 281 U	4	N.F.P. Demi-support.
9	H 454-69	1	17,8 × 54,5 - N.F.P.	Axe de levier.	18	ZC 9305 764 U	4	L 38 - N.F.P. Vis colonnette.
10	H 454-04 A	1		Palonnier.	19	ZD 9524 100 U	8	H 7 × 100. Écrou.

Frein à main

I	NUMÉROS	K	HY HZ 2/62 →		I	NUMÉROS	K			
1	HY 454-4 HY 454-4 A	1 1	→ 9/63. 9/63 →.	Levier avec axe de relais : - -	14	HY 454-82	2	∅ 7 × 100	→ 9/63. Bielle.	
2	HY 454-65 HY 454-265 A	1	TH 5 × 31 - N.F.P. → 9/70. TH M 5 × 31 9/70 →.	Vis : - -	15	HY 454-131	2	∅ 7 × 100	9/63 →. Chape.	
3	HY 454-58 HY 454-258 A	1 1	∅ 5 × 75 → 1/71 R.p. HY 454-258 A. ∅ 5 × 80 1/71 →.	Cliquet avec levier : - -	16	HY 454-80	2	L 42 - ∅ 7 × 100.	Manchon.	
4	HY 454-17	1	∅ 5 × 75 → 1/71 R.p. HY 454-258 A.	Cliquet.	17	HY 454-1 A HY 454-1 B NP. 5490.010	2 2	→ 9/63. 9/63 →.	Câble : - embout fileté, L 63. - embout fileté, L 66.	
5	HY 454-30	1		Secteur denté (14 crans).	18	HY 454-19 HY 454-19 A HY 454-19 B HY 454-19 C	1 1 1 1	G D G D	→ 9/63. → 9/63. 9/63 →. 9/63 →.	Support d'arrêt de gaine : - - - avec axe. - avec axe.
6	HY 454-96	1	2 ∅ 9,5.	Plaquette d'arrêt.	19	HY 454-170	1	G.	Support avec œillet.	
7	HY 454-169	1		Palier avec bague.	20	DS 454-95	1	G	→ 4/72. Œillet : - nylon.	
8	HY 454-85	1	25 × 23,6.	Bague (nylon).	21	ZD 9106 400 U	1 1	D - 16 × 32 × 7 G	3/71 →. 4/72 →.	- caoutchouc. -
9	HY 454-115	2	7 × 16.	Axe : - de câble.	22	HY 454-168	1	D	→ 3/71. Patte (2 boutonnières 6,5 × 10).	
10	HY 454-115 A	4	3,27 × 20 9/63 →.	- de chaîne.	23	HY 454-171	1	D	→ 3/71. Manchon caoutchouc.	
11	ZC 9011 757 U	2	8 × 26 → 9/63.	- de bielle.	24	ZD 9231 900 U ZD 9525 900 W	1 1	H 5 × 75 H 5 × 80	→ 9/70. 9/70 →.	Écrou : - -
12	HY 454-133	2	9/63 →.	Chaîne (9 maillons).	25	ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100.	-	
13	HY 454-98	2	3,4 × 8 × 2,5 9/63 →.	Rondelle entretoise.						

Pompe haute pression

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K																																												
1	HYN 391-01	1		Pompe complète.	20	1 D 5 415 028 A DS 391-82	1	∅ int. 7 - e 9.	Rotule.																																										
2	2 H 5 427 824 M N 391-13	1	∅ ext. 112.	Poulie 2 gorges.	21	1 D 5 418 599 R D 391-90 A	7	∅ int. 8 - ∅ ext. 21.	Entretoise.																																										
3	N 391-16	1	I ∅ 9 - h 32,5.	Palier.	22	1 D 5 415 015 J D 9391-003 A	7	∅ ext. 8.	Ressort.																																										
4	2 D 5 415 010 E DS 391-15 D	1		Corps.	23	1 D 5 415 014 Y D 9391-005 L	7	e 1,2 - ∅ 13.	Clapet.																																										
5	DX 391-020	1	∅ 18,5 - ∅ 20.	Jeu de 7 chemises.	24		7		Tige de piston :																																										
6	2 D 5 415 041 S DX 391-07	1		Arbre avec roulement.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NUMÉROS</th> <th></th> <th>NUMÉROS</th> <th></th> <th>NUMÉROS</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 D 5 428 086 K D 391-512</td> <td>L 28,8</td> <td>1 D 5 428 092 A D 391-518</td> <td>L 29,4</td> <td>1 D 5 428 098 R D 391-524</td> <td>L 30,0</td> </tr> <tr> <td>1 D 5 428 087 W D 391-513</td> <td>- 28,9</td> <td>1 D 5 428 093 L D 391-519</td> <td>- 29,5</td> <td>1 D 5 428 099 B D 391-525</td> <td>- 30,1</td> </tr> <tr> <td>1 D 5 428 088 G D 391-514</td> <td>- 29,0</td> <td>1 D 5 428 094 X D 391-520</td> <td>- 29,6</td> <td>1 D 5 428 100 M D 391-526</td> <td>- 30,2</td> </tr> <tr> <td>1 D 5 428 089 T D 391-515</td> <td>- 29,1</td> <td>1 D 5 428 095 H D 391-521</td> <td>- 20,7</td> <td>1 D 5 428 101 Y D 391-527</td> <td>- 30,3</td> </tr> <tr> <td>1 D 5 428 090 D D 391-516</td> <td>- 20,2</td> <td>1 D 5 428 096 U D 391-522</td> <td>- 29,8</td> <td>1 D 5 428 102 J D 391-528</td> <td>- 30,4</td> </tr> <tr> <td>1 D 5 428 091 P D 391-517</td> <td>- 29,3</td> <td>1 D 5 428 097 E D 391-523</td> <td>- 29,9</td> <td>1 D 5 428 103 Y D 391-529</td> <td>- 30,5</td> </tr> </tbody> </table>					NUMÉROS		NUMÉROS		NUMÉROS		1 D 5 428 086 K D 391-512	L 28,8	1 D 5 428 092 A D 391-518	L 29,4	1 D 5 428 098 R D 391-524	L 30,0	1 D 5 428 087 W D 391-513	- 28,9	1 D 5 428 093 L D 391-519	- 29,5	1 D 5 428 099 B D 391-525	- 30,1	1 D 5 428 088 G D 391-514	- 29,0	1 D 5 428 094 X D 391-520	- 29,6	1 D 5 428 100 M D 391-526	- 30,2	1 D 5 428 089 T D 391-515	- 29,1	1 D 5 428 095 H D 391-521	- 20,7	1 D 5 428 101 Y D 391-527	- 30,3	1 D 5 428 090 D D 391-516	- 20,2	1 D 5 428 096 U D 391-522	- 29,8	1 D 5 428 102 J D 391-528	- 30,4	1 D 5 428 091 P D 391-517	- 29,3	1 D 5 428 097 E D 391-523	- 29,9	1 D 5 428 103 Y D 391-529	- 30,5
NUMÉROS		NUMÉROS		NUMÉROS																																															
1 D 5 428 086 K D 391-512	L 28,8	1 D 5 428 092 A D 391-518	L 29,4	1 D 5 428 098 R D 391-524	L 30,0																																														
1 D 5 428 087 W D 391-513	- 28,9	1 D 5 428 093 L D 391-519	- 29,5	1 D 5 428 099 B D 391-525	- 30,1																																														
1 D 5 428 088 G D 391-514	- 29,0	1 D 5 428 094 X D 391-520	- 29,6	1 D 5 428 100 M D 391-526	- 30,2																																														
1 D 5 428 089 T D 391-515	- 29,1	1 D 5 428 095 H D 391-521	- 20,7	1 D 5 428 101 Y D 391-527	- 30,3																																														
1 D 5 428 090 D D 391-516	- 20,2	1 D 5 428 096 U D 391-522	- 29,8	1 D 5 428 102 J D 391-528	- 30,4																																														
1 D 5 428 091 P D 391-517	- 29,3	1 D 5 428 097 E D 391-523	- 29,9	1 D 5 428 103 Y D 391-529	- 30,5																																														
7	2 D 5 415 048 T DX 391-20	1		Couvercle.	25	1 D 5 415 017 F DS 391-4	7	∅ ext. 21,35.	Ressort.																																										
8	HY 391-18	2		Courroie.	26	1 D 5 415 018 S DS 391-98	7	∅ int. 8,5 - ∅ ext. 21.	Cuvette.																																										
9	1 D 5 415 050 P D 391-76	1	H 12 × 125.	Écrou.	27	1 D 5 415 019 C DM 453-17	7		Jonc d'arrêt.																																										
10	1 D 5 415 049 D D 391-77	1	∅ 12,2.	Arrêtoir.	28	P 391-198	1	TH 12 × 125 - L 18,5.	Vis.																																										
11	ZD 9415 100 U	1	3 × 3,7 × 10.	Clavette.	29	P 391-123	1	∅ 12 × 125.	Raccord orientable.																																										
12	2 D 5 415 027 P D 391-53	1	21,5 × 55,5.	Coupelle.	30	HY 391-103	1	TH 9 × 125 - L 82.	Vis.																																										
13	DX 391-454 A	1		Défecteur.	31		?	9,5 × 30.	Cale de réglage :																																										
14	ZC 9620 073 U	1	12 × 50 × 16.	Roulement à billes.		DX 391-111		e 7,6.	-																																										
15	1 D 5 415 025 T DS 391-56	1	18 × 27 × 9.	Bague porte - joint.		DX 391-111 A		- 4,6.	-																																										
16	1 D 5 415 024 G DS 391-55	1	∅ ext. 22,5.	Ressort.		DX 391-111 B		- 1,6.	-																																										
17	2 D 5 415 021 Z DS 391-21 A	1	17,6 × 28 × 16.	Roulement à aiguilles.																																															
18	0 D 5 415 022 K DS 391-133 A	1	H 8 × 100.	Écrou.																																															
19	1 D 5 415 009 U D 391-83	1	∅ 7 - L 84,5.	Doigt d'arrêt.																																															

Pompe haute pression (Suite)

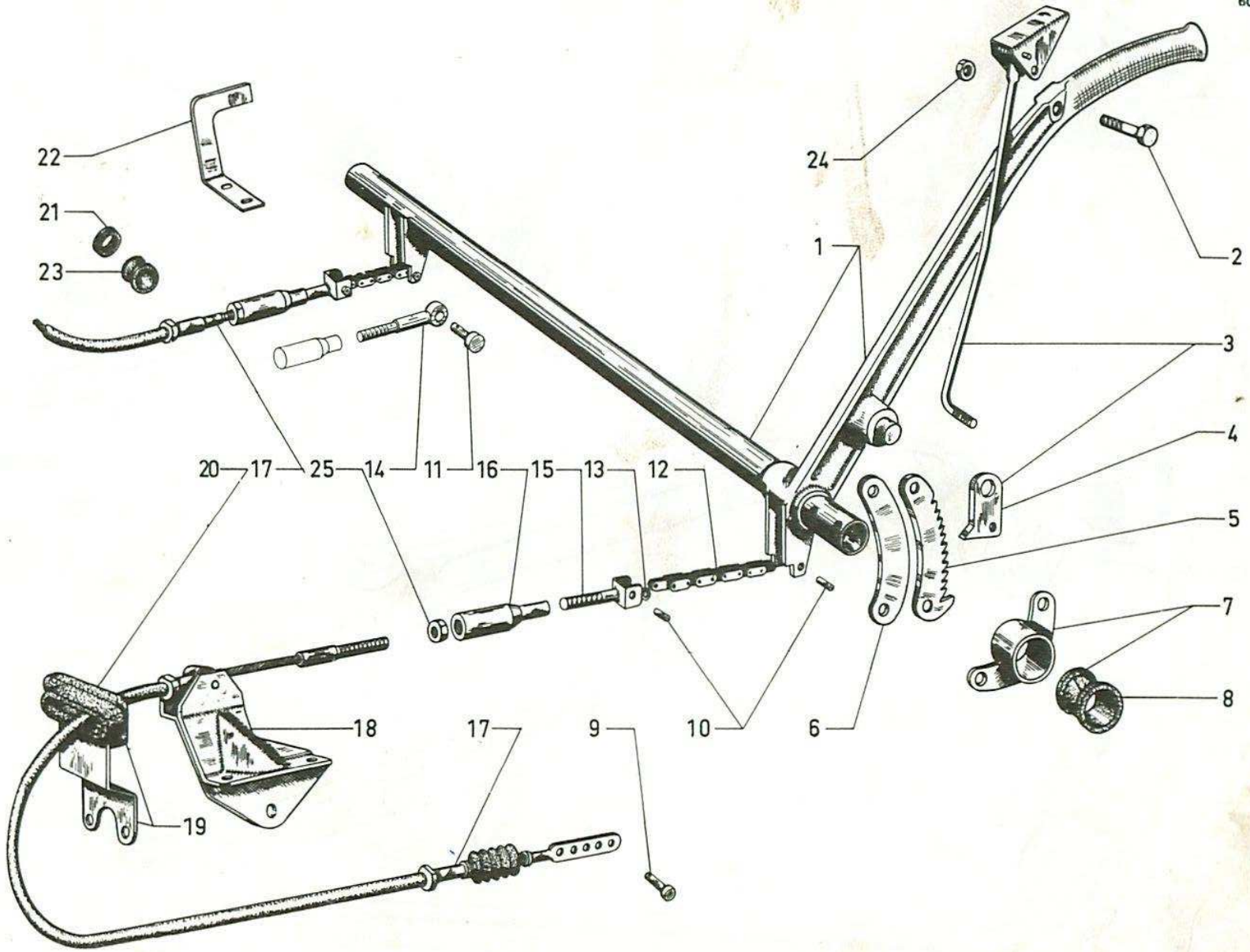
I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K		
32	ZD 9526 300 U	1	H 9 × 125.	Écron.	36	ZD 9482 400 U	1	12,1 × 17,5 × 2,7.	Joint torique : -
33	DS 391-131 A	2	TH Ø 8 × 25.	Vis :	37	ZD 9500 900 U	1	21,3 × 28,5 × 3,6.	-
	0 D 5 415 023 W	4	TH Ø 8 × 23.	-	38	ZD 9482 600 U	1	27,7 × 33,1 × 2,7.	-
	DS 391-132 A			-	39	ZD 9488 800 U	1	90 × 96 × 3.	-
34	DS 391-86	1		Patte.	40	ZD 9487 600 U	7	15,7 × 21,1 × 2,7.	-
35	1 H 5 415 323 G	1		Tirant.	41	ZD 9487 200 U	7	18,7 × 22,5 × 1,9.	-
					42	ZD 9505 200 U	2	13 × 16 × 1,5.	-

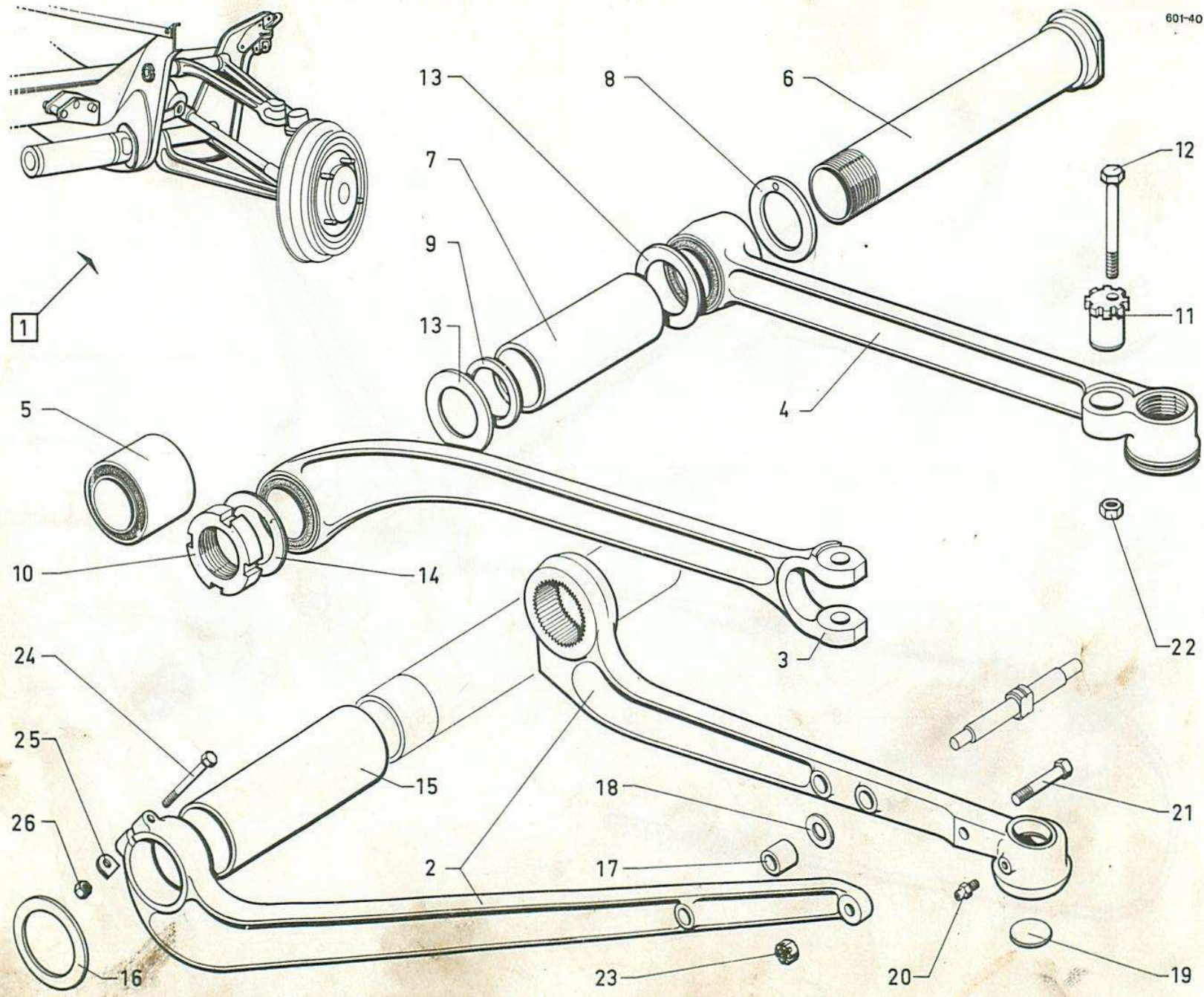
Conjoncteur - Accumulateur principal

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K		
1	2 D 5 415 423 U DX 392-013 A	1	Repère 65 sur vis.	Accumulateur.	14	1 D 5 412 800 H DX 9391-953 L	1	2 ∅ 55.	Logement de ressort.
2	9 D 5 409 764 H	1	Repère vert.	Conjoncteur complet.	15	1 D 5 420 596 X DX 9391-479 A	?	21 × 28 × 0,4.	Cale de réglage.
3	1 D 5 412 537 Z DX 9391-157 L	1	∅ 38.	Jonc.	16	1 D 5 412 798 L DX 9391-955 L	1	∅ ext. 26.	Ressort.
4	1 D 5 412 542 D DX 9391-911 L	1	∅ ext. 34 - h 45.	Bouchon de ressort.	17	1 D 5 412 797 A DX 9391-956 L	1	∅ ext. 25,5.	Embase.
5	1 D 5 412 540 G DX 9391-153 L 1 D 5 420 595 L DX 9391-478 A	?	24,5 × 32. e 0,7. - 0,3.	Cale de réglage : - -	18	1 D 5 416 868 A DX 9391-159 L	1		Jonc.
6	1 D 5 412 539 W DX 9391-910 L	1	∅ ext. 32.	Ressort.	19	24 821 009 B ZD 9482 100 U	1	37,5 × 42,4 × 2,45.	Joint torique : -
7	1 D 5 412 538 K DX 9391-981 L	1	∅ ext. 32 - e 9.	Coupelle de ressort.	20	24 881 009 A ZD 9488 100 U	1	29 × 34,4 × 2,7.	-
8	1 D 5 412 801 U DX 9391-996 L	1	L 28.	Vis de purge.	21	24 890 009 B ZD 9489 000 U	1	6,7 × 10,5 × 1,9.	-
9	22 709 009 E ZD 9270 900 U	1	∅ 7.	Bille : - de vis de purge.	22	24 880 009 F ZD 9488 000 U	1	33,2 × 37 × 1,9.	-
10	22 707 009 R ZD 9270 700 U	1	∅ 6.	- d'admission.	23	1 H 5 416 491 C	1		Support.
11	1 D 5 412 543 P DX 9391-994 L	1	1 ∅ 5.	Barrette.	24	23 728 019 A ZD 9372 800 W	2	TH 7 × 65.	Vis : -
12	23 660 019 V ZD 9366 000 U	1	TH 5 × 14.	Vis : - de barrette.	25	23 738 019 W ZD 9373 800 W	1	TH 7 × 18.	-
13	24 535 019 P ZD 9453 500 W	2	TCB 5 × 20.	-			1	TH 8 × 22.	-

Réservoir hydraulique								
I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
1	2 H 5 415 299 W	1		Réservoir complet.	11			Manchon caoutchouc :
2	GX 13 124 01 A	1		Filtre avec tube plongeur.		GX 13 290 01 A	1	∅ int. 5,5.
3	1 D 5 412 529 M DS 9393-961 L	1		Ressort.		1 G 5 413 317 C	1	∅ int. 7,5.
4	GX 13 129 01 A	1	H 150 - nylon.	Filtre.	12	1 G 5 413 316 S N 9393-977 L	1	∅ ext. 8.
5				Conduit de remplissage :				Tube de retour :
	GX 13 132 01 A	1		-				-
	GX 13 132 01 B	1		-	13	1 G 5 406 501 R S 9393-226 A	1	∅ ext. 6.
	GX 13 132 01 C	1		-				-
6	GX 13 133 01 A	1	∅ int. 22,5 - nylon → 2/73.	Armature.	14	1 H 5 415 322 W	1	Patte support.
7	GX 13 135 01 A	1	∅ int. 7.	Tube de vidange.	15	22 991 029 P ZD 9299 100 U	3	L 225.
8	GX 13 136 01 A	1	6 × 8 × 165 - rilsan.	Tube de niveau.	16	26 208 079 Z ZC 9620 807 U	1	∅ int. 15.
9	GX 13 156 01 A	1		Bouchon complet.				Bague.
10	GX 13 154 01 A	1	∅ 29 - e 0,4.	Chicane.	17	ZD 9482 700 U	1	37,3 × 44,5 × 3,6.

601-39



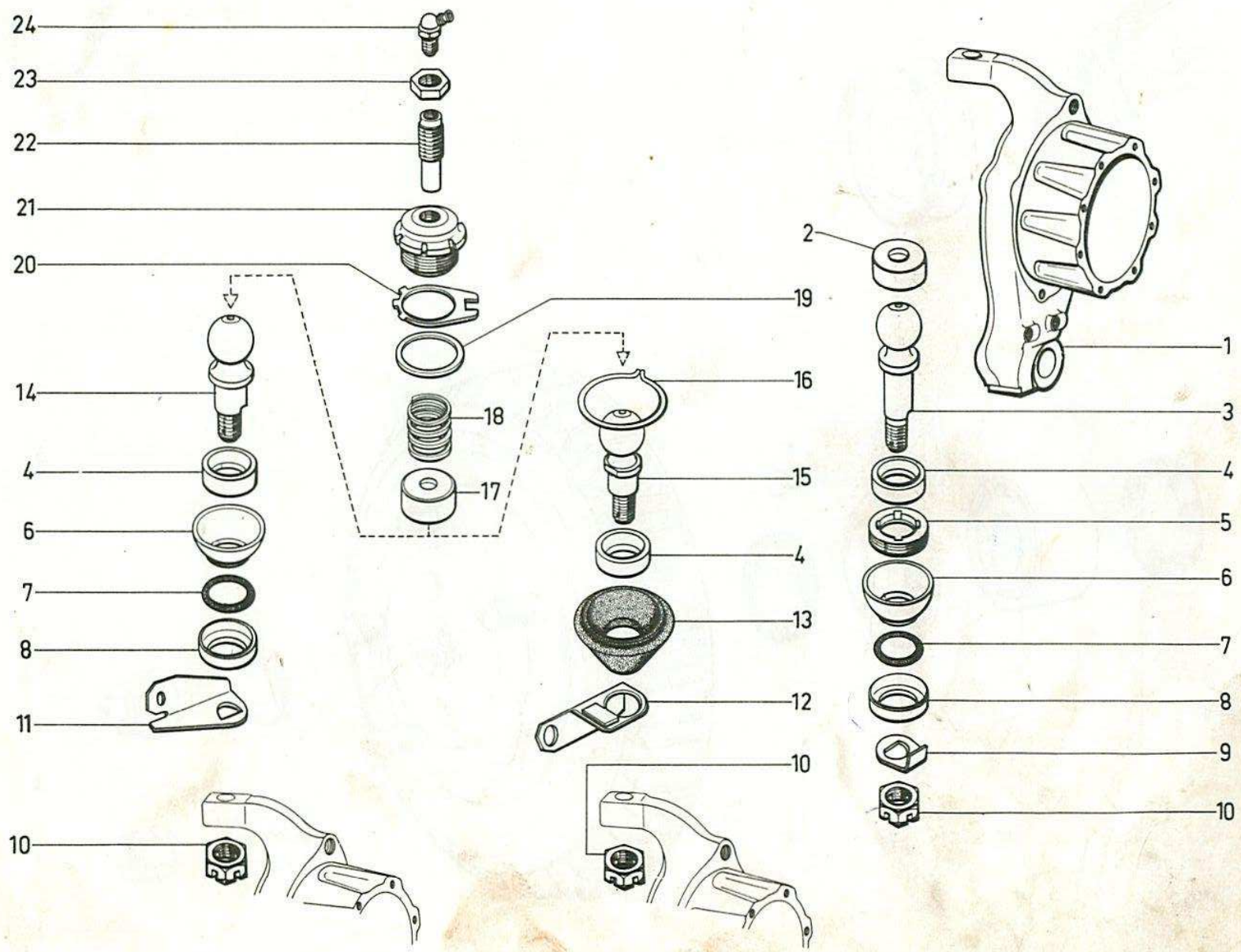


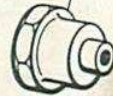
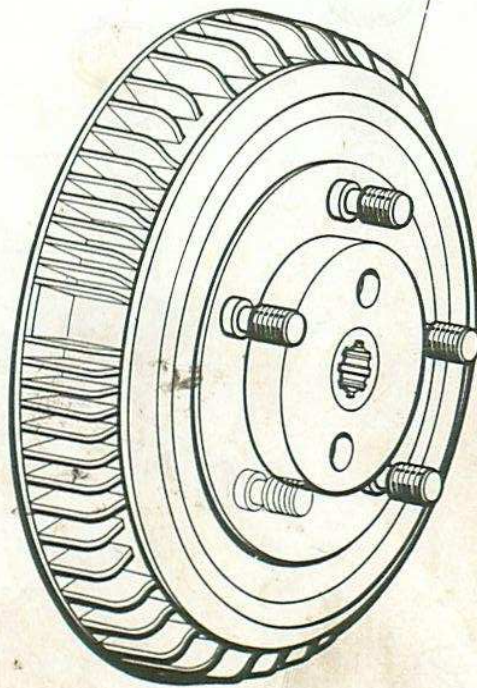
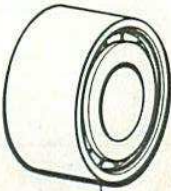
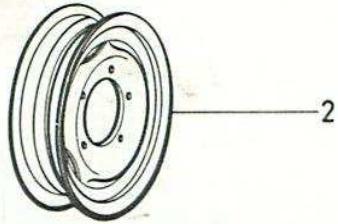
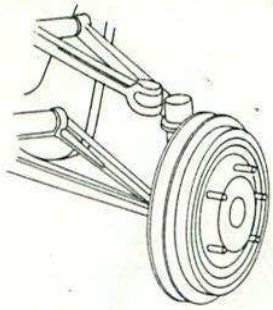
Essieu AV complet - Bras

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
				Les essieux → 9/63 sont N.F.P.	10	ZC 9427 068 U	2	∅ 36 × 150 - h 18.	Écrou de tube, axe supérieur.
1	HY 41-0 A	1	N.F.P.	9/63 → 9/67.	11	ZC 9427 121 U	2	12 × 23 × 32.	Excentrique de bras supérieur.
	HY 41-0 D	1	N.F.P.	9/67 → 11/69.	12	ZC 9427 122 U	2	∅ 12 - L 75.	Axe TH d'excentrique.
	HY 041-010 A	1	HY	11/69 →.	13	ZC 9427 235 U	4	36 × 58 × 3.	Rondelle d'appui.
	HZ 041-010 A	1	HZ	11/69 →.	14	ZC 9427 239 U	?	43 × 64 × 1.	Rondelle sous écrou.
2			Inférieur		15	H 412-97	2	52,5 × 58,5 × 136,5.	Entretoise de bras inférieur.
	HY 412-264 A	1	G	→ 11/69.	16	H 433-96 A	2	52,5 × 75 × 4.	Rondelle de silentbloc AV.
	HY 412-265 A	1	D	→ 11/69.	17	H 436-89	2	15 × 20 × 24.	Entretoise d'axe inférieur.
	HY 412-266 A	1	G	11/69 →.	18		?	14 × 23.	Gâle d'axe inférieur :
	HY 412-267 A	1	D	11/69 →.		ZC 9427 088 U		e 0,3.	-
						ZC 9427 089 U		- 0,5.	-
3			Supérieur.		19	ZD 9480 300 U	2	∅ 27.	Rondelle expansible.
	H 412-02	1	G.		20	ZD 9473 000 U	2		Graisneur.
	H 412-02 A	1	D.		21	ZC 9427 106 U	2	TH 12 × 50.	Vis (sans trou de goupille 11/69 →).
4			Supérieur		22	ZD 9524 700 W	2	H 12 × 175.	Écrou d'excentrique.
	H 412-06	1	G	→ 11/69.	23			H 12 × 175.	Écrou :
	H 412-06 A	1	D	→ 11/69.		ZD 9267 400 U	2		→ 11/69.
	HY 412-06	1	G	11/69 →.		ZD 9536 100 W	2		11/69 →.
	HY 412-07	1	D	11/69 →.	24	ZD 9404 000 U	2	TH 10 × 60.	Vis.
5	H 433-3	4	36 × 56 × 47.		25	ZD 9260 600 U	2		Arrêteoir de 10,5.
6	ZC 9427 082 U	2	L 263 - ∅ 36 × 150.		26	25 241 009 U ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100.	Écrou.
7	ZC 9426 959 U	2	36,5 × 40 × 126.						
8	ZC 9427 146 U	4	36,5 × 62 × 5.						
9		?	36,3 × 42.						
	ZC 9426 966 U		e 0,8. - N.F.P.						
	ZC 9427 031 U		- 0,2.						
	ZC 9441 217 U		- 0,4.						
	ZC 9441 218 U		- 1,5.						

Pivots d'essieu AV

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
1	H 413-1	1	G	→ 9/63.	Pivot :	11			1 ∅ 18	→ 11/69.	Patte de flexible de frein :
	H 413-1 A	1	D	→ 9/63.	-		ZC 9441 179 U	1	D.		-
	HY 413-1	1	G	9/63 → 11/69.	-		ZC 9441 180 U	1	G.		-
	HY 413-1 A	1	D	9/63 → 11/69.	-	12			1 ∅ 20	11/69 →.	Support de flexible de frein :
	HY 413-1 B	1	G	11/69 →.	-		HY 453-81	1	G.		-
	HY 413-1 C	1	D	11/69 →.	-		HY 453-82	1	D.		-
2	ZC 9441 184 U	2	∅ 38 - h 16,5.		Palier supérieur.	13			∅ int. 16.		Gaine caoutchouc supérieure :
3	ZC 9441 177 U	2	L 105 - ∅ 18 × 150.		Rotule inférieure.		1 D 5 410 073 S	2		11/69 → 4/72.	-
4	ZC 9441 183 U	4	∅ 38 - h 9,5.		Palier inférieur.		1 D 5 410 072 E	2		4/72 →.	- avec languette.
5	ZC 9441 190 U	2	∅ 40 × 150.		Écrou.	14	ZC 9441 176 U	2	L 85	→ 11/69.	Rotule supérieure.
6	ZC 9427 050 U	2	h 20.		Coupelle d'étanchéité :	15	HY 413-97	2	L 80	11/69 →.	Rotule supérieure.
		2		→ 11/69.	- de rotule supérieure.	16	1 D 5 410 074 C	2	∅ int. 62	11/69 → 4/72.	Collier de gaine.
		2			- de rotule inférieure.	17	ZC 9441 182 U	2	∅ 38 - h 18.		Palier supérieur.
7	ZC 9426 997 U	2	27,5 × 39,5 × 6.		Joint torique :	18	ZC 9427 124 U	2	31 × 34,5.		Ressort supérieur.
		2		→ 11/69.	- de rotule supérieure.	19		?	40,5 × 48.		Rondelle de réglage supérieure :
		2			- de rotule inférieure.		ZC 9427 126 U		e 0,95.		-
							ZC 9427 127 U		- 2.		-
8	ZC 9426 996 U	2	28,5 × 41 × 6,5.		Cuvette de rotule :	20	ZC 9441 187 U	2			Arrêtoir.
		2		→ 11/69.	- supérieure.	21	ZC 9441 186 U	2	∅ 16 × 150 - 40 × 150.		Chapeau.
		2			- inférieure.	22	ZC 9441 188 U	2	∅ 8 × 125 - 16 × 150.		Butée.
9	ZC 9441 181 U	2			Arrêtoir inférieur.	23	ZC 9441 189 U	2	H 16 × 150 - h 6.		Écrou à embase.
10	ZC 9441 178 U	4	H 18 × 150.		Écrou crénelé.	24	ZD 9473 200 U	2			Graisseur coudé.





9

10

7

8

11

1

6

5

3

4

12

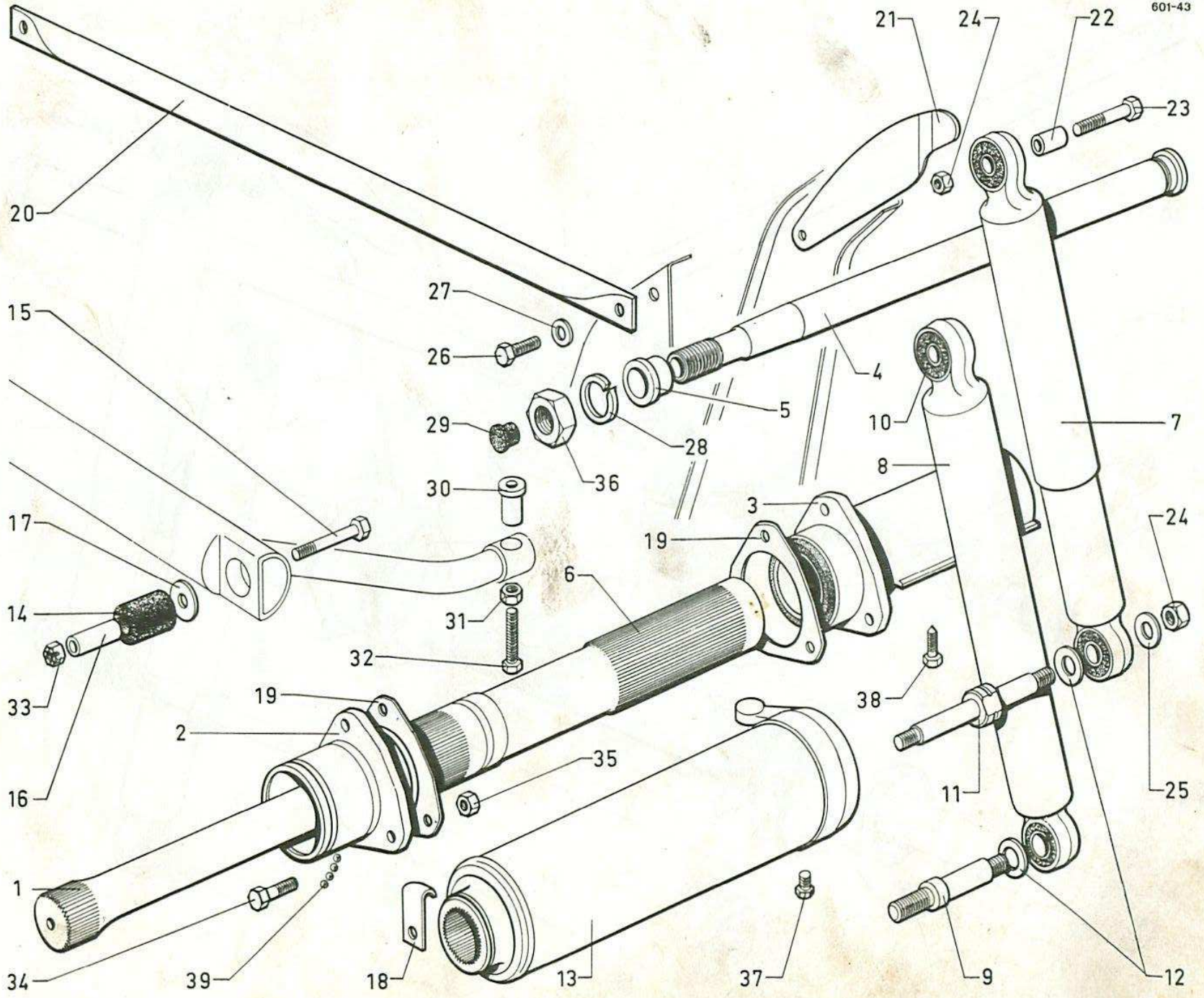
Moyeux AV - Roues

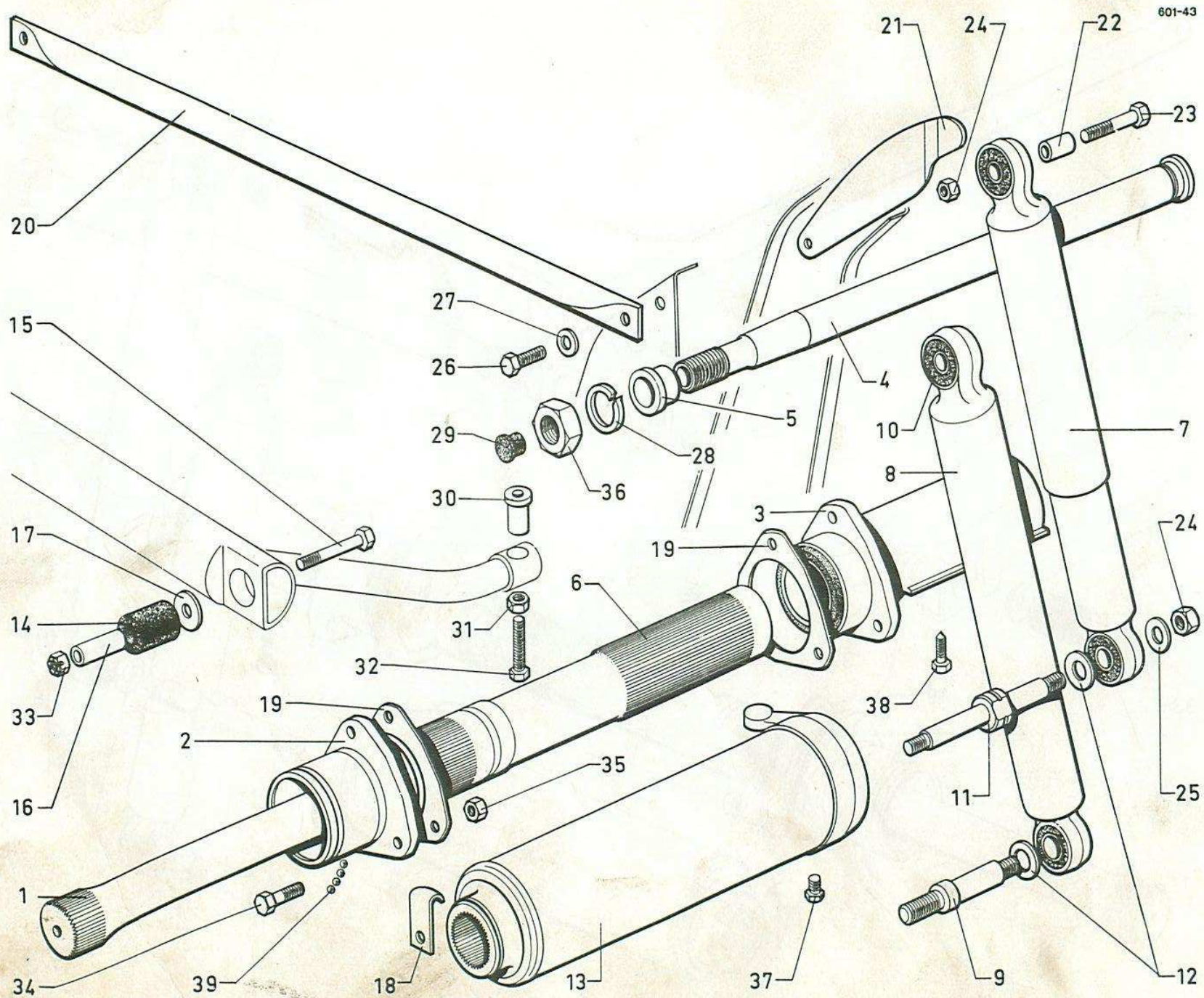
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 416-03 A	2	HY → 9/63.	Moyeu - Tambour :	6	H 416-91	2	30,5 × 54.	Arrêteoir.
		2	HZ 2/62 → 9/63	-	7	ZC 9427 183 U	2	e 14.	Butée de roulement.
	HY 416-03 A	2	R.m.p. par 2.	- repère « A ».	8			Ext.	Bague d'étanchéité.
			R.m.p. par 2 2/67 → 9/63 → 2/67.			ZD 9219 500 U	2	55 × 72 × 10 → 9/66	- « SPI ».
2			AV - AR.	Roue peinte :		ZC 9612 540 U	2	54 × 72,2 × 10 9/66 →.	-
	HY 416-4 A	5	(XT).	-	9			Int.	Bague d'étanchéité :
	6 H 5 448 412 V	5		-		ZD 9219 900 U	2	55 × 82 × 12 → 9/66	- « SPI ».
3	H 416-2	10	∅ 16 × 150 - L 46.	Toc de roue.		ZC 9612 541 U	2	54 × 82,2 × 12 9/66 →.	-
4			∅ 16 × 150.	Écrou de roue :	10	ZC 9620 054 U	2	45 × 90 × 50.	Roulement double.
	H 416-7	10	→ 4/70.	- 1 sur plats 26.	11	23 719 019 Z	12	TH 7 × 20.	Vis.
	HY 471-178 A	10	4/70 →.	- 1 sur plats 23.		ZC 9371 900 W			
5				Écrou de moyeu :	12	ZC 9088 539 U	10	3,5 × 4,5.	Ergot de toc.
	H 416-8 D	1	G - ∅ 24 × 150 - à droite	-					
	H 416-8 E	1	D - ∅ 24 × 150 - à gauche.	-					

Suspension AV - Barres de torsion - Amortisseurs

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K		
1			Barre de torsion:	8	2 H 5 401 854 E	2	R.m.p. par 2 - HZ → 10/68. HY → 11/69.	Amortisseur noir, entr'axes mini 270.
	H 432-1 C	1	G. L 672 - HY → 1/69. HZ → 10/68.					
	HZ 432-1 B	1	L 672 - HZ 10/68 → 11/69.	9	H 436-1	2	L 92 - HZ → 10/68. HY → 11/69.	Axe.
	HY 432-1	1	L 672 - HY 1/69 → 11/69.					
	HY 432-1 A	1	L 789 - HY 11/69 →.	10				Bague caoutchouc :
	HZ 432-1 C	1	L 789 - HZ 11/69 →.		H 436-5	8	33 × 30 × 16,3 - HZ → 10/68. HY → 11/69.	-
			D. L 672 - HY → 1/69. HZ → 10/68.		1 H 5 431 404 A	2	TT → 11/69 →.	- sup.
	H 432-1 D	1			1 H 5 431 406 X	2	TT → 11/69 →.	- inf.
	HZ 432-2 B	1	L 672 - HZ 10/68 → 11/69.					
	HY 432-2 B	1	L 672 - HY 1/69 → 11/69.	11	HY 436-6	2	L 168 - R.m.p. 11/69 → d.e.o. 1-ZD 9536 100 W.	Axe sans trou de goupille.
	HY 432-2 C	1	L 789 - HY 11/69 →.					
	HZ 432-2 C	1	L 789 - HZ 11/69 →.	12	H 436-91		Int. 17 × 27 × 2,4. → 11/69.	Rondelle d'appui :
2			Inf. AV.			4	→ 11/69.	-
	H 433-1 B	1	G.			2	11/69 →.	-
	H 433-1 C	1	D.					
			Silentbloc 48 dents :	13				Levier de réglage :
			-		H 437-93 B	1	G - L 363 - HY → 1/69. HZ → 10/68.	- 20 dents.
			-		HG 437-93 A	1	D - L 363 - HY → 1/69. HZ → 10/68.	- 20 dents.
3			Inf. AR.		HY 437-93	1	G - L 363 - HY 1/69 → 11/69. HZ 10/68 → 11/69.	- 21 dents.
	H 433-2 B	1	G.		HG 437-93 B	1	D - L 363 - HY 1/69 → 11/69. HZ 10/68 → 11/69.	- 21 dents
	H 433-2 C	1	D.		HY 437-93 A	1	G - L 480 11/69 →.	- 21 dents.
			Silentbloc avec support de direction :		HY 437-94 A	1	D - L 480 11/69 →.	- 21 dents.
			-					
4	H 434-97	4	∅ 24 × 150 - L 802.					
			Broche d'essieu.	14	H 442-102	2	44 × 36,5 × 12,5.	Bague caoutchouc de berceau.
5	H 434-95	4	L 27.					
			Bague de centrage.	15				Vis de berceau :
6	H 434-99 A	2	L 314.		H 442-104 A	2	TH 10 × 65 → 12/71.	-
			Axe inf., 40 et 48 dents.		ZD 9404 100 U		TH M 10 × 65 12/71 →.	-
7			Amortisseur :					Entretoise.
	2 H 5 401 853 U	2	R.m.p. par 2 - HZ → 10/68. HY → 11/69.	16	H 442-110	2	10,2 × 12 × 42.	
	HZ 436-04	2	HZ 10/68 → 11/69.					Rondelle.
	HY 436-04	2	TT 11/69 →.	17	ZC 9151 478 U	4	10,5 × 45 × 2,4.	
			- entr'axes mini 370, noir.					
			- entr'axes mini 400, brun.					
			- entr'axes mini 380, noir.					

601-43





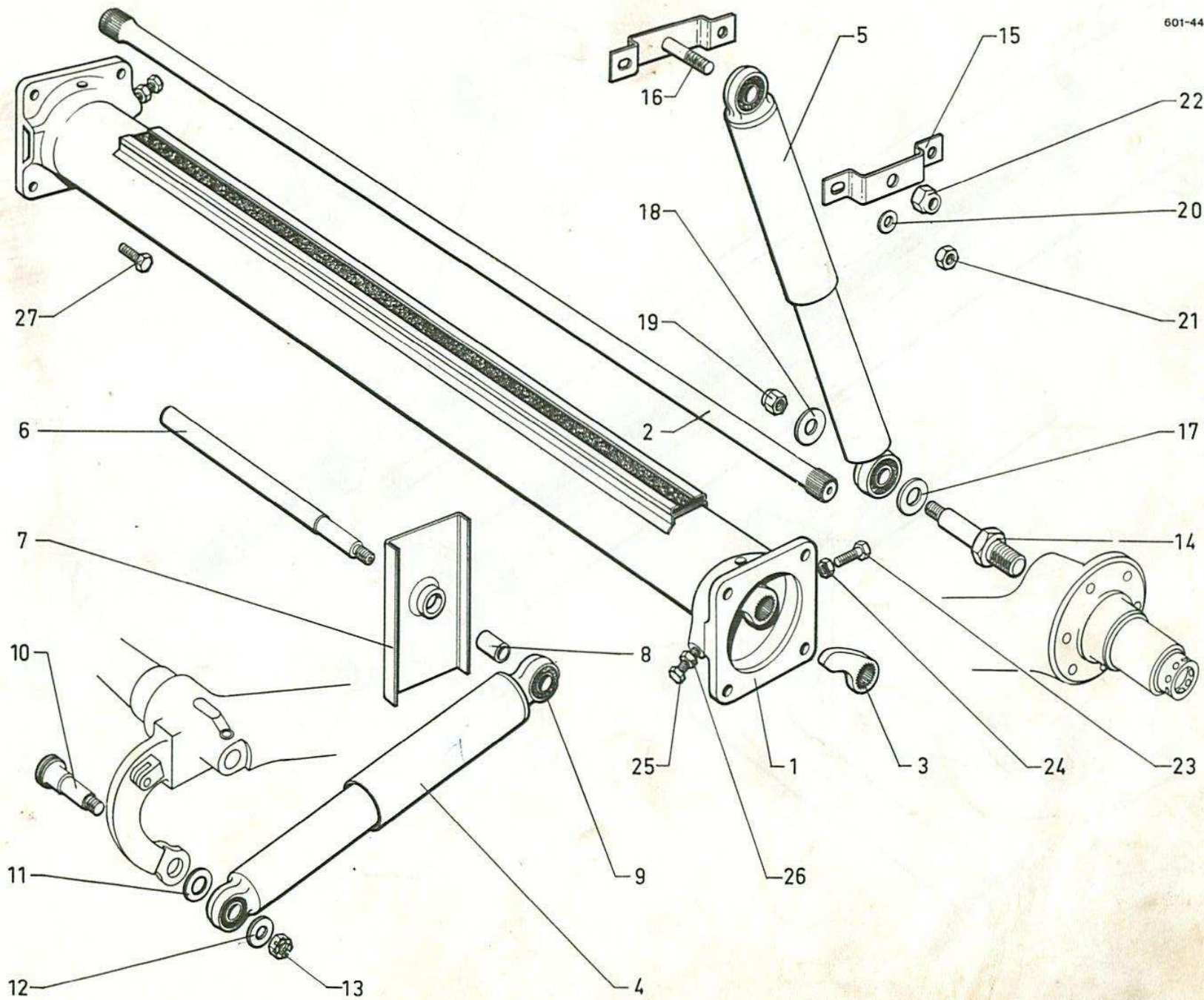
Suspension AV - Barres de torsion - Amortisseurs (Suite)

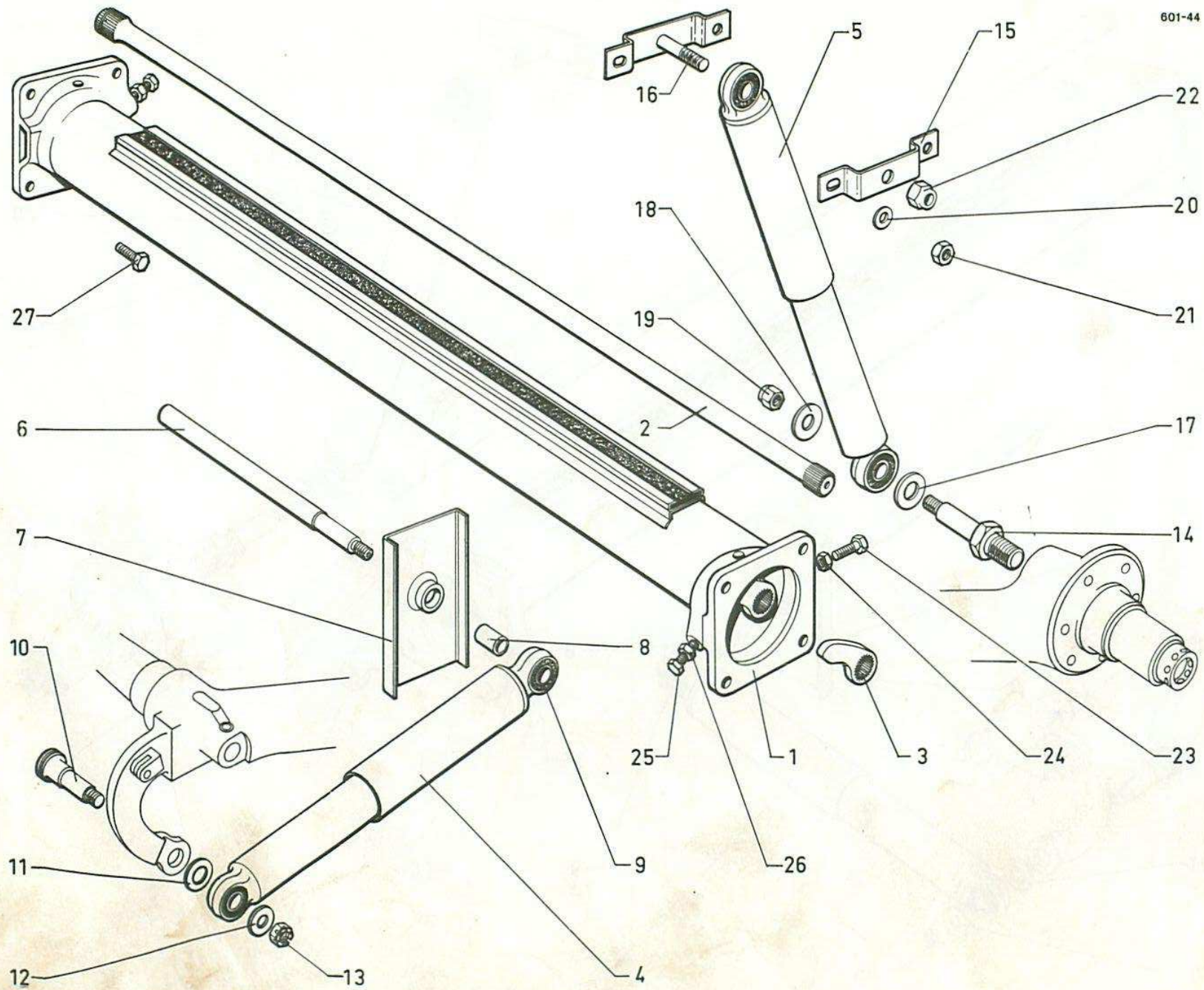
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
18	H 432-98	2		Plaquette d'arrêt.	26	23 450 319 X ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.	Vis d'entretoise.
19		?		Cale de silentbloc :	27	H 414-88	2	7,5 × 22.	Rondelle d'entretoise.
	ZC 9426 905 U		e 0,5.	-	28	ZD 9332 800 U	4	24,5 × 40,5 × 4,5.	Rondelle de broche.
	ZC 9427 084 U		- 0,2.	-	29	ZC 9309 637 U	4		Obturateur de broche.
	ZC 9427 085 U		- 0,3.	-	30	H 437-96	2	L 46 - Ø 12 × 175.	Écrou de tube de réaction.
	ZC 9441 628 U		- 1.	-	31	ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175.	Contre-écrou.
20	HY 414-83	1	L 890 - R.m.p. 1/65 →.	Tube de traverse.	32	ZC 9621 012 U	2	TH 12 × 175 - L 85.	Vis de tube de réaction.
21			R.m.p. 11/69 →.	Demi-support AR :	33			H 10 × 150.	Écrou crénelé de berceau :
	HY 414-202 A	1	G.	-		ZD 9261 400 U	2		-
	HY 414-203 A	1	D.	-		ZD 9530 600 W	2		- « Nylstop ».
22				Douille sup. d'amortisseur :	34			AV - AR.	Vis de silentbloc :
	ZC 9354 076 U	4	12 × 16 × 31 - HY → 11/69. HZ → 10/68.	- sup.		ZC 9621 016 U	12	TH 10 × 150 - L 36,5 → 11/69.	-
	1 H 5 431 405 L	2	TT 11/69 →.	- sup.		ZC 9621 143 U	12	TH 10 × 100 - L 30 11/69 →.	-
	1 H 5 431 407 H	2	TT 11/69 →.	- inf.	35			AV - AR.	Écrou de silentbloc :
23	ZC 9354 077 U		TH 12 × 56.	Axe sup. d'amortisseur :		H 433-98	12	H 10 × 150 → 11/69.	- à embase.
		4	HY → 11/69 - HZ → 10/68.	-		ZC 9615 050 U	12	H 10 × 100 11/69 →.	-
		2	HY 11/69 → - HZ 10/68 →.	-	36	H 434-98	4	H 24 × 150.	Écrou de broche.
24			H 12 × 175.	Écrou d'amortisseur :	37	A 453-80	2	TH 7 × 6.	Vis de billes de levier.
	ZD 9267 400 U	8	TT → 11/69.	- crénelé.	38	ZC 9308 398 U	4	TH 8 × 30.	Vis de boîtier de direction.
		4	HZ 10/68 → 11/69.	-	39	ZD 9411 200 U	30	Ø 3,97.	Bille de levier.
	ZD 9536 100 W	4	1/69 →.	- « Nylstop ».					
25				Rondelle inf. ext. :					
	ZC 9615 186 U	4	12,5 × 28 × 1,5 HY → 11/69. HZ → 10/68	-					
			R.p. ZC 9619 186 U.	-					
	ZC 9619 163 U	2	12,5 × 36 × 1,5 HY → 11/69. HZ 10/68 →.	-					

Essieu AR - Suspension

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K					
1	HY 424-1	1	R.m.p.	9/63 →	Tube d'essieu : - sans leviers.	6	H 436-3 A	2	∅ 14	→ 11/69.	Axe sur longeron.	
	HY 424-01	1	R.p. HY 424-1 d.c.o. 1-HY 437-99 1-HY 437-99 A 2-ZC 9621 012 U 2-ZD 9372 030 U 2-ZD 9522 100 U 2-ZD 9522 700 U.	9/63 →		- avec leviers.	7	H 436-97	2		→ 11/69.	Support sur longeron.
2			L 1200. G.		Barre de torsion : - 2 traits de peinture.	8	H 436-96 A	4	14 × 17,5 × 31,5 - HY HZ	→ 11/69. → 10/68.	Bague : -	
	H 432-2	1	∅ 19,5	→ 9/63.		-	9	H 436-5 A	4	33,5 × 30 × 14 - HY HZ	→ 11/69. → 10/68.	Silentbloc : -
	HY 432-2	1	∅ 20,5 - HY HZ HZ	9/63 → 11/69. 9/63 → 10/68. 11/69 →.		-	10	1 H 5 431 406 X	4	TT	11/69 →.	-
	HZ 432-3	1	∅ 18,5 - HZ	10/68 → 11/69.		-	11	H 436-4 B	1	∅ 14	→ 11/69.	Axe sur bras : -
	HY 432-3	1	∅ 22,3 - HY	11/69 →.		-		H 436-4 C	1	G - ∅ 10 × 150 - à gauche. D - ∅ 10 × 150 - à droite.		
	H 432-2 B	1	∅ 19,5	→ 9/63.		-	12			Int.		Rondelle d'amortisseur.
	HY 432-2 A	1	∅ 20,5 - HY HZ HZ	9/63 → 11/69. 9/63 → 10/68. 11/69 →.		-		H 436-90 A	4	15 × 27 - HY HZ	→ 11/69. → 10/68.	
	HZ 432-4	1	∅ 18,5 - HZ	10/68 → 11/69.		-	HZ 436-90	4	15 × 36 × 3,8 - HZ	10/68 → 11/69.		-
	HY 432-4	1	∅ 22,3 - HY	11/69 →.		-	13			Ext.		Rondelle d'amortisseur :
								ZC 9619 123 U	4	10,5 × 32 × 2	→ 10/68.	
3	H 437-99	1	G	→ 9/63.	Levier de réglage : - 31 dents.	ZC 9619 162 U	4	10,5 × 36 × 2	10/68 → 11/69.		-	
	H 437-99 A	1	D	→ 9/63.		- 31 dents.	14					
	HY 437-99	1	D	11/69 →		- 32 dents.		H 10 × 150	→ 11/69.	Écrou crénelé :		
	HY 437-99 A	1	R.m.p.	9/63 → 11/69.		- 32 dents.	ZD 9261 400 U	3	∅ à droite	- sur axe de bras droit et sur longerons.		
4					Amortisseur : -	ZC 9615 520 U	1	∅ à gauche.	- sur axe de bras gauche.			
	2 H 5 401 855 R	2	R.m.p. par 2 - HY HZ	→ 11/69. → 10/68.			15	HY 436-58	1	35 × 174	11/69 →.	Demi-chape.
	HZ 436-02	2	HZ	10/68 → 11/69.		-	14	HY 436-4	2	∅ 9 × 125 - 18 × 150 11/69 →.	Axe sur bras.	
5	HY 436-02	2	TT	11/69 →.	Amortisseur.							

601-44





Essieu AR - Suspension (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
16	HY 436-213 A	1	35 × 174	11/69 →.				
					23	ZD 9372 030 U	4	TH 7 × 25.
17	1 H 5 417 534 P HY 436-90	2	Int. - 14,5 × 36 × 2	11/69 →.				
					24	ZD 9522 100 U	4	H 7 × 100.
18	ZC 9619 167 U	2	Ext. - 9,5 × 36 × 2,5	11/69 →.				
					25		2	TH 12 × 175.
19	ZD 9530 400 U	2	H 9 × 125.			ZD 9103 300 U		L 80 → 6/64
						ZC 9621 012 U		R.p. ZC 9621 012 U. 6/64 →.
20	ZD 9290 600 U	4	Co 9,2 × 20,2	11/69 →.				
					26	ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175.
21	ZD 9237 000 U	4	H 9 × 125	11/69 →				
			R.p. ZD 9524 300 U.		27		8	
22	ZD 9531 300 U	2	H 14 × 150	11/69 →.		ZD 9347 100 U		TH 12 × 175 - L 30 → 11/69.
						ZD 9424 200 U		TH 12 × 125 - L 40 11/69 →
								R.p. ZD 9424 400 W

Bras d'essieu AR

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
Les bras complets → 9/63 sont N.F.P. Pour remplacer les bras de 9/63 → 11/69, voir N.T. 55 H.							
1	HY 42-01 B	1 G	9/63 → 12/67.	4	HY 422-96	2	∅ int. 100-80 - R.m.p. 5/64 → 11/69 d.e.o. 1-ZC 9612 606 U.
	HY 42-01 C	1 D	9/63 → 12/67.				Boitier de roulement.
	HYV 42-01 B	1 G - HYV	9/63 → 12/67.	4			∅ int. 100-80.
	HYV 42-01 C	1 D - HYV	9/63 → 12/67.		HY 422-86	1 G	11/69 → .
	HY 42-01 D	1 G	12/67 → 11/69.		HY 422-87	1 D	11/69 → .
	HY 42-01 E	1 D	12/67 → 11/69.	5	H 422-97 A	2	72 × 100 × 12.
	HY 042-905 A	1 G	11/69 → .	6	ZC 9612 606 U	2	58 × 80 × 5.
	HY 042-906 A	1 D	11/69 → .	7	ZC 9620 006 U	2	40 × 80 × 23.
2	H 422-1	1 G	→ 9/63.	8	ZC 9620 007 U	2	55 × 100 × 25.
	H 422-1 A	1 D	→ 9/63.	9	H 422-2	2	∅ 39 × 150.
	HY 422-1 C	1 D	9/63 → 11/69.	10		8	
	HY 422-1 D	1 G	12/67 → 11/69		ZD 9347 100 U		TH 12 × 175 - L 30 → 11/69.
		R.m.p.	9/63 → 12/67.		ZD 9424 200 U		TH 12 × 125 - L 40 11/69 → R.p. ZD 9424 400 W.
3	HY 422-1 F	1 G	11/69 → .	11	HY 422-69	1 G	12/67 → 11/69.
	HY 422-1 G	1 D	11/69 → .				Chape de limiteur de frein.
							Boitier de roulement :
							-
							Joint ext.
							Bague d'étanchéité int.
							Roulement int.
							Roulement ext.
							Écrou de roulement.
							Vis :
							-
							-

Cylindre de suspension AR

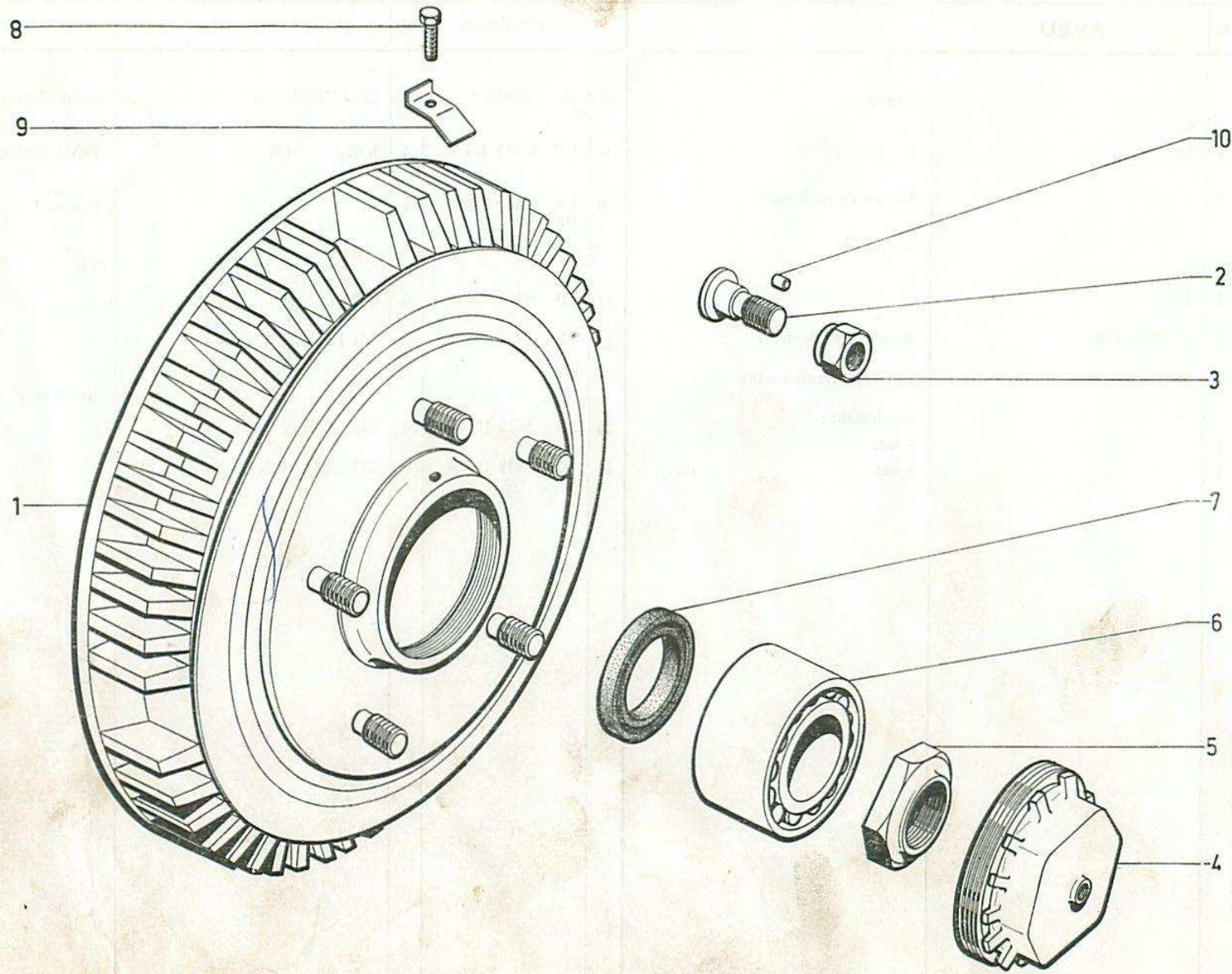
I	NUMÉROS	K	AMBU	I	NUMÉROS	K	
1	2 H 5 415 309 E	2		12	DF 434-3	2	L 255.
2	2 H 5 415 316 F	2	Repère 47 sur vis.	13	1 H 5 415 306 X	2	44,2 × 64 × 7.
3				14	DS 434-76	2	39,5 × 47,5 × 5.
	1 H 5 415 317 S	1	G.				
	1 H 5 415 566 Y	1	D.				
4				15	1 H 5 415 305 L	2	43,5 × 49,6 × 4,3.
	2 H 5 415 313 Y	1	G.	16	1 H 5 415 304 A	2	42,3 × 44 × 4,7.
	2 H 5 415 314 J	1	D.				
5	1 D 5 409 990 P D 9434-963 L	2		17	ZD 9481 900 U	2	47,5 × 52,4 × 2,45.
6	1 D 5 412 331 K D 434-81	2		18	ZD 9482 100 U	2	37,5 × 42,4 × 2,45.
7	1 H 5 416 487 J	2		19	ZD 9504 100 U	2	40,6 × 47,8 × 3,6.
8				20	1 H 5 415 310 R	4	
9	ZD 9410 800 U	2	∅ 15,875.	21	ZD 9365 700 W	4	TH 5 × 60.
10	1 H 5 415 307 H	2	L 107.	22	ZD 9525 900 W	4	H de 5 × 80.
11	1 H 5 415 308 U	2		23			
					ZC 9614 000 U	2	L 474.
					ZC 9614 011 U	2	L 240.

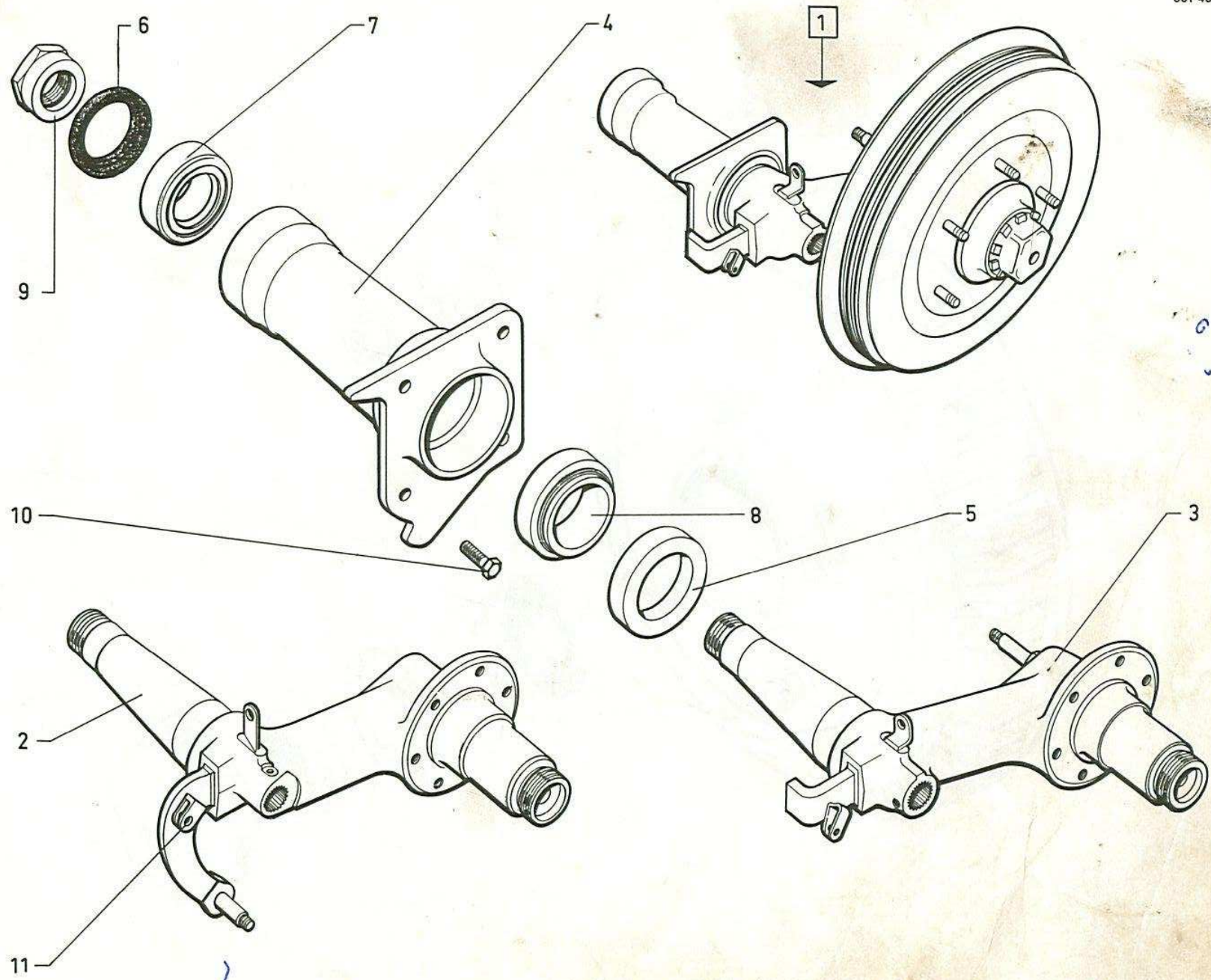
Traverse d'essieu AR - Barre anti-roulis - Correcteur

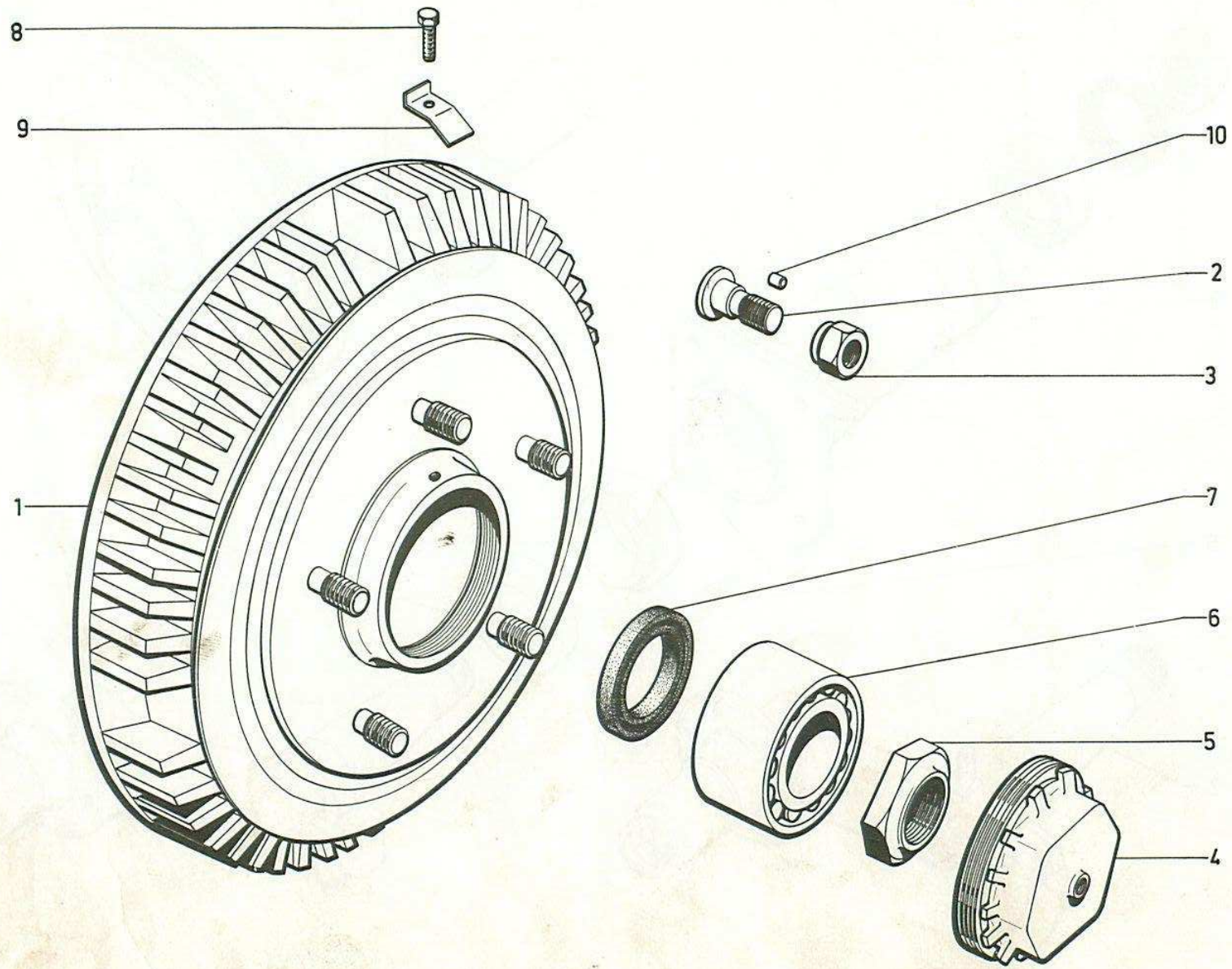
I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
1	8 H 5 415 392 G	1		Traverse.	10	1 D 5 410 404 P DS 9435-982 L	2	e 5.
2	2 H 5 415 318 C	1	∅ 19,5 - L 844.	Barre anti-roulis.	11	ZC 9620 525 U	2	5 × 9,85 × 0,6.
3	ZC 9431 442 U	4	Entr. 29 - 42.	Bride.	12	1 D 5 410 406 L DS 9435-167 L	2	∅ ext. 61.
4	2 H 5 415 320 Z	1		Commande de correcteur.	13	1 D 5 410 405 A D 9435-996 L	2	5 × 36 × 1,5.
5	1 H 5 415 321 K	1		Correcteur.	14	1 D 5 410 732 E U 9040-848 L	2	1 ∅ 3.
6	1 D 5 410 408 H DS 9435-168 L	1		Coupelle d'étanchéité : - côté écrou.	15	23 720 019 ZD 9372 000 W	1	TH 7 × 25.
7	1 D 5 410 407 X DS 9435-169 L	1	1 ∅ 8.	- côté chape.	16	ZD 9053 500 U	8	TH 12 × 55.
8	1 D 5 410 402 T DS 9435-945 L	2	5,8 × 25 × 0,2.	Clapet.	17	ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.
9	1 D 5 410 403 D DS 9435-946 L	4		Ressort.	18	ZD 9540 400 U	8	H 12 × 125.
								Coupelle int.
								Circlip.
								Bague.
								Coupelle.
								Membrane.
								Vis :
								-
								-
								-
								Écrou.

Bras d'essieu AR - Support

I	NUMÉROS	K	AMBU		I	NUMÉROS	K	
1	8 H 5 415 390 K 8 H 5 415 391 W	1 1	G. D.	Bras nu : -	8	H 422-97 A	2	72 × 100 × 12.
2	2 H 5 415 383 J	2		Boîtier de roulement.	9	1 H 5 415 405 Y	4	h 41,5 - Ø 60.
3	8 H 5 415 311 B 8 H 5 415 312 M	1 1	G. D.	Support : -	10	1 E 5 410 590 L DF 437-139	4	
4	H 422-2	2	Ø 39 × 150.	Écrou de roulement.	11	ZD 9426 700 U	4	TH 14 × 45.
5	ZC 9612 606 U	2	58 × 80 × 5.	Bague d'étanchéité int.	12	ZD 9424 400 W	8	TH 12 × 45.
6	ZC 9620 006 U	2		Roulement : - int.	13	ZC 9619 187 W	4	14,5 × 25 × 2.
7	ZC 9620 007 U	2		- ext.	14	ZC 9619 185 W	8	13 ¹ × 24 × 1,8.
								Joint d'étanchéité ext.
								Butée élastique.
								Pince.
								Vis :
								-
								-
								Rondelle :
								-
								-







Moyeu Tambour AR.

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
1	HY 426-0	2	Rmp. par 2 7/67 →	Moyeu tambour à ailettes	7		2		Bague d'étanchéité
2	II 416-2	10	φ 16 × 150 L. 46	Toc de roue		ZD 9219 500 U		55 × 72 × 10	- S P I
3		10	φ 16 × 150	Écrou de roue		ZC 9612 540 U		54 × 72.2 × 10	-
	R 416-7		→ 4/70	l. sur plats 26				9/66 →	
	HY 471-178 A		4/70 →	l. sur plats 23	8		2		Vis d'arrêt
4	II 426-98	2	φ ext 94 × 150	Bouchon de moyeu		II 426-94		TH 5 × 75 → 4/70	-
5	II 426-3	2	φ 39 × 150	Écrou de roulement		ZC 9621 151 W		THM 5 × 80 4/70 →	
6	ZC 9620 054 U	2	45 × 90 × 50	Roulement double	9	II 426-95	2	φ 5.5	Arrêt de bouchon
					10	ZC 9088 539 U	10	3.5 × 4.5	Ergot de toc

Volant de Direction - Relais AV.

I	NUMEROS	K		I	NUMEROS	K	
Les pièces. → 9/59 ne figurant pas dans le texte sont N.F.P.							
1	II 442-08	I		9	ZC 9603 218 U	4	Croisillon
				10	ZC 9601 343 U	10	Joint feuillard
2	ZC 9604 312 U	I	φ 425 Rmp. 9/59 →	11	II 442-15	1	L. 867
							Arbre de relais
3	II 442-5	I	L. 896	12	II 442-116	1	21,5×55×17 3/65 →
							Défecteur caoutchouc
4	II 442-12	I		13	ZC 9604 295 U	1	φ ext 82 9/59 →
							Capuchon
5	II 442-90	I		14	ZC 9604 293 U	1	9/59 →
							Jonc de capuchon
6	II 442-03	I		15	ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5 9/59 →
							Rondelle
7		I		16	ZC 9602 033 U	1	
	II 442-77 A		II - HZ - N.F.P. 10/57 → 4/61				Support de tube fixe
	HY 442-77 A		Rmp. HY 12/69 → (HZ 4/61 → 12/69) deo. : I - HY 453-25	17	ZC 9602 133 U	1	38 × 47 × 20
							Bague caoutchouc
				18	ZC 9604 130 U	1	25 × 36,7 × 21,5 1/57 →
							Bague caoutchouc
8	II 442-78	I					Rmp. - dep. : I - ZC 9604 129 U
							Pignon 12 dents

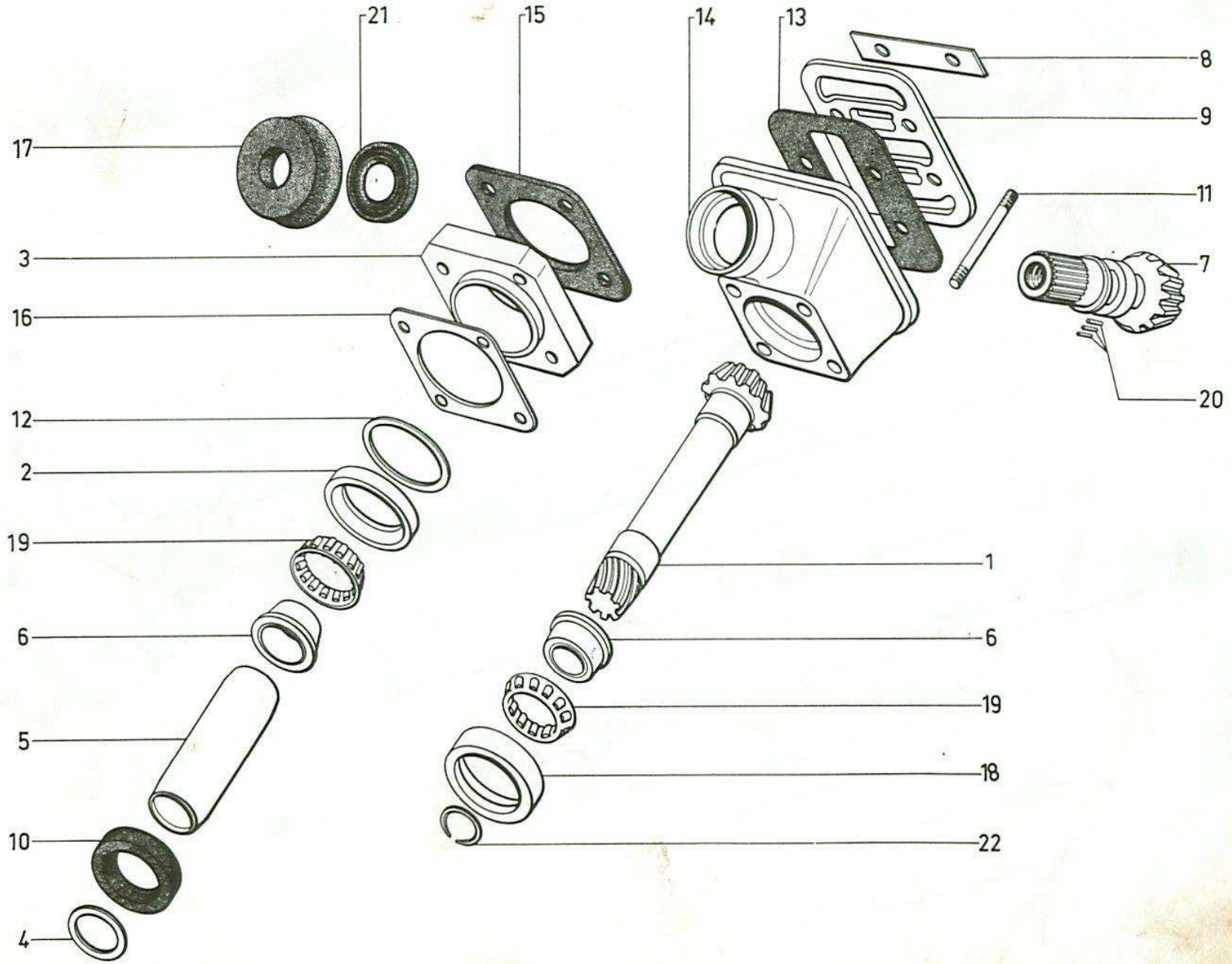
Volant de Direction - Relais AV. (Suite)

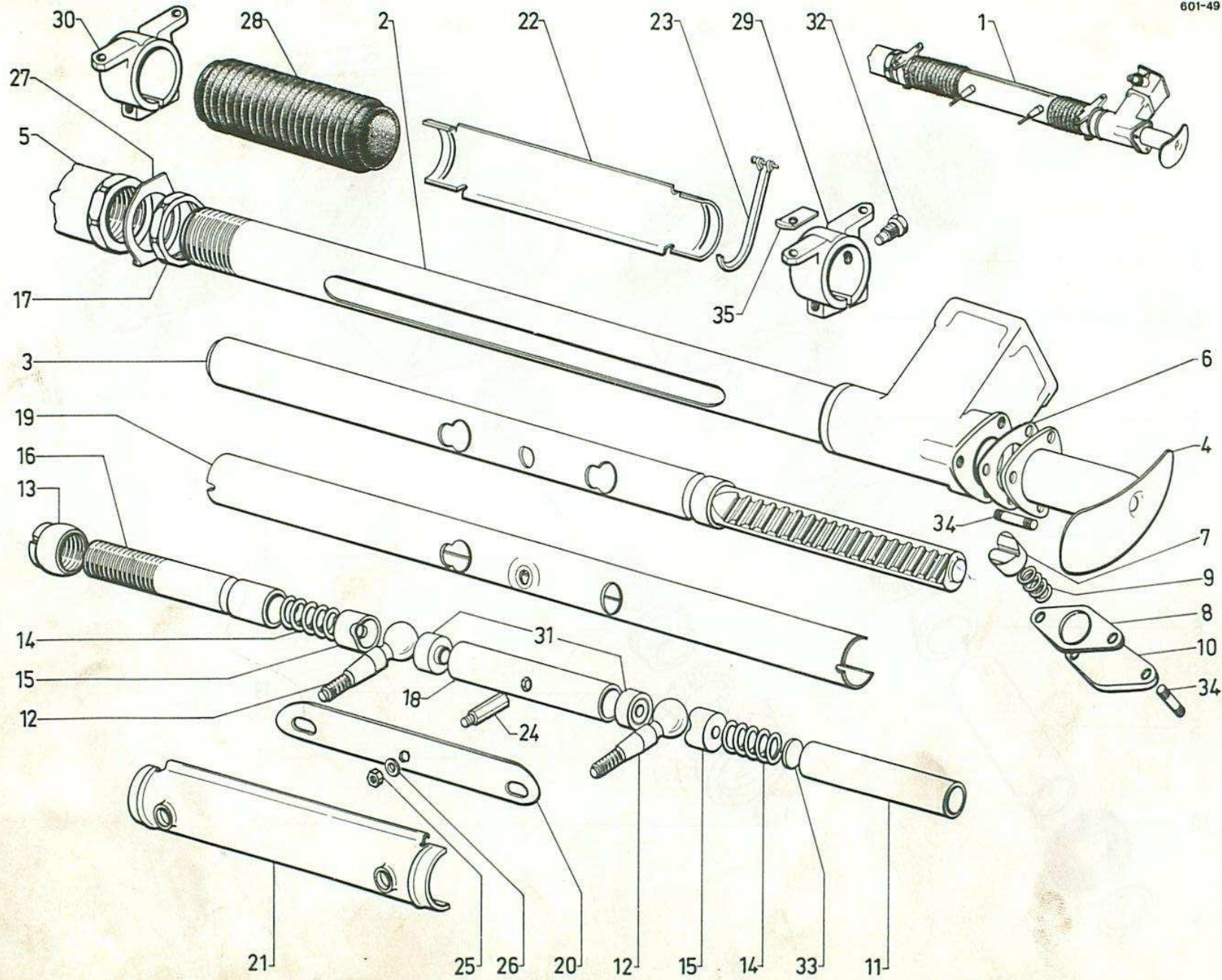
I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
19	ZC 9604 129 U	1	22.5 × 26.5 × 25 1/57 →	Bague rilsan	27	ZC 9089 840 U	2	8.5 × 15 × 1.5	Rondelle de support
20	HY 442-74	1	63 × 73 × 5 11/68 →	Joint torique	28	ZD 9524 200 U	2	H 8 × 125	Ecrou
21		?		Rondelle de réglage	29	H 442-86	4	∅ 7 × 100 L 92	Goujon
	H 442-81		e. = 0.05	-	30	ZD 9372 000 W	4	TH 7 × 25	Vis
	H 442-81 A		e. = 0.15	-					
	H 442-81 B		e. = 0.25	-	31	ZD 9372 400 W	4	TH 7 × 45	Vis
22	H 442-88	1	88 × 116	Joint de relais	32	ZD 9524 100 U	8	H 7 × 100	Ecrou
23	H 112 68	1	73 × 15 × 1	Arrêteur de relais	33	ZC 9603 221 U	8		Axe sur croisillon (sans trou de goupille 11/69 →)
24	ZC 9612 543 U	1	20.7 × 38.1 × 8 Rmp. 3/67 →	Bague d'étanchéité	34	ZC 9461 295 U	8	7.5 × 12 × 2.8	Rondelle sur croisillon
25	ZC 9380 683 U	2	∅ 2.39 L 10.3	Jeu de 50 aiguilles	35		8	H 7 × 100 → 11/69	Ecrou sur croisillon - crénelé
26	ZC 9088 106 U	1		Clavette		ZD 9535 300 U		11/69 →	- Nylstop
					36	ZC 9088 264 U	1	H 20 × 150	Ecrou de volant

Relais AR. de Direction

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K	
1	H 442-9 HY 442-9	1	L. 159 → 11/68 L. 161 11/68 →	Pignon de crémaillère - - 14 dents	12	H 442-81 H 442-81 A H 442-81 B	? e = 0.05 e = 0.15 e = 0.25	Cale de butée supérieure
2	H 442-51	1	38.3 × 52 × 8.5	Bague extér. de butée supérieure	13	H 442-88	1	88 × 116 Joint de couvercle
3	H 442-61	1	45 × 50.4 × 66	Entretoise des boîtiers	14	H 442-90	1	Carter bagué
4	H 442-62 H 442-63 H 442-64	?	25 × 32 e = 0.25 e = 0.15 e = 0.05	Cale de butée inférieure - -	15	H 442-108	1	66 × 66 - 1 ∅ 52 Joint entre carter et entretoise
5	H 442-65 HY 442-65	1	25 × 32 × 82 → 11/68 25 × 32 × 79 11/68 →	Entretoise des butées - -	16	II 442-109 ZC 9602 053 U ZC 9602 054 U ZC 9602 116 U	? e = 1 e = 0.15 e = 0.25 e = 0.05	Cale entre carter de crémaillère et entretoise - - -
6	H 442-66	2	12.5 × 25 × 36	Bague intér. de butée	17	II 442-116	1	21.5 × 55 × 17 Déflecteur caoutchouc
7	H 442-67 HY 442-67	1	L. 95 - 11 dents → 11/68 11/68 →	Pignon de renvoi - - sans trou central	18	ZC 9088 066 U	1	49.2 × 38.3 × 11.1 Bague extér. de butée inférieure
8	H 442-68	2	73 × 15 × 1	Arrêteur double	19	ZC 9088 067 U	2	Butée à 13 rouleaux
9	H 442-69	1		Couvercle	20	ZC 9380 683 U	2	∅ 2.39 - L. 10.3 Jeu de 50 aiguilles
10	H 442-70	1	32 × 45.3 × 10	Bague d'étanchéité d'entretoises	21	ZC 9612 543 U	1	20.7 × 38.1 × 8 3/67 → Bague d'étanchéité Rmp.
11	H 442-71 H 442-107	2 2	∅ 7 × 100 - L. 118	Goujon - Partie lisse ∅ 6.4 - Partie lisse ∅ 7	22	ZD 9036 400 U	1	23 × 29 × 1.5 Segment d'arrêt

601-48



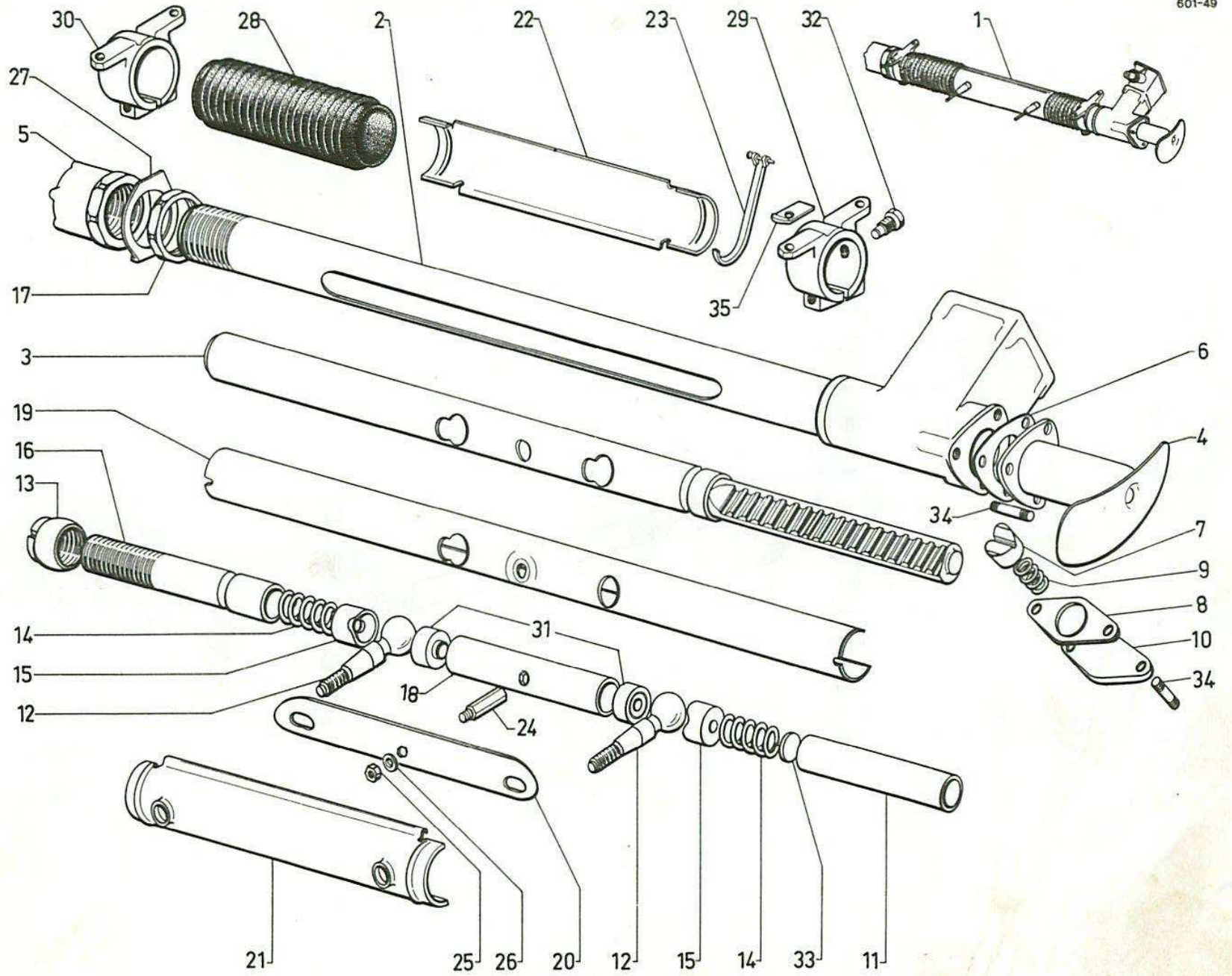


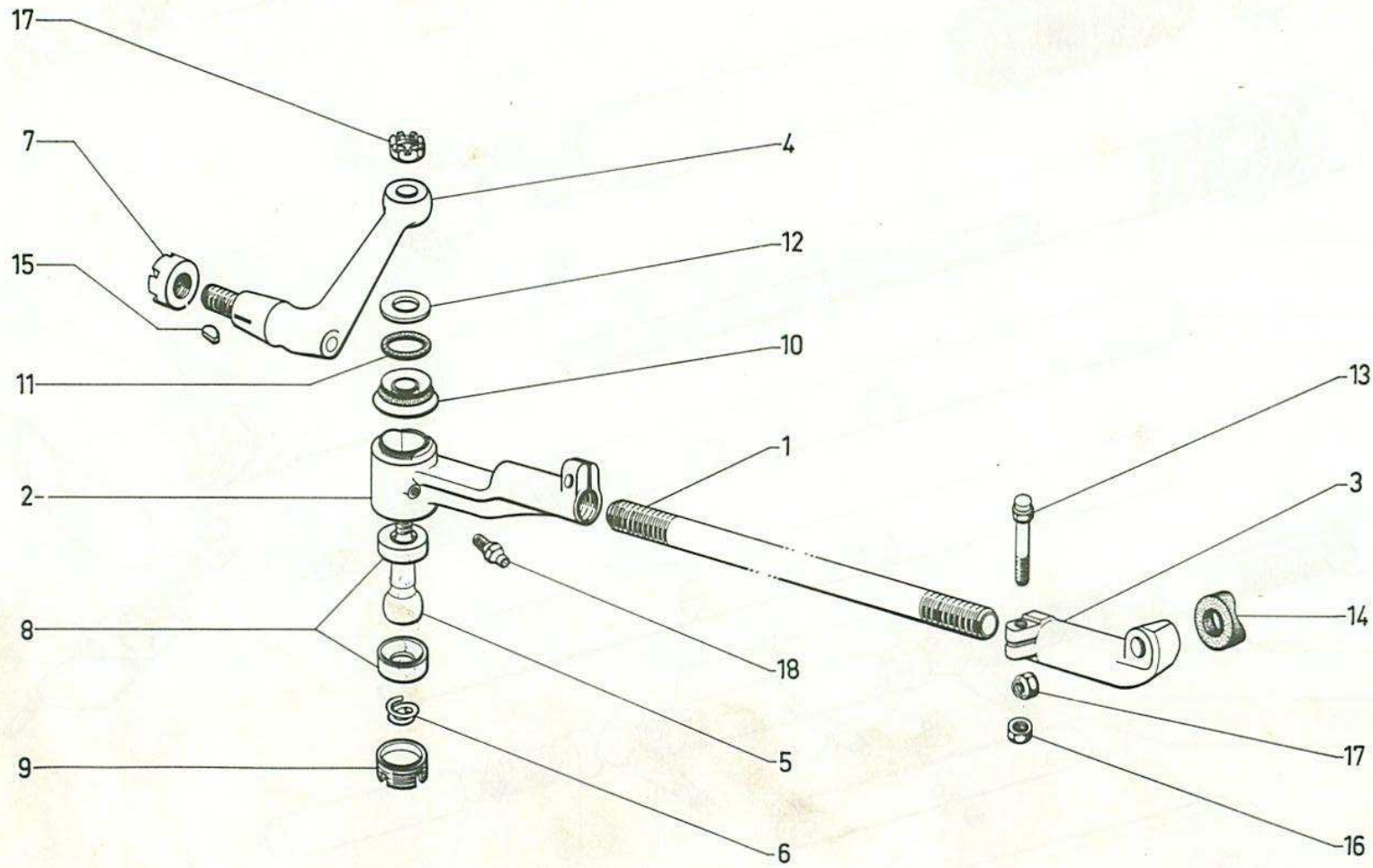
Boîtier de direction - Crémaillère

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 442-05 HY 442-05 A	1		Boîtier complet :	7		1	L 29.	Guide de crémaillère :
			→ 9/67.	-		ZC 9602 003 U	1	∅ 26 → 11/68.	-
			11/68 →	- depuis 4/69 avec rotules ∅ 12 × 150.					
		R.m.p.	9/67 → 11/68.			HY 442-1		∅ 28,5 11/68 →.	-
2	HY 442-04 HY 442-04 A	1		Cartier goujonné :	8		?		Cale de réglage :
			9/67 → 11/68.	-		ZC 9602 049 U		e 0,05 → 11/68.	-
		R.m.p.	11/68 →.	- trou de guide de crémaillère ∅ 28,5.		ZC 9602 050 U		- 0,20 → 11/68	-
								R.p. HY 442 - 109 B.	
3	H 442-4 HY 442-4 HY 442-4 A	1		Crémaillère avec tube :				11/68 →.	- ∅ central 29,5.
			→ 9/67.	-		HY 442-109		e 0,05.	-
		L 740	9/67 → 11/68.	-		HY 442-109 A		- 0,10 - R.m.p.	-
		L 747	11/68 →.	- ∅ côté denture 28,5.		HY 442-109 B		- 0,20.	-
		L 750				HY 442-109 C		- 0,50.	-
4	H 442-52 HY 442-52 HY 442-52 B	1	G.	Bouchon :	9	ZC 9602 004 U	1	∅ 18 - L 23.	Ressort.
			→ 9/67.	-	10	ZC 9602 006 U	1		Plaque.
			9/67 → 11/68.	-					
			11/68 →.	- ∅ ext. du tube 38.	11	H 442-53	1	∅ ext. 27,5 - L 130,5.	Entretoise.
5	ZC 9601 924 U HY 442-52 A	1	D - ∅ 42 × 150.	Bouchon :	12	HY 442-100	2	L 84 - ∅ 12 × 150 4/69 → R.m.p. - d.e.o. 1-ZD 9531 000 U.	Rotule.
			L 41 → 9/67.	-					
			L 46,7 9/67 →.	-	13	ZC 9601 843 U	1	∅ 30 × 150 - L 22.	Écrou à encoches.
6	ZC 9602 068 U HY 442-108	1		Joint papier:	14	ZC 9601 848 U	2	∅ 21 - L 35.	Ressort.
			→ 11/68.	-					
		3 ∅ 8	11/68 →.	-					

Boîtier de direction - Crémaillère (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
15	ZC 9601 849 U	2	Ext. - \varnothing 28.	Siège de rotule.	27	ZC 9602 098 U	1		Arrêteur de bouchon D.
16	ZC 9601 850 U	1	\varnothing 30 \times 150 - L 176.	Tube poussoir.	28	ZC 9602 135 U	2		Gaine caoutchouc.
17	ZC 9601 853 U	1	\varnothing 42 \times 150.	Contre-écrou de bouchon.	29	ZC 9602 136 U	1	G - 2 \varnothing 10 \times 150.	Support mobile.
18	ZC 9601 975 U	1	L 120.	Tube entretoise.	30	ZC 9602 137 U	1	D - 1 \varnothing 10 \times 150.	Support mobile.
19	ZC 9601 976 U	1	L 500.	Tube coulissant.	31				Siège de rotule :
20	ZC 9601 978 U	1	L 205 - l 28.	Plaquette de rotules.		ZC 9602 165 U	2	\varnothing int. 27,5	\rightarrow 5/72.
21	ZC 9601 980 U	1	Sup. - 2 \varnothing 18.	Protecteur.		HY 442-242 A	2	\varnothing int. 28 - h 117	5/72 \rightarrow .
22	ZC 9601 981 U	1	Inf.	Protecteur.	32	ZC 9602 322 U	1	TH 10 \times 12.	Vis à ergot.
23	ZC 9602 009 U	4	L 340.	Collier.	33	ZC 9602 345 U	1	21,5 \times 3.	Rondelle de ressort.
24	ZC 9602 055 U	1	L 35.	Ergot.	34				Goujon :
25	ZC 9602 056 U	1	H 6 \times 100.	Écrou d'ergot.		ZD 9081 400 U	2	8 \times 29.	- de plaque de guide.
26	ZC 9602 057 U	1	6,2 \times 10 \times 0,5.	Rondelle d'ergot.			3		- de bouchon G.
						ZC 9616 094 U	3	7 \times 28	11/68 \rightarrow .
					35	ZC 9118 031 U	4	1 \varnothing 8,5.	11/68 \rightarrow .
									Arrêteur.



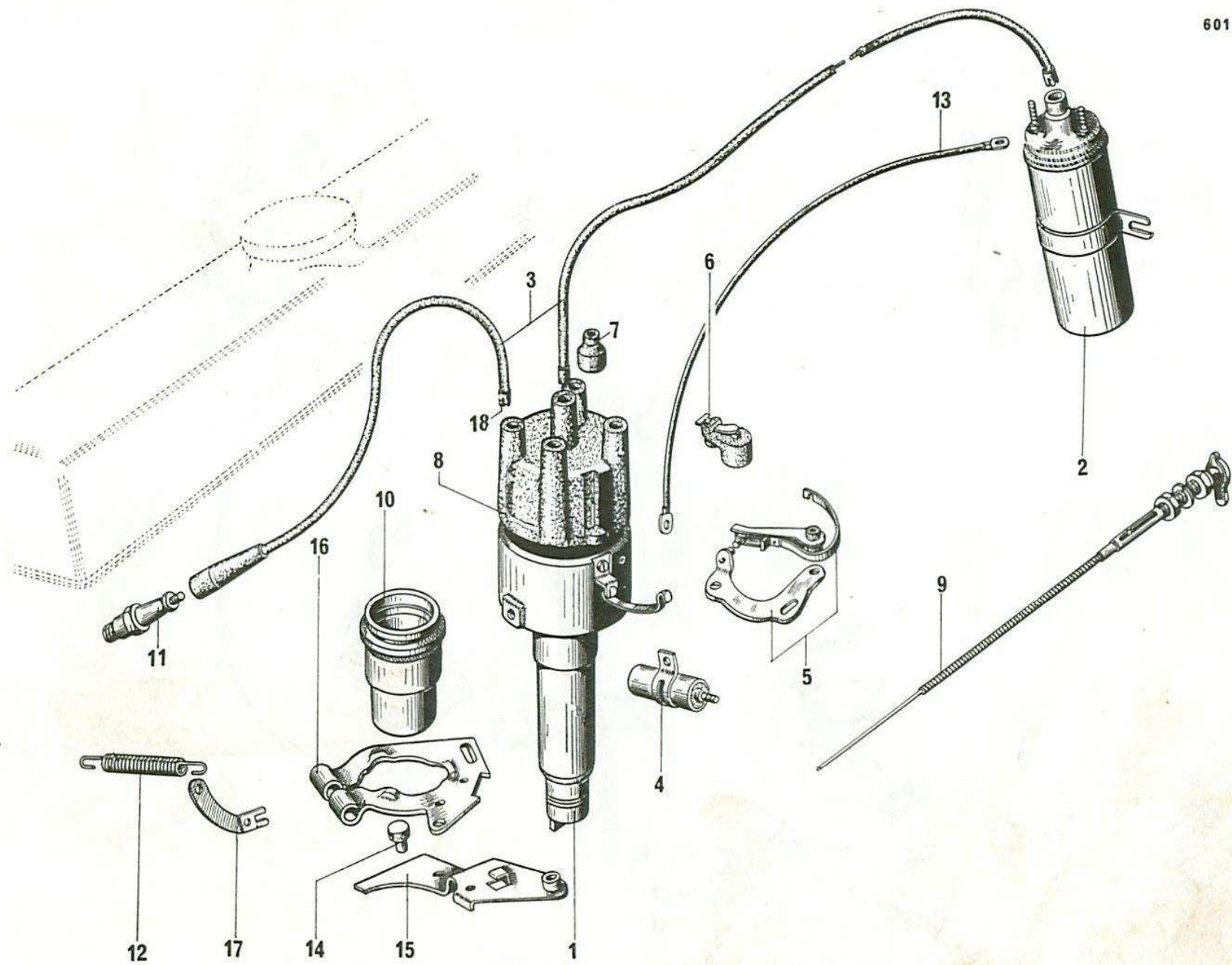


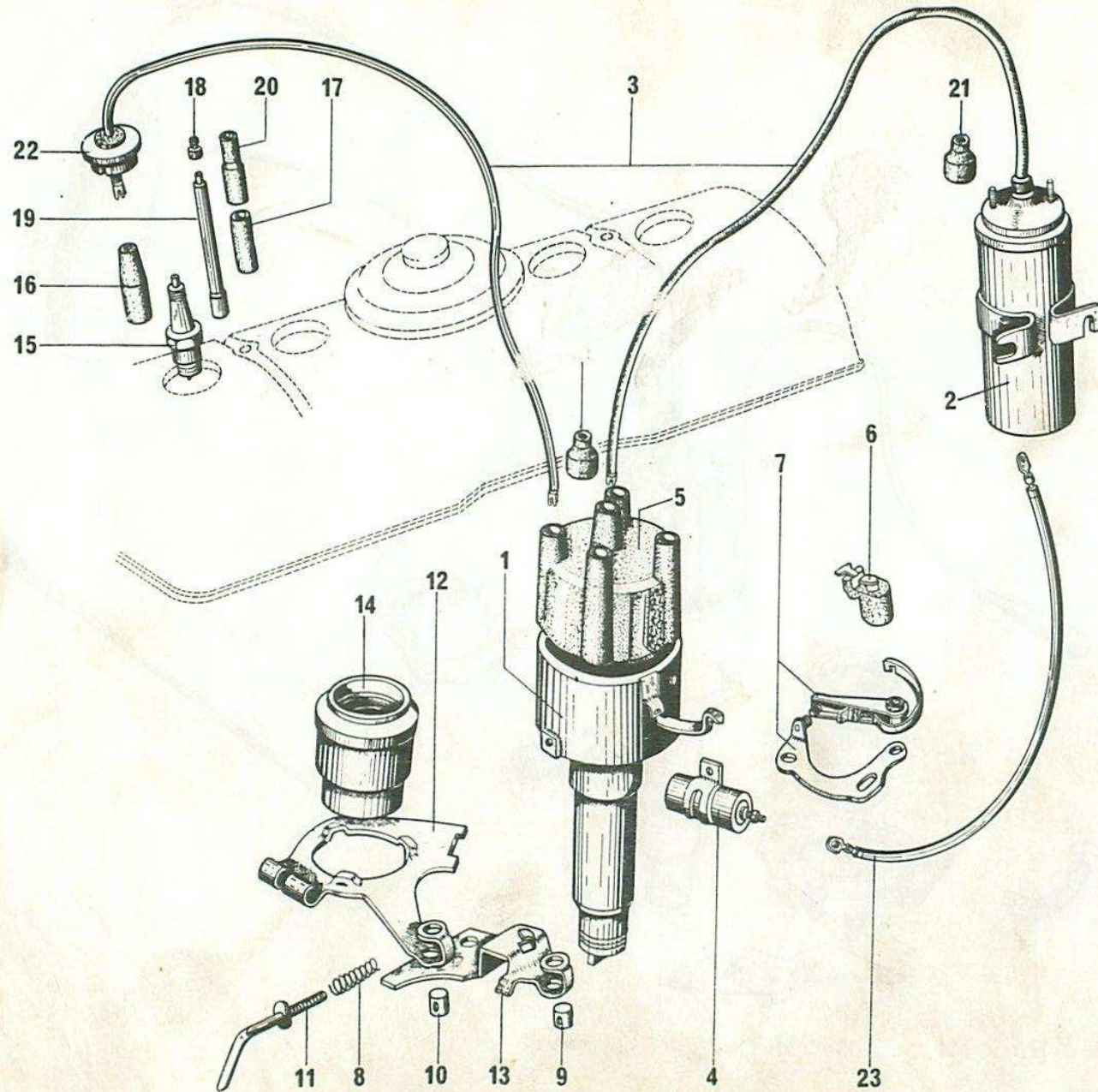
Barres de direction

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 443-1 B HY 443-1	1 1	L 576 L 603	→ 9/67. 9/67 →.					
					8	ZC 9601 876 U	4	∅ 32,49.	Coussinet.
					9	ZC 9601 877 U	2	∅ 34 × 150 - h 10,5.	Écrou.
2	H 443-98 H 443-98 A	1 1	G. D.		10	ZC 9602 046 U	2		Cache-poussière.
					11	ZC 9602 048 U	2	23 × 33 × 5.	Joint torique.
3	ZC 9604 109 U ZC 9604 110 U	1 1	G. D.		12	ZC 9602 052 U	?	16,5 × 31 × 0,5.	Cale.
					13			TH 8 × 40.	Vis :
						ZC 9621 017 U	4	R.p. ZD 9380 300 U → 9/70.	-
						ZD 9380 300 U	4	9/70 →.	-
4			∅ 18 × 200.						
	ZC 9427 137 U ZC 9427 138 U	1 1	D G	→ 9/67. → 9/67.	14	ZC 9601 946 U	2	16 × 32.	Bague caoutchouc.
					15	ZC 9088 107 U	2		Clavette :
	HY 413-79 HY 413-79 A	1 1	G D	9/67 →. 9/67 →.	16	25 242 009 N ZD 9524 200 U	4	H 8 × 125.	Écrou.
5	HY 443-100	2	L 74 - ∅ 12 × 150 R.m.p. - d.e.o. 1-ZD 9531 000 U R.p. 5 437 238 N.	4/69 →	17				Écrou H :
						ZD 9267 400 U	4	∅ 12 × 175 → 4/69.	- crénelé.
						ZD 9531 000 U	4	∅ 12 × 150 4/69 →.	- « Nylstop ».
6	ZC 9089 048 U	2	∅ 28 - h 8.		18	ZD 9473 000 U	2		Graisseur.
7	ZC 9427 155 U	2	∅ 18 × 200.			1 H 5 437 238 N	2	(I = 5 + 6 + 8 à 12 + 17).	Ensemble de rotule.

Allumeur et bobine - Circuit d'allumage - Commande d'avance → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 211-05 B	1	« Sev »	11/58 →.	9	HY 211-1		L 1265.	Commande d'avance.
	ZC 9709 842 U		« Ducellier »	11/58 →.	10	ZC 9453 173 U	1	∅ 35 - R.p. HY 211-88. d.e.o. 1-ZD 9504 400 U - 1-ZD 9404 900 U.	Remboitage d'allumeur.
2	DM 212-08 B	1	« Ducellier » (USA).		11	ZC 9456 813 U	4	« Marchal » (CR 36) - ∅ 14.	Bougie.
	1 D 5 420 560 F		« Sev » (USA).		12		1		Ressort de levier :
	DM 212-08 C					ZC 9543 371 U		∅ 11 → 7/58.	-
	ZC 9709 398 U		« Sev ».			DS 211-10		∅ 9 7/58 →.	-
	ZC 9709 400 U		« Ducellier ».		13				Fil de bobine à rupteur :
3	HY 212-04 D	1				ZC 9003 733 U	?	∅ 12/10.	-
4		1				ZC 9715 627 U	1	L 630.	-
	DM 211-8		« Ducellier ».		14	ZC 9586 477 U	1		Barillet de levier.
	ZC 9709 512 U		« Sev ».		15	ZC 9457 206 U	1		Tôle avec barillet.
5		1			16	ZC 9457 105 U	1		Levier de commande.
	ZC 9709 671 U		« Ducellier »	→ 11/58.	17	ZC 9457 185 U	1		Patte d'attache.
	DS 211-17 B		« Ducellier »	11/58 →.	18	DS 212-55	5	N.F.P. → 4/62.	Embout de fil de bougie.
	ZC 9709 727 U		« Sev ».			H 212-014	1	« Sev ».	Pochette d'antiparasitage.
6		1				ZD 9369 100 U	1	TH 6 × 40.	Vis de levier de commande.
	ZC 9709 178 U		« Sev ».			ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.	Vis de tôle de remboitage.
	ZC 9709 249 U		« Ducellier ».			ZD 9376 500 U	2	TH 8 × 16.	Vis de bobine.
7	ZC 9709 721 U	1	∅ int. 16 - h 24 - PO.			ZD 9226 900 Z	4	H 4 × 75.	Écrou de fil rupteur à bobine.
8		1				ZD 9524 000 W	1	H 6 × 100.	Écrou de vis de levier.
	ZC 9709 192 U		« Sev »	→ 11/58.		ZD 9247 100 U	4	14,3 × 12 × 2.	Joint de bougie.
	ZC 9709 251 U		« Ducellier » - N.F.P.	→ 11/58.		ZC 9089 591 U	1	TC 4 × 8.	Vis de câble de commande.
	H 211-15		« Sev »	11/58 →.		ZC 9457 208 U	1	TH 5 × 7,5.	Vis d'arrêt de gaine.
	DM 211-15		« Ducellier »	11/58 →.		ZC 9710 005 U	2		Anneau de groupement des fils.



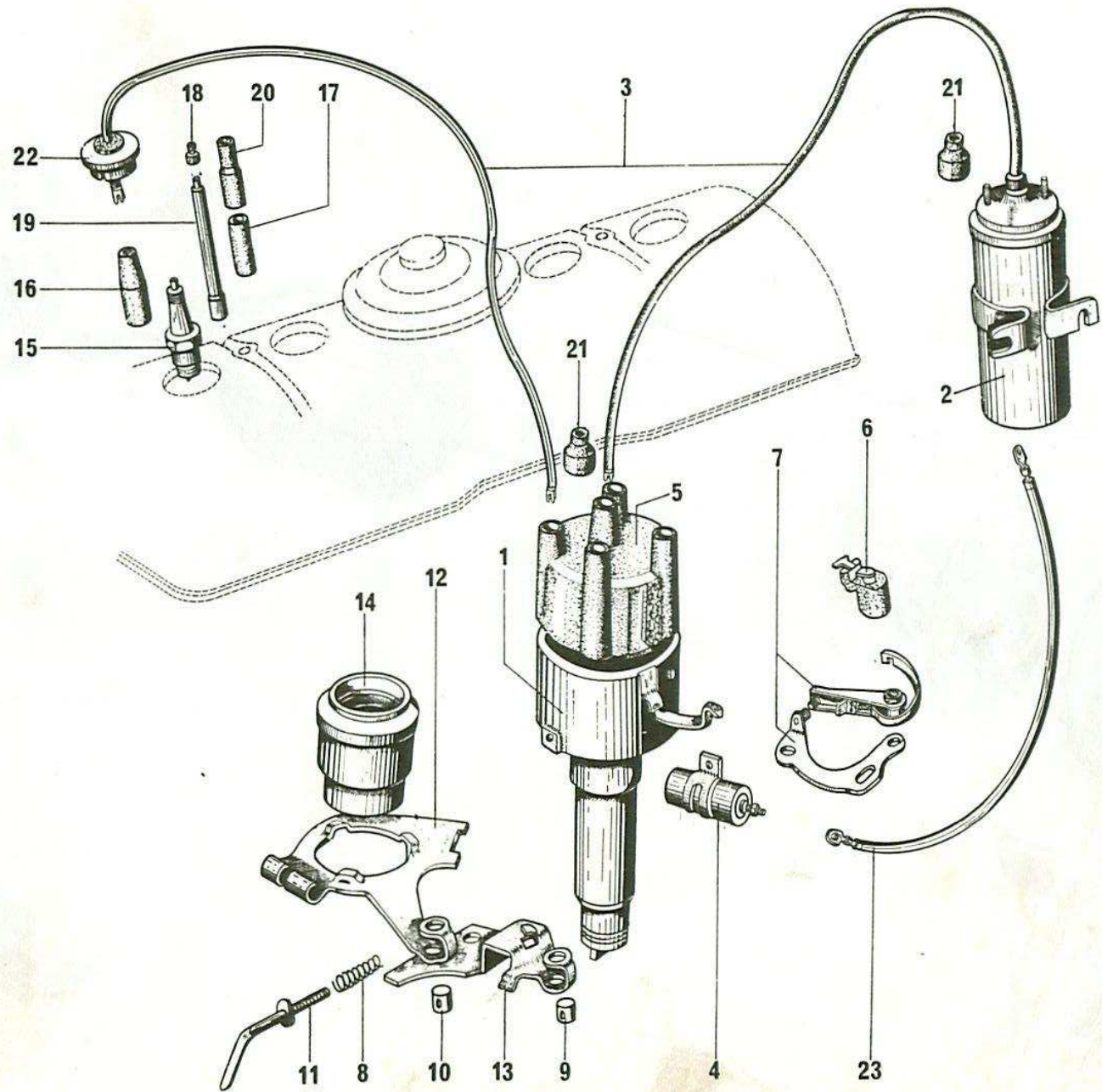


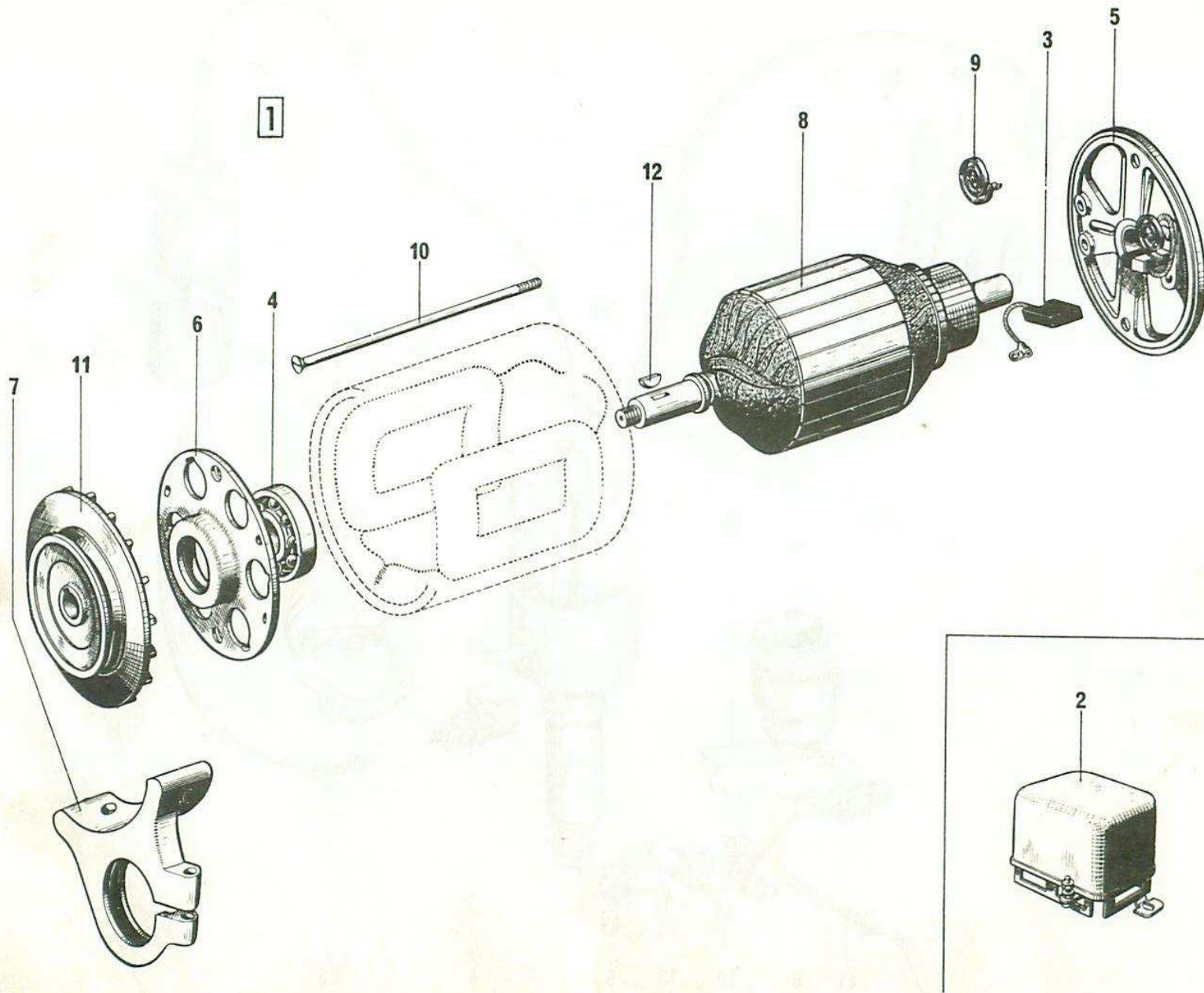
Allumeur et bobine - Circuit d'allumage - Commande d'avance 9/63 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HY 211-05 A	1	« Ducellier » (4134 A) 6/64 →.	Allumeur :	7	DS 211-17 B	1	« Ducellier ». 5446.339
	HY 211-05 B	1	« Sev » → 6/64.	- moteur 72 × 100.		DM 211-17 A	1	« Sev ».
	HY 211-05 C	1	« Sev » (A 117) 6/64 →.	-	8	DW 211-10	1	∅ 9 - L 113.
	HY 211-05 E	1	« Sev » (A 180) 9/66 →.	- moteur 72 × 100.		DW 211-48	1	∅ 5 × 75.
	ZC 9709 842 U	1	« Ducellier » (3909 A) → 6/64.	- moteur 78 × 100.	9	DW 211-49	1	∅ 5,25.
2	DM 212-08 B	1	« Ducellier ».	Bobine :	10	DW 211-49	1	∅ 5,25.
	1 D 5 420 560 F	1	« Sev ».	- 12 volts.	11	HY 211-59	1	∅ 5 × 75.
	DM 212-08 C	1	« Sev ».	- 12 volts.	12	DW 211-60	1	
3	HY 212-04 H	1		Faisceau de fils de bougie et d'allumeur à bobine :	13	DW 211-62	1	
	2 H 5 424 347 U	1	AMBU 1/72 →.	-	14	ZC 9453 173 U	1	R.p. HY 211-88 - d.e.o. 1-ZD 9504 400 U - 1-ZD 9504 900 U → 9/66.
4	DM 211-8	1	« Ducellier ».	Condensateur :		HY 211-88		→ 9/66 →.
	ZC 9709 707 U	1	« Sev ».	-	15	ID 5 416 221 T	4	« Marchal » (35 B) - ∅ 14 - ∅ 4 × 70.
5	DM 211-15	1	« Ducellier ».	Tête d'allumeur :		DS 212-7 D	1	« A.G. » (43 F) - ∅ 14 - ∅ 4 × 70.
	DM 211-15 A	1	« Sev ».	-		DS 212-7 E	1	
6	DM 211-16	1	« Ducellier ».	Rotor :				
	DM 211-16 A	1	« Sev ».	-				
								Rupteur :
								-
								-
								Ressort de tige de réglage.
								Barillet de levier.
								Barillet de levier trou lisse.
								Tige de réglage.
								Levier de distributeur.
								Tôle de remboitage.
								Remboitage :
								-
								- avec gorges pour joints.
								Bougie :
								-
								-

Allumeur et bobine - Circuit d'allumage - Commande d'avance 9/63 → (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
16	AZ 212-77	4		Protecteur de bougie.	22	DS 212-113 A	4		Bouchon puits de bougie.
17				Gaine isolante de connexion :	23				Fil de bobine à rupteur :
	1 D 5 427 741 K DS 212-70 C	4	4,5 × 7 × 47 → 1/67.	-		DF 511-19	1	L 450 → 11/69	-
	1 D 5 427 742 W DS 212-70 D	4	4,5 × 7 × 42 1/67 →.	-		HY 511-19	1	L 450 11/69 →.	-
18	1 D 5 427 434 Y DS 212-71 A	4	∅ 4 × 70.	Embout de tige.		ZD 9504 400 U	1	26,2 × 33,4 × 3,6 9/66 →.	Joint torique de remboitage.
19	DS 212-72 E	4	∅ 4 × 70 - L 72 → 1/67.	Tige nue de connexion :		ZD 9504 900 U	1	31,8 × 35,6 × 1,9 9/66 →.	Joint torique de remboitage dans carter.
	DS 212-72 H	4	L 67 1/67 →.	-		ZD 9345 030 W	1	TH 7 × 16.	Vis de tôle et levier.
20	DS 212-79	4	6,2 × 7,2 × 39.	Protecteur de liaison tige.		ZD 9366 900 W	1	TH 5 × 35.	Vis de serrage levier.
21				Protecteur de fil :		ZD 9126 100 W	1	5 × 80 - e 4,85.	Écrou carré serrage vis de levier.
	1 H 5 421 254 Z HY 212-79	5		- côté allumeur.		ZD 9251 400 U	1	Cr 7,3 × 12.	Rondelle de vis tôle et levier.
	1 G 5 421 256 W N 212-79	1	∅ 14 - L 35.	- côté bobine.		ZC 9710 005 U	1		Anneau de groupement des fils.





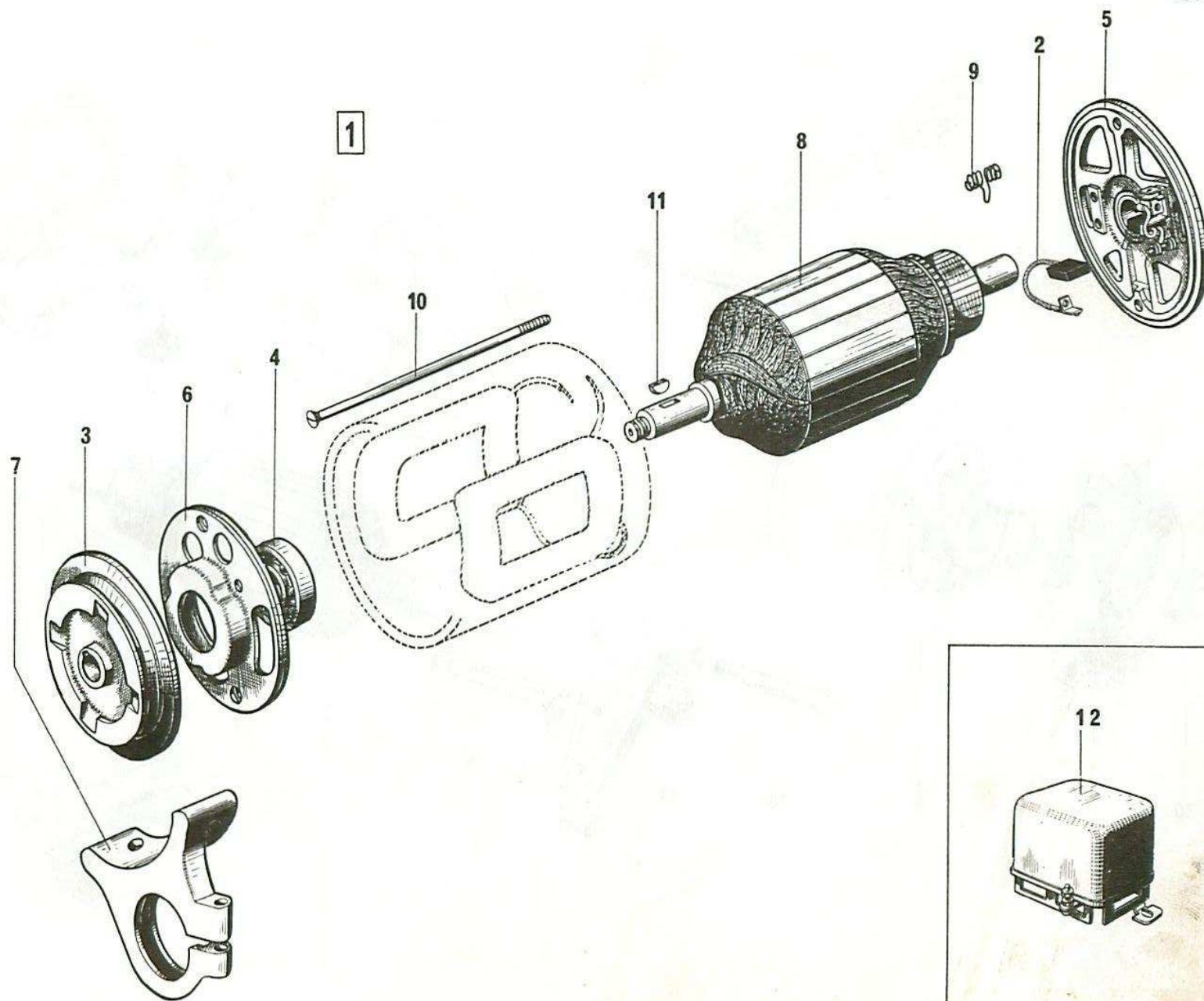
Dynamo 6 volts et 12 volts → 9/63

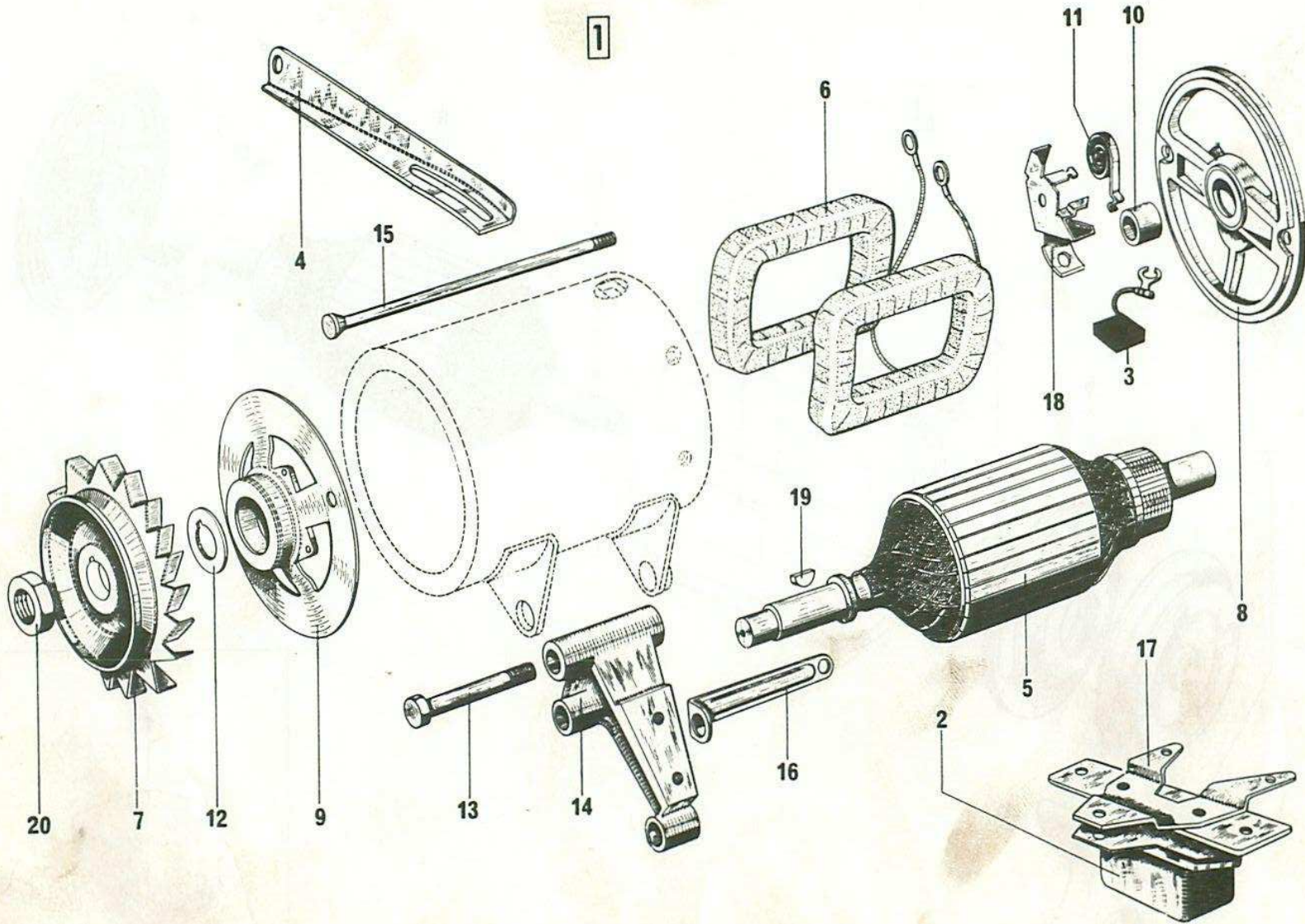
I	NUMÉROS	K	« Ducellier »		I	NUMÉROS	K	
1	HY 532-0	1	(USA) (7218).	Dynamo :	8	ZC 9702 287 U	1	6 V.
	ZC 9702 273 U	1	(7050).	- 12 V.		HY 532-28		N.F.P. - 12 V (USA).
				- 6 V.	9	ZC 9702 283 U	2	N.F.P.
2	HY 535-2	1	(USA) (8267).	Régulateur :	10	ZC 9702 300 U	2	TF 6 × 155.
	ZC 9700 700 U	1	(1276).	- 12 V.	11	ZC 9702 375 U	1	
				- 6 V.				Poulie.
3	DF 532-013 A	1	R.p. 5 423 365 V.	Jeu de balais :	12	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16.
	1 D 5 423 365 V	1		-		ZD 9250 230 Z	2	TCB 5 × 12.
				- (avec ressorts).		ZD 9347 500 U	1	TH 12 × 40.
4	ZC 9620 084 U	1	17 × 40 × 12.	Roulement,		ZD 9231 900 U	2	H 5 × 75.
5	ZC 9702 280 U	1		Palier AR complet.		ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.
6	ZC 9702 288 U	1		Palier AV complet.		ZD 9522 700 U	1	H 12 × 175.
7	ZC 9700 180 U	1		Support.		ZD 9238 500 U	2	Cr 6,3 × 11.
						ZD 9269 400 U	1	Cr 12,5 × 21.
								Induit :
								-
								Ressort de balai.
								Vis d'assemblage.
								Clavette « Woodruff ».
								Vis de régulateur.
								Vis de support.
								Écrou de régulateur.
								Écrou de vis de palier.
								Écrou de poulie.
								Rondelle de palier.
								Rondelle de poulie.

Dynamo 6 volts → 9/63

I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhône »		I	NUMÉROS	K	
1	ZC 9702 274 U	1	G 11 R 64 - N.F.P.	Dynamo.	8	ZC 9702 297 U	1	Induit complet.
2	ZC 9702 328 U	2		Balai prise et masse.	9	ZC 9702 295 U	2	Ressort de balai.
3	ZC 9702 376	1		Poulie.	10	ZC 9702 300 U	2	TF 6 × 155.
4	ZC 9033 706 U	1	17 × 47 × 14.	Roulement.	11	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16.
5	DF 532-03	1		Palier AR complet.	12	ZC 9700 700 U	1	« Ducellier » (1276).
6	ZC 9702 384 U	1		Palier AV complet.		ZD 9250 230 Z	2	TCB 5 × 12.
7	ZC 9700 180 U	1		Support.		ZD 9347 500 U	1	TH 12 × 40.
						ZD 9231 900 U	2	H 5 × 75.
						ZD 9522 700 U	1	H 12 × 175.
						ZD 9269 400 U	1	Cr 12,5 × 21.
								Rondelle de poulie.

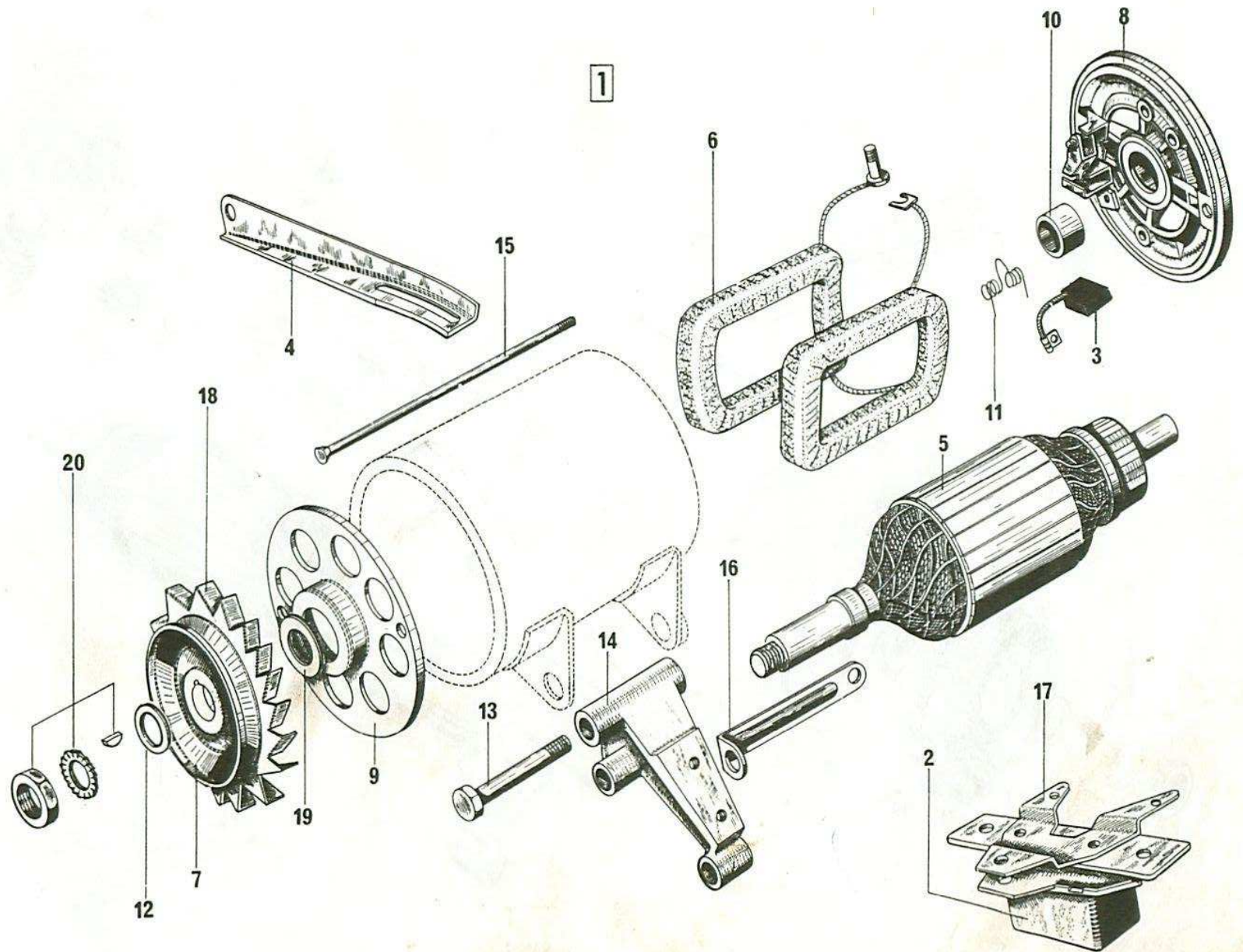
601-54

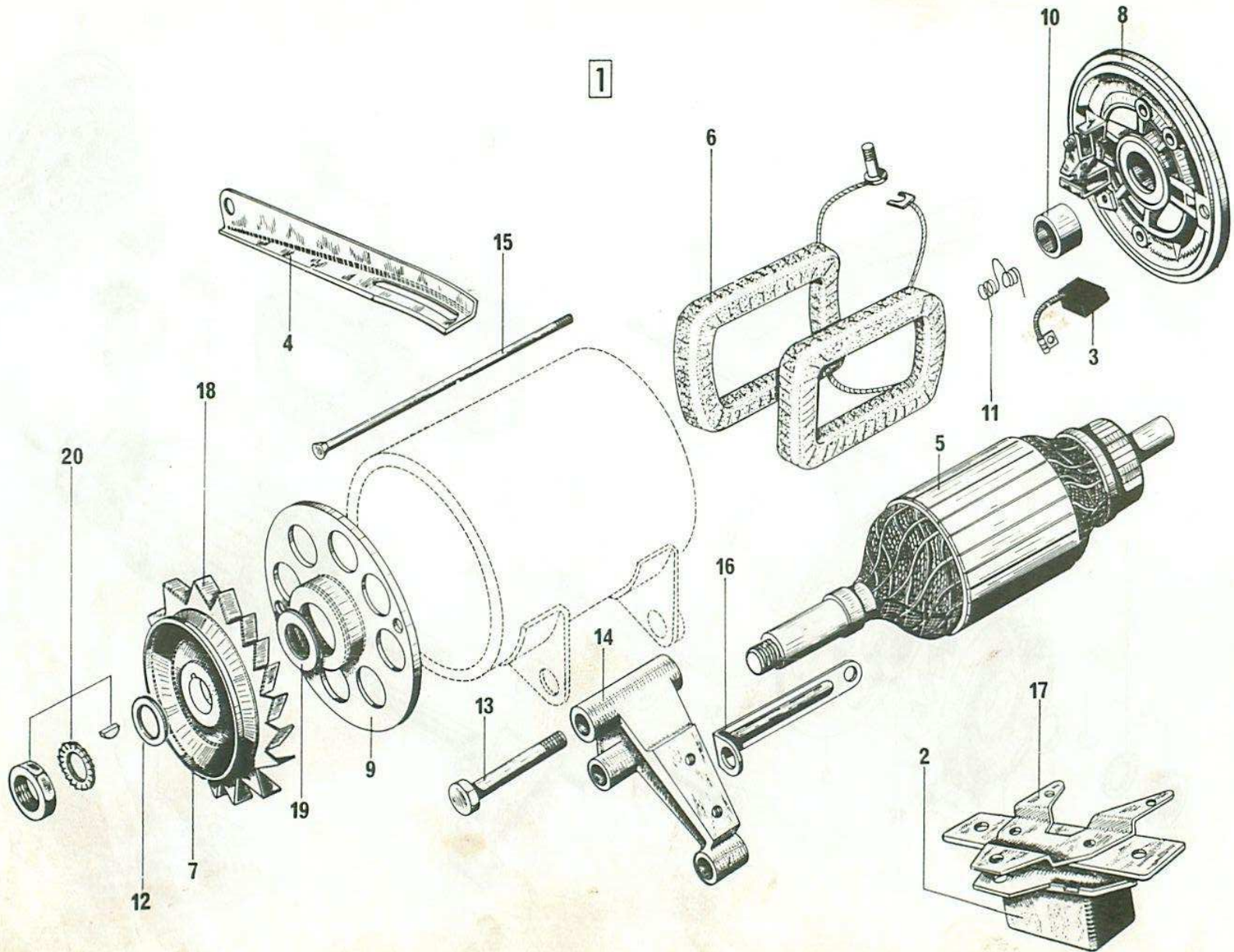




Dynamo 12 volts 9/63 — 12/68

I	NUMEROS	K	DUCELLIER		I	NUMEROS	K	
1	HY 532-0 B	1	(7299)	Dynamo 12 V	14	HY 532-82	1	Support de dynamo
2				Régulateur	15	HY 532-94	1	Jeu de tige d'assemblage
	DM 535-1 D	1	(8213) « DUCELLIER »	- 12 V				
	DS 535-1 D	1	(YT 2113) « PARIS-RHONE »	- 12 V ✕	16	HY 532-95	1	Renfort de support
3	HY 532-19 A	2		Balai prise et masse	17	HY 535-83	1	Support régulateur
4	HY 532-32	1	L 205	Tendeur de courroie	18			Porte-balai
5	DS 532-28 C	1		Induit		U 50.338	1	- prise
						U 50.339	1	- masse
6	HY 532-4 A	1		Jeu de bobines inductrices	19	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16
7	HY 532-34	1		Poulie	20	ZC 9615 025 U	1	H 16 × 125
8	AM 532-03	1		Palier AR.		ZD 9382 430 W	1	TH 9 L 22
9	DS 532-07 A	1		Palier AV. complet		ZD 9084 400 U	1	TH 10 × 20
10	DS 532-13	1	17 × 21 × 18	Bague de palier AR.		ZD 9404 000 U	2	TH 10 × 60
11	AM 532-15	2		Ressort de balai		ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100
12	DX 532-37 A	1		Jeu de rondelles de poulie		ZD 9230 300 Z	3	TF 4 85 × 19
13	HY 532-81	1	TH 12 × 108	Axe d'articulation		ZD 9366 030 W	2	TH 5 × 14



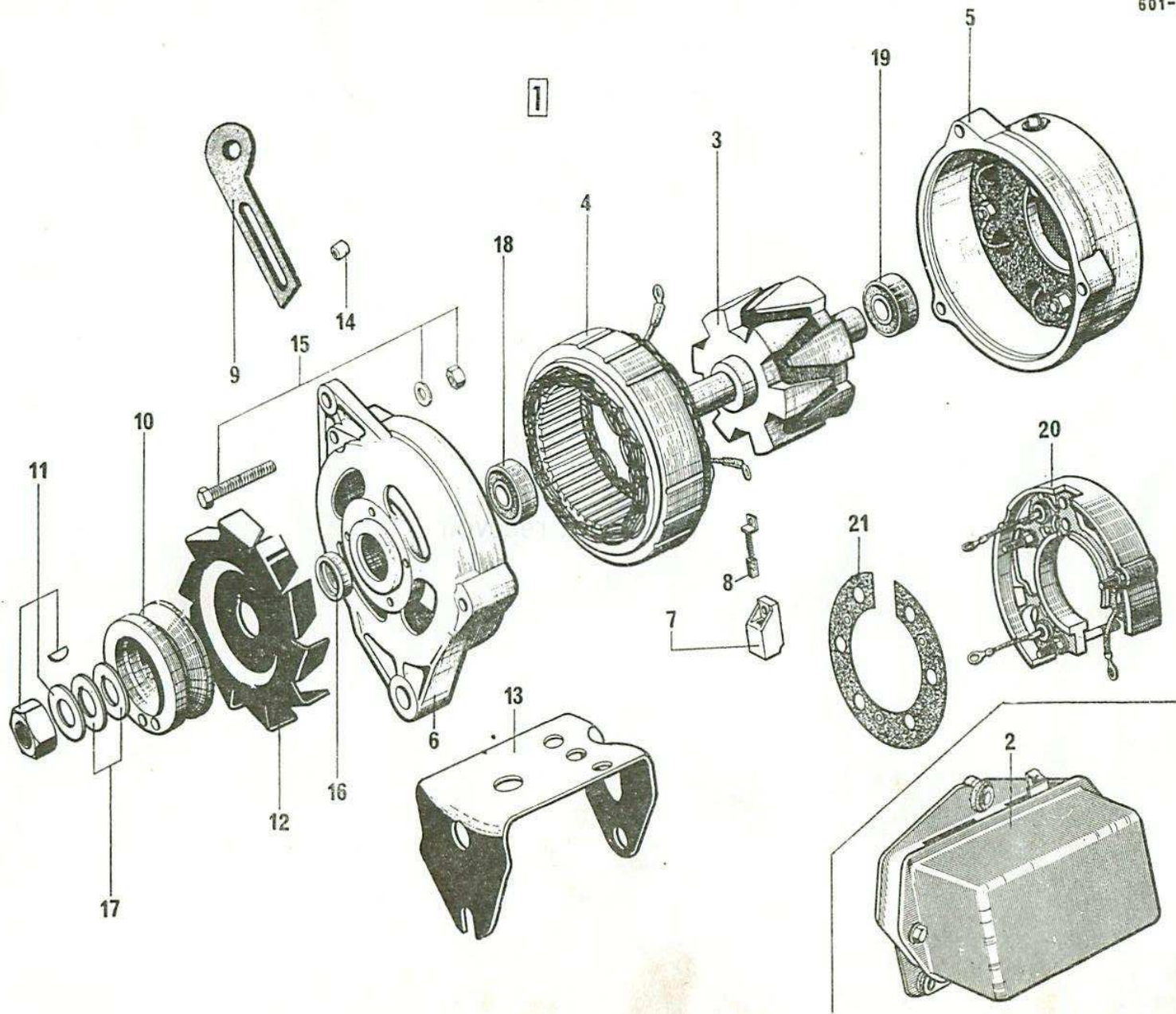


« Paris-Rhône » - Dynamo 12 volts (Suite)

I	NUMÉROS	K	22 A 9/63 → 12/68 33 A 12/68 → 1/71		I	NUMÉROS	K	
12	0 D 5 427 603 K DS 532-85 B	?	15,2 × 32 × 1.	Rondelle de réglage :	20	HY 532-161 A	1	
	0 D 5 427 604 W DS 532-85 C	?	15,2 × 23 × 0,5.	-		HY 532-90 A	1	10,5 × 15 × 6 12/68 →.
13	HY 532-81	1	12 × 175 - L 108.	Axe d'articulation.		HY 532-105 A	1	∅ 5 - ext.
14	HY 532-82	1		Support.		ZD 9028 300 W	2	TH 5 × 14.
15	AM 532-94 A	2		Tige d'assemblage :		ZD 9345 400 W	2	TH M 5 × 14.
		1	→ 12/68.	-		ZD 9382 430 W	1	TH 9 × 22 → 3/65.
	HY 532-194 A	1	12/68 →.	- (courte).		ZD 9084 400 U	1	TH 10 × 20 → 3/65.
		1	12/68 →.	- (longue).		ZD 9404 000 U	1	TH 10 × 60 → 12/68.
16	HY 532-95	1	→ 3/65.	Renfort du support.		ZD 9403 900 W	2	TH 10 × 55 12/68 →.
17	HY 535-83	1		Support de régulateur.		ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100.
18	DX 532-80	1		Ventilateur tôle.		ZD 9230 300 Z	3	4,85 × 19.
19	DX 9532-981 L	1		Entretoise poulie.		ZD 9524 500 U	1	H 10 × 150 12/68 →.
						ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.
								Jeu pièces fixation poulie.
								Entretoise de tirant sur pompe à eau.
								Borne complète.
								Vis du support de régulateur sur tablier :
								-
								Vis du renfort sur support.
								Vis du renfort sur carter.
								Vis de support sur carter.
								Vis de support sur carter.
								Écrou de tirant sur dynamo.
								Vis « Parker » de régulateur sur support.
								Écrou de tirant sur pompe à eau.
								Écrou de tige.

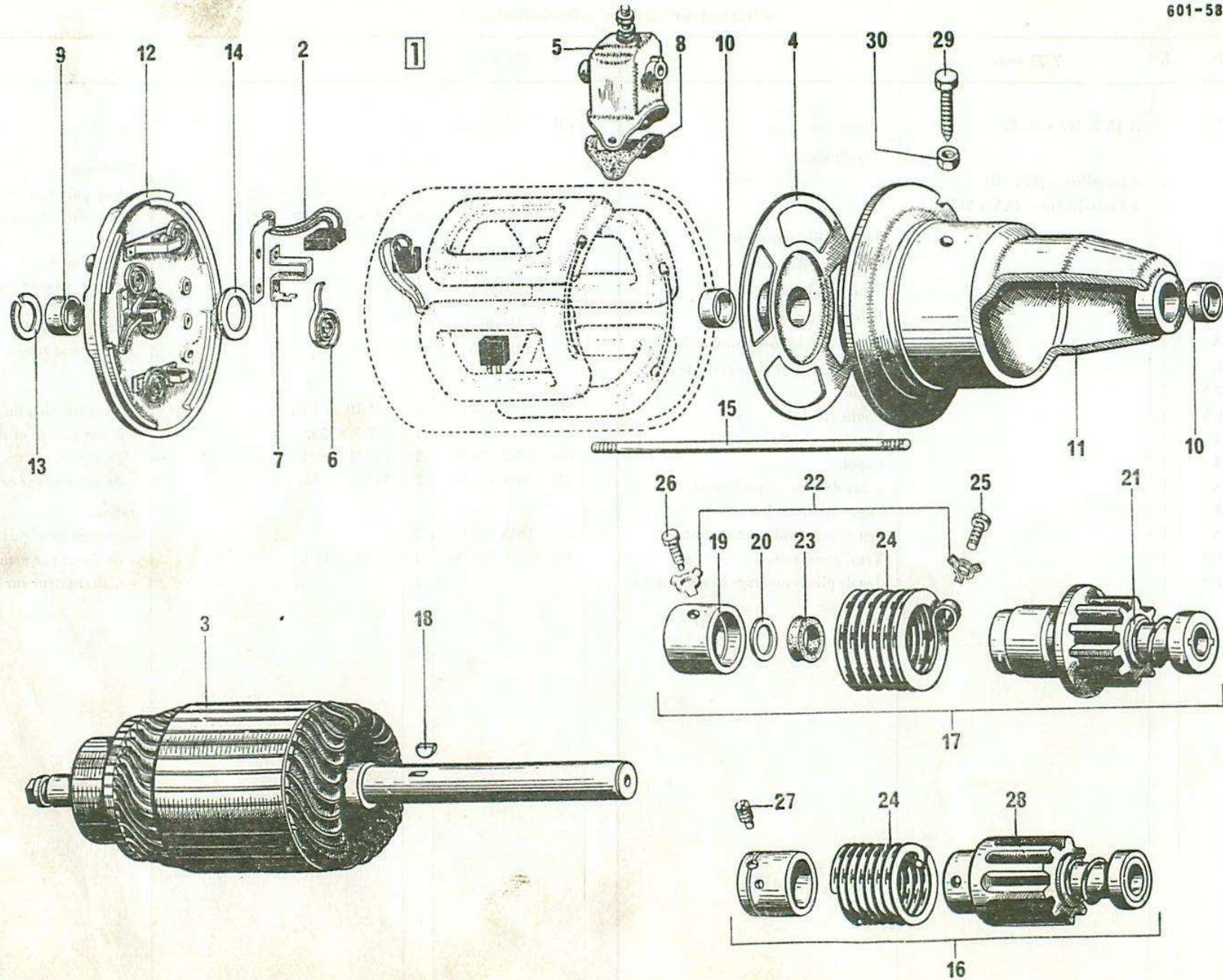
Alternateur 12 volts

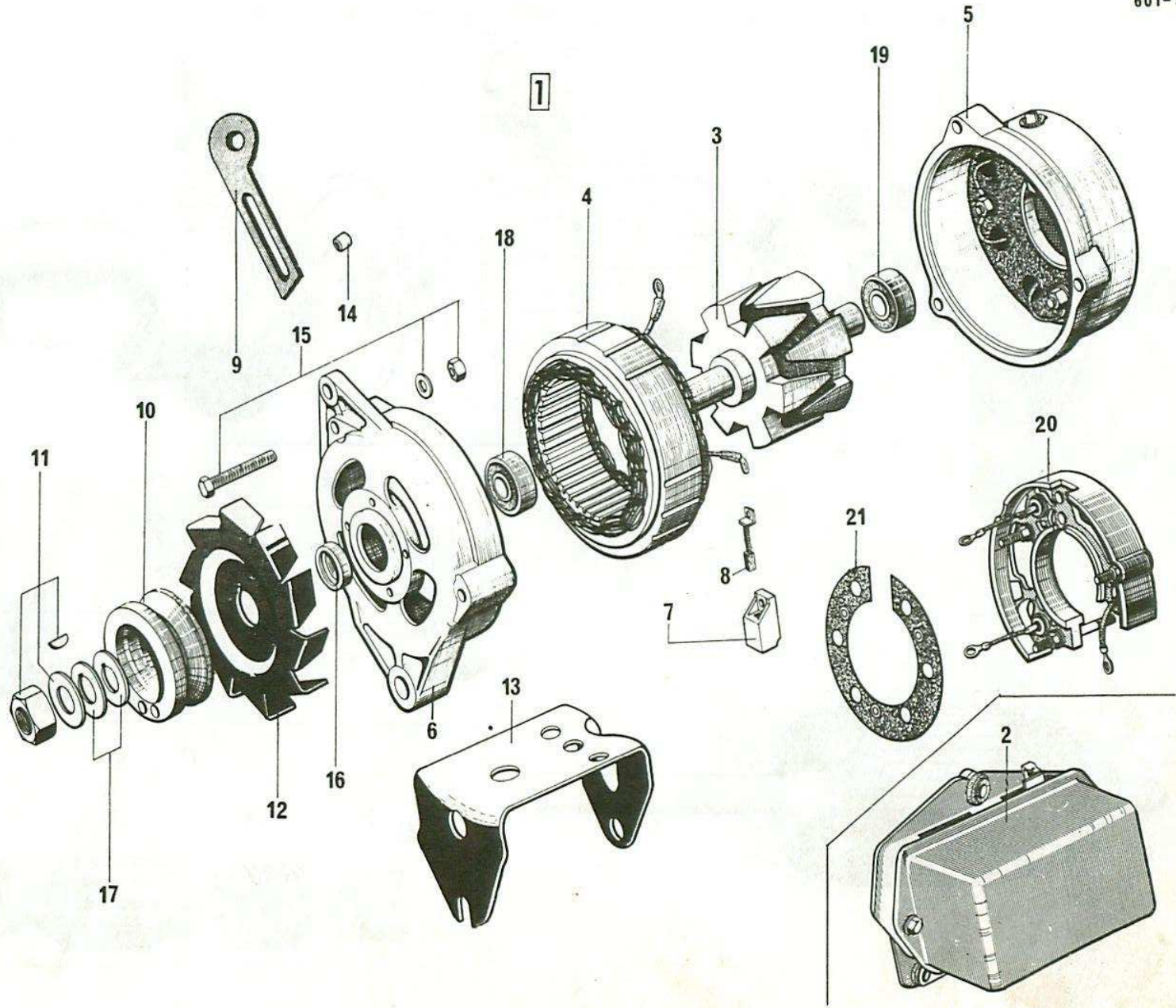
I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhône » 4/67 → 7/72		I	NUMÉROS	K		
1	HY 532-010	1	« A 13 R 53 » → 7/70 R.p. 5 400 413 S - d.e.o. 1-AK 535-1 A.	Alternateur : - tous types option.	12	HY 532-80	1		Ventilateur.
	2 H 5 400 413 S R.p. S. 432 212 H	1	« A 13 R 108 » 7/70 →. 1/71 →.	- tous types option. - tous types série.	13	HY 532-82 A	1		Support.
2	1 H 5 415 733 N HY 535-1 A AK 535-1 AK 535-1 A	1	(AYD 212) → 7/70. (8347 B) 7/70 →. (AYA 213) 7/70 →.	Régulateur : - « Paris-Rhône ». - « Ducellier ». - « Paris-Rhône ».	14	HY 532-90	1	10,5 × 18 × 19	10/67 →.
					15	HY 532-94 A	1		Jeu de tiges.
					16	DX 532-81 A	1		Entretoise de poulie.
					17	DX 532-37 A	1		→ 7/70.
3	HY 532-58 1 H 5 400 415 N	1	→ 7/70. 7/70 →.	Rotor -	18	ZC 9620 103 U	1	17 × 40 × 12.	Roulement AV.
					19	ZC 9620 316 U	1	12 × 32 × 10.	Roulement AR.
4	HY 532-59 1 H 5 400 416 Z	1	→ 7/70. 7/70 →.	Stator : -	20	DX 532-6	1		Support diodes.
					21	DX 532-83 GX 11 156 01 A	1		Défecteur. Bouchon de palier AR.
5	HY 532-03 A	1	AR.	Palier, côté diode.	ZD 9251 400 U	1	Cr 7,3 × 12.		Rondelle de tirant.
6	HY 532-07 A	1	AV.	Palier, côté commande.	ZD 9263 400 U	2	Cr 10,5 × 16,8.		Rondelle de support.
7	HY 532-11	2		Porte-balai.	ZD 9346 300 W	1	TH 7 × 30.		Vis alternateur et support.
8	HY 532-19 B	1		Jeu de balais.	ZD 9345 430 W	2	TH 5 × 14.		Vis de régulateur.
9	HY 532-32 B	1		Tirant.	ZD 9403 900 W	2	TH 10 × 55.		Vis de support sur carter.
10	HY 532-34 B	1		Poulie.	ZD 9290 300 U	2	Co 5,1 × 16,2.		Rondelle de régulateur.
11	HY 532-37	1	R.p. S 532-112 A.	Jeu de pièces de poulie.	ZD 9526 100 W	1	H 7 × 100.		Écrou de vis de tirant sur alternateur.
					ZD 9526 500 W	1	H 10 × 150.		Écrou de tirant sur pompe à eau : - d'alternateur sur support.
					ZC 9619 154 U	1	7,5 × 25 × 3.		Rondelle de tirant sur alternateur.
					ZC 9615 806 U	2			Écrou en cage de régulateur.
					ZC 9621 103 U	1	TH 10 × 130.		Vis d'articulation du support.

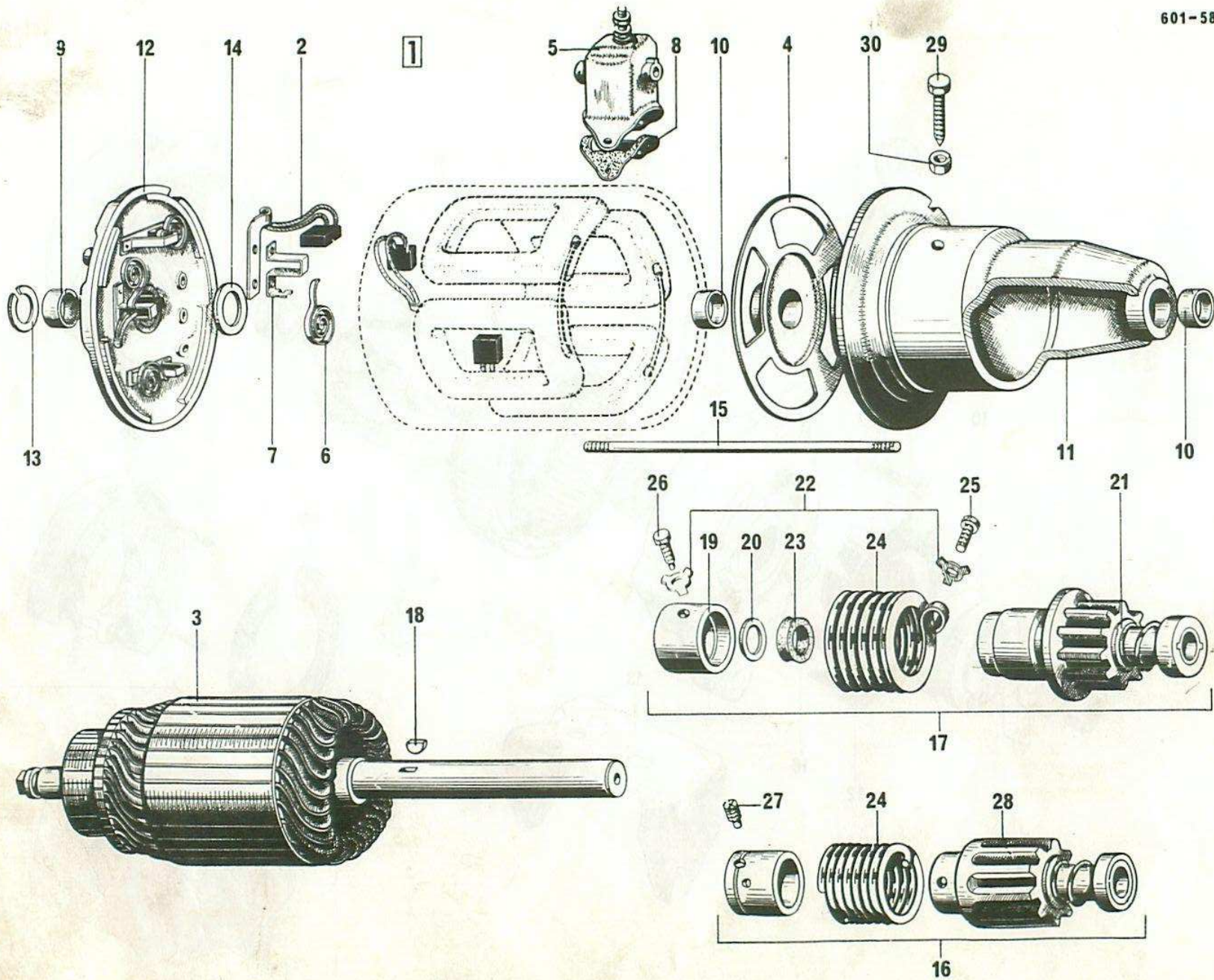


Alternateur 12 volts « Paris-Rhône »

I	NUMÉROS	K	7/72 →		I	NUMÉROS	K	
2 H	5 432 212 H	1	A 13 K 105 - 35 A.	Alternateur.	1 H	5 433 178 H	1	Stator.
AK	535-1	1	« Ducellier » (8347 B).	Régulateur :				Roulement :
AK	535-1 A	1	« Paris-Rhône » (AYA 213).	-	ZC	9620 103 U	1	AV - 17 × 40 × 12.
				-	ZC	9620 316 U	1	AR - 12 × 32 × 10.
HY	532-82 A	1		Support d'alternateur.				- côté palier bagué.
HY	532-90	1		Entretoise de tirant.	GX	11 157 01 A	1	
HY	532-32 B	1		Tirant d'alternateur.	1 S	5 407 215 B	1	Jeu de balais.
1 H	5 433 176 L	1		Palier côté commande.	S	532-181 A		Entretoise (acier) entre ventilateur et roulement AV.
S	532-147 A	1		Palier côté bagues (complet).	GX	11 156 01 A	1	Bouchon de palier.
S	532-109 A	1		Support porte-balais (avec balais).	S	532-114 A	1	Jeu visserie capot.
1 H	5 433 177 X	1		Rotor.				Vis :
1 H	5 435 670 V	1		Poulie (fonte).	ZC	9621 103 U	1	TH 10 × 130.
S	532-161 A	1		Jeu de 4 vis d'assemblage.	ZD	9346 300 W	1	TH 7 × 30.
S	532-148 A	1		Capot.	ZD	9345 430 W	2	TH M 5 × 14.
S	532-141 A	1		Joint de cage de roulement.	ZD	9403 900 W	2	TH 10 × 55.
S	532-108 A	1		Support diodes (complet).				- d'articulation du support.
S	532-112 A	1		Jeu pièces poulie pour montage.	ZC	9615 806 U	2	- d'alternateur et support.
1 D	5 435 671 F	1		Ventilateur tôle.	ZD	9526 500 W	1	- de régulateur.
1 D	5 435 672 S	1		Jeu de pièces montage roulement AV.				- de support sur carter.
								Écrou :
								- en cage de régulateur.
								- de tirant sur pompe à eau.
								- d'alternateur sur support.





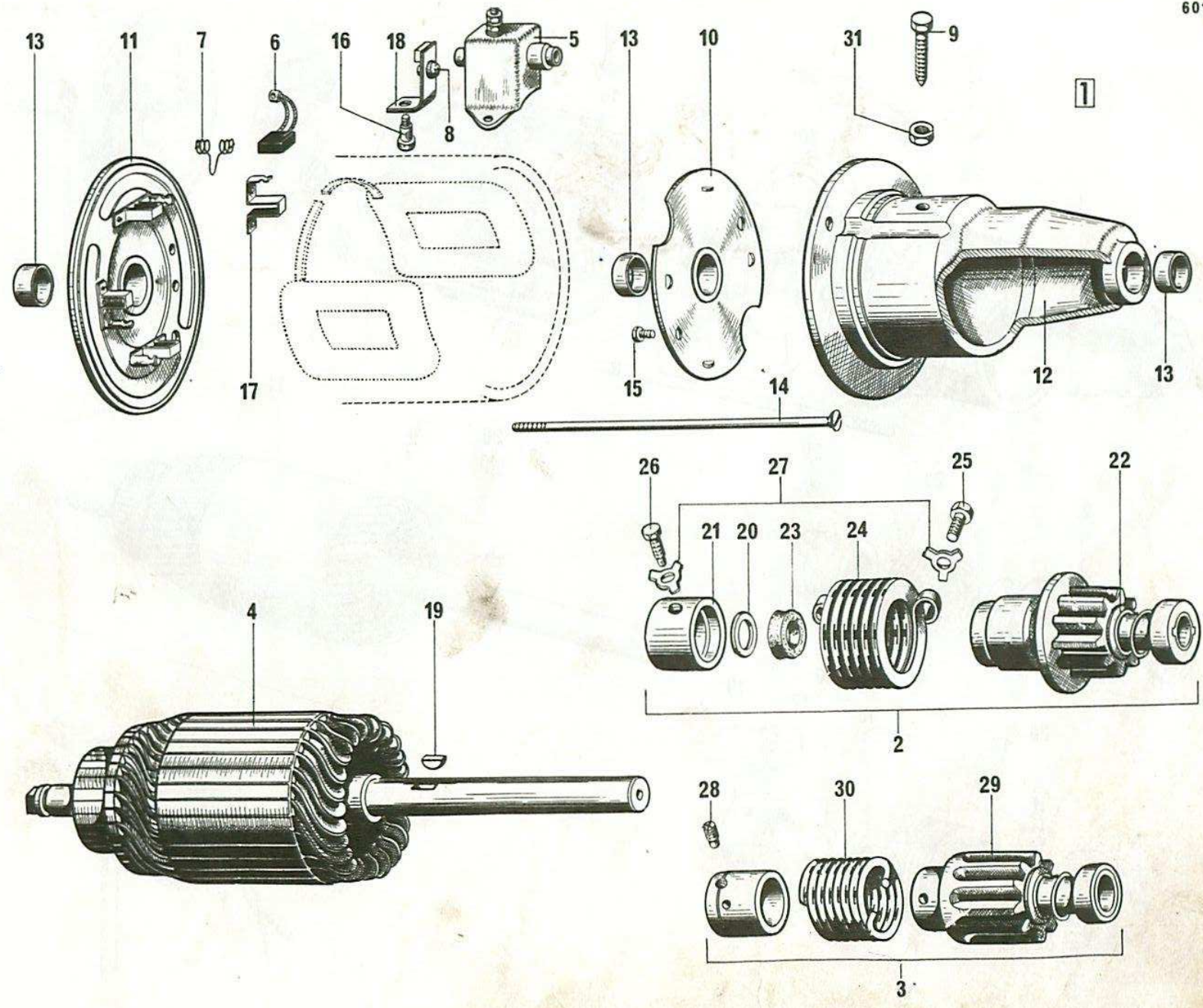


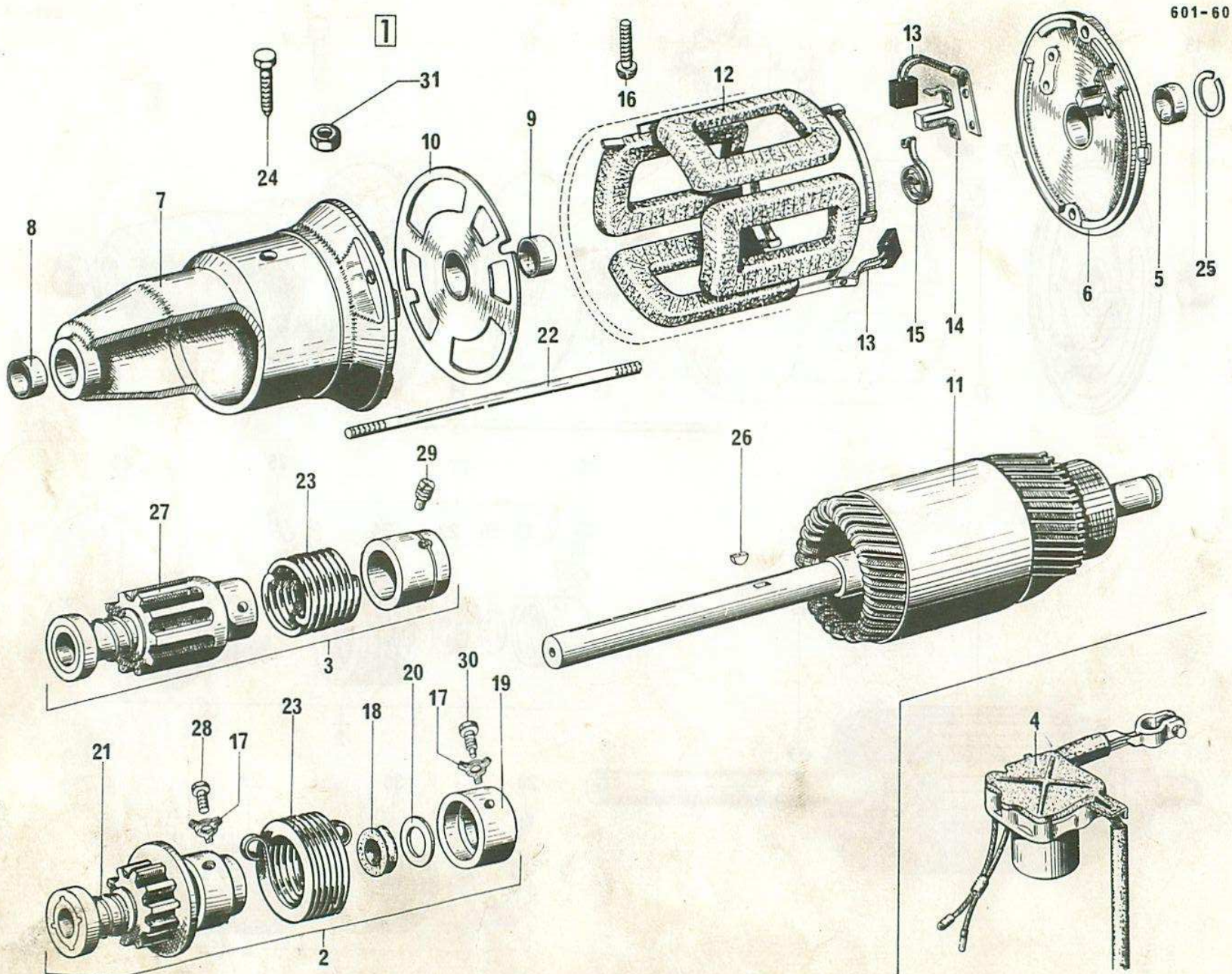
Démarreur 6 volts

I	NUMÉROS	K	« Ducellier » → 9/63		I	NUMÉROS	K		
1	H 533-01 B	1	(423).	Démarreur complet.	17	H 533-21	1	« Bendix ».	Lanceur complet.
2				Jeu de balais :	18	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 6.	Clavette « Woodruff ».
	DX 533-017	1	R.p. 5 423 370 Z.	-	19	DS 533-28	1	« Bendix ».	Douille d'entraînement.
	1 D 5 423 370 Z	1		- (avec ressorts).	20	DS 533-85	1	16 × 21 × 0,3 - « Bendix ».	Rondelle d'amortisseur.
3	ZC 9701 835 U	1		Induit.	21	DS 533-89	1	« Bendix ».	Rondelle entretoise.
4	ZC 9701 836 U	1		Palier intermédiaire.	22	DS 533-90	2	« Bendix ».	Frein de vis de douille.
5	ZC 9701 838 U	1		Contacteur complet.	23	DS 533-91	1	16 × 26,5 × 10,5 - « Bendix ».	Bague de caoutchouc.
6	ZC 9701 842 U	2	N.F.P.	Ressort.	24	H 533-25	1	« Bendix ».	Ressort d'entraînement :
7	ZC 9701 843 U	2		Porte-balai.		ZC 9701 883 U	1	« Benada ».	-
8	ZC 9701 844 U	1		Joint.	25	ZC 9701 226 U	1	TH 9,5 × 16 - « Bendix »	Vis de douille filetée.
9	ZC 9701 845 U	1	16,2 × 19 × 15 - N.F.P.	Bague AR.	26	ZC 9701 829 U	1	TH 9,5 × 20 - « Bendix ».	Vis de douille entraînement.
10	ZC 9701 846 U	2	16 × 19 × 14.	Bague AV.	27	ZC 9701 831 U	1	6 × 100 - « Benada ».	Vis à téton de douille.
11	ZC 9702 318 U	4		Palier AV.	28	ZC 9701 879 U	1	« Benada ».	Pignon.
12	ZC 9702 319 U	1		Palier AR.	29	ZC 9701 325 U	1	TH 12 × 42.	Vis de démarreur.
13	ZC 9701 848 U	1		Jonc d'arrêt.	30	ZC 9088 294 U	1	H 12 × 150 - R.p. ZC 9615 052 U.	Écrou de démarreur.
14	ZC 9701 849 U	?	N.F.P.	Rondelle butée.		1 D 5 424 692 U	1		Jeu de pièces freinage induit.
15	ZC 9702 320 U	2	R.p. H 533-032 A - (pour 2).	Tige d'assemblage.		ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.	Écrou de tige.
16	ZC 9701 874 U	1	« Benada ».	Lanceur complet.		ZD 9269 400 U	1	12,5 × 21.	Rondelle de vis démarreur.

« Paris-Rhône » - Démarreur 6 volts

I	NUMÉROS	K	→ 9/63		I	NUMÉROS	K	
1	H 533-01 A	1	(D 11 B 26).	Démarreur.	17	ZC 9701 861 U	2	Porte-balai.
2	H 533-21	1	« Bendix ».	Lanceur :	18	ZC 9701 866 U	1	Lamelle de contacteur.
3	ZC 9701 874 U	1	« Benada ».	-	19	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16. 24.154.009 Clavette « Woodruff ».
4	DS 533-11 A	1		Induit.	20	DS 533-85	1	16 × 21 × 0,3 - « Bendix ».
5	ZC 9701 857 U	1		Contacteur.	21	DS 533-28	1	« Bendix ».
6	H 533-024 A	1		Jeu de balais.	22	DS 533-89	1	« Bendix ».
7	A 533-17 B	2		Ressort de balai.	23	DS 533-91	1	16 × 26,5 × 10,5 - « Bendix ».
8	U 50-159	1		Bouton de lamelle.	24	H 533-25	1	« Bendix ».
9	ZC 9701 325 U	1	TH 12 × 42.	Vis de démarreur.	25	ZC 9701 226 U	1	TH 9,5 × 16 - « Bendix ».
10	ZC 9701 868 U	1		Palier intermédiaire.	26	ZC 9701 829 U	1	TH 9,5 × 20 - « Bendix ».
11	ZC 9701 871 U	1		Palier AR, complet.	27	DS 533-90	2	« Bendix ».
12	ZC 9701 852 U	1		Palier AV.	28	ZC 9701 831 U	1	6 × 100 - « Benada ».
13	ZC 9701 854 U	3		Bague des paliers.	29	ZC 9701 879 U	1	« Benada ».
14	ZC 9701 858 U	2	8 × 175.	Tige d'assemblage.	30	ZC 9701 883 U	1	« Benada ».
15	ZC 9701 859 U	2		Vis du palier.	31	ZC 9088 294 U	1	H 12 × 150 - R.p. ZC 9615 052 U.
16	ZC 9701 860 U	1		Borne de contacteur.		ZC 9524 200 U	2	H 8 × 125.
						ZD 9269 400 U	1	12,5 × 21. Rondelle de démarreur.



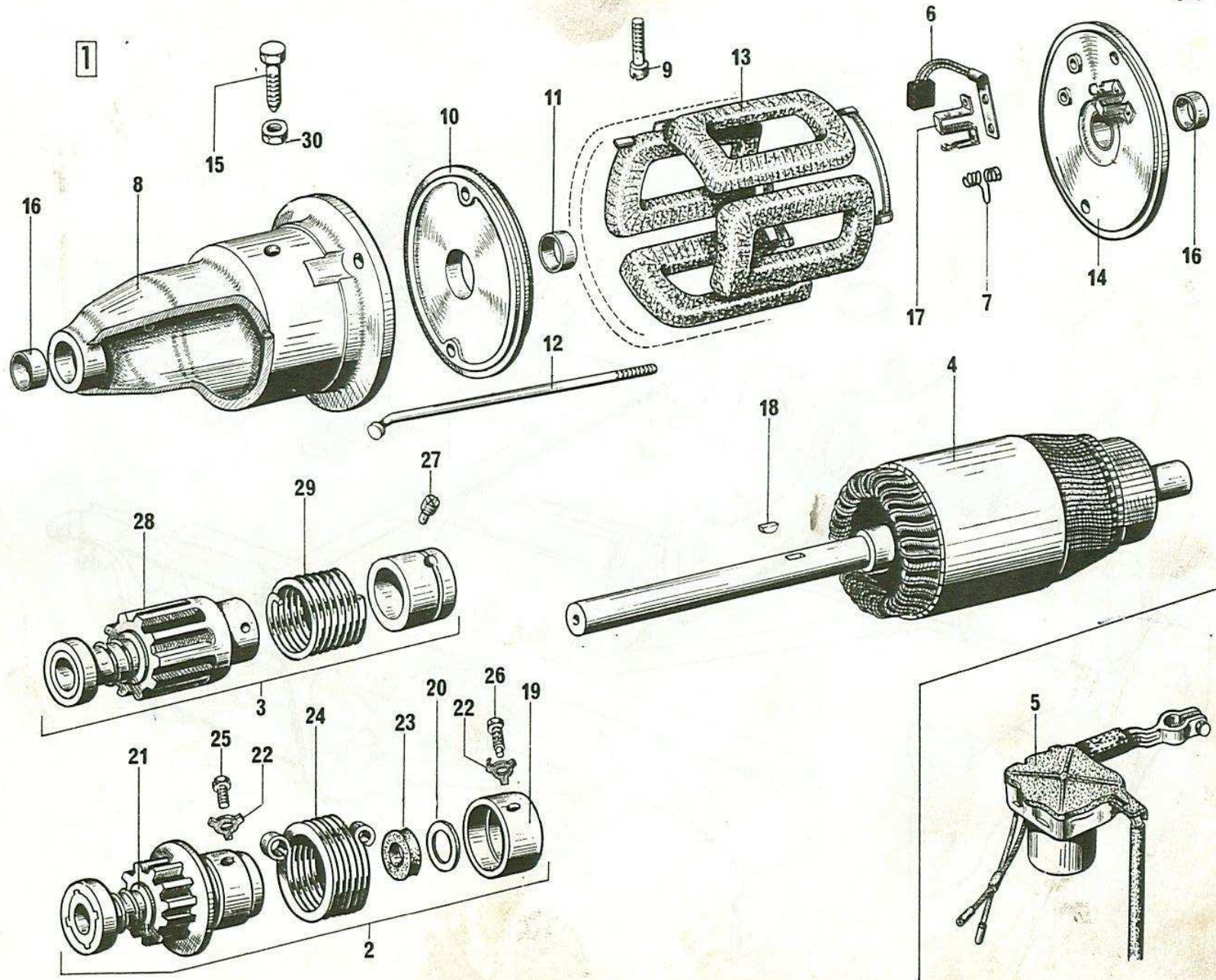


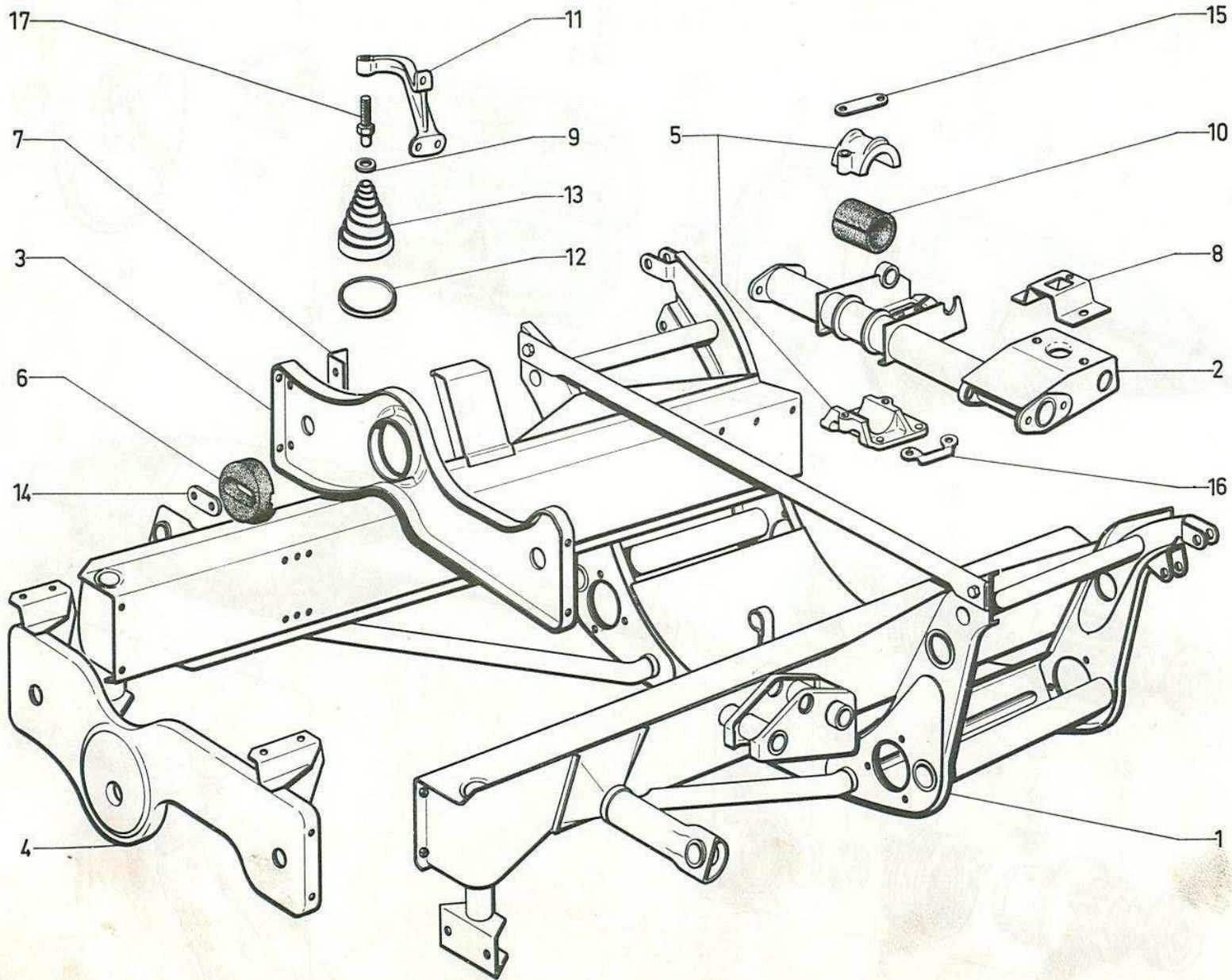
« Ducellier » - Démarreur 12 volts

I	NUMÉROS	K	USA 7/59 → TT 9/63 →		I	NUMÉROS	K		
1	HY 533-01	1	« 6092 ».	Démarreur.	18	DS 533-91	1	16 × 26,5 × 10,5 - « Bendix ».	Bague caoutchouc.
2	H 533-21	1	« Bendix ».	Lanceur.	19	DS 533-28	1	« Bendix ».	Douille.
3	ZC 9701 874 U	1	« Benada ».	Lanceur.	20	DS 533-85	1	16 × 21 × 0,3 - « Bendix ».	Rondelle.
4		1	« Gelbon ».	Relais :	21	DS 533-89	1	« Bendix ».	Rondelle entretoise.
	HY 524-01		USA.	-	22	DM 533-97	1		Jeu de tiges.
	HY 524-01 A			-	23		1		Ressort d'entraînement :
	1 H 5 400 773 E			→ 11/70. 11/70 →.		H 533-25		« Bendix ».	-
5	DM 9533-002 L	1	12 × 15 × 15 - N.F.P.	Bague.		ZC 9701 883 U		« Benada ».	-
6	DM 533-13	1	AR.	Palier.	24	ZC 9701 325 U	1	TH 12 × 42.	Vis de démarreur.
7	DM 533-3	1	AV.	Palier.	25	ZC 9701 848 U	1		Jonc.
8	DM 533-12	1	16 × 19 × 12.	Bague.	26	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16.	Clavette « Woodruff ».
9	ZC 9701 846 U	1	16 × 19 × 14.	Bague.	27	ZC 9701 879 U	1	« Benada ».	Pignon.
10	DM 533-22	1		Palier.	28	ZC 9701 226 U	1	TH 9,5 × 16 - « Bendix ».	Vis.
11	DM 533-11	1		Induit.	29	ZC 9701 831 U	1	6 × 100 - « Benada ».	Vis à téton.
12	HY 533-9	1		Jeu de bobines.	30	ZC 9701 829 U	1	TH 9,5 × 20 - « Bendix ».	Vis à téton.
13				Balai :	31	ZC 9088 294 U	1	H 12 × 150 - R.p. ZC 9615 052 U.	Écrou de démarreur.
	DM 533-15	1	R.p. 5 423 368 C.	- positif.		ZD 9269 400 U	1	Gr 12,5 × 21.	Rondelle de démarreur.
	DM 533-15 A	1	R.p. 5 423 368 C.	- négatif.		ZC 9619 008 U	1	10 × 65.	Goujon patte de relais, boîte de vitesses.
	1 D 5 423 368 C	1		Jeu balais avec ressorts.		ZD 9522 500 U	2	H 10 × 150.	Écrou patte de relais, boîte de vitesses.
14	DM 533-14	2		Porte-balai.		ZD 9263 400 U	1	Gr 10,5 × 17.	Rondelle patte de relais, boîte de vitesses.
15	A 533-17 A	2	N.F.P.	Ressort de balais.		1 D 5 424 695 B	1		Jeu pièces freinage d'induit.
16	DM 533-20	1		Borne.					
17	DS 533-90	2	« Bendix ».	Frein de vis.					

Démarrreur 12 volts

I	NUMÉROS	K	« Paris-Rhône » 9/63 →		I	NUMÉROS	K	
1	HY 533-01 A	1	« D 10 B 41 ».	Démarrreur.	17	ZC 9701 861 U	2	Porte-balai.
2	H 533-21	1	« Bendix ».	Lanceur.	18	ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16.
3	ZC 9701 874 U	1	« Benada ».	Lanceur.	19	DS 533-28	1	« Bendix ».
4	DM 533-11 A	1		Induit.	20	DS 533-85	1	16 × 21 × 0,3 - « Bendix ».
5		1	« Gelbon ».	Relais :	21	DS 533-89	1	« Bendix ».
	HY 524-01 A			-	22	DS 533-90	2	« Bendix ».
	1 H 5400 773 E		→ 11/70. 11/70 →.	- sans fiche mâle.	23	DS 533-91	1	16 × 26,5 × 10,5 - « Bendix ».
6	DX 533-025 A	1		Jeu de balais.	24	H 533-25	1	« Bendix ».
7	A 533-17 B	2		Ressort.	25	ZC 9701 226 U	1	TH 9,5 × 16 - « Bendix ».
8	DS 533-3 C	1	AV.	Palier.	26	ZC 9701 829 U	1	TH 9,5 × 20 - « Bendix ».
9	DS 533-20 A	1		Borne.	27	ZC 9701 831 U	1	6 × 100 - « Benada ».
10	DF 533-22	1		Palier.	28	ZC 9701 879 U	1	« Benada ».
11	DF 533-40	1	16 × 20 × 16.	Bague.	29	ZC 9701 883 U	1	« Benada ».
12	DX 533-97 C	2		Tige d'assemblage.	30	ZC 9088 294 U	1	H 12 × 150.
13	HY 533-9 A	1		Jeu de bobines.		ZC 9616 008 U	1	10 × 65.
14	HY 533-13	1	AR.	Palier.		ZD 9522 500 U	2	H 10 × 150 - R.p. ZC 9615 052 U.
15	ZC 9701 325 U	1	TH 12 × 42.	Vis de démarreur.		ZD 9263 400 U	1	Cr 10,5 × 17.
16	ZC 9701 854 U	2		Bague.		ZD 9269 400 U	1	Cr 12,5 × 21.
								Rondelle patte de relais, boîte de vitesses.
								Rondelle de démarreur.





Berceau moteur et support boîte de vitesses → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HC 133-01	1	R.m.p. 12/61 → 10/58 → 12/61 d.e.o. 2-HY 133-73 - 2-ZC 9089 773 U 5/58 → 10/58 d.e.o. 1-H 133-85 B.	Berceau moteur.	11	ZC 9454 021 U	1	G.
						ZC 9454 022 U	1	D.
					12	ZC 9479 065 U	2	Inf. - \varnothing ext. 86 mm.
					13	ZC 9479 095 U	2	H 90.
2	H 133-02	1	AR - H - HZ - \varnothing entr. 70 → 2/62.	Traverse : - support moteur et BV.	14	ZC 9479 090 U	1	2 \varnothing 11 - entr. 26.
	HG 133-02		AR - HY - \varnothing entr. 130 - R.p. HG 133-02 A 2/62 →.	-	15	ZC 9088 658 U	1	2 \varnothing 11 - entr. 70.
3	H 133-85 B	1	AV - R.m.p. - d.e.o. 1-H 133-2 B.	- support moteur.	16	H 133-78	2	Inf. - 2 \varnothing 7,5 - entr. 62.
4	H 133-76	1	AV.	- support radiateur.	Fixation			
5	H 133-03	1	AR.	Support complet.	17	ZC 9452 403 U	2	L 76.
6	H 133-2 B	1	AV - \varnothing 80.	Butée de suspension.		23 718 019 E	2	TH 7 × 12,5.
						ZD 9371 800 W	4	TH 7 × 16.
						ZD 9345 030 W	4	TH 7 × 17,5.
						23 451 019 T	4	TH 7 × 22,5
						ZD 9345 100 U		R.p. ZD 9346 430 W.
						ZD 90486 30 W	4	TH 7 × 50.
7	HY 133-73	2	AV.	Équerre de traverse.		ZD 9372 530 U	1	TH 10 × 20
						ZD 9084 400 U	2	R.p. ZD 9402 600 U.
8	H 334-97	1		Étrier commande de vitesse.		ZD 9402 800 U	6	TH 10 × 25.
						ZD 9403 600 W	2	TH 10 × 45.
9	ZC 9089 760 U	2	\varnothing int. 15,5 × 28 - e 2,4 - N.F.P.	Rondelle d'appui.		ZD 9250 400 W	2	7 × 100.
10	H 133-83	1	\varnothing int. 37 - L 55.	Palier caoutchouc.		ZD 9524 700 W	2	H 12 × 175.

Bras support moteur :

-

-

Cuvette des ressorts.

Ressort de maintien.

Arrêteur :

- de butée.

- de support.

- de support BV.

Vis :

- de réglage.

- de l'étrier commande vitesse.

- de traverse AV.

- de support AR - BV.

- de traverse AR.

- de support plancher.

- de butée AV.

- de bras support.

- de chapeau support BV.

Écrous :

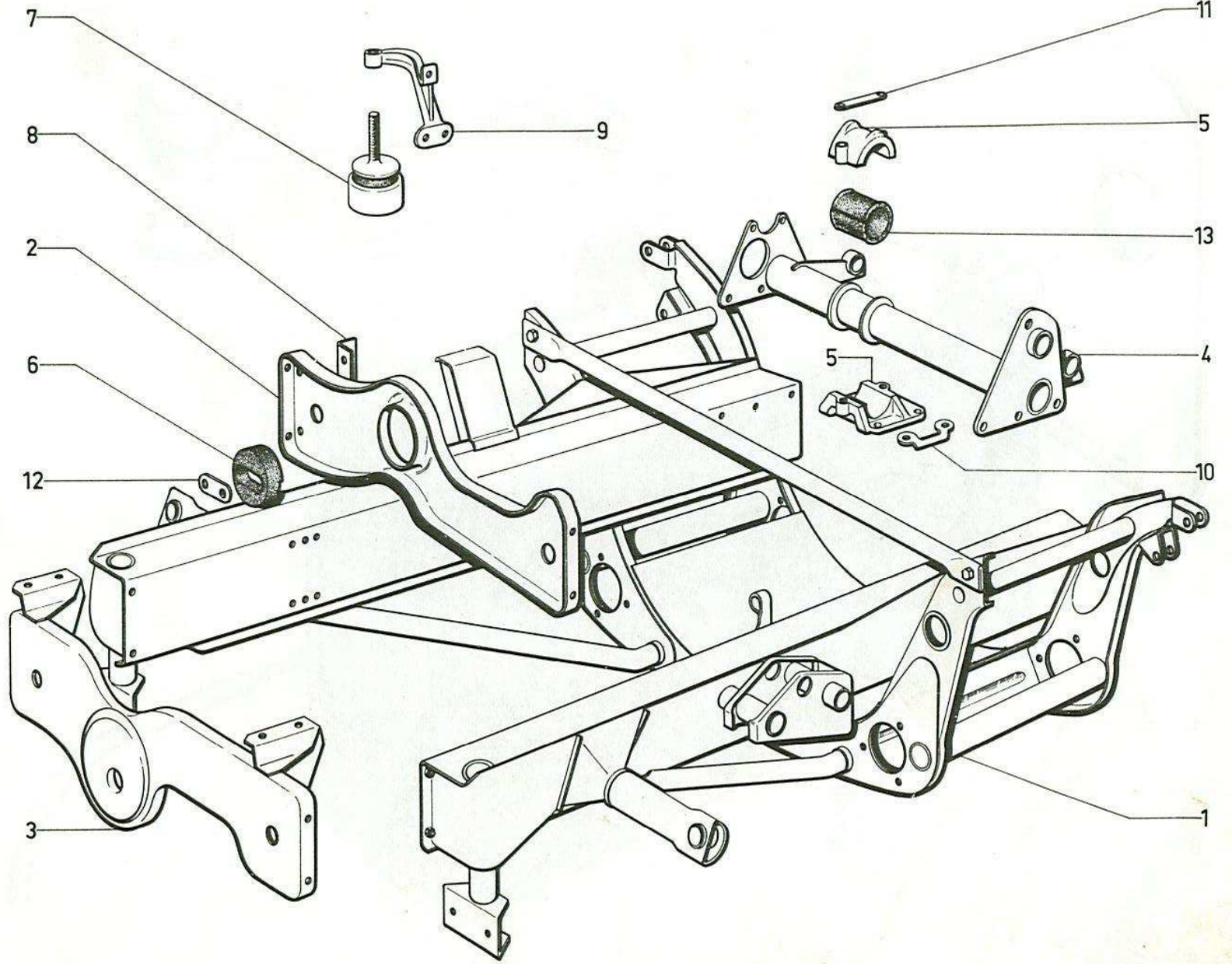
- carré de support.

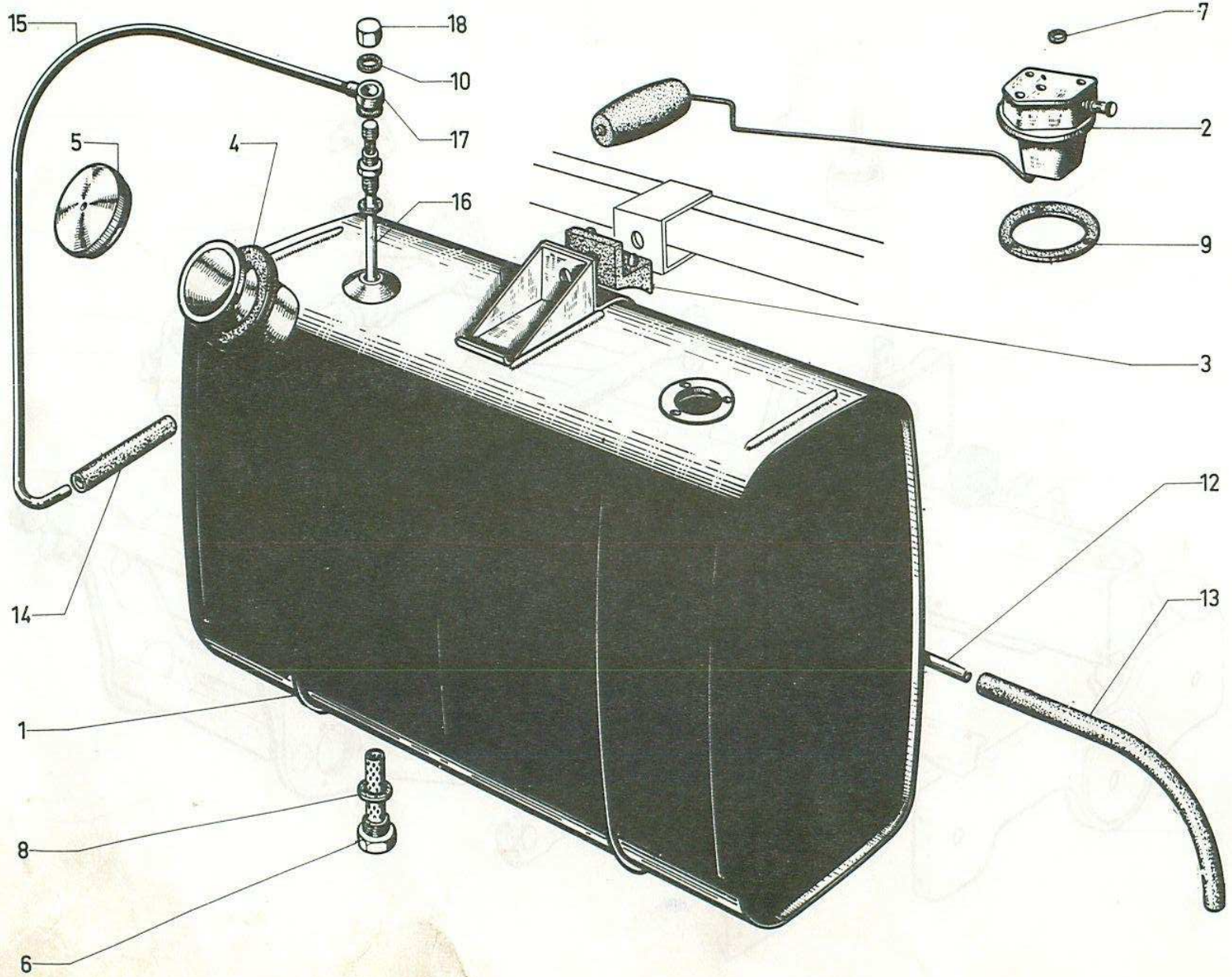
- des vis de réglage.

Berceau moteur et support boîte de vitesses 9/63 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 133-17	1	3/64 → 11/69 R.m.p. - d.e.o. 1-HY 314-3 B. R.p. HG 133-17.	9	HY 133-74	1	D.
	HY 133-217 A	1	R.p. HG 133-217 A 11/69 → 1/73.		HY 133-74 A	1	G.
	7 H 5 422 497 K	1	1/73 → .	10	HY 133-78	2	2 Ø 7,5 - entr.70.
	7 H 5 417 650 A	1	AMBU 12/71 → 2/73.	11	ZC 9088 658 U	1	2 Ø 11,5 - entr. 70.
	7 H 5 422 500 T	1	AMBU 2/73 → .	12	ZC 9479 090 U	1	2 Ø 11 - entr. 26 → 9/71.
				13	H 133-83	1	37 × 55,5 × 55.
2	H 133-85 B	1	AV - 1 Ø 80.				
3	H 133-76	1	AV 9/63 → 6/66.				Fixation
	HY 133-76	1	AV 6/66 → .				Vis :
4	HG 133-02 A	1	AR - R.m.p. 6/65 → 9/67.		23 718 019 E	2	TH 7 × 12.
	HG 133-02 B	1	AR 9/67 → 11/69.		ZD 9871 800 W	4	TH 7 × 15.
	HY 133-907 A	1	AR 11/69 → . R.p. HG 133-907 A.		ZD 9345 030 W	4	TH 7 × 15.
					23 451 019 F	4	TH 7 × 17,5 → 10/67.
					ZD 9345 100 W	4	TH 7 × 22,5.
5	H 133-03	1	AR - 4 Ø 7,5 → 10/67.		ZD 9346 430 W	4	TH 7 × 22,5.
	HY 133-03	1	AR - 4 Ø 9,5 10/67 → .		ZD 9382 400 W	4	TH 9 × 22 10/67 → .
					ZD 9402 600 U	2	TH 10 × 20 → 4/72.
6	H 133-2 B	1	AV - Ø 80.		ZD 9405 200 W	2	TH 10 × 20 4/72 → .
					ZD 9402 800 U	6	TH 10 × 25.
7	HG 133-5				ZD 9403 600 W	2	TH 10 × 45 → 3/70.
8	HY 133-73					1	3/70 → .
					ZC 9615 025 U	4	H 16 × 125.
					ZC 9616 008 U	1	10 × 150 - L 65 3/70 → 1/72.
					ZC 9616 194 W	1	10 × 150 - L 65 1/72 → .
							Écrous de blocs élastiques.
							Goujon de support AR :
							-

601-63





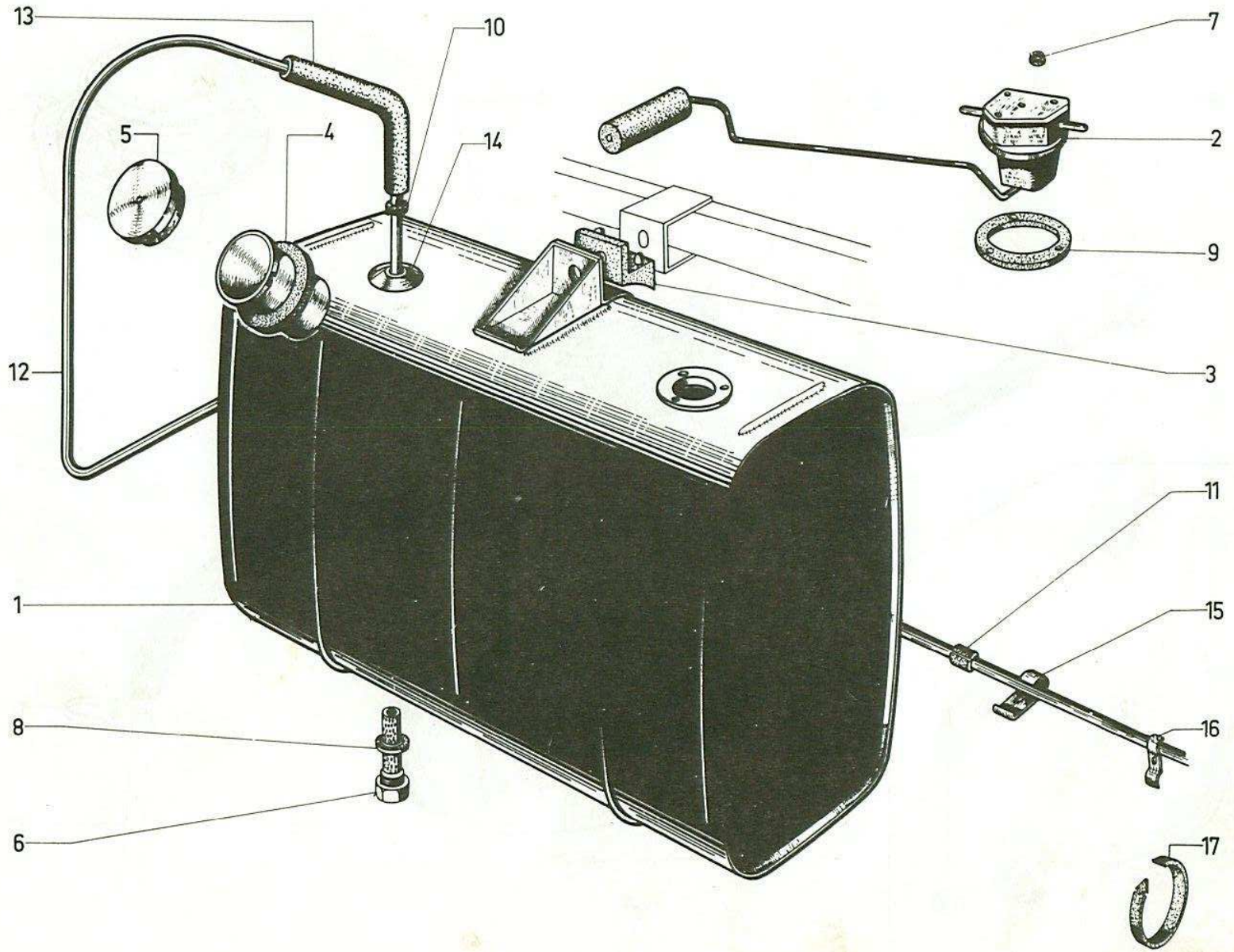
Alimentation d'essence - Réservoir et tuyauteries → 9/63

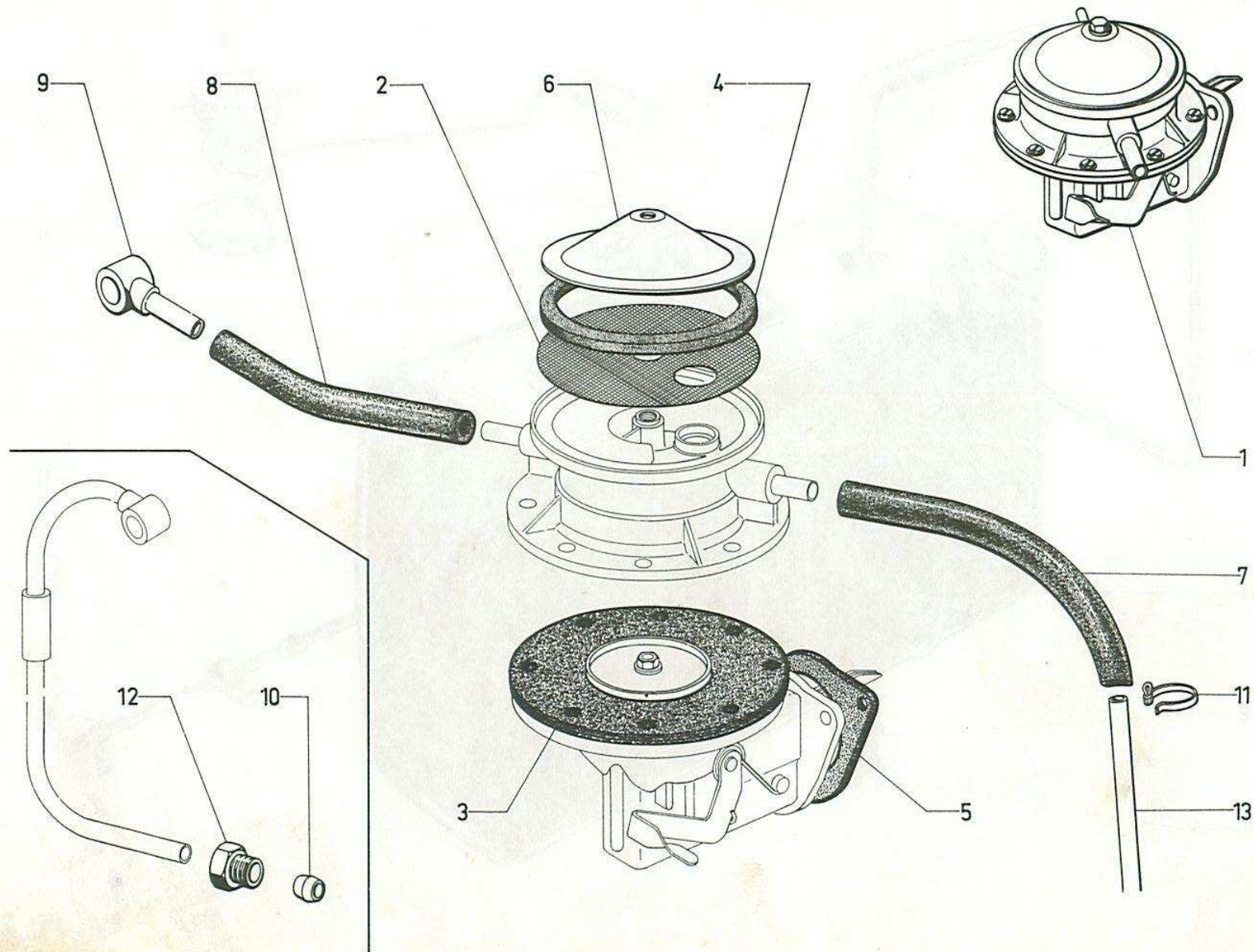
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 175-1 C	1	640 × 250 - h 470	5/54 →.				Réservoir 60 litres.
2	H 175-5 H 175-5 A H 175-5 B H 175-5 C H 175-5 D HY 175-5 B	1	6 V. « Jaeger » - N.F.P. → 5/59. « O.S. » → 5/59. « E.D. » 10/54 → 7/61. « O.S. » 5/59 → 7/61. « Jaeger » 5/59 → 7/61. « O.S. » 7/61 →.			7 A 174-84 8 ZC 9587 050 U 9 1 S 5 402 981 E ZC 9595 386 U 10 22 470 009 D ZD 9247 000 U 11 ZC 9589 168 U		Rhéostat de jauge : - 2 bornes. - 2 bornes. - 1 borne. - 1 borne. - 1 borne. - 1 fiche.
3	H 175-8	3				12 ZC 9910 513 U 13 ZC 9595 248 U 14 ZC 9595 157 U		Butée caoutchouc sur support.
4	HG 175-15 A 175-15	1	34 × 84 × 15 34 × 95 × 10.	5/54 →.		15 H 174 -1 16 H 174-10 17 ZD 9207 100 U H 175-3 ZD 9255 500 U		Collerette sur remplissage : - - (spéciale montage sur tube Ø 45).
5	AY 175-03 A ZC 9857 101 U ZC 9857 102 U	1	R.m.p. R.p. ZC 9857 133 U.	1/68 →.		ZD 9452 300 W ZD 9345 930 U		Bouchon de remplissage inox : - antivol à charnière. - antivol amovible.
6	DS 175-14 A	1	Ø 20 × 150.					Bouchon de vidange avec joint et filtre.
								Joint : - fibre de vis de rhéostat. - de bouchon de vidange. - caoutchouc de rhéostat. - sur tube plongeur. Écrou borgne. Tube : - « Armco ». - caoutchouc alimentation pompe. - caoutchouc de liaison. - « Armco » avec raccord. - plongeur d'aspiration. Raccord orientable. Support de réservoir avec contrefiche. Collier sur tube souple. Vis : - de rhéostat. - de fixation réservoir.

Alimentation d'essence - Réservoir et tuyauteries 9/63 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	II 175-1 C	1	L 640 - l 250 - h 470.	Réservoir 60 litres.	11	1 D 5 417 242 R D 174-75	8		Bague caoutchouc fendue.
2	HY 175-5 E HY 175-5 D	1	12 V. « O.S. » → 9/64. « E.D. » 9/64 →.	Rhéostat de jauge : - -	12	HY 174-1	1	4,5 × 6 - L 3,885.	Tube : - rilsan de réservoir à pompe.
3	H 175-8	1		Butée caoutchouc sur support.	13	D 174-81	1		- caoutchouc coudé.
4	HG 175-15 ZC 9807 107 U	1	34 × 84 × 15. → 9/68. 9/68 →.	Collerette : - - grise.	14	HY 174-10	1	L 491.	- plongeur d'aspiration.
5	ZC 9586 354 U AY 175-03 A ZC 9857 101 U ZC 9857 102 U	1	→ 1/68. 1/68 →. 12/70 →. R.p. ZC 9857 133 U 12/70 →.	Bouchon de remplissage émaillé. Bouchon de remplissage inox. - antivol à charnière. - antivol amovible.	15	HY 174-76	4		Bride de tube souple : - simple.
6	DS 175-14 A	1	∅ 20 × 150.	Bouchon de vidange avec filtre et joint.	16	ZD 9252 700 U	1	N.F.P.	- double.
7	A 174-84	3	4,5 × 8 × 0,5.	Joint : - fibre de vis rhéostat.	17	HY 174-99 H 175-3	3 1	Inf.	Collier. Support de réservoir avec contre-fiche.
8	21 797 009 C ZD 9179 700 U	1	20 × 30.	- de bouchon vidange.	ZD 9276 300 U	1	7,5 × 30 × 2,4.		Rondelle.
9	ZC 9595 386 U	1	36 × 55 × 2 - 3 ∅ 4,5 R.p. 5 402 981 E.	- caoutchouc de rhéostat.				Fixation	
10	22 470 009 D ZD 9247 000 U	1	12,2 × 17 × 2.	- sur tube plongeur.	ZD 9450 100 W ZD 9453 130 W ZD 9226 700 Z ZD 9345 930 U ZD 9247 100 U 25 259 019 E ZD 9525 900 W	3 2 2 3 1 1	TCB M 4 × 16. TCB M 5 × 12 → 5/70. TR 4,85 5/70 →. TH M 7 × 35. TR 4,85 × 9,5. H 5 × 80 → 5/70.	Vis : - de rhéostat. - de patte simple. - « Parker » de patte dans passage de roue. - fixation réservoir. - « Parker » de bride double. - « Parker » de bride simple. Écrou.	

601-65





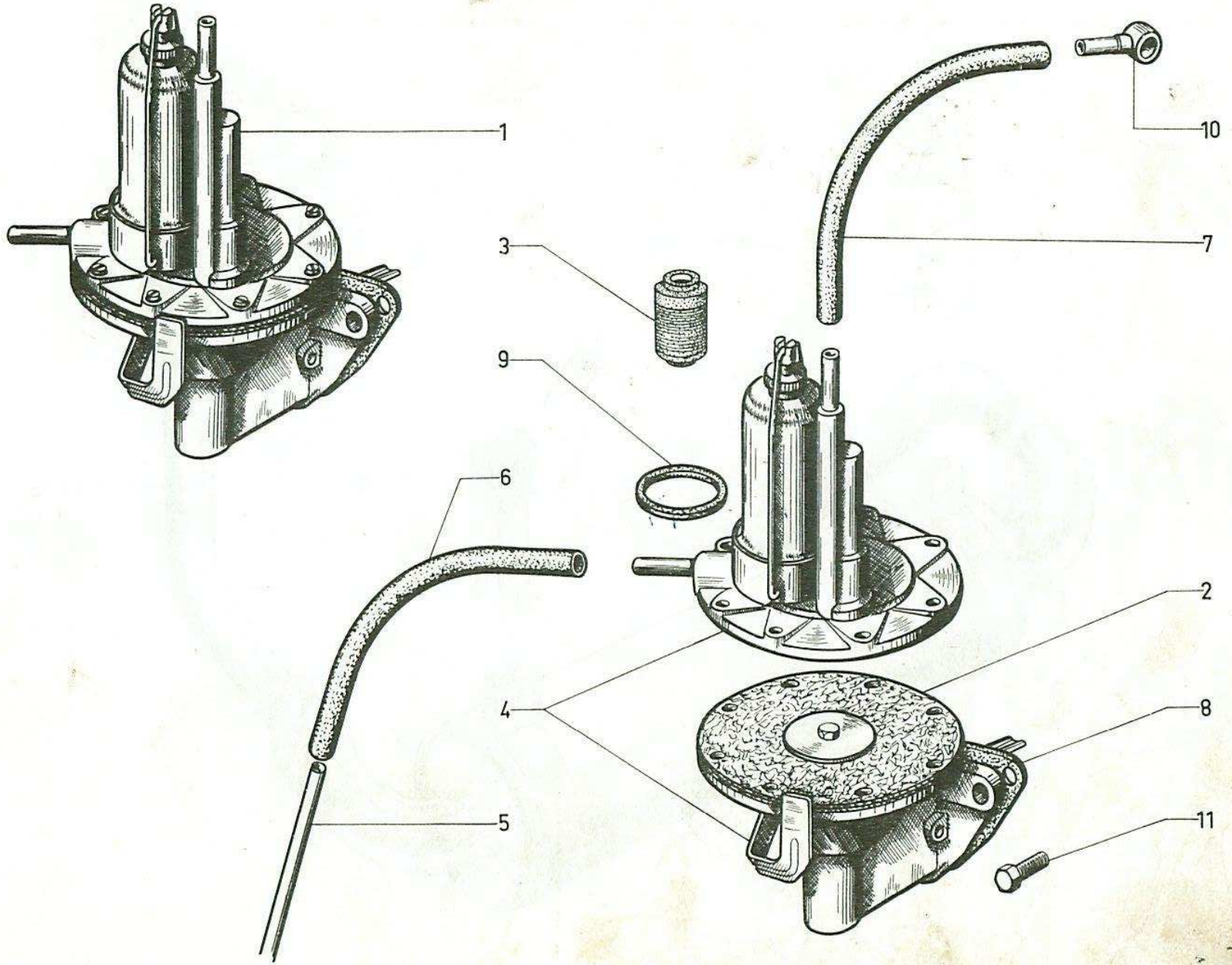
Alimentation essence - Pompe « Sev »

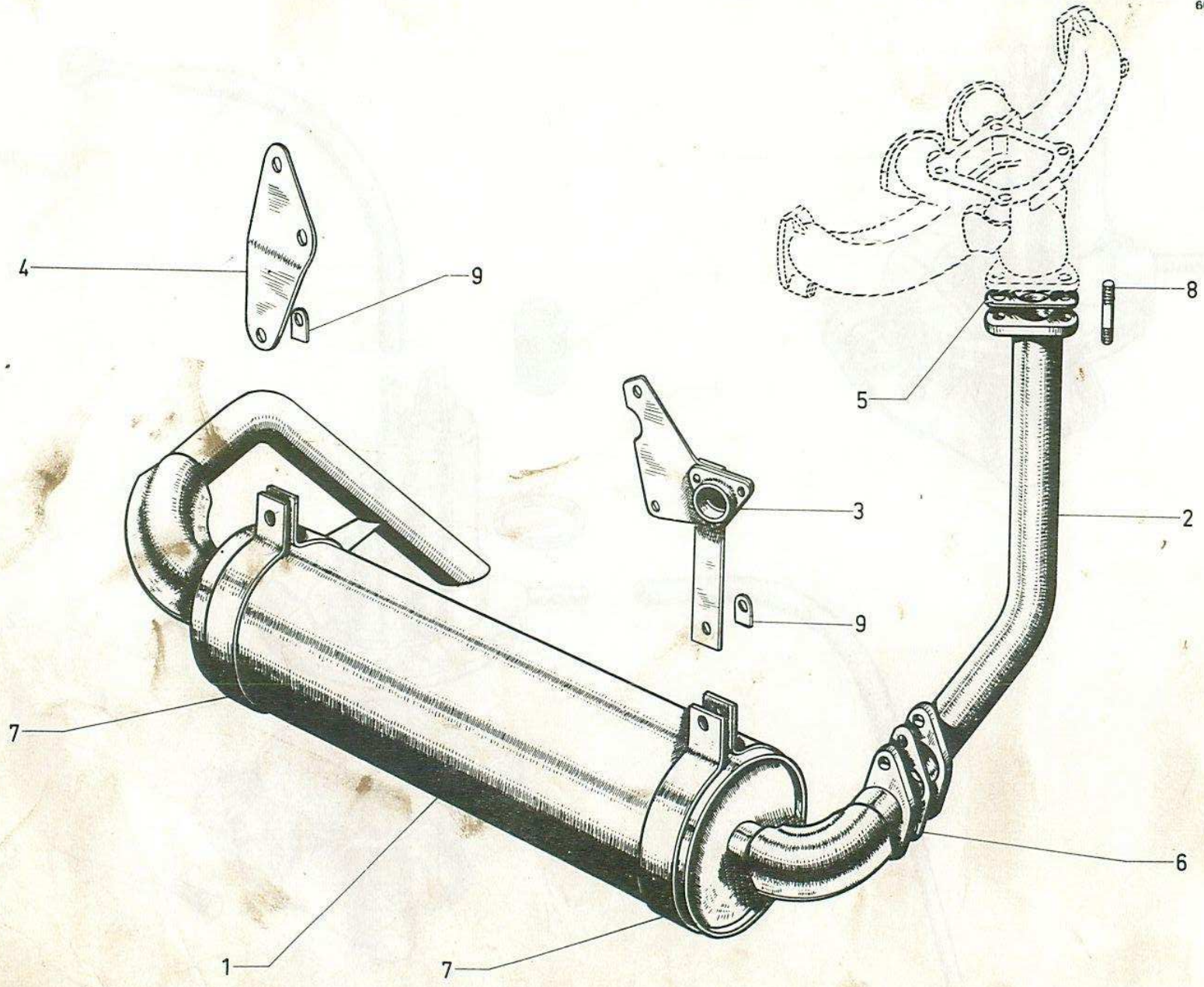
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 173-0 B	1	R.m.p. - d.e.o. 1-ZC 9548 248 U.	Pompe complète (montage sans bicônes).	7	ZC 9595 157 U	1	7 × 16 - L 200 - R.p. DS 174-7.	Flexible caoutchouc :
2	ZC 9587 796 U	1	∅ 67 - N.F.P.	Filtre de cuve.		ZC 9595 248 U	2	7 × 16 - L 570.	- de liaison des tubes (avec bicônes).
3	ZC 9587 801 U	1	∅ 102 - N.F.P.	Membrane.	8	ZC 9595 345 U	1	7 × 16 - L 730.	- d'arrivée à la pompe (sans bicônes).
	1 H 5 432 232 A	1	« S.E.V. ».	Nécessaire de réparation.	9	ZC 9595 341 U	1		- sortie de pompe (sans bicônes).
4	ZC 9587 797 U	1	∅ ext. 73 mm - N.F.P.	Joint :	10	ZD 9156 300 U	2	∅ 8.	Raccord orientable avec tube.
				- de cuve.	11	ZD 9255 500 U	1	15 - L 130.	Bicône.
5	ZC 9595 022 U	1	∅ 9 - entr. 66 mm.	- entre pompe et cylindre.	12	ZD 9138 300 U	1	TH 12 × 100 - N.F.P.	Collier.
6	ZC 9595 927 U	1		Coupelle tôle nue.	13	ZC 9910 513 U	?	6 × 8 → 9/63.	Vis pour bicône.
						HY 174-1	?	4,5 × 6 × 3885 9/63 →	Tube cuivré :
						ZD 9376 600 U	2	TH 8 × 18.	- rilsan.
									Vis fixation pompe.

Alimentation d'essence - Pompe « AC » et « Guiot »

I	NUMÉROS	K	« Guiot » 4/58 →		I	NUMÉROS	K	« AC » 5/62 →	
1	H 173-0 D 2 H 5 400 346 N	1	R.p. 5 400 346 N → 10/70. 10/70 →	Pompe complète : -	1	HY 173-0 A	1		Pompe complète.
2	ZC 9586 877 U 1 H 5 423 799 M	1	→ 10/70. 10/70 →	Membrane. Nécessaire réparation.	2	DM 173-8	1	R.p. DM 173-100 A.	Membrane.
3	DS 173-2		2/64 →	Bloc filtrant « Rellumix ».	3	DS 173-2	1	2/64 →	Bloc filtrant.
4	HY 173-51 HY 173-52	1		Corps de pompe assemblé : - avec filtre. - avec membrane.	5	ZC 9910 513 U HY 174-1	? 1	6 × 8 × 3000 → 9/63. L 3885 → 9/63 →	Tube de réservoir à pompe : - cuivré. - souple.
5	ZC 9910 513 U HY 174-1	? 1	6 × 8 × 3000 → 9/63. L 3885 → 9/63 →	Tube de réservoir à pompe : - cuivré. - souple.	6	ZC 9595 248 U	1	L 570 → 9/63.	- caoutchouc.
6	2 H 5 440 888 M ZC 9595 248 U D 174-82	1 1 1	L 570 → 9/63. L 280 → 9/69 →	- caoutchouc. - caoutchouc.	D 174-82	1	L 280 → 9/63 →	- caoutchouc.	
7	DS 174-7	1	L 320.	Tube caoutchouc de pompe à carburateur.	7	DS 174-7	1	L 320.	Tube caoutchouc pompe à carburateur.
8	ZC 9595 022 U	1	2 ∅ 9 - entr. 66.	Joint : - entre pompe et cylindre.	8	ZC 9595 022 U	1		Joint : - entre pompe et cylindre.
9	DS 173-9	1		- de cuve.	9	DM 173-9	1		- de cuve.
10	ZC 9595 341 U	1	∅ 6 × 8 - L 24.	Raccord orientable avec tube.	10	ZC 9595 341 U	1	∅ 6 × 8 - L 24.	Raccord orientable.
11	ZD 9376 600 U ZD 9081 500 U 23 767 009 ZD 9376 700 U HY 173-53 22 572 009 Z ZD 9257 200 U 25 262 019 N ZD 9526 200 W 25 242 009 N ZD 9524 200 U	2 2 2 2 8 2 2 2	TH M 8 × 20 → 9/63. 9/63 → 10/70. 12/71 → TH M 8 × 20 10/70 → 12/71. ∅ 8. H M 8 × 125 - h 5 9/63 → 10/70. H M 8 × 125 12/71 →	Vis fixation pompe. Goujon : - - Vis. Vis assemblage pompe. Rondelle. Écrou : - -	11	ZD 9376 600 U ZD 9081 500 U ZD 9376 700 U DM 173-100 A 25 262 019 N ZD 9526 200 W	2 2 2 1 2	TH M 8 × 20 9/63 → 9/63 → 10/70. TH M 8 × 20 10/70 → 11/69 → H M 8 × 125 - h 5 9/63 → 10/70.	Vis fixation pompe. Goujon fixation pompe. Vis. Pochette réparation. Écrou.

601-67



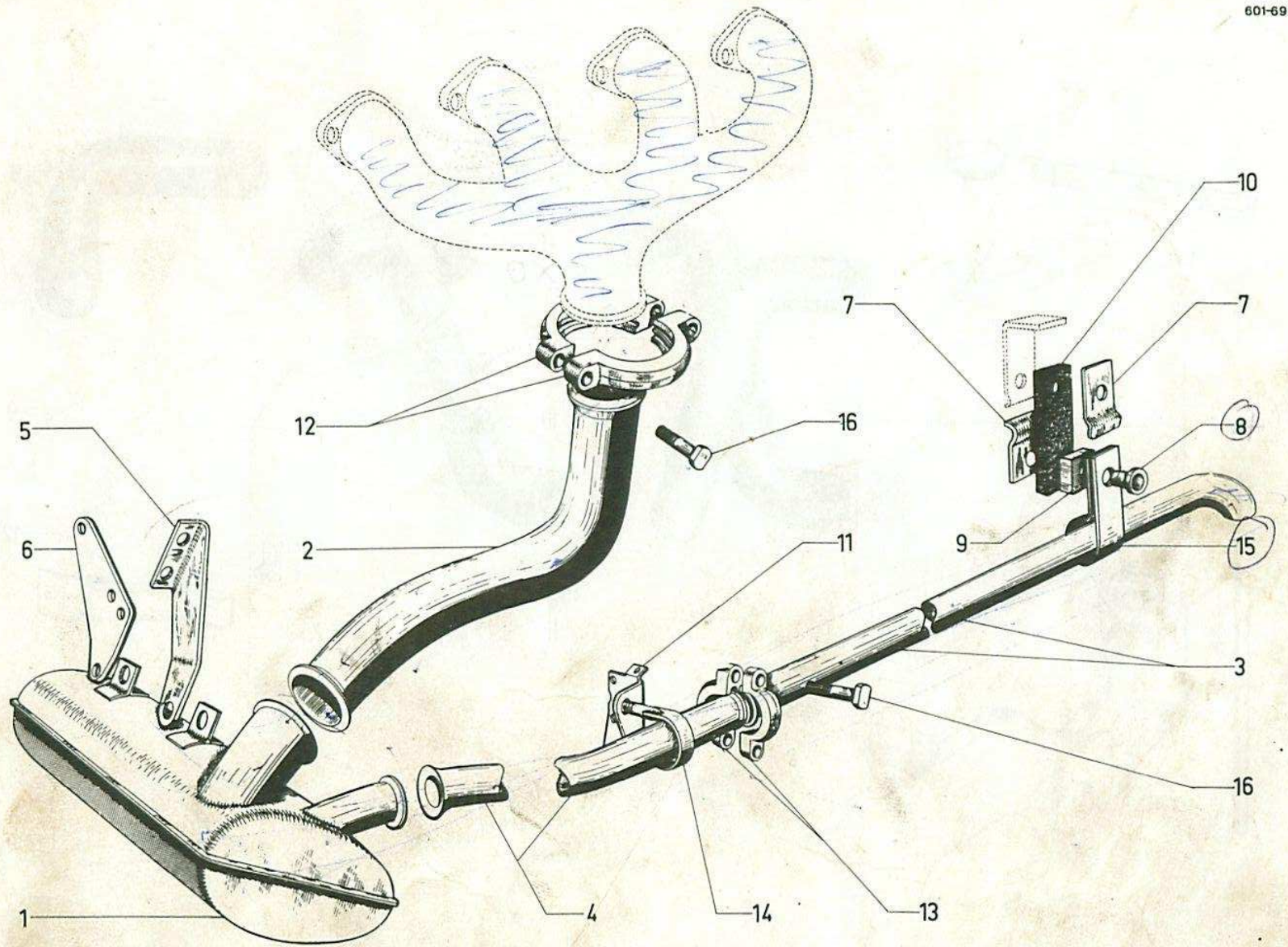


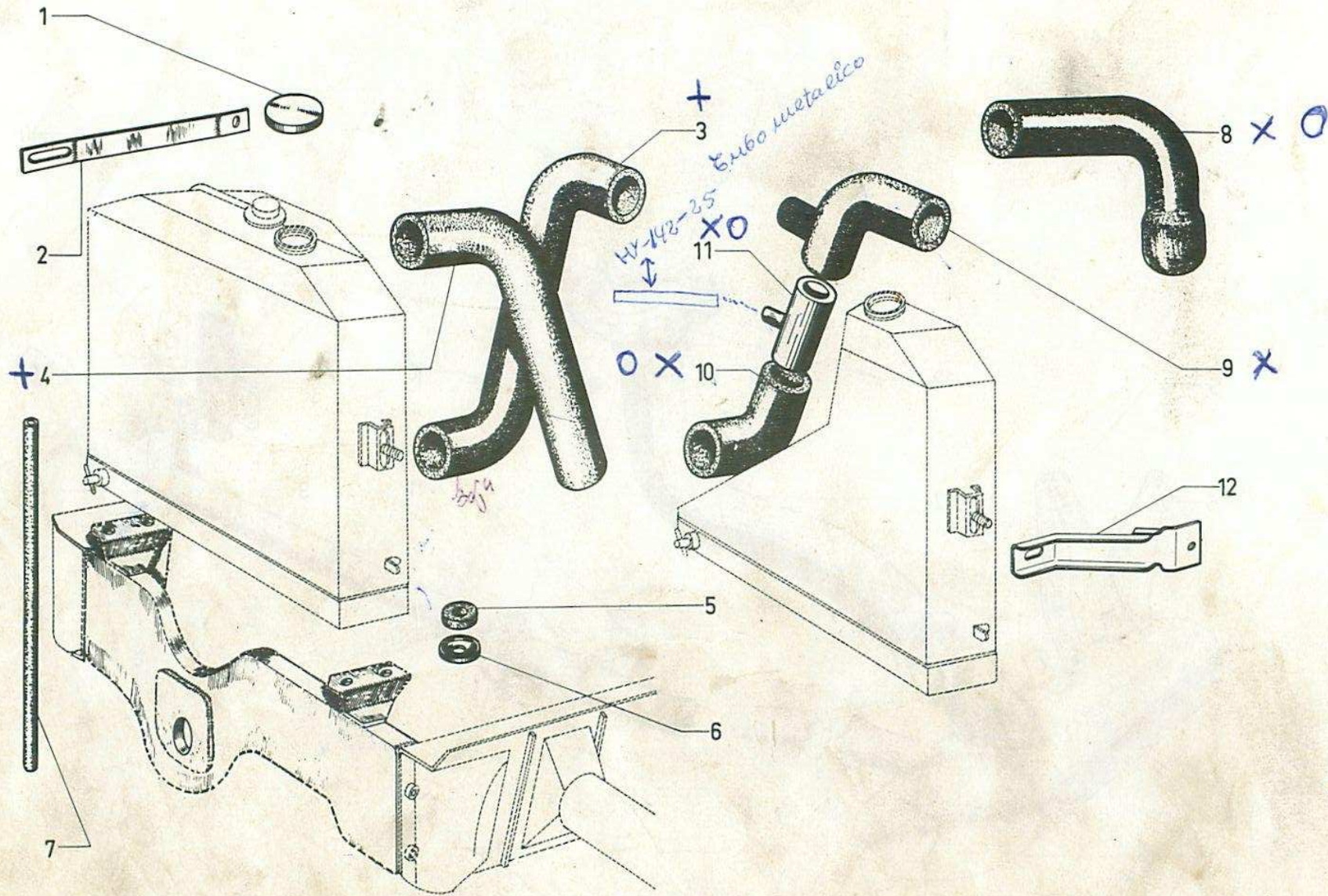
Échappement → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 183-0 A	1	R.m.p.	Pot complet avec tube de sortie.	7	HG 183-95	2	∅ int. 109 - R.m.p.	Collier support de pot.
2	H 182-1	1	∅ ext. 48.	Tube avec brides soudées.	8	ZD 9100 000 U	3	10 × 50.	Goujon sur collecteur.
		1		Patte de fixation de pot :	9	H 183-90	2	∅ int. 10,5.	Arrêtoir.
3	H 183-91		G.	- avec support dynamo.					Vis :
4	H 183-94 A		D.	- triangulaire.		ZD 9402 800 U	2	TH M 10 × 25.	- des colliers de pot.
		1		Joint de bride :		ZD 9403 200 U	2	TH M 10 × 35.	- de bride inf.
5	ZC 9308 324 U		3 ∅ 11 - entr. 65.	- entre tube et collecteur.		ZC 9309 278 U	3	H M 10 × 150 - h 20.	Écrous :
6	ZC 9308 431 U		2 ∅ 11 - entr. 70.	- entre tube et pot.		ZD 524 500 U	2	H M 10 × 150.	- de bride sup.
									- de bride inf.
									- de colliers de pot.

Échappement 9/63 →

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
	4 H 5 431 259 Z	1	R.m.p.	9/67 → 11/69.	Ensemble pot.	11		1			Support de tube :
	4 H 5 431 260 K	1		11/69 →.	Ensemble pot.		HY 182-82			→ 9/67.	- sur carter.
	4 H 5 432 053 E	1	R.p. 5 448 176 E	9/63 →.	Ensemble tube de sortie avec ½ collier.		HY 182-82 A			9/67 → 11/69.	-
	4 H 5 448 176 E	1		9/63 →.	Ensemble tube de sortie sans ½ collier.		HY 182-277 A			11/69 →.	-
1	HY 182-0		R.m.p.	9/67 → 11/69.	Pot :	12	1 D 5 412 150 T	4			Demi-colliers sur tube :
	HY 182-901 A			11/69 →.	-	13	HY 182-6	2		→ 11/69.	- entre collecteur et pot.
					-			4		11/69 →.	- sur tube échappement.
					Tube :			1			-
2	HY 182-1	1	AV.		- entre collecteur et pot.	14	HY 182-79				Colliers :
3	HY 182-4	1			- de sortie.	15	HY 182-101				- sur support.
4	HY 182-204 A	1		11/69 →.	- intermédiaire.	16	0 D 5 412 151 D	6	TC.		- sous plancher.
		1			Patte de fixation du pot :		ZD 9371 930 W	2	TH M 7 × 20.		Vis des demi-colliers (2 méplats).
5	HY 183-91		G.		- sur support dynamo.		23 464 019	1	TH M 7 × 22.		Vis :
6	HY 183-100		D	→ 9/67.	-		ZD 9346 400 U	1	TH M 7 × 35 - inf.		- de patte sur support BV.
	HY 182-86		D	9/67 →.	-		23 459 019	1	TH M 9 × 25.		- de bande caoutchouc.
							ZD 9345 900 W	2			- de bande caoutchouc.
7	D 182-84	2	28 × 28 × 1,5 - 1 Ø 7,5.		Plaquette de serrage.		ZD 9385 000 U	2			- de patte sur pot.
					Entretoise :		ZD 9522 300 U	2	H M 9 × 125.		Écrous :
8	D 182-85	2	Ø 10 × 8 - h 7.		- dans collier.		25 241 009	2	H M 7 × 100.		- de pot.
9	HY 182-85	1	24 × 30 - e 10.		- entre collier et bande.		ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100 - « Nylstop ».		- de bande caoutchouc.
10	DS 182-80	1	90 × 30 × 8.		Bande caoutchouc.		ZC 9615 775 U	2	H M 7 × 100		- de collier sur support.
							ZC 9615 044 U	6	R.p. 25 210 009 M.		- des demi-colliers.
							ZC 9619 105 U	2	Ø 7,5 × 14 × 2.		Rondelles :
							22 217 009	4	Ø 9,5 × 16 × 2.		- de collier.
							ZD 9221 700 U				- de pattes sur pot.





Canalisation d'eau du radiateur

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
			→ 9/63					
1	U 20-163	1	∅ 60 × 200.	Bouchon.	9	HY 235-10	1	L 87.
2	H 232-83	1	L 240 - l 25.	Tirant.	10	HY 235-11	1	L 110.
3	H 235-1	1	Inf. ✕	Raccord caoutchouc :	11	HY 235-100	1	38 × 40 - L 72.
4	H 235-3 B	1	Sup. ✕	-		HY 235-1	1	38 × 40 - L 72 → 2/64 →.
5	1 H 5 435 474 P ZC 9329 600 U	1	25 × 12.	Rondelle caoutchouc.	1		1	6/66 →
6	1 H 5 435 475 A ZC 9329 610 U	1	∅ 34 - 1 ∅ 10.	Cuvette.		I D 5 412 346 Y D 232-03	1	(1°) - R.p. ZC 9857 105 U.
7	ZC 9329 696 U ZC 9329 628 U	1	L 320. 44 × 59 × 3.	Tube de trop plein. Joint de bouchon radiateur.	8	ZC 9857 105 U	1	(2°).
			9/63 → 6/66			HY 235-3 A HY 235-10 A	1	Sup.
1	I D 5 412 346 Y D 232-03 ZC 9857 105 U	1	(1°) - R.p. ZC 9857 105 U. (2°) - R.p. 5 418 102 N.	Bouchon à ergots avec soupape de dépression : - automatique. - commandée.	10	HY 235-11 A	1	38 × 40 - L 72.
2	H 232-83	1	L 240 - l 25.	Tirant.	11	HY 235-100 HY 235-1	1	38 × 40 - L 72.
8	HY 235-3	1	Sup.	Raccord caoutchouc : - sortie d'eau.	12	HY 232-78 HY 232-78 A	1	G. D.
						ZD 9288 400 U ZD 9255 900 U ZC 9614 028 U ZD 9285 400 U ZD 9251 400 U ZD 9524 500 U	1 1 1 1 4 6	→ 6/66. 6/66 → . 6/66 → . 7,3 × 12. H M 10.
								Raccord caoutchouc : - de tube entrée à pompe. - de radiateur à pompe. Tube d'entrée d'eau : - - 3 voies. Bouchon à ergots avec soupape de dépression : - automatique. - commandée. Raccord caoutchouc de sortie d'eau : - - 3 voies pour retour chauffage. Radiateur à pompe. Tube d'entrée d'eau : - 3 voies. Tirant de radiateur : - - Colliers : - de raccords. - de raccords. - de raccord sur pompe. - du bouchon de prise de chauffage. Rondelle. Écrou de radiateur.

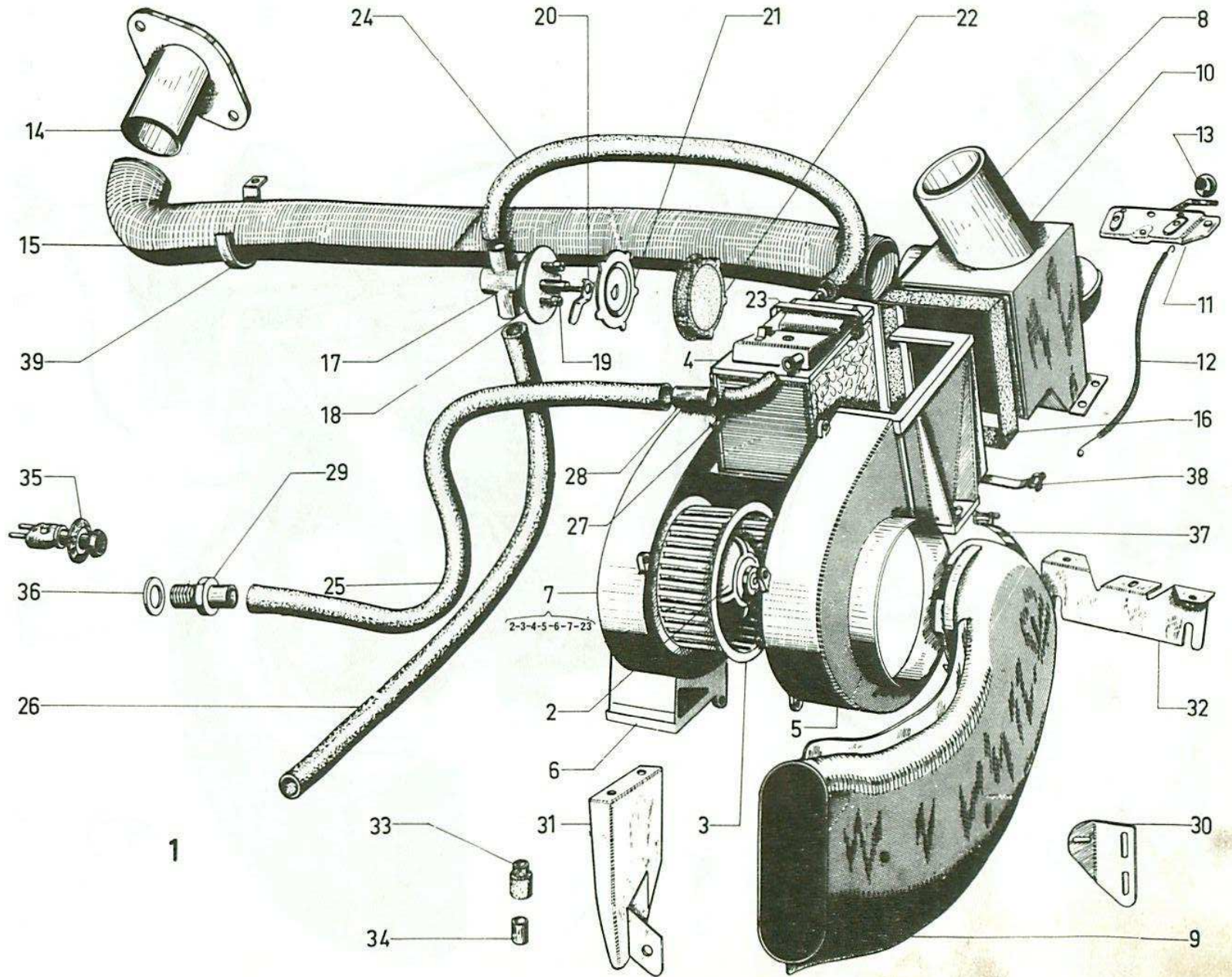
Canalisation d'eau du radiateur - (AMBU)

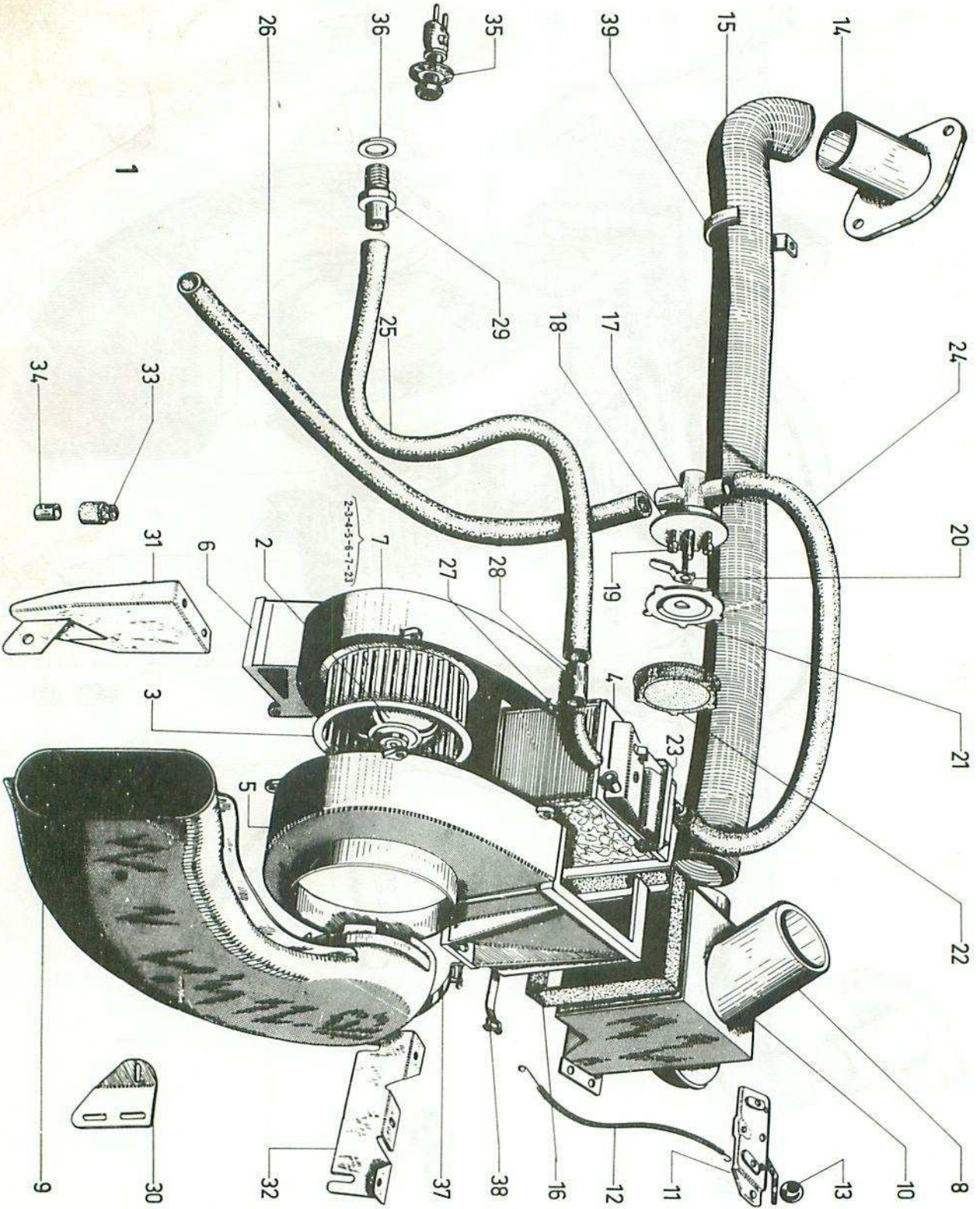
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	1 D 5 418 102 N	1		10	ZC 9329 696 U	1	I 320.
2	HY 232-78 A HY 232-78	1 D. 1 G.	Tirant :	11	1 H 5 435 474 P ZC 9329 600 U	2	Inf. - \varnothing 25 - e 12.
3	2 H 5 417 553 W	1	Inf.	12	1 H 5 435 475 A ZC 9329 610 U	2	Inf. - \varnothing 34 - 1 \varnothing 10.
4	2 H 5 417 556 D	1	Sup.		ZD 9346 430 W	2	TH M 7 \times 22.
5	2 H 5 417 557 P	1			23 451 019 F ZD 9345 100 W	2	TH M 7 \times 18.
6	HY 142-101	1			ZD 9524 500 U	2	H M 10 \times 150 - h 8.
7	2 H 5 417 555 T	1			ZC 9614 036 U	2	Sup.
8	2 H 5 417 558 A	1	18 \times 20 \times 229.		ZC 9614 025 U	1	Inf.
9	HY 235-3 A	1	Sup.		26 140 289 ZC 9614 028 U	1	
					ZD 9299 600 U	1	
					ZD 9299 100 U	4	

Chauffage

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
5+6	2 D 5 444 248 J	1	12/69 →.	7		1	Groupe chauffage :
			Ensemble de demi-boîtiers de groupe de chauffage.		HY 642-02		-
1	HY 64-010	1	Ensemble chauffage dégivrage (voir MR n° 640-31).		DX 642-02 A		-
2		1	Moteur 12 volts :		HY 642-013 A		-
	DS 642-012		-		DX 642-016 A		-
	DX 642-012 A		-	8	HY 643-10	1	Boîtier de répartition.
	DX 642-228 A		-	9	HY 643-5 A	1	G. Conduit prise d'air.
3		1	Turbine :	10	HY 644-12	1	Volet de répartition.
	DS 642-19		-	11	HY 644-17	1	Commande de volet.
	DX 642-903 A		-	12	HY 644-66	1	0,470 m. Câble, commande de volet.
	DX 642-225 A		-	13	ID 5 412 362 X	1	Boule, commande de volet.
4		1	Radiateur :	14	HY 643-104	1	D. Buse de chauffage.
	DS 642-011		-			1	Conduit souple :
	DX 642-011 A		- 2 tubes.	15	DM 643-145		-
	DX 642-212 A		- 2 tubes.		HY 643-82		-
5		1	Demi-coquille :		HY 643-282 A		-
	HY 642-23		- côté turbine.				-
	DX 642-224 A		-	16	DM 643-137	1	∅ 125 - H 45. Caoutchouc.
	DX 642-231 A		-	17	HY 642-01	1	Robinet de chauffage :
6		1	- côté moteur.		HY 642-020 A		- nu.
	DS 642-20		-	18	HY 642-100	1	10,5 × 40 × 2,5. Plaquette renfort.
	DX 642-223 A		-	19	ID 5 427 665 J DM 642-51 A	2	TR 4 × 16,5. Vis fixation robinet.
	DX 642-230 A		- N.F.P.	20	DW 642-53	1	Butée de boisseau.

601-71





601-71

Chauffage (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
21	DM 642-93	1		Corps de bouton.	36	22 478 009 ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 2. Joint de prise d'eau.
22	ZC 9804 104 U	1		Bouton caoutchouc.				Collier :
23		1		Ressort fixation radiateur :	37	ZC 9614 053 U ZC 9614 074 U	1	R.p. ZC 9614 074 U → 4/66. - sur prise d'air.
	DS 642-104		R.p. DX 642-269 A → 9/68.	-				-
	DX 642-269 A		9/68 →.	-				4/66 →.
				Tube souple :	38	26 140 049 ZC 9614 004 U	2	Collier sur conduit de liaison.
24	ZC 9732 104 U	1	13,5 × 19,5 × 420.	- de groupe à robinet.	39	HY 643-95	1	D. Collier sur conduit de chauffage :
25	ZC 9732 104 U	1		- de pompe à groupe.		26 140 389 N ZC 9614 038 U	2	- sur tube entre pompe et raccord coudé.
	2 D 5 418 325 M	1	L 600 6/66 → 9/68.	-			2	- sur tube raccord coudé à groupe.
	DX 642-84			-			2	- sur tube de groupe à robinet.
	DEF 642-85	1	L 500 9/68 →.	-			2	- sur tube robinet au radiateur.
26	DM 642-85	1	L 0,700 - R.p. DE 642-85.	- de robinet à radiateur de refroidissement.		ZC 9614 000 U	2	L 0,474. - de conduit sur bouche.
	DE 642-85	1		-		25 259 019 E ZD 9525 900 W	5	H M 5 × 80 - sup. - inf. Écrou de support.
27	DF 642-79	1	13,5 × 20,5.	Coudé.		22 334 019 B ZD 9233 400 U	5	5,2 × 9,4. Rondelle crantée :
28	1 D 5 427 825 Y DF 642-80	2	12 × 14 × 45 → 6/66.	Tube.			2	- de support sur tablier.
29	HY 642-103	1	∅ 16 × 150.	Raccord sur pompe.			3	- de buse chauffage.
				Support :			3	- de groupe.
30	HY 643-62	1		- de prise d'air.		ZD 9276 900 U	3	- de plaquette support.
31	HY 642-63	1	Inf.	- de groupe chauffage.		ZD 9277 000 U	3	- de contreplaque.
32	HY 642-63 A	1	Sup.	-			3	- de support.
33	D 565-104	6	8 × 20 × 8.	Bague caoutchouc.			3	5,5 × 20 × 1. - de plaquette support.
34	DS 644-70	3		Entretoise.				5,5 × 12 × 1. - de support sur tablier.
35	DW 522-10	1		Commutateur.		ZD 9226 700 Z ZD 9366 030 W ZD 9366 530 W	2	4,85 × 9,5. - de support.
						DS 642-41 DX 642-114 DS 642-07		→ 9/68. 9/68 →. Sachet fixation moteur :
								-
								-
								Jeu de balai du moteur.

Aération - Dégivrage

I	NUMÉROS	K	Aération		I	NUMÉROS	K	
1	H 644-85 HY 644-85	1	→ 2/64. 2/64 →.	Volet d'aération avec axe : - -	11	ZD 9106 300 U 22 662 009 K ZD 9266 200 U	2	14 × 26 × 6. 12,5 × 27.
2	H 644-70	2		Volet d'étanchéité.		ZD 9467 330 W ZD 9468 130 W		TFB 4 × 12. TCB 5 × 12.
3	H 644-1 HY 644-201 A	2	R.p. HY 644-201 A → 7/70. 7/70 →.	Écrou volet aération : - -	12	HY 564-114	1	∅ 70 - L 0,660.
4	H 644-69 HY 644-264 A	2	R.p. HY 644-264 A - d.e.o. 1-HY 644-201 A. 7/70 →.	Bouton et vis de volet étanchéité : - -	13	HY 564-74	1	∅ int. 65.
5	H 644-91	2		Charnière volets d'étanchéité.	14	HY 564-81	1	
6	HY 644-278 A	2	7/70 →.	Bague C ^{de} des volets.	15	HY 564-42	1	
7	HY 644-99	4		Patte de volet : - support d'axe.	16	HY 564-95 N 644-131	1	R.p. N 644-131 → 9/70. 9/70 →.
8	ZC 9216 053 U	4		- maintien d'axe.	17	1 D 5 412 362 X	1	
9	H 744-103	2	∅ 5 - L 31.	Axe support d'écrou.	18	1 D 5 411 036 J DM 437-109	1	
10	H 824-79	2	550 × 50 × 2.	Profilé caoutchouc.		ZC 9614 000 U	2	L 0,500.
						ZD 9467 330 W ZD 9453 130 W ZD 9366 000 U ZD 9366 530 W	4 12 4 2	TFB M 4 × 14. TCB M 5 × 12. TH M 5 × 14. TH M 5 × 25.
								Collier de conduit souple. Vis : - des volets aérateurs. - des volets d'étanchéité - de contre-plaque. - de commande sur tableau de bord.

Plaque de police AR

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
				Plaque de police sans lanterne :				
	HP 578-2	1	HP	→ 10/58.	-	ZD 9225 800 W	2	TR 5 × 30.
	HYP 578-2	1	HYP	→ 11/69.	-	ZD 9252 230 Z	2	TR 5 × 10.
	HYV 578-20	2	HYV	→ 3/65.	-	ZD 9233 400 U	4	Cr 5,2 × 9,4.
	HYV 578-99	2	HYV	3/65 → 11/69.	-	ZD 9525 900 W	4	H ∅ 5 × 80.
								Vis :
								-
								-
								Rondelle.
								Écrou.

Tableau de bord - Commutateurs accessoires - (6 V → 9/63)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
NOTA : Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.								
				Compteur en km :				
H	521-4 A	1	« OS ».	-	ZC	9330 193 U	1	Verre de tableau.
H	521-4 D	1	« ED » - N.F.P. → 7/61.	-	ZC	9712 289 U	1	Interrupteur de tableau.
			→ 7/61.	Ampèremètre :				Commutateur :
ZC	9330 230 U	1	« Jaeger ».	-	H	522-02	1	→ 7/61.
ZC	9723 163 U	1	« ED ».	-	HY	522-01	1	7/61 →.
ZC	9723 203 U	1	« OS » - N.F.P.	-	HY	522-05	1	- de phares et d'avertisseur par connexion par vis.
				Indicateur d'essence :	HG	522-05	1	(USA).
H	521-1 A	1	« OS » → 3/59.	- à trois bornes.	ZC	9712 439 U	1	5/60 → 7/61.
H	521-1 E	1	« OS » 3/59 →.	- à deux bornes.	HY	522-10	1	7/61 →.
H	521-1 B	1	« ED » → 7/61.	- à deux bornes.	HY	522-10 A	1	(USA) 7/61 →.
HY	521-1 B	1	« OS » 7/61 →.	- à fiches.	H	522-8	1	→ 7/61.
								- de feux indicateurs de direction.
								-
								- d'essuie-glace à cosses.
								- d'essuie-glace à fiches.
								- d'essuie-glace à fiches.
								- de feux de stationnement.

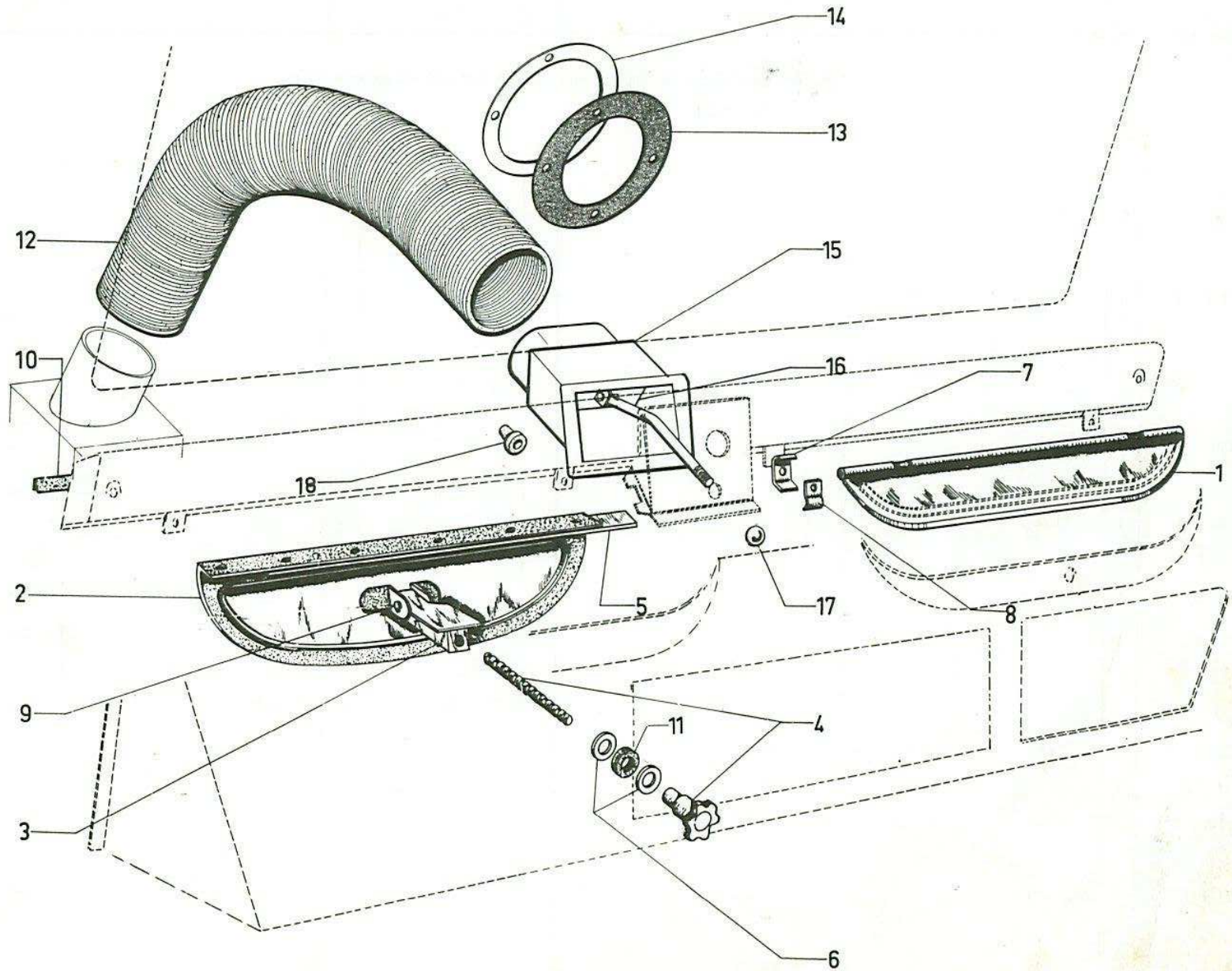


Tableau de bord - Commutateurs accessoires - (6 V - → 9/63)

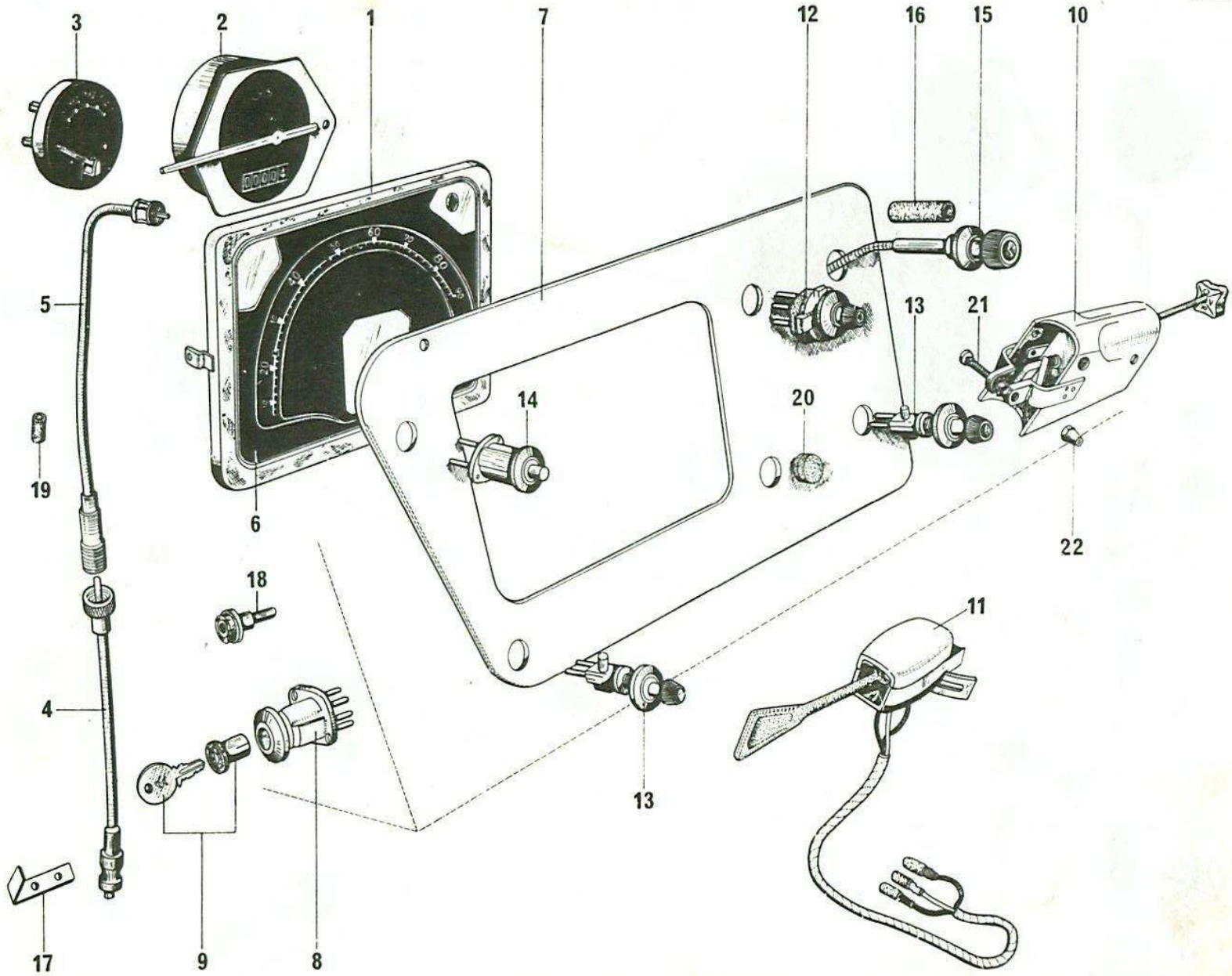
I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K				
NOTA : Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournis.											
				Compteur en km :		ZC 9330 193 U	1	Verre de tableau			
H	521-4 A	1	" OS "			ZC 9712 289 U	1	Interrupteur de tableau			
H	521-4 D	1	" ED "	→ 7/61	-			Commutateur			
				→ 7/61	Ampèremètre						
ZC	9330 230 U	1	Jaeger			H	522-02	1	→ 7/61	- de phares et d'avertisseur connexion par vis	
ZC	9723 163 U	1	" ED "			HY	522-01	1	7/61 →	- de phares et d'avertisseur par fiches	
ZC	9723 203 U	1	" OS "			HY	522-05	1		- de feux indicateurs de direction	
					Indicateur d'essence :						
H	521-1 A	1	" OS "	→ 3/59	- à trois bornes	HIG	522-05	1	(USA)	-	
H	521-1 E	1	" OS "	3/59 →	- à deux bornes	ZC	9712 439 U	1	5/60 → 7/61	- d'essuie-glace à cosses	
H	521-1 B	1	" ED "		- à deux bornes	HY	522-10	1	7/61 →	- d'essuie-glace à fiches	
HY	521-1 B	1	" OS "		- à fiches	HY	522-10 A	1	(USA)	7/61 →	- d'essuie-glace à fiches
						H	522-8	1	→ 7/61	- de feux de stationnement	

Tableau de bord - Commutateurs accessoires - (6V → 9/63) - (Suite)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K	
				Commutateur :				Tirette :
	HY 522-8	1	7/61 →	- de feux de stationnement, à fiches, montage 1 porte coulissante		HY 525-1	1	L 1265
	HY 522-8 A	1	7/61 →	- de feux de stationnement, à fiches, montage 2 portes coulissantes		ZC 9481 196 U	1	L 1080
				Flexible de compteur :		HY 525-2	1	(USA) L 930
	II 521-3	1	L 2400 4/59 →	-		ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30
	HY 521-83	1	" ED " L 1565 4/59 →	- côté BV		ZC 9704 518 U	1	II 5 × 90
	HY 521-84	1	" ED " L 600 4/59 →	- côté compteur		ZB 9224 230 U	7	TR 4 × 10
								Vis de commutateur de phares
								Ecrou de commutateur de phares
								Vis de connexion de commutateur de phares

Tableau de bord - Commutateurs accessoires (12V 9/63 → 9/64)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K	
1			" OS "	Tableau complet :	8	DW 212-14 C	1	Commutateur d'allumage sans barillet
	HY 521-03 C	1		- en km	9	DS 861-43	1	Barillet
	HY 521-03 E	1	(USA)	- en miles	10	HY 522-01 A	1	Commutateur de phares et d'avertisseur
2				Compteur :	11	2H 5 403 436 A	1	Gelbon Commutateur d'indicateur de direction
	ZC 9723 238 U	1		- en km	12			
	HY 521-4 A	1	(USA)	- en miles				Commutateur de feu de stationnement :
3	HY 521-1 F	1		Indicateur d'essence		DW 522-9	1	- 1 porte coulissante
			" ED "	Flexible :		HY 522-8 B	1	- 2 portes coulissante
4	HY 521-83	1	L. 1565 - Rmp.	- côté BV	13	DW 522-10		Commutateur de tableau
5	HY 521-84	1	L. 600 - Rmp.	- côté compteur			1	- d'essuie-glace
6	ZC 9330 193 U	1		Verre de tableau	14	DW 524-29	1	Contacteur de relais de démarreur
7	HY 521-91 B			Plaque support				



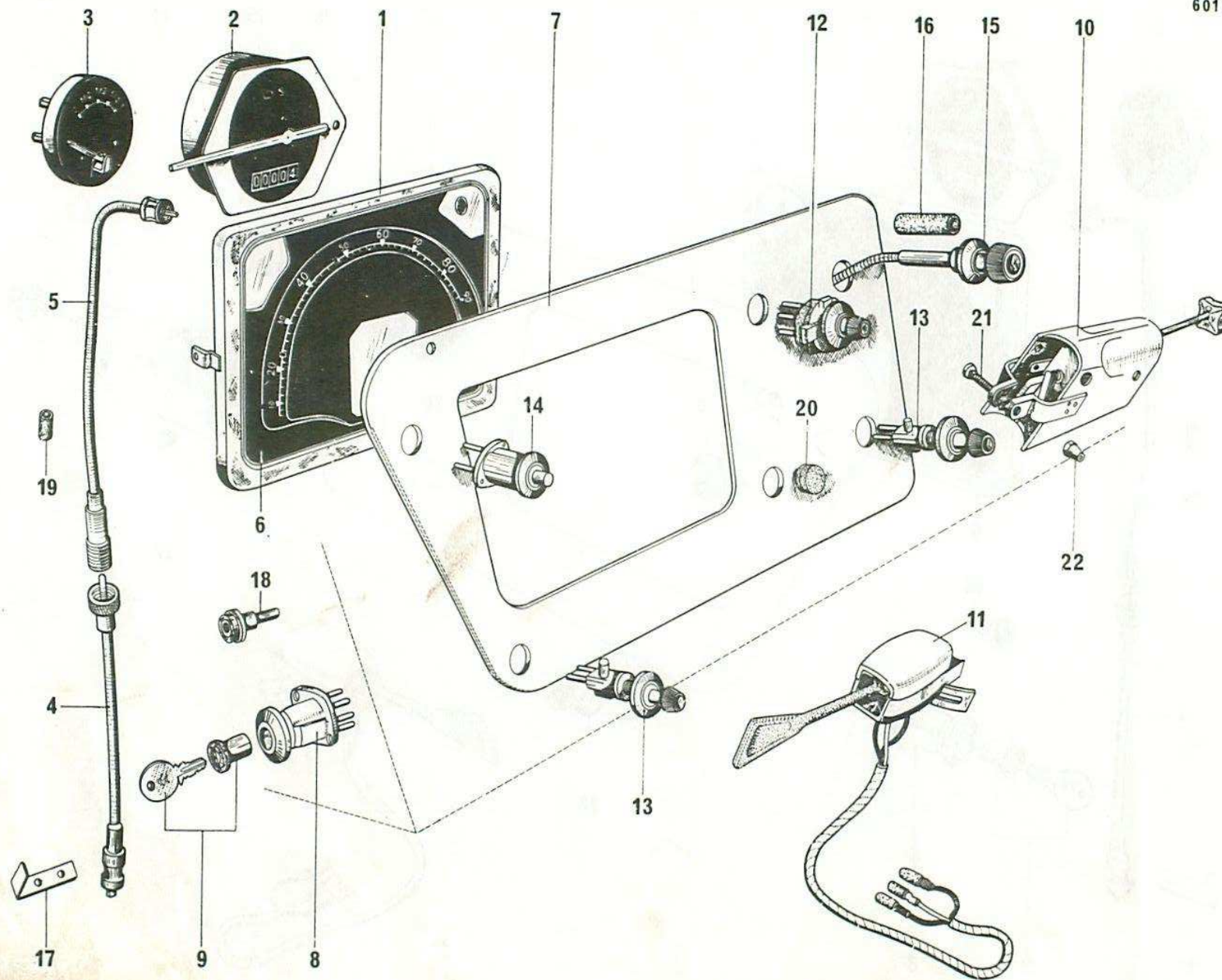
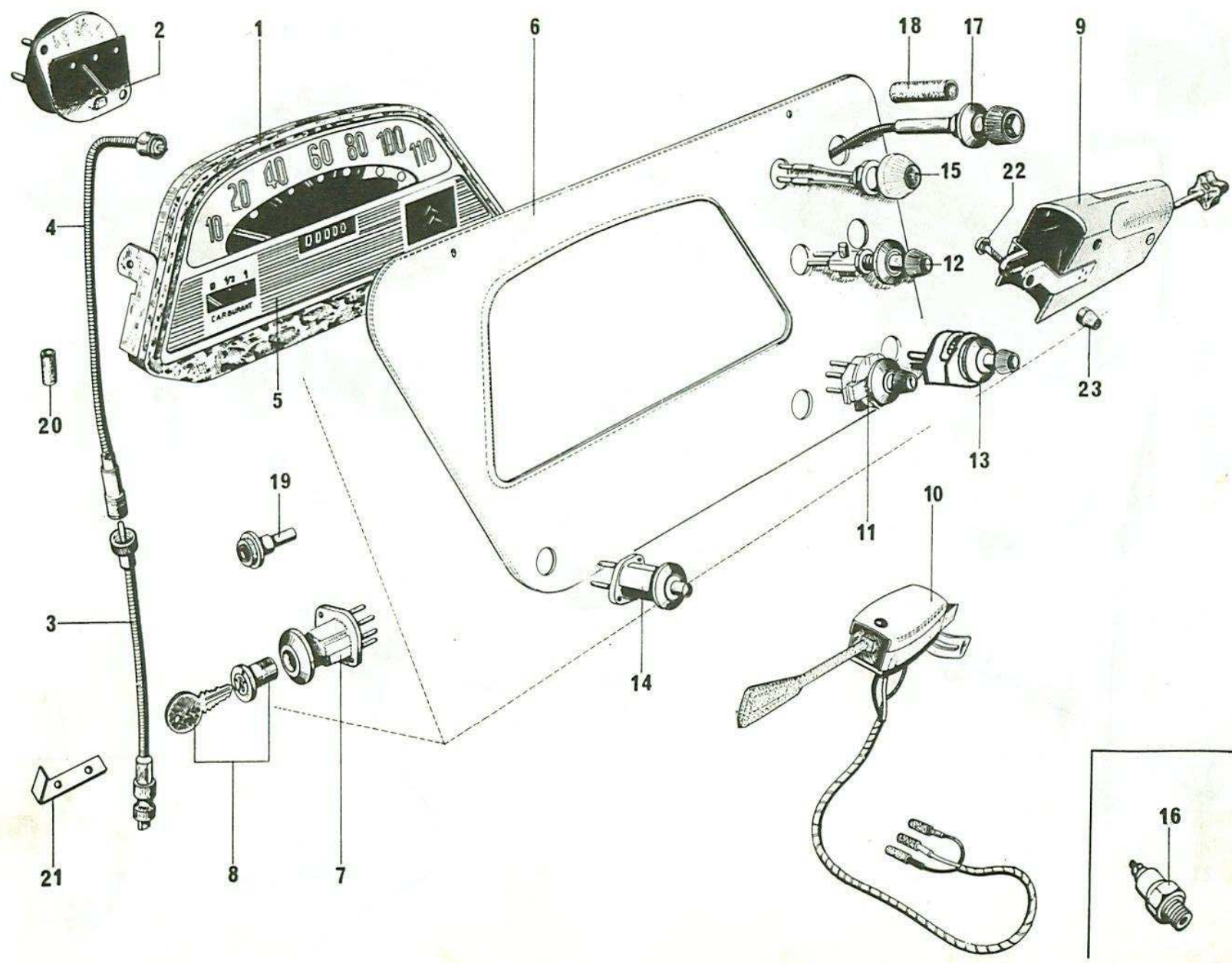


Tableau de bord - Commutateurs accessoires (12 V 9/63 → 9/64) (Suite)

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
15	HY 525-2 F	1		20	ZC 9232 932 U	1	(Eillet obturateur de commutateur de chauffage.
16	HY 525-60	1		21	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30.
17				22	ZC 9704 518 U	1	H 5 × 90.
	HY 525-97	1			ZC 9704 639 U	3	12 V - 1,5 W.
	HG 142-142	1					
18	1 D 5 427 391 F D 512-7 A				ZD 9223 100 U	3	TF 4 × 40.
					ZD 9250 230 Z	6	TR 5 × 12.
19	D 521-96	1	8 × 22 × 20.		ZD 9224 230 Z	7	TR 4 × 10.

Tableau de bord - Commutateurs accessoires (12 V 9/64 → 7/70)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 521-03 K	1	« ED ».	Tableau complet :	7	DW 212-14 C	1		Commutateur d'allumage sans barillet.
	HY 521-03 P	1	→ 10/68.	- en km (moteur 72 × 100).					
	HY 521-03 J	1	10/68 →.	- en km (moteur 78 × 100).	8	DS 861-43			Barillet.
				- en km (moteur 78 × 100).					
				- en miles.	9				Commutateur de phares et d'avertisseur :
2	HY 521-1 G	1	→ 10/64.	Indicateur d'essence :		HY 522-01 A	1	→ 12/68.	- ville et route.
	HY 521-1 I	1	10/64 →.	-		HY 522-01 B	1	12/68 →.	- route.
				Flexible :					
				- côté BV.	10	2 H 5 403 436 A	1	« Gelbon ».	Commutateur d'indicateur de direction.
3	HY 521-83	1	L 1565 - R.m.p.						
4	HY 521-84	1	L 600 - R.m.p.	- côté compteur.	11				Commutateur de feux de stationnement :
5				Verre de tableau :		DW 522-9	1		- porte coulissante.
	HY 521-102 A	1	→ 3/68.	- en km.		HY 522-8 B	1		- 2 portes coulissantes.
	HY 521-102 F	1	3/68 →.	- en km.	12	HY 522-12 B	1		Commutateur d'éclairage de tableau.
	HY 521-102 D	1	USA N.F.P.	- en miles.					
6				Plaque support :	13				Commutateur :
	HY 521-91 E	1	→ 1/70.	-		DW 522-10	1		- d'essuie-glace.
	HY 521-285 A	1	1/70 →.	-			1		- de chauffage.
	HY 521-91 F	1		-					
		1	7/69 →.	- PTC plus de 3000 kg.					



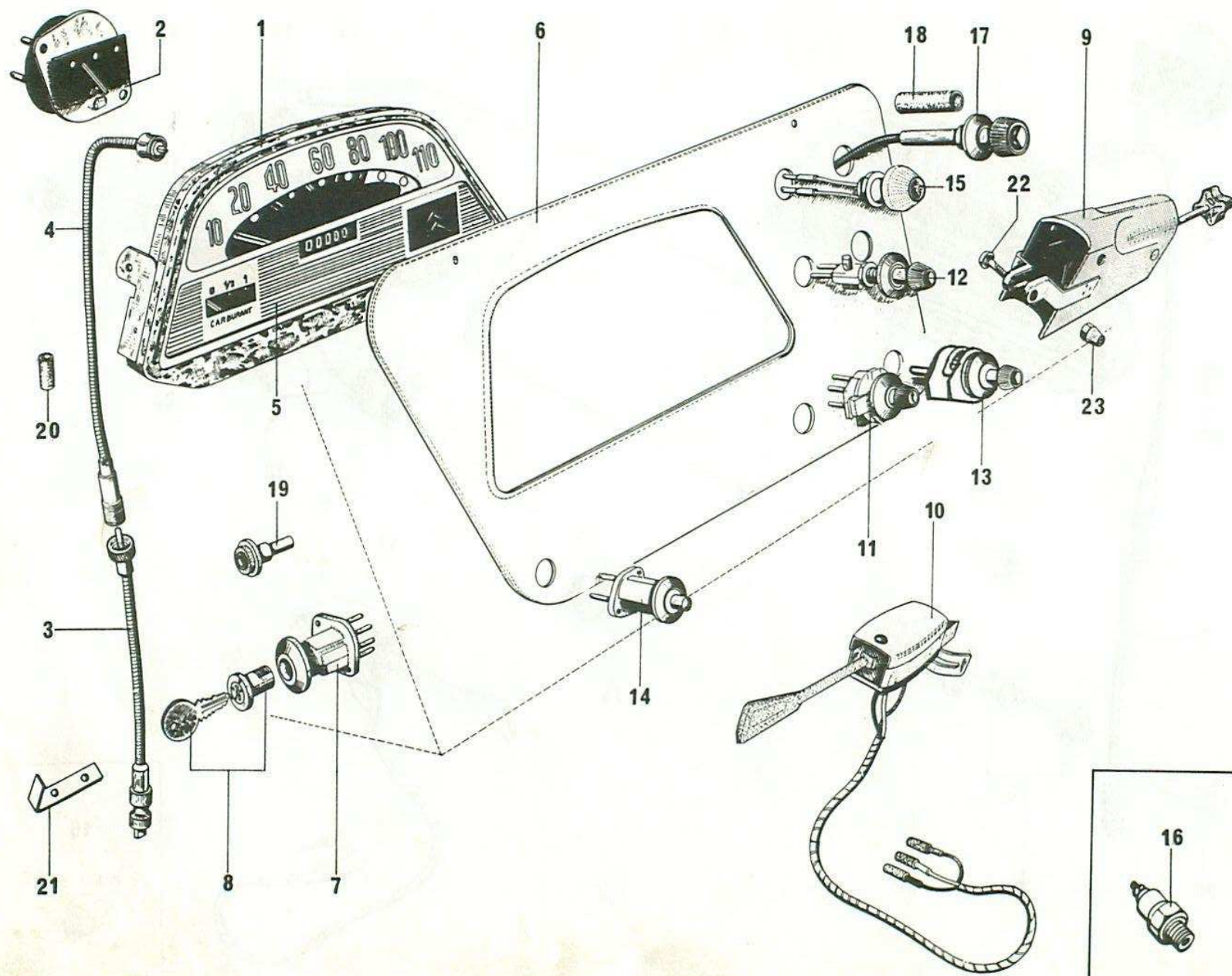


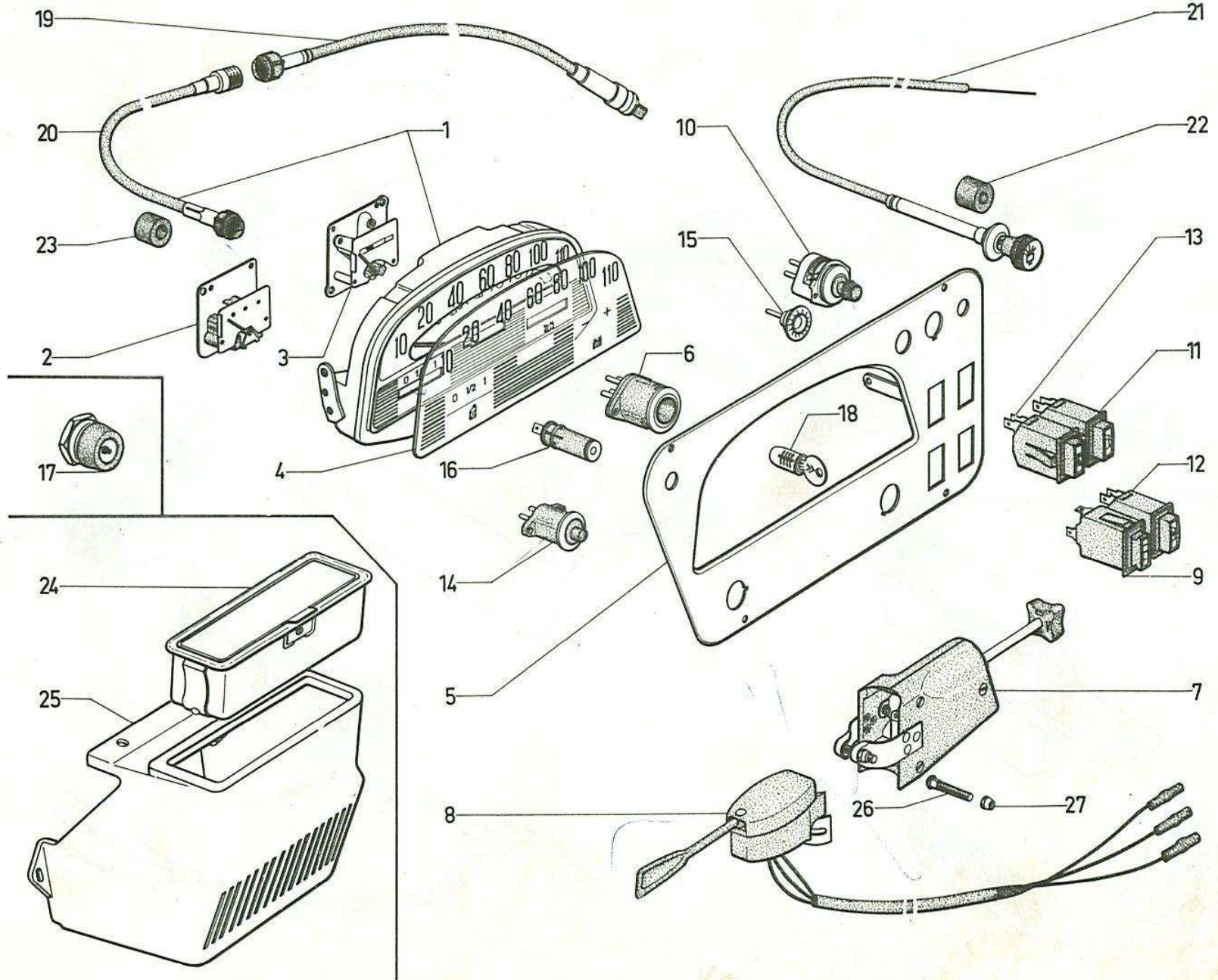
Tableau de bord - Commutateur accessoires (12 V 9/64 → 7/70)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
14	DW 524-29 A	1		→ 1/70.	19	1 D 5 427 391 F D 512-7 A	1	Prise de courant.
		1		1/70 →.	20	D 521-96	1	8 × 22 × 20.
	HY 522-210 A	1		1/70 →.	21			Bague de flexible.
15								Patte de tirette de starter (option limiteur de vitesses) :
	1 D 5 427 941 J DW 532-10 A	1				HY 525-97	1	- sur culasse.
		1		3/65 →.		HG 142-142	1	- sur fond de coffre.
		1		7/69 →.	22	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30.
	HY 541-65	1	⊙.		23	ZC 9704 518 U	1	H 5 × 90.
	DV 521-5	1	(XT).			ZC 9706 639 U	1	12 × 1,5 W.
16	HY 614-06	1	« Jaeger »	3/65 →.		ZC 9706 715 U	1	⊙.
						ZC 9706 722 U	1	24 V - 3 W.
17						ZD 9223 100 U	3	TF 4 × 10.
	HY 525-2 F	1	L 1160	→ 6/70.		ZD 9250 230 Z	6	TR 5 × 12.
	HY 525-101 A	1	L 1310	9/66 →.		ZD 9224 230 Z	7	TR 4 × 10.
		1		6/70 →.				12 V - 3 W.
18	HY 525-60	1						de voyant de pression d'huile.
								de voyant de phares.
								de voyant de charge.
								de tableau.
								Vis :
								- de commutateur de phares.
								- de tableau et plaque.
								- de connexion de commutateur de phares.

Tableau de bord - Commutateurs accessoires (12 V 7/70 →)

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 521-120 A HY 521-121 A	1 1	« ED ». L 1310. L 1615.				
			Tableau complet : - km (72 × 100). - km (78 × 100).	11	AM 522-10	1	Interrupteur : - d'essuie-glace.
2	HY 521-1 I	1	Indicateur jauge d'essence.	12	AM 522-44	1	- de lave-glace.
3	AM 521-5	1	Votlmètre.	13	DX 522-38	1	- de chauffage.
4	1 H 5 403 196 S	1	Verre de tableau.	14	HY 522-210 A	1	Contacteur de démarreur.
5	HY 521-113 A	1	Plaque support.	15	1 D 5 427 391 F D 512-7 A	1	Prise de courant.
			Commutateur :	16			
6	DW 212-14 C	1	- d'allumage sans barillet.		1 D 5 420 600 R DX 9521-233 A	1	« Seima ». Rouge.
7	HY 522-01 B	1	- de phare et d'avertisseur.			1	9/72 →. (CB)
8	2 H 5 403 436 A	1	- d'indicateur de direction.		1 D 5 420 602 M DX 9521-235 A	1	Bleu (D).
9	DX 522-8	1	- de feux de stationnement.	17	HY 614-06	1	« Jaeger ».
10	1 D 5 427 441 Z DM 522-12	1	- d'éclairage de tableau.	18	DS 861-43	1	
				19	HY 521-83	1	L 1565.
				20	HY 521-84	1	L 600.
							Mano-contact de pression d'huile moteur.
							Barillet.
							Flexible de compteur : - côté BV. - côté moteur.

601-75



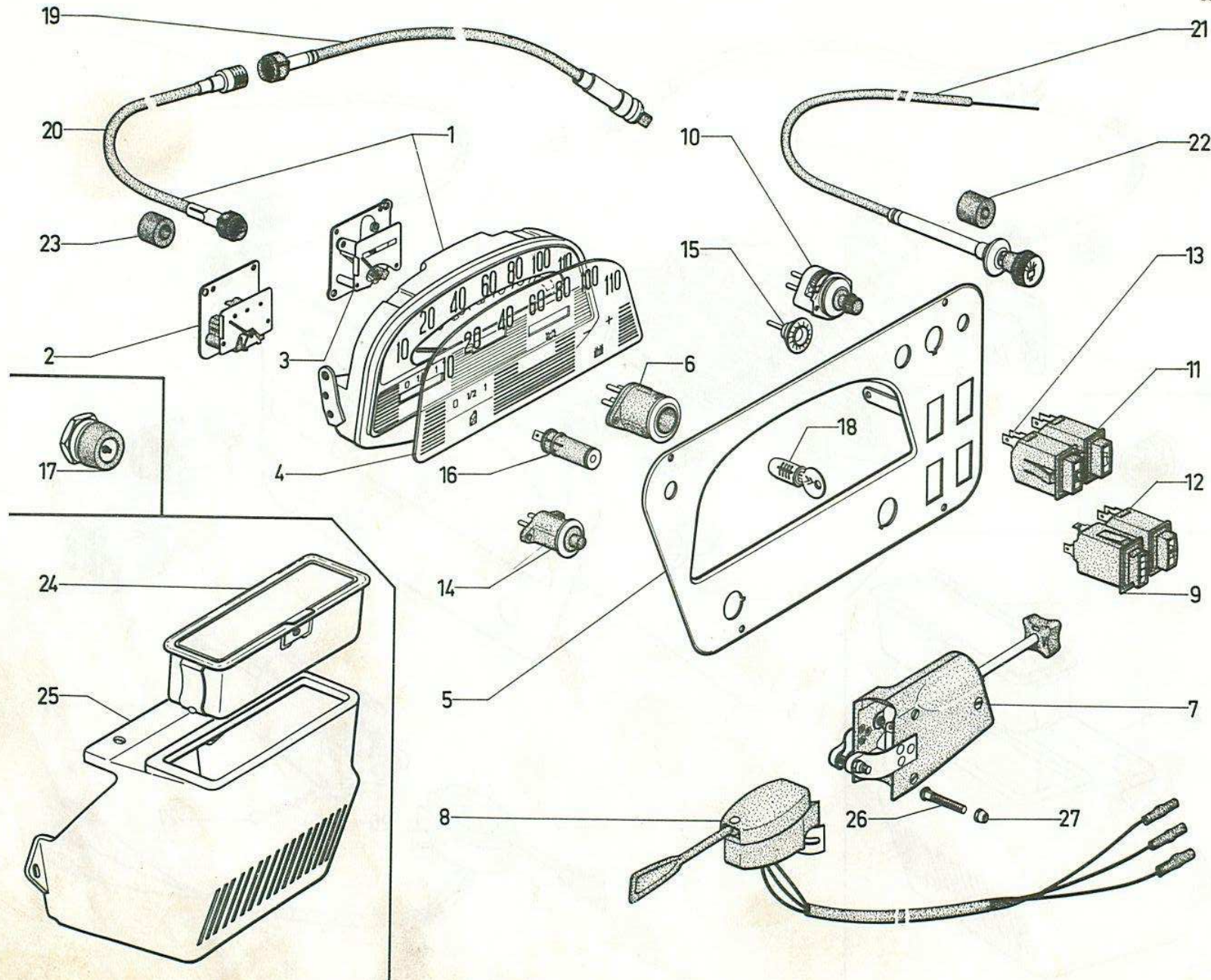
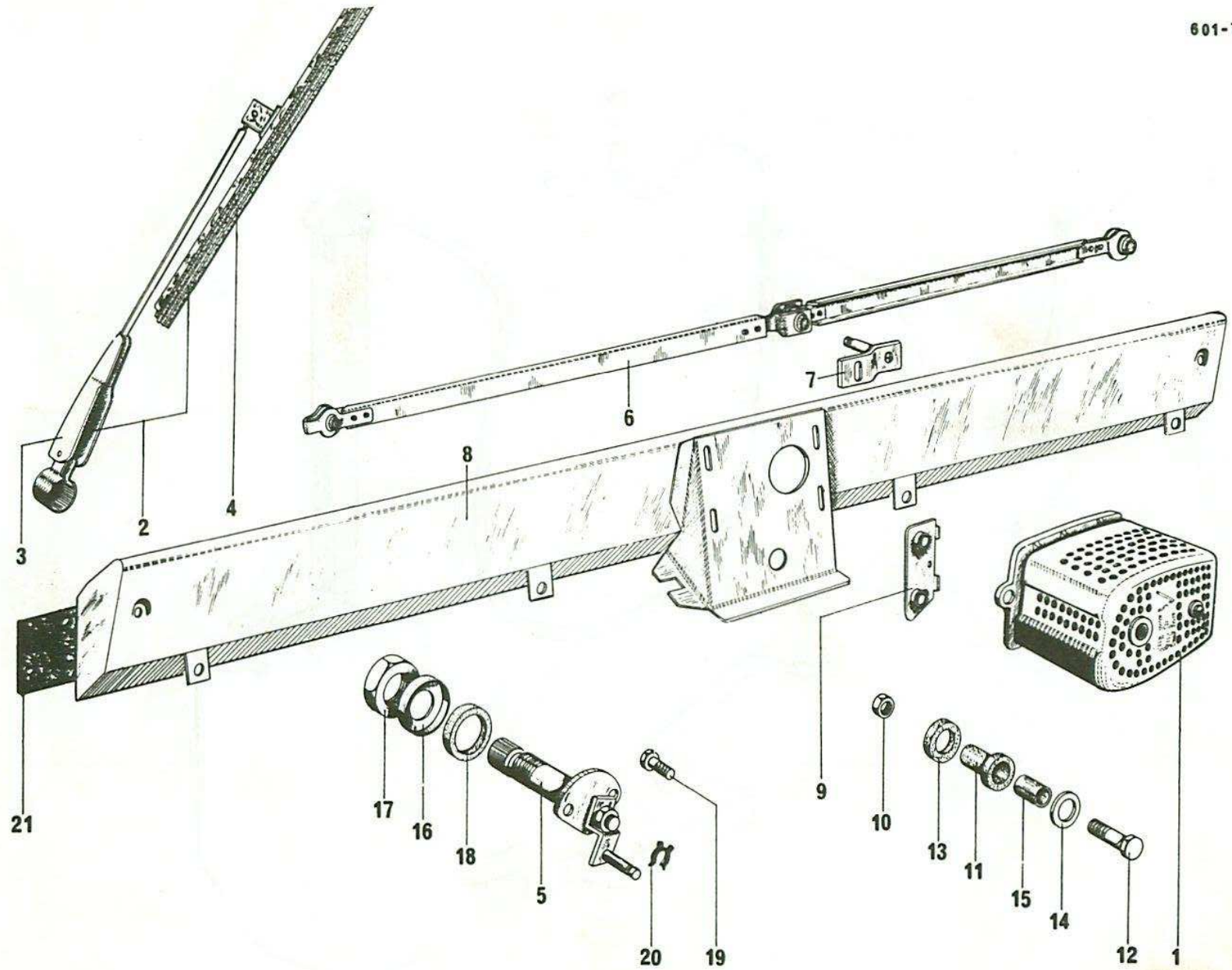


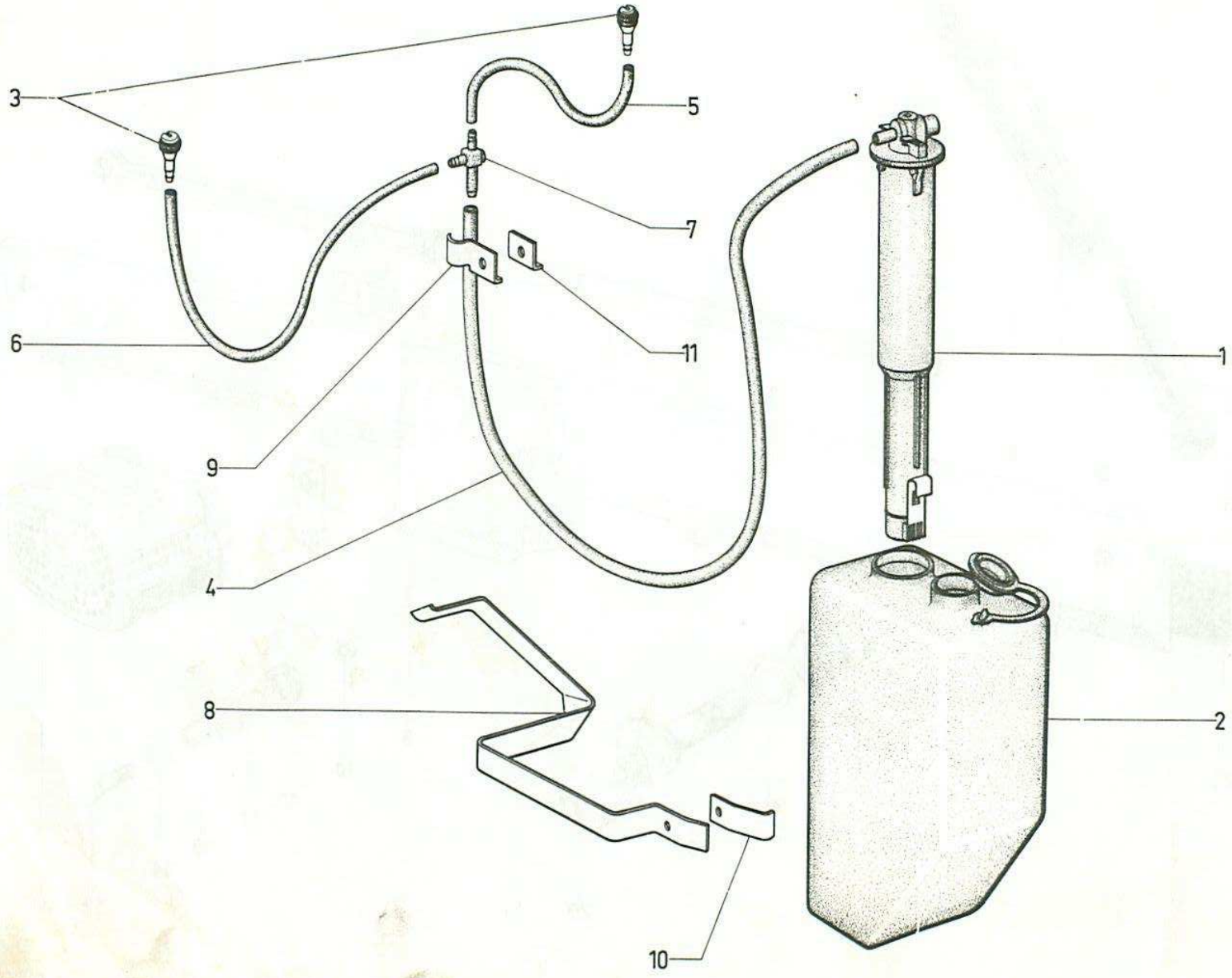
Tableau de bord - Commutateurs accessoires - (12V 7/70 →)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
21				Tirette de starter :	26	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30	Vis de commutateur de phare
	HY 525-101 A	1	L 1310		27	ZC 9704 518 U	1	H 5 × 90	Ecrou de commutateur de phare
	HY 525-102 A	1	L 1615	- Option limiteur de vitesses					
				Patte de tirette :					Lampes :
				Option limiteur de vitesses		ZC 9706 722 U	1	12 V 3 W	- de tableau
	HY 525-97	1		- sur culasse		ZC 9706 741 U	3	12 V - 4 W	- de voyant
	HG 142-142	1		- sur fond de coffre		ZC 9706 749 U	1	24 V - 4 W	- de voyant
22	HY 525-60	1		Protecteur de tirette					
23	D 521-96	1	8 × 22 × 20	Bague de flexible					Vis :
24				Cendrier :		ZD 9223 100 U	3	TF 4 × 40	- de commutateur de phare
	HY 652-201 A	1	→ 3 71	- (gris)		ZD 9250 230 Z	6	TR 5 × 12	- de tableau et de plaque
	AY 652-1	1	3 71 →	- (noir)		ZD 9224 230 Z	6	TR 4 × 10	- de connexion de fils sur commutateur de phare
25	HY 652-261 A	1		Carter de cendrier					

Essuie-glace 2/64 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
			« Sev » - « Marchal »						
1	HY 561-2 A	1		Moteur.	10	AZ 561-64	4	H 4 × 75.	Écrou.
2	HY 565-2 A	2	R.p. HY 565-10 - d.e.o. 1-HY 565-12.	Porte-raclette complet.	11	AM 561-69	4	6,5 × 11 × 14.	Bague.
3	HY 565-10	2		Porte-raclette nu.	12	AM 561-77	4	TH 4 × 20.	Vis.
4	HY 565-12	2		Raclette.	13	AM 561-79	4	10 × 14 × 5.	Bague.
5	HY 565-5 A	2		Axe support de porte-raclette.	14	AM 561-83	4	4,2 × 15 × 1.	Rondelle.
6	HY 565-7	1		Tringle assemblée.	15	AM 561-97	4	4,2 × 6 × 11 - N.F.P.	Entretoise.
7	HY 565-113	1		Manivelle moteur.	16	AZ 565-49	2		Rondelle cuvette.
8				Cartier :	17	AZ 565-94	2	H 16 × 100.	Écrou.
	HY 561-1 A	1	R.p. HY 561-103 A → 7/70.	-	18	AZ 565-96	2		Rondelle.
	HY 561-103 A	1	7/70 →.	-	19	AM 565-79	4	TH 5 × 8.	Vis.
9				Plaquette :	20	DS 9565-970 L	3		Clip.
	HY 561-87	1	G.	-	21	H 824-79	2	L 550 - l 50 - e 2.	Profilé caoutchouc d'étanchéité de carter.
	AZ 561-6 A	1	D.	-					





Lave-glace 1/70 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	GX 53 229 01 A	1	R.p. GX 53 319 01 A. → 12/71 12/71 →.	Pompe :	7	GX 53 226 01 A	1	R.p. GX 53 226 01 B. → 12/71 12/71 →.	Raccord 3 voies :
	GX 53 319 01 A	1		-			GX 53 226 01 B		1
2	AM 564-72 B	1		Réservoir.	8	HY 564-225 A	1		Bride de réservoir.
3	HY 564-208 A	2	R.p. GX 53 224 01 B. → 12/71 12/71 →.	Gicleur :	9	HY 564-222 A	1	20 × 36 × 1,5.	Patte :
	GX 53 224 01 B	2		-		10	HY 564-223 A	1	18 × 36 × 1,5.
4	AM 564-53	1	L 1040.	Tube :	11	HY 564-224 A	1	20 × 20 × 1,5.	- de réservoir.
5	HY 564-256 A	1	L 430.	- de pompe à raccord 3 voies.		ZD 9345 330 W	?	TH M 5 × 12.	Vis de réservoir et de tube.
6	HY 564-257 A	1	L 600.	- de raccord à gicleur gauche.		ZD 9525 900 W	?	H M 5 × 80.	Écrou de réservoir et de tube.
				- de raccord à gicleur droit.		ZD 9336 100 W	?	Cr 5,2 × 9,4.	Rondelle de réservoir et de tube.

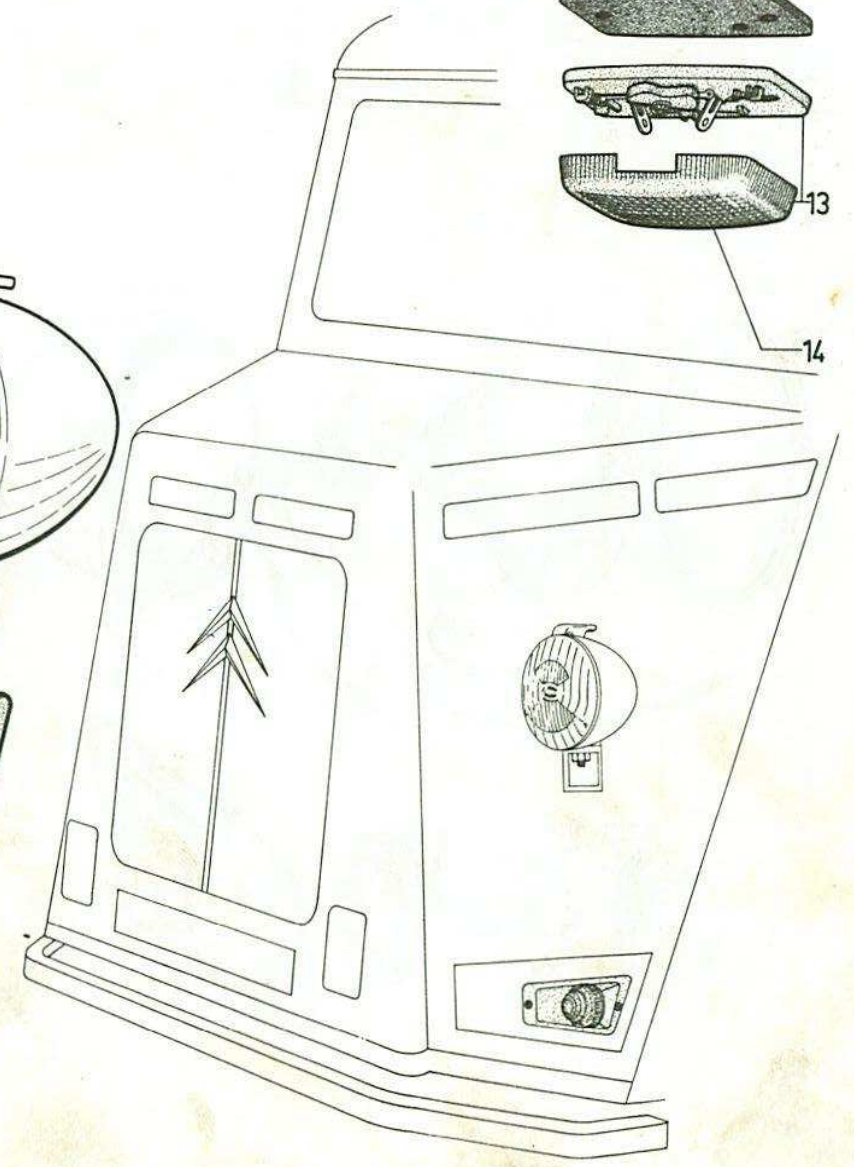
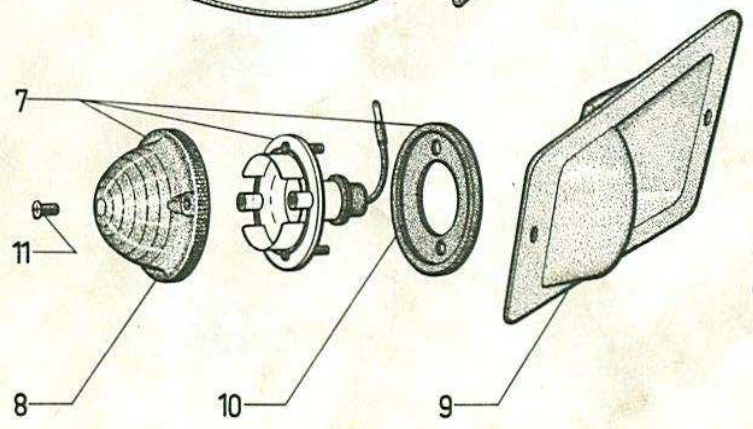
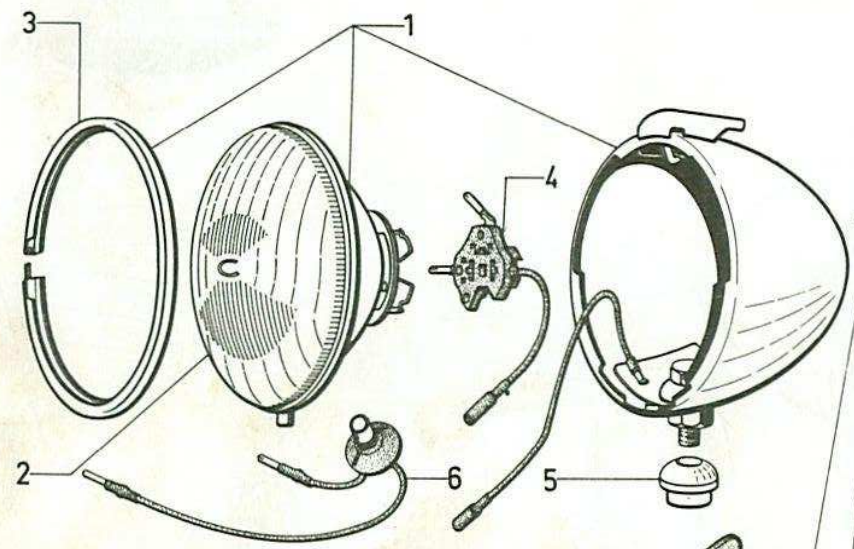
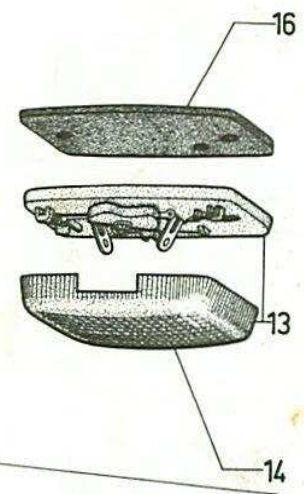
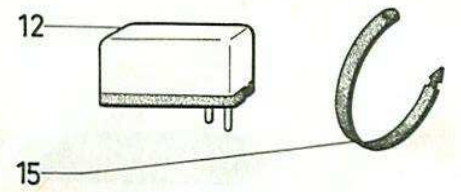
Éclairage avant → 9/63

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
	HY 541-1 C	2	« Ciblié » - N.F.P.	Phare complet, sans lampe.		1 H 5 427 387 M	1	« Cartier ».	Centrale clignotante.
	A 541-4 B	2	∅ 145.	Bloc optique.		HY 575-100			
	2 Z 5 424 271 T	2	« Ciblié ».	Support de bloc.		1 D 5 427 913 E	1	L 272.	Collier de fixation de centrale clignotante sur câblerie AV.
	A 541-74	2		Enjoliveur de phares.		DS 391-127			
	HG 541-216 A	2		Connecteur de phares à fiches.		H 545-2	1	N.F.P.	→ 7/61.
						HY 545-2	1		7/61 →.
	1 Z 5 443 127 Z	2	∅ 12,5 - H 5,5.	Entretoise de phares.		ZC 9712 289 U	1		→ 7/61.
	ZD 9706 529 U					HY 545-20	1		7/61 →.
			6 V - « Klaxon ».	Flèche de direction :					
	H 575-1	2	N.F.P. → 1/56.	-		ZC 9706 670 U	2	6 V - 36/45 W.	Lampes :
	H 575-1 B	2	N.F.P. 1/56 → 7/61.	- (voir MR 1884-38).		ZC 9707 193 U	2	6 V - 4 W.	- de phare (jaune).
	H 575-19	1	« Klaxon » → 7/61.	Relais de flèches de direction.			1		- de position.
	HY 522-05 B	1	« Gelbon » → 7/61.	Commutateur de flèches de direction (solution réparation).		ZC 9005 220 U	1	6 V - 7 W	7/61 →.
				Feux indicateur de direction, sans lampe :		ZC 9706 570 U	2	6 V - 15 W	→ 7/61.
						ZD 9524 700 W	2	H 12 × 175.	→ 7/61.
	HY 575-1 B	2	« Seima » 7/61 →.	- (blanc).					- d'éclaireur intérieur.
	HY 575-1 D	2	« Axo » 1/62 →.	- (blanc).		23 718 019 E	2	TH M 7 × 12,5	→ 7/61.
				Globe de feu indicateur :		ZD 9371 800 W			
	HY 544-89	2	« Seima » 7/61 →.	- (blanc).		ZD 9250 230 Z	2	TR 5 × 12	7/61 →.
	HY 544-89 A	2	« Axo » 1/62 →.	- (blanc).					- d'éclaireur intérieur.

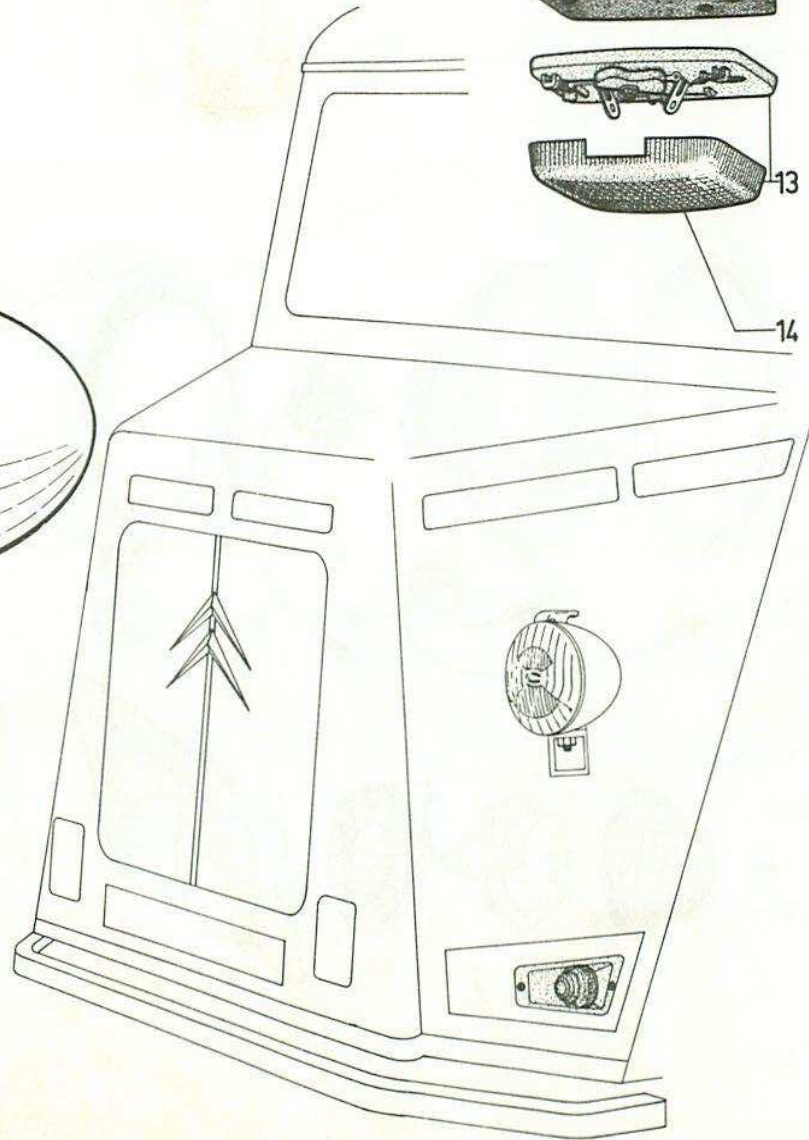
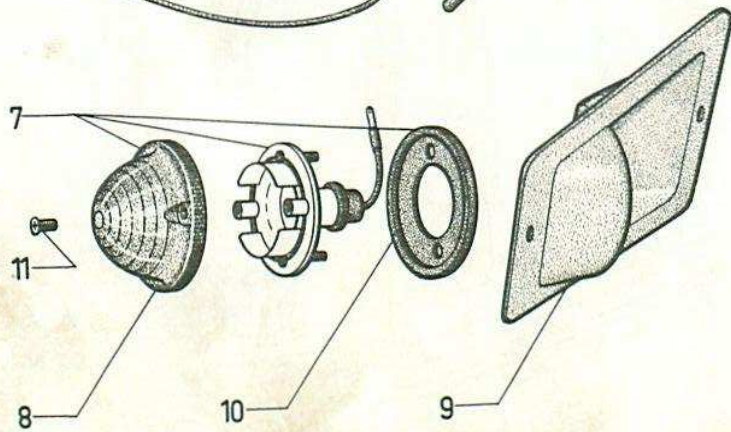
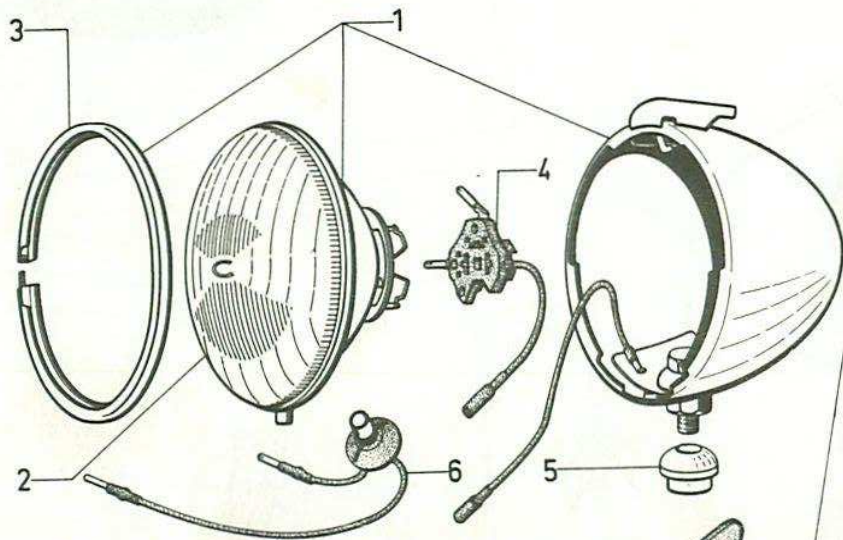
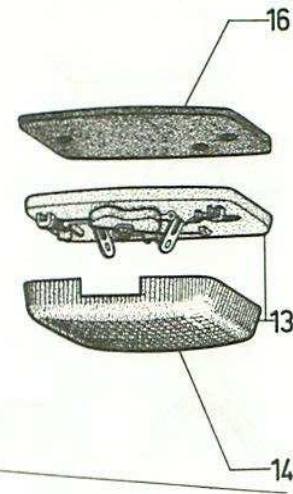
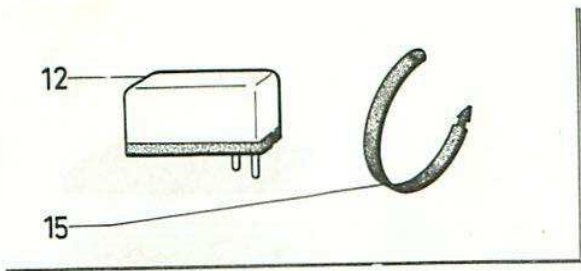
Éclairage avant 9/63 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 541-1 C	2	« Cibié », N.F.P. → 9/69.	Phare complet, sans lampe :	9	HY 575-233 A	1	« Axo » 9/69 →.	Support de feu :
		2	⊕ → 12/63.	-		HY 575-234 A	1	G.	-
	HY 541-1 F	2	⊕ 12/63 → 9/69.	-	10	DJF 544-144 A	2	« Axo ».	Semelle de feu indicateur :
	AZ 541-208 A	2	N.F.P. 9/69 →.	-		DJF 544-183 A	2	« Seima ».	-
2	A 541-4 B	2	→ 9/69.	Bloc optique :	11	DJF 544-146 A	4	« Axo » 9/69 →.	Vis de feu indicateur.
		2	⊕ → 12/63.	-	12			« Cartier »	Centrale clignotante :
	AZ 541-4 E	2	⊕ 12/63 → 9/69.	-		1 H 5 427 387 M HY 575-100	1	→ 11/69.	-
	AZ 541-240 A	2	9/69 →.	-		1 Z 5 427 384 E AZ 575-241 A	1	R.p. 5 429 672 Z 11/69 →.	-
	2 Z 5 424 271 T	2	« Cibié »,	Support de bloc.	13	HY 545-2	1	→ 7/70.	Éclaireur intérieur :
3	A 541-74	2		Enjoliveur de phares.		AM 545-03 C	1	7/70 → 10/72.	-
4	HG 541-216 A	2	→ 9/69.	Connecteur :		2 G 5 440 692 G GX 53 137 01 A	1	10/72 →.	-
	HY 541-16 A	2	⊕ → 9/69.	-	14	HY 545-20	1	→ 7/70.	Couvercle :
	AZ 541-213 A	2	9/69 →.	-		AM 545-107 A	1	7/70 → 10/72.	-
5	1 Z 5 443 127 Z ZC 9706 529 U	2	∅ 12,5 - h 5,5.	Entretoise de phares.		1 G 5 443 433 A GX 53 301 01 A	1	10/72 →.	-
6	AZ 541-291 A	2	9/69 →.	Douille de veilleuse.	15	1 D 5 427 913 E DS 391-127	1	L 272.	Collier de fixation de centrale clignotante.
7				Feu indicateur de direction, sans lampe :	16	1 H 5 443 430 T HY 545-196 A	1		Semelle caoutchouc d'éclaireur.
	HY 575-1 B	2	« Seima » → 10/68.	- blanc.		ZC 9706 734 U	2	12 V - 36/45 W → 9/69.	Lampe :
	HY 575-1 D	2	« Axo » → 10/68.	- blanc.		26 109 009 B	2	12 V - 40/45 W 9/69 →.	- de phare (jaune).
	HY 575-2	2	« Seima » 10/68 → 9/69.	- orange.		ZC 9706 727 U	2	⊕ 12 V - 40/45 W.	- de phare (jaune).
	HY 575-2 B	2	« Axo » 10/68 → 9/69.	- orange.		26 108 009 G ZC 9706 737 U	2		- de phare (blanche).
	HY 575-201 A	2	« Axo » 9/69 →.	- orange.		25 920 009 D ZC 9706 604 U	2	12 V - 15 W → 9/69.	- de feu indicateur.
8				Cabochon de feu indicateur :		25 926 009 W ZC 9706 750 U	2	12 V - 21 W 9/69 →.	- de feu indicateur.
	HY 544-89	2	« Seima » → 10/68.	- blanc.		25 902 009 B ZC 9706 729 U	2	12 V - 4 W → 9/69.	- de veilleuse.
	HY 544-89 A	2	« Axo » → 10/68.	- blanc.		25 908 009 U ZC 9706 741 U	2	⊕ 12 V - 4 W.	- de veilleuse.
	1 D 5 439 031 C DF 544-89 A	2	« Seima » 10/68 → 9/69.	- orange.			2	TT 9/69 →.	-
	1 D 5 439 032 N DF 544-89 C	2	« Axo » 10/68 → 9/69.	- orange.		25 903 009 W ZC 9706 717 U	1	12 V - 7 W → 10/73.	- d'éclaireur.
	AZ 575-250 A	2	« Axo » 9/69 →.	- orange.		26 101 009 V ZD 9610 100 U	1	12 V - 5 W 10/73 →.	-

601-78



601-78



Éclairage arrière → 7/61

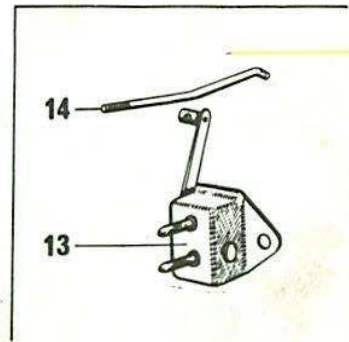
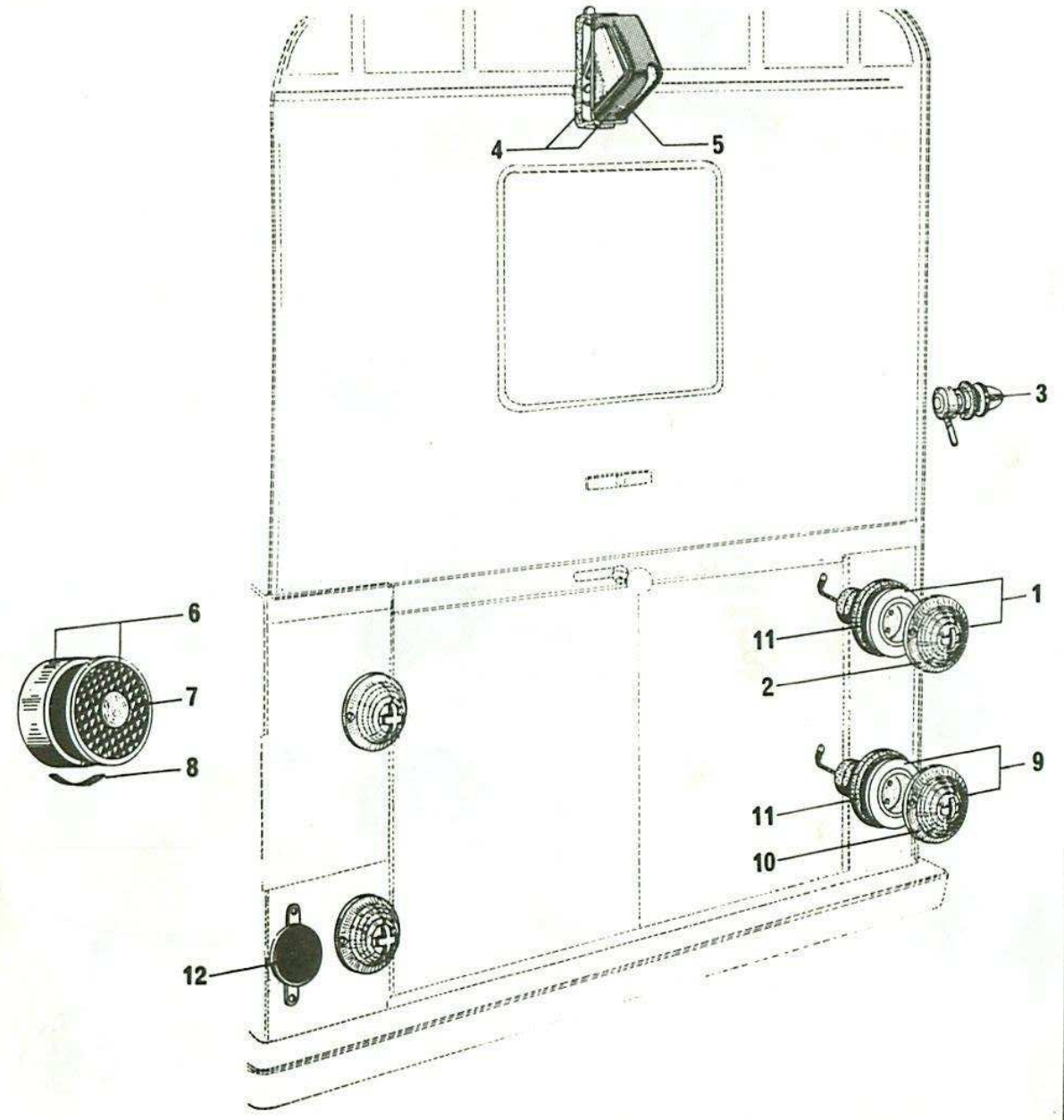
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			HY - HZ.				
A	544-1	1		HP	544-5 B	1	HYP.
A	544-2	1				2	HYV.
A	544-3	1	R.p. AZU 544-3.	H	544-04	2	R.p. HY 544-04.
A	544-98	1		H	544-06	2	« Axo » - HY - HZ.
A	544-97	1				1	HYP - D R.p. HY 544-06 B.
ZC	9702 013 U	1	4,2 × 6,5 × 1.	ZC	9721 340 U	2	HY - HZ.
ZD	9224 400 U	1	TR 4 × 16.			1	HYP - D.
ZD	9226 900 Z	2	H 4 × 75.	ZC	9721 328 U	1	HY - HZ.
ZD	9250 230 Z	2	TR 5 × 12.	ZC	9721 319 U	1	HY - HZ.
ZD	9233 400 U	2	Cr 5,2 × 9,5.	ZC	9721 323 U	3	HY - HZ.
						1	HYP - D.
HP	544-03 B	1	HYP.	ZC	9721 246 U	2	HY - HZ.
		2	HYV R.p. ZC 9858 119 U.			1	HYP - D.
HP	544-5 A	1	HYP - Ø 91 R.p. ZC 9858 119 U.	ZC	9721 321 U	2	HY - HZ.
		2	HYV.			1	HYP - D.
				A	579-1	2	R.p. 5 410 385 H.
				H	576-02	1	
			Éclaireur de plaque de police. Boîtier. Platine. Support de boîtier. Support de lampe. Plaque isolante.				Verre blanc d'éclaireur demi-cylindrique : - Feu de stationnement à cosse. Feu de position globe rouge : - Globe rouge de feu de position : - Feu de stop globe orange. Globe orange de feu de stop. Joint liège de feu : - Protecteur de passage de fil : - Semelle de feu : - Catadioptré. Interrupteur de stop.
			Canon isolant. Vis de prise de courant. Écrou de vis de prise de courant. Vis de boîtier. Rondelle de vis de boîtier.				
			Feu éclaireur de plaque, de position et de stop :				
			Verre rouge d'éclaireur :				

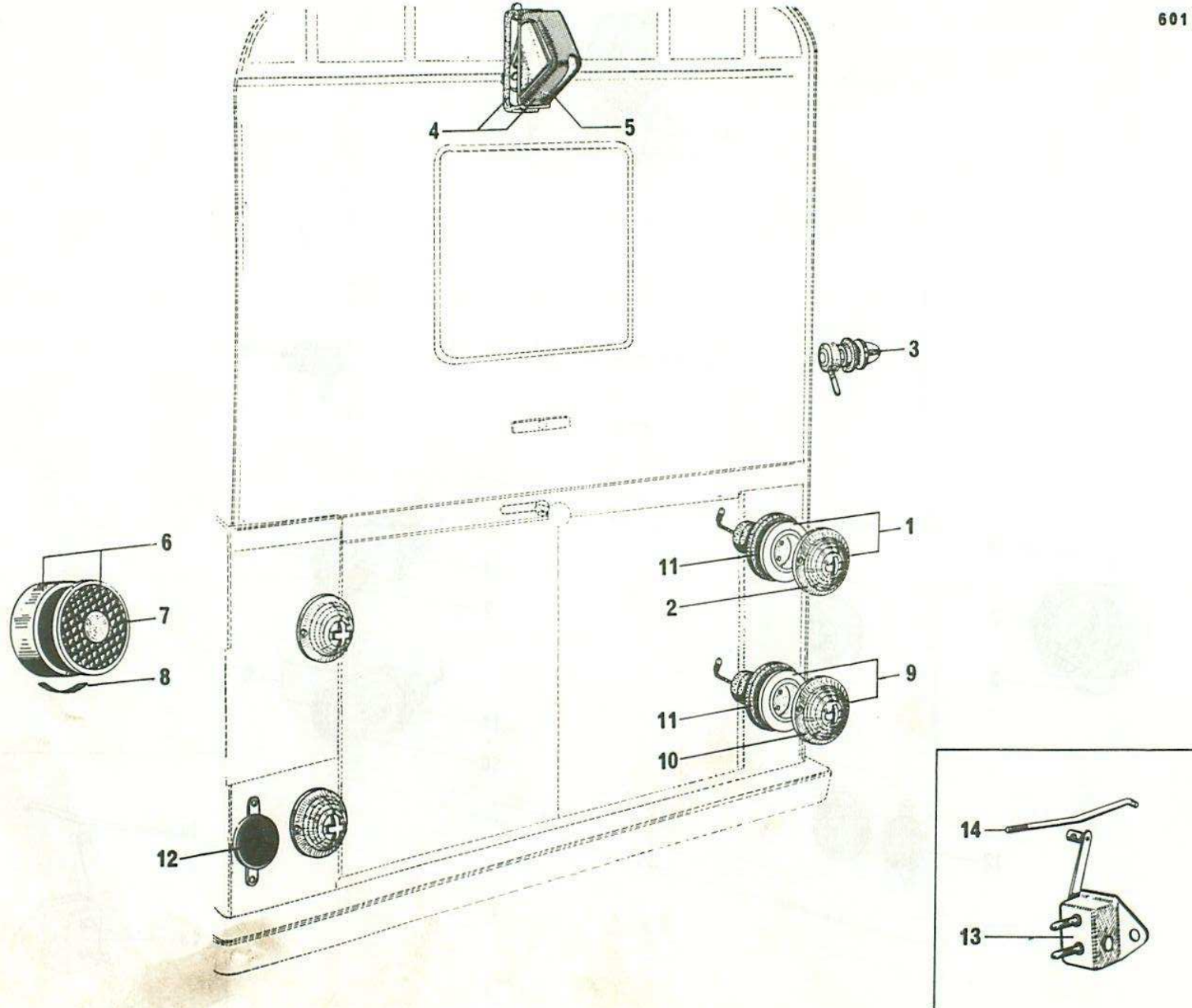
Eclairage arrière → 7/61 (Suite)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
	H 576-98	1		Tige d'interrupteur de stop		ZC 9706 570 U	3	6 V - 15 W	- de stop
						ZC 9706 733 U	2	6 V - 4 W	- de feu de position
				Lampe :		ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12	Vis d'interrupteur de stop et de catadioptré
	ZC 9707 255 U	2	6 V - 1,5 W	- de stationnement					
	ZC 9707 046 U	?	6 V - 7 W	- d'éclaireur de plaque de police		ZD 9231 900 U	?	II 5 × 75	Ecrou de feu

Éclairage arrière 9/63 → 11/69

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1			Feu indicateur de direction, sans lampe :	9			Feu de position et de stop, sans lampe :
	HY 575-2	2	« Seima ».		2 U 5 427 806 S	2	« Seima » - HY - HZ.
	HY 575-2 B	2	« Axo » - R.p. HY 575-202 A.			1	HYP - D.
			- orange.		AZU 544-016 A	2	« Axo » - HY - HZ.
			-			1	HYP - D
2			Globe orange de feu indicateur :				R.p. AK 544-143 A.
	DF 544-89 A	2	« Seima ».				
	DF 544-89 C	2	« Axo ».	10			Globe rouge de feu de position et de stop :
			-		DF 544-89	2	« Seima » - HY - HZ.
			-			1	HYP - D.
3	HY 544-04	2	Feu de stationnement, sans lampe.		DF 544-89 B	2	« Axo » - HY - HZ.
4	AZ 544-011	1	« Axo » - HY - HZ.			1	HYP - D.
5	AZ 544-1 C	1	« Axo » - HY - HZ.			2	« Axo » - HY - HZ.
			Éclaireur de plaque de police.			1	HYP - D.
			Boîtier d'éclaireur de plaque.				
6	HP 544-03 B	1	« Harpon » - HYP.	11			Semelle de feu :
		2	HYP		DJF 544-183 A	4	« Seima » - HY - HZ.
			R.p. ZC 9858 119 U.			3	HYP - HYV.
			-		DJF 544-144 A	4	« Axo » - HY - HZ.
			Feu éclairer de plaque de position et de stop, sans lampe :			3	HYP - HYV.
7	HP 544-5 A	1	HYP.				
		2	HYP	12	A 579-1	2	R.p. 5 410 385 H.
			R.p. ZC 9858 119 U.				Catadioptré.
			-	13	HG 576-02	1	
			Verre rouge de feu éclairer de plaque, de position et de stop :				Interrupteur de stop.
8	HP 544-5 B	1	HYP.	14	H 576-98	1	
		2	HYP.				Tige de commande d'interrupteur de stop.
			-				





Éclairage arrière 9/63 → 11/69

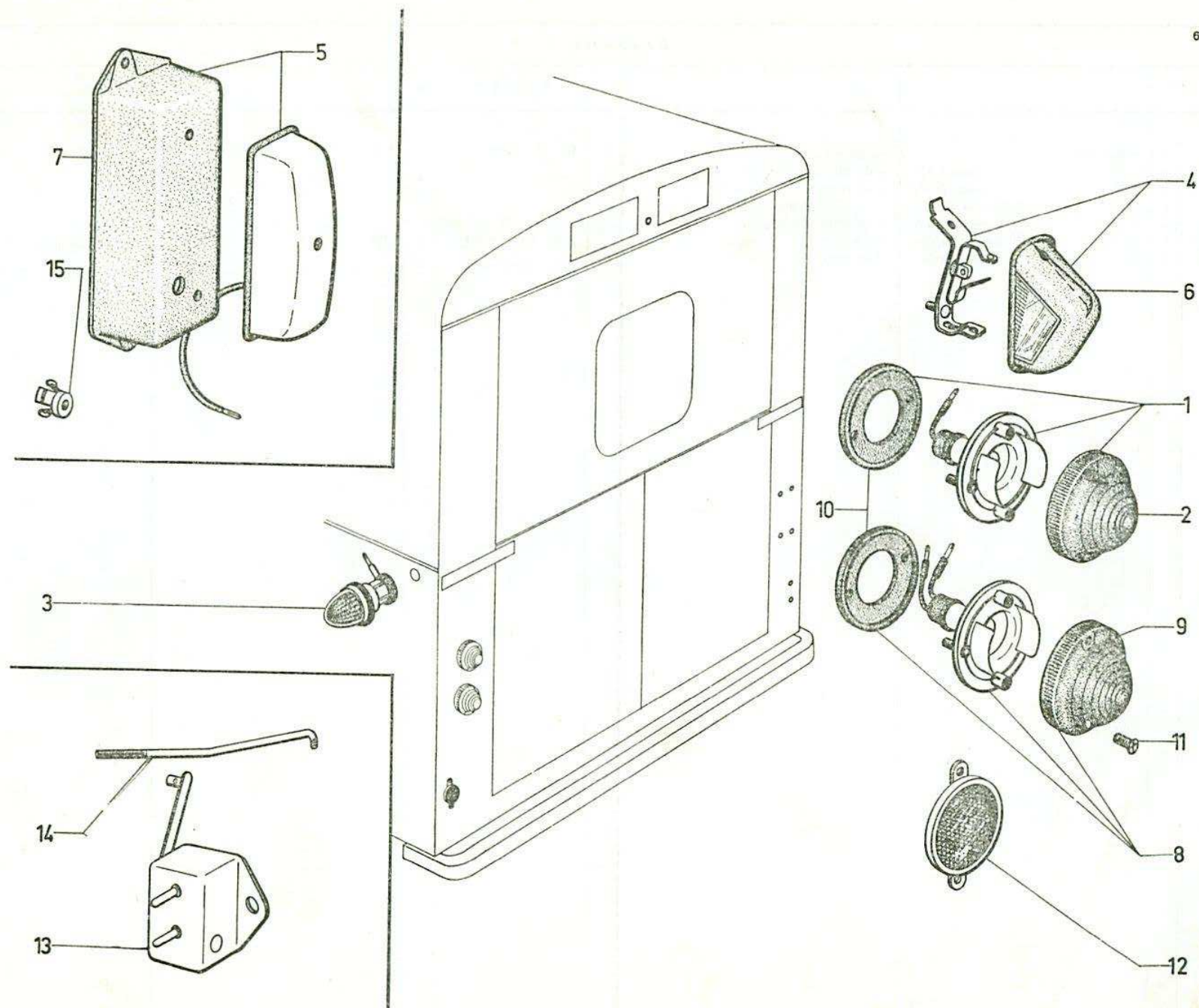
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
	ZC 9706 639 U	2	12 V - 1,5 W.		ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12.
	ZC 9706 604 U	2	12 V - 15 W.				
	ZC 9706 743 U	1	12 V - 7 W.		ZD 9226 900 Z	2	H 4 × 75.
	ZC 9706 736 U	2	12 V - 18/4 W.		ZD 9231 900 U	?	H 5 × 75.
	ZC 9706 742 U	1	12 V - 15 W - HYP.				
			Lampes : - de feu de stationnement. - de feu indicateur de direction. - d'éclaireur de plaque. - de feu de position et de stop. - de stop.				Vis d'interrupteur de stop, de catadioptré. Écrou : - de tige de stop. - de feu de catadioptré et d'interrupteur de stop.

Éclairage arrière 11/69 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HY 575-202 A	2	« Axo ».	Feu orange indicateur de direction, sans lampe.	12	A 579-1 1 U 5 410 385 H	2	R.p. 5 410 385 H → 5/71. 5/71 →.
2	HY 575-250 A	2	« Axo ».	Globe orange de feu indicateur.	13	HG 576-02	1	
3	HY 544-04	2	Ⓣ.	Feu de stationnement, sans lampe, montage 2 portes latérales.	14	H 576-98	1	
				Éclaireur de plaque de police, sans lampe :	15	ZC 9615 791 U	2	HYP - R.p. ZC 9615 806 U.
4	AZ 544-011	1	« Axo » - HY - HZ.	-		HY 511-131 A	2	Entr. 169 - I 145 - HY - HZ.
5	HY 544-021 A	1	« Seima » - HYP → 9/71	-		HYP 511-131 A	2	Entr. 169 - I 165 - HYP.
	2 J 5 417 757 N	1	« Seima » 9/71 →.	-				
6	AZ 544-1 C	1	« Axo » - HY - HZ.	Boîtier d'éclaireur de plaque.		ZC 9706 639 U	2	12 V - 1,5 W Ⓣ.
						ZC 9706 750 U	2	12 V - 21 W.
						ZC 9706 752 U	2	12 V - 21/5 W.
7	HY 544-185 A	1	HYP.	Support d'éclaireur de plaque.		ZC 9706 729 U	1	12 V - 4 W - HY - HZ.
						ZC 9706 741 U	1	12 V - 4 W - HYP.
8	AK 544-143 A	2	« Axo ».	Feu rouge de position et de stop.				
9	AK 544-144 A	2	« Axo » - HY - HZ.	Globe rouge de position et de stop.		ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12.
10	DJF 544-144 A	4		Semelle de feu.		ZD 9254 830 W	2	TR 5 × 16 - HYP.
11				Vis de fixation de globe de feu :		ZD 9226_900_Z	2	H 4 × 75.
	DJF 544-117 A	?	« Seima ».	-		ZD 9231 900 U	?	H 5 × 75.
	DJF 544-146 A	?	« Axo ».	-				

Catadioptré :
-
Interrupteur de stop.
Tige de commande d'interrupteur de stop.
Écrou en cage de fixation de support d'éclaireur.
Tôle de protection des feux AR.
-
-
Lampes :
- de feu de stationnement.
- de feu indicateur de direction.
- de feu de position et stop.
- de plaque.
- de plaque.
Vis :
- d'interrupteur de stop et de catadioptré.
- de support d'éclaireur.
Écrou :
- de tige de stop.
- de feux de catadioptré et d'interrupteur de stop.

601-80



Avertisseur

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			« Seima ».				
A	571-1	1	6 V		H	571-98	L 104 - I 25.
ZC	9703 343 U	1	6 V				→ 4/66.
DM	571-1 D	1	6 V				4/66 →.
DM	571-2	1	6 V				
DM	571-3 A	1	12 V		ZD	9367 900 U	2 TH 6 × 12.
2 D	5 412 322 X	1	12 V		ZD	9524 000 W	2 6 × 100.
DM	9571-004 L	1	12 V				
			→ 7/61.				Support :
			→ 7/61.				-
			7/61 → 9/63.				-
			7/61 → 9/63.				Vis de support.
			9/63 → 4/66.				Écrou de support.
			9/63 →.				
			Avertisseur :				
			- de ville.				
			- de route.				
			- de ville (à fiches).				
			- de route (à fiches).				
			- de ville.				
			- de route.				

Câblerie → 7/70

I	NUMEROS	K		I	NUMEROS	K	
NOTA : Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.							
			Câblerie avant :				
H	511-9 B	1	→ 7/61	HY	511-9 D	1	4/67 → Câblerie d'alternateur à régulateur
HY	511-9 A	1	7/61 → 9/63				
HY	511-35	1	9/63 → 9/64				Câblerie arrière :
HY	511-23	1	9/64 → 11/69	H	511-3 B	1	HY - HZ → 7/61 -
HY	511-23 A	1	9/64 → 11/69	HY	511-3	1	G. 7/61 → 9/63 -
HY	511-209 A	1	11/69 →	HY	511-3 A	1	D. 7/61 → 9/63 -
HY	511-210 A	1	11/69 →	HY	511-26	1	G. 9/63 → -
			- Option alternateur	HY	511-26 A	1	D. 9/63 → -
H	511-6	1	→ 7/61				
			Câblerie de phares	H	511-18	1	HY - HZ → 7/61 Câblerie de feu arrière
			Câblerie de dynamo				
H	511-2 B	1	→ 7/61				
HY	511-2 A	1	7/61 → 9/63				
HY	511-2 B	1	7/61 → 9/63				
HY	511-22	1	9/63 →				
			- à régulateur				
			- " « Cibié »				
			- " « Ducellier »				
			- "				

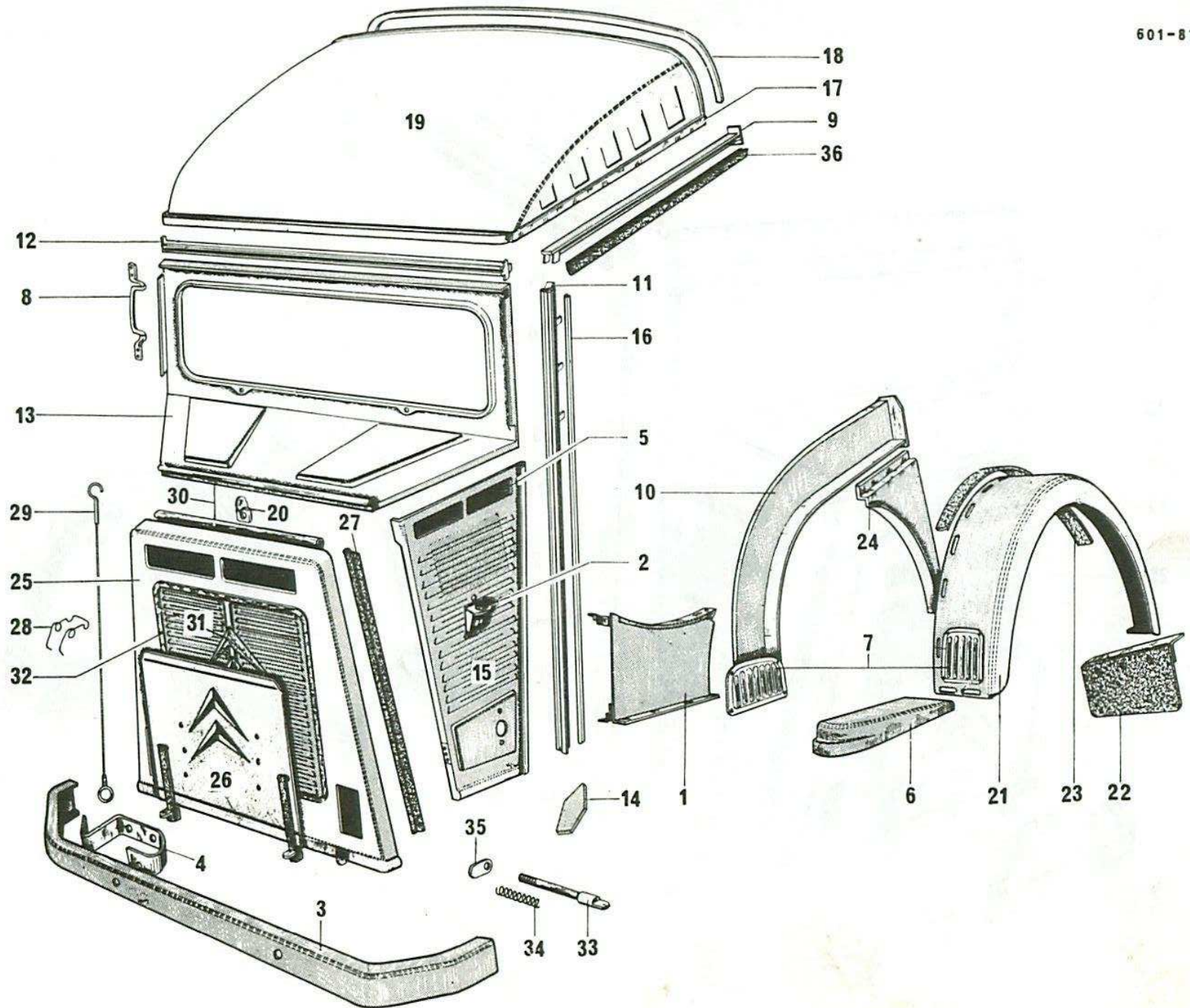
Équipement électrique

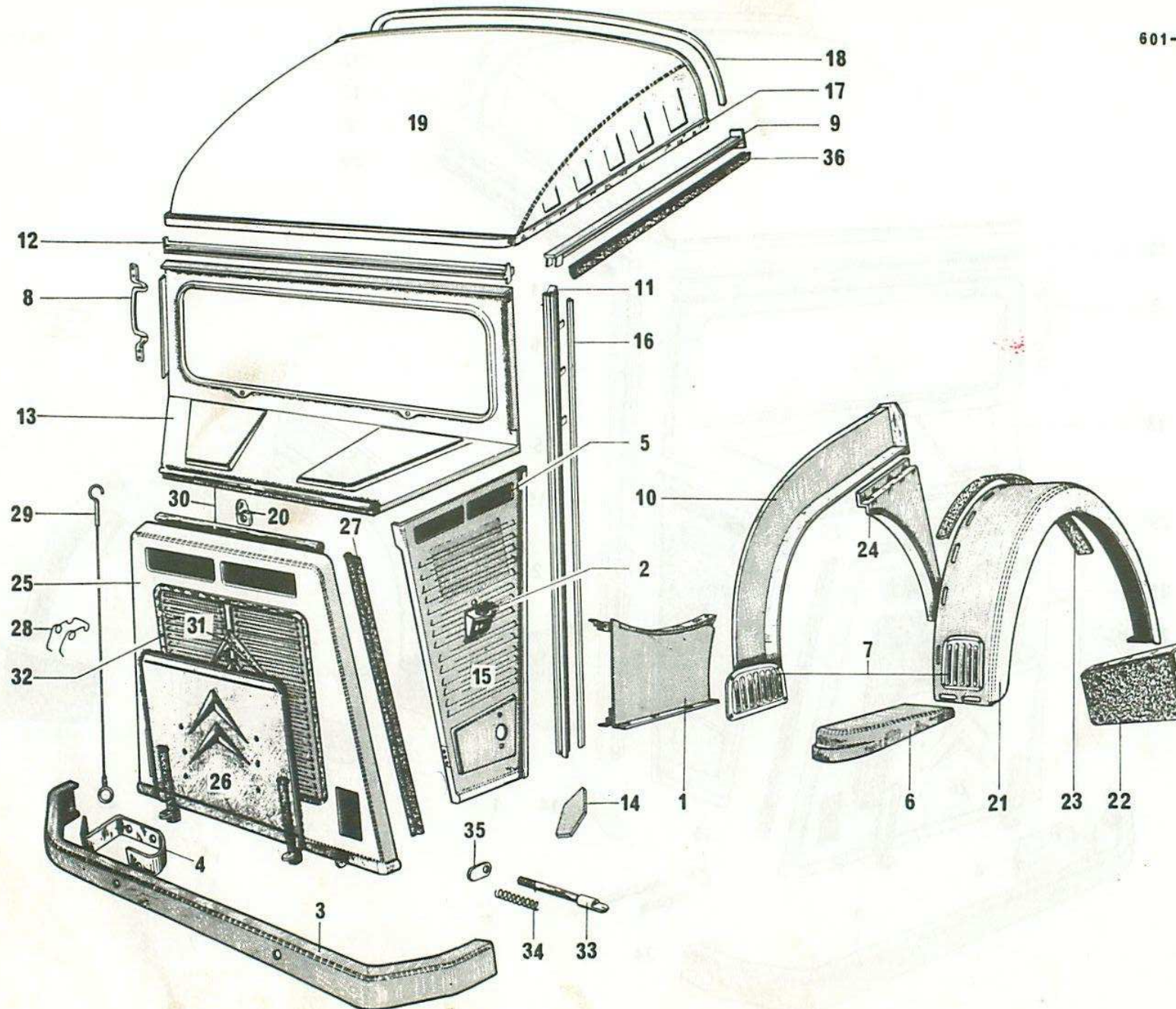
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
	DS 531-1 I	1	12 V - 40 A/h R.p. 5 435 641 E.	Batterie :				Câble un conducteur :
	ZC 9858 183 U	1	12 V - 40 A/h.	-		ZC 9003 732 U	? ∅ 20/10.	-
	H 511-5	1	L 750 - N.F.P. → 9/63.	Câble de batterie :		ZC 9003 733 U	? ∅ 10/10.	-
	H 511-8	1	L 260 - N.F.P. → 9/63.	- de borne positive.		ZC 9233 400 U	1 e 19.	Butée anti-bruit de batterie.
	HY 511-8 A	1	L 230 9/63 → .	- de borne négative.		1 D 5 412 806 Y D 511-97	4 4 × 16 × 20.	Bague de passage de câblerie sur caisse.
	DW 523-6	1	9/63 → 11/69.	Boîtier support de fusibles :				Fiche femelle :
	AM 523-6 B	1	11/69 → .	- 4 fusibles.		AZ 512-3	? ∅ 3.	-
				- 4 fusibles.		1 M 5 420 487 M A 512-3 B	? ∅ 4.	-
	1 D 5 415 527 Z DM 9523-004 B	?	16 A - ∅ 7 - L 32.	Fusible :				Fiche mâle :
	1 D 5 415 528 K DX 9523-004 L	?	10 A - ∅ 7 - L 32.	-		AZ 512-4	? ∅ 3.	-
	1 D 5 427 600 C DM 523-99		→ 6/70.	Semelle de support de fusibles.		1 A 5 412 276 M A 512-4	? ∅ 4.	-
	22 508 009 X ZD 9250 800 U	2	T.F.B. 4,85 × 16.	Vis de support.			6,35.	Clip :
	HY 512-98 C	1	L 550.	Gouttière plastique de protection de câblerie :		1 D 5 412 142 F N 511-99	?	- (femelle).
	HYP 512-98	1	L 300.	- à l'intérieur de la caisse.		DX 511-99	?	- (femelle avec ergot).
	H 561-83	1		- sur face AV de poutre de caisse.		1 D 5 412 143 S	?	- (mâle - languette L 8).
	1 T 5 444 179 J ZC 9722 429 U	2	16 × 40 × 3.	Protecteur de câblerie sur borne d'alternateur.		DX 511-151 A	?	Jeu de 100 embouts de 10 couleurs :
	ZC 9003 684 U	?		Rondelle feutre de borne.		DX 511-152 A	?	- pour cosse et fiche.
				Attache câble.		AZ 512-5	? ∅ 3 × 6 × 12.	- pour clip femelle de 6,35.
						1 M 5 420 488 Y A 512-5 B	? ∅ 3,5 × 6,5 × 20.	Bague caoutchouc de fiche femelle :
								-
								-

Équipement électrique

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Cosse de câblerie :				Œillet caoutchouc :
ZC 9614 540 U	? Ø 3,25.	-		21 063 009 A	? 14 × 12 × 6.	-	
ZC 9614 541 U	? - 4,5.	-		ZD 9106 300 U		-	
ZC 9614 542 U	? - 5,5.	-		21 064 009 V	? 16 × 32 × 7.	-	
ZC 9614 543 U	? - 6,25.	-		ZD 9106 400 U		-	
ZC 9614 544 U	? - 8,5.	-		21 065 009 P	? 22 × 38 × 8.	-	
				ZD 9106 500 U			
				ZC 9232 932 U	1		- sur poutre centrale.
ZC 9711 472 U	? Ø 8,5.		Cosse de câble de batterie.	ZC 9722 592 U	1 N.F.P.		Collier :
				ZC 9722 593 U	1 N.F.P.		- de câble positif de batterie.
			Œillet caoutchouc :	1 D 5 413 292 F	? L 77.		- de câble négatif de batterie.
21 061 009 L	? 8 × 18 × 4.	-					- de maintien de câblerie.
ZD 9106 100 U		-		ZC 9001 217 U	1 12 V - « C 155 ».		Coffret de lampes (jaunes).
21 062 009 F	? 12 × 12 × 5.	-		ZC 9858 106 U	1 (XT).		Coffret de lampes (blanches).
ZD 9106 200 U							

601-81





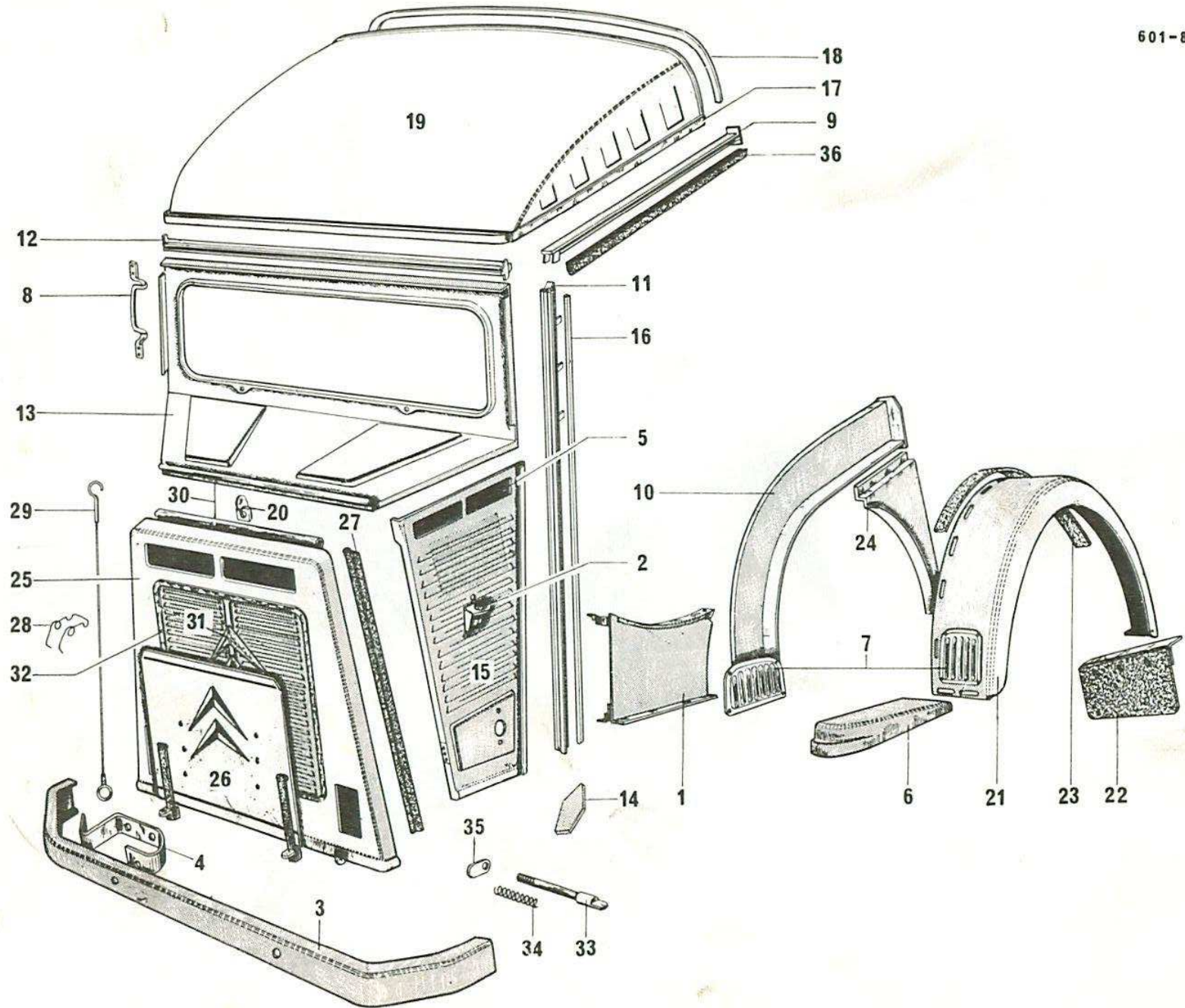
Cabine - Pare-chocs AV. - Marchepieds - Ailes AV. (Suite)

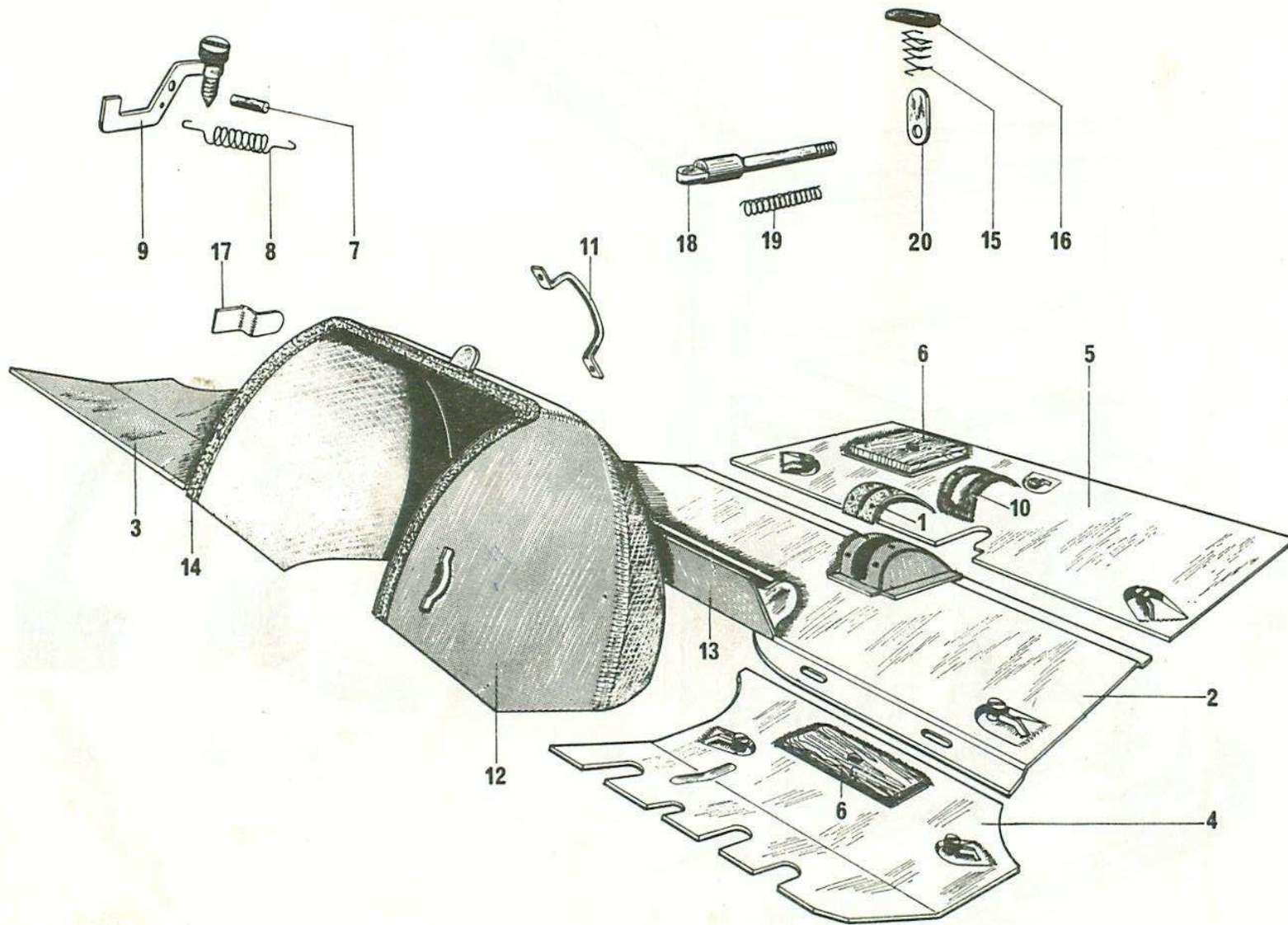
I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
15				Tôle latérale d'auvent - avec patte support prise d'air	25	HY 852-01 A	1	R.P. HY 852-01 B	Capot calandre complet
	HY 822-71 B	1	7/61 → 11/69 G.					→ 9/64	-
	HY 822-71 C	1	D.			HY 852-01 B	1	9/64 →	
			11/69 →		26	H 852-3 A	1		Rideau de capot calandre
	HY 822-206 A	1	G.		27	II 852-73	2	L 840	Etanchéité caoutchouc capot calandre
	HY 822-207 A	1	D.						
16	H 824-95	2		Jet d'eau de pied d'auvent	28	II 852-76	1		Tendeur crochet attache capot
17	H 824-98 B	2	L 775	Profilé étanchéité latéral	29	H 852-78	1		Câble avec crochet attache capot calandre
18	H 824-99	1		Profilé étanchéité	30				Charnière de capot calandre - femelle
19	H 825-94	1		Tôle de pavillon de cabine		H 852-81	1	L 682	- mâle
20	H 844-93	1		Butée mobile d'arrêt de charnière de capot calandre		II 852-88	1		Chevron de capot calandre
21			AV.	Aile	31	H 854-2	2	G. → 9/64	-
	H 851-1 B	1	G.	-		H 854-2 A	2	D. → 9/64	-
	II 851-1 C	1	D.	-		HY 854-2 A	2	9/64 →	-
22			AV. Larg. 300	Bavette pare-boue	32				Encadrement de capot calandre
	H 851-4	1	G.	-		H 854-95	1	R.P. HY 854-58	- chromé
	H 851-4 D	1	D.	-				→ 9/64	-
						HY 854-58	1	9/64 →	
23	H 851-96 A		AV. L 1326	Jonc d'ailes	33	II 863-2 A	2		Pêne de loquet de capot calandre
24			AV.	Joue d'aile	34				Ressort de loquet
	H 851-98	1	G.	-		H 863-3	2		
	H 851-98 A	1	D.	-					

Cabine - Pare-chocs AV. - Marchepieds - Ailes AV. (Suite)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K		
35	H 863-96	2		Doigt de commande de loquet					Caoutchouc de protection de marchepied
36	HY 988-74	2	L 750 9/63 →	Caoutchouc de protection de traverse d'entrée de porte		HY 664-251 A HY 664-252 A	1 1	G. D.	- -
			ALLEMAGNE BELGIQUE 7/68 → HOLLANDE					L 450	Profilé de protection de marche- pied
			Pièces spéciales			HY 664-253 A HY 664-254 A	1 1	G. D.	- -
				Bas de marche avec tôle et supp. de fix. de marchepied		HY 851-96 A	2	D.	-
	HY 81-03 D	1	G.	-		ZD 9254 800 U	4	TR 5 × 16	Vis de fixation de poignée
	HY 81-03 E	1	D.	-					
			INF.	Marchepied avec renfort					Vis :
	HY 664-1 B	1	G.	-		ZD 9210 230 U	16	TFB 4 × 18	
	HY 664-1 C	1	D.	-		ZD 9250 230 Z	1	TR 5 × 12	
			SUP.	Joue et marchepied assemblés		ZD 9225 100 U	18	TR 5 × 20	
	HY 664-76	1	G.	-		ZD 9377 130 U	4	TH 8 × 30	
	HY 664-76 A	1	D.	-		ZD 9402 800 U	4	TH 10 × 25	
				Poignée montoire		ZD 9250 800 U	2	TFB 4,85 × 16	
	HY 664-99	2		-		ZD 9366 000 U	6	TH 5 × 14	
			AV.	Pied d'entrée de porte					Ecrou :
	HY 812-81 C	1	G.	-		ZD 9226 900 Z	16	H 4 × 75	
	HY 812-81 D	1	D.	-		ZD 9232 300 U	25	H 5 × 75	
			AV.	Aile		ZD 9522 100 U	2	H 7 × 100	
	HY 851-1	1	G.	-		ZD 9254 900 U	4	H 8 × 125	
	HY 851-1 A	1	D.	-		ZD 9524 500 U	4	H 10 × 150	
			7/68 → 11/69	Tôle latérale d'auvent					Butée caoutchouc de capot
	HY 822-2 F	1	G.	-		ZC 9292 281 U	2	φ 28	
	HY 822-2 G	1	D.	-					Agrafe de fixation d'encadre- ment de capot calandre
			11/69 →						-
	HY 822-209 A	1	G.	-		ZC 9619 839 U	16	7 65 →	-
	HY 822-210 A	1	D.	-		ZC 9802 943 U	16	→ 7/65	-

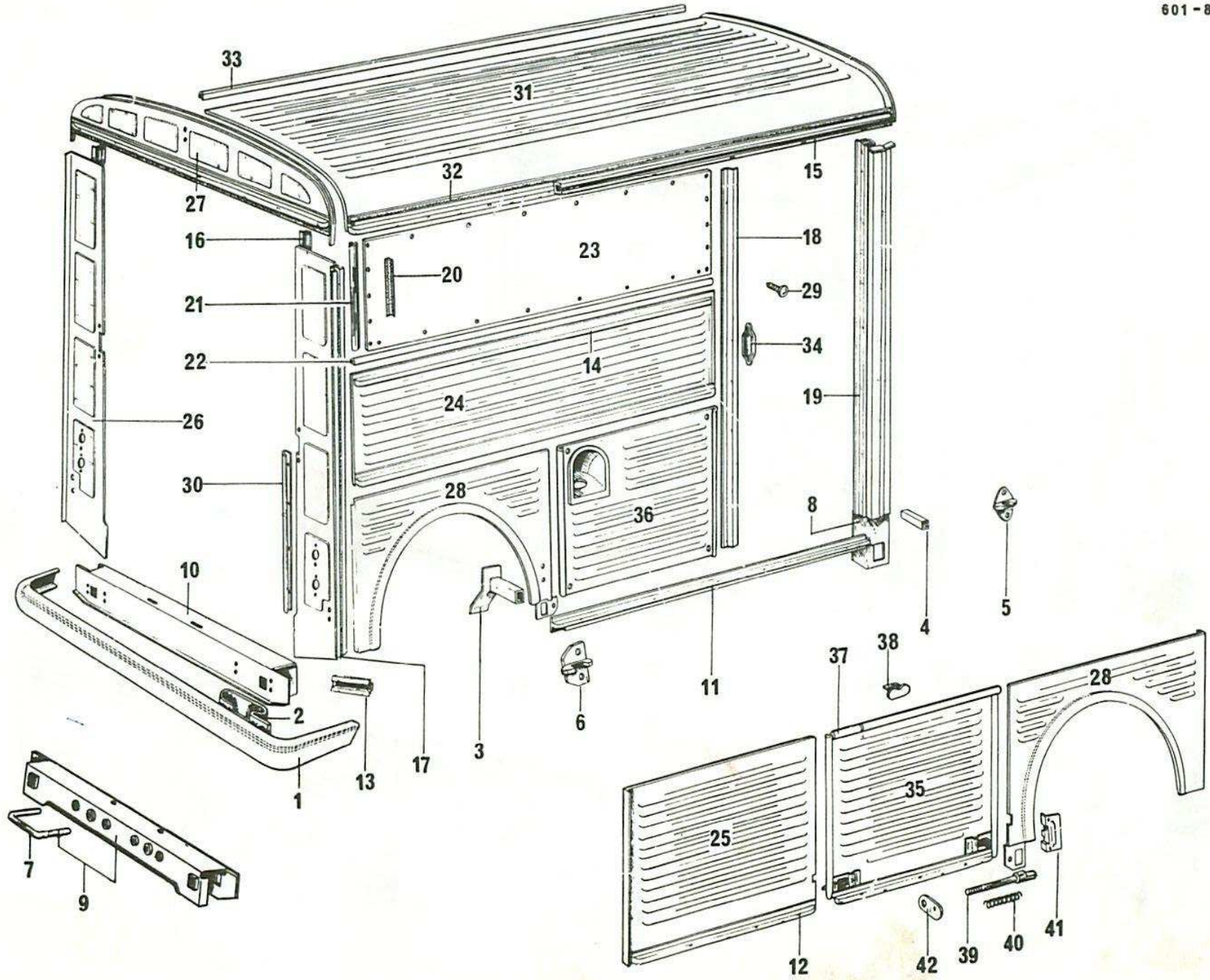
601-81

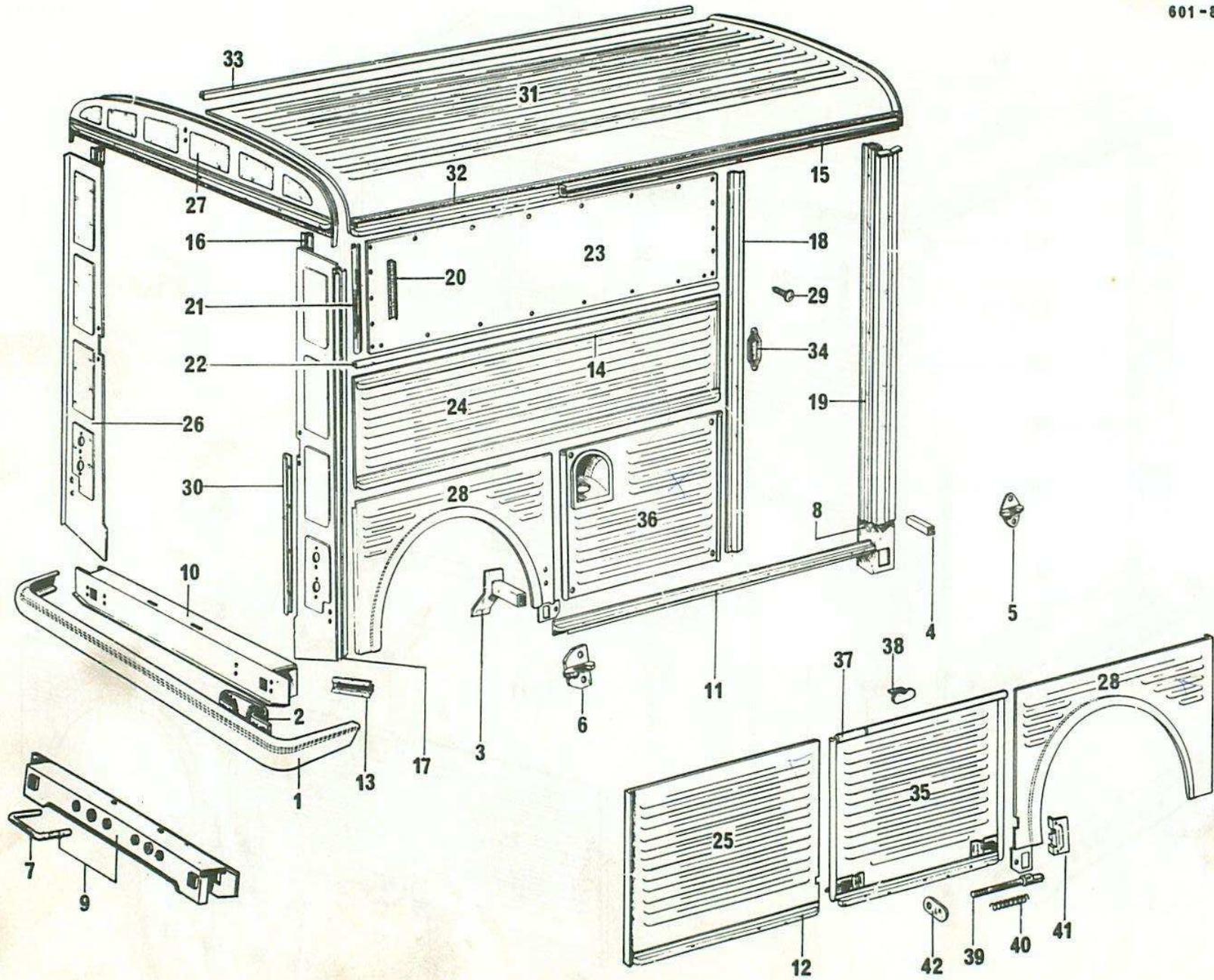




Capot moteur - Planchers

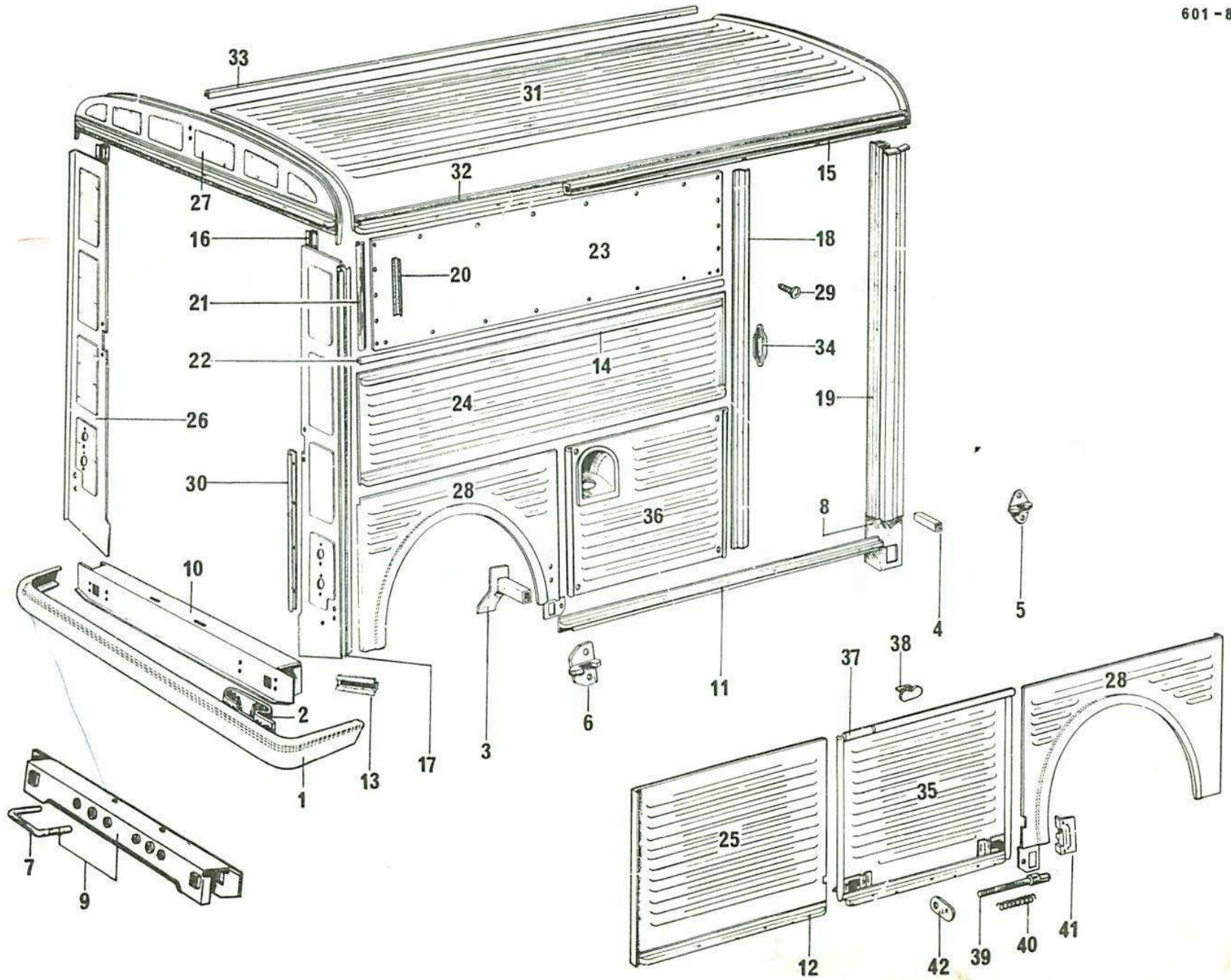
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 981-121	1	150 × 43.	Caoutchouc étanchéité.	10	HY 744-133	1		Tôle de maintien de caoutchouc.
2	H 744-62	1	H - HP - HV → 10/58. HZ → 2/62.	Plancher mobile milieu de cabine : -	11	H 844-72	1		Poignée de capot moteur.
	HY 744-62	1	HY - HYP - HYV 10/58 → 3/63 R.p. HY 744-62 A. HZ 2/62 → 3/63.	- avec boîtier étanchéité.	12	H 852-1 B	1	TT	11/54 →. Capot moteur.
	HY 744-62 A	1	3/63 → 9/67.	- avec boîtier étanchéité.	13	H 852-67	1		Charnière de capot moteur : - femelle.
	HY 744-62 B	1	9/67 → 4/69 R.p. HG 744-112 A.	- avec boîtier étanchéité.		H 852-98	1		- mâle.
	HG 744-112 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	14	H 852-68	11		Profilé étanchéité capot moteur.
3			AV D.	Plancher mobile de cabine :	15	H 852-71	1		Ressort.
	H 744-63	1	R.p. HG 744-014 A → 4/69.	-	16	H 852-72	1		Rondelle étanchéité de loquet.
	HG 744-014 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	17				11/54 →. Guide de capot :
4			AV G.	Plancher mobile de cabine :		H 852-92 A	1	G.	-
	HY 744-114	1	R.p. HG 744-013 A → 4/69.	-		H 852-92 B	1	D.	-
	HG 744-013 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	18	H 863-2	1		Pène de loquet.
5			AR.	Plancher mobile de caisse :	19	H 863-3	1		Ressort de loquet.
	H 744-117	1	H - HP - HV → 10/58. HZ → 2/62.	-	20	H 863-96	1		Doigt de commande de pène.
	HY 744-117	1	HY - HYP - HYV. 10/58 → 3/63 R.p. HY 744-117 A. HZ 2/62 → 3/63.	-		HY 334-413 A	1		9/70 →. Étiquette indication vitesses.
	HY 744-117 A	1	3/63 → 9/67.	-					
	HY 744-117 B	1	9/67 →.	-					
6	H 744-83	2		Couvercle de visite de plancher.		H 852-1 B	1		→ 11/69. Capot moteur :
7	H 744-103	11	∅ 5 - L 31.	Axe.		HG 852-1	1		11/69 →. -
8	H 744-104	11		Ressort.		HG 982-59	1		11/69 →. Doublure insonorisation capot.
9	H 744-105	11	AV.	Crochet avec vis fixation plancher.		HG 982-64	1	Int.	11/69 →. Garniture de capot.
						ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100.	Écrou.
									Pièces spéciales Benelux

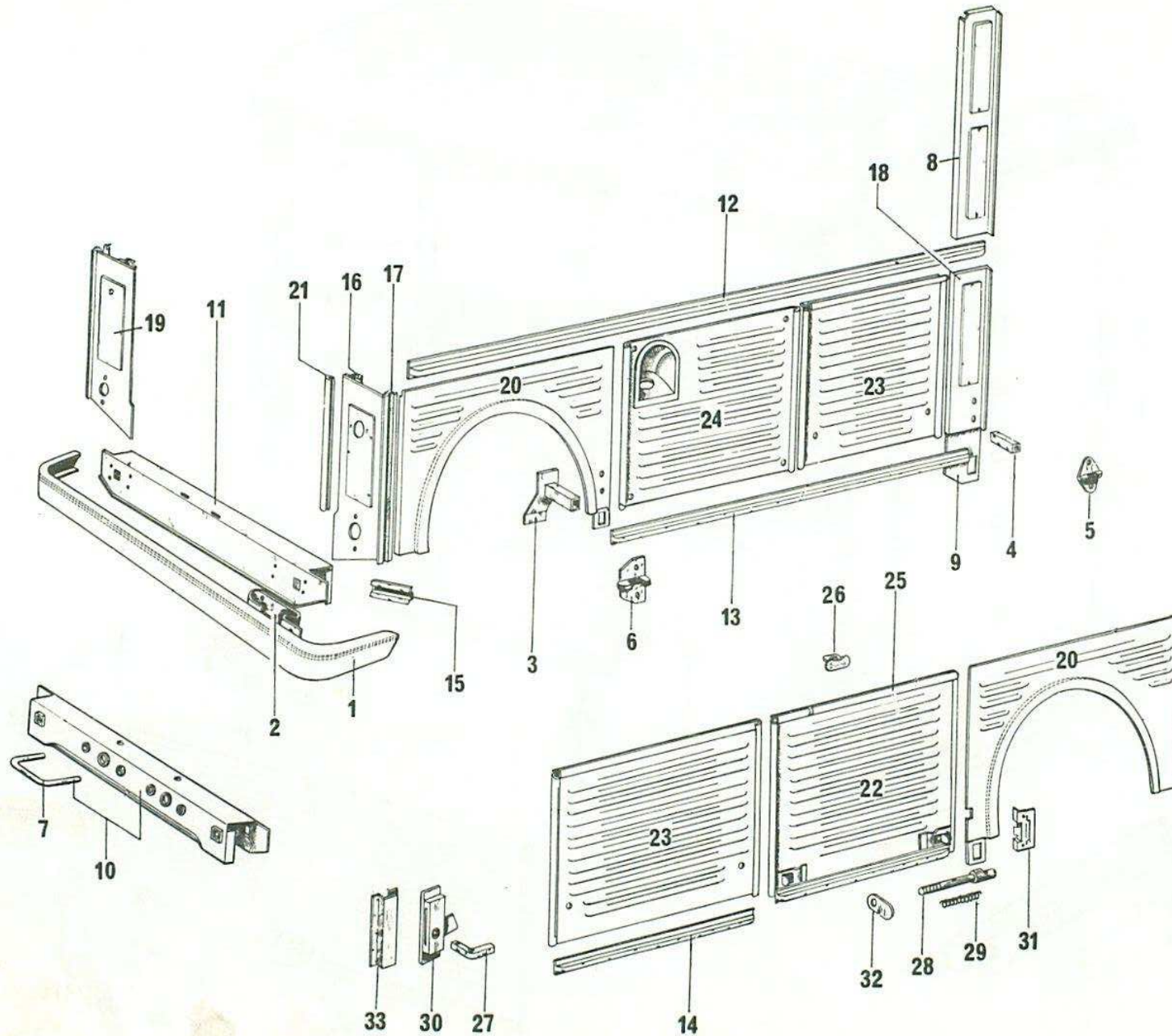




Éléments de caisse (extérieurs droit et gauche H - HZ - HY) (Suite)

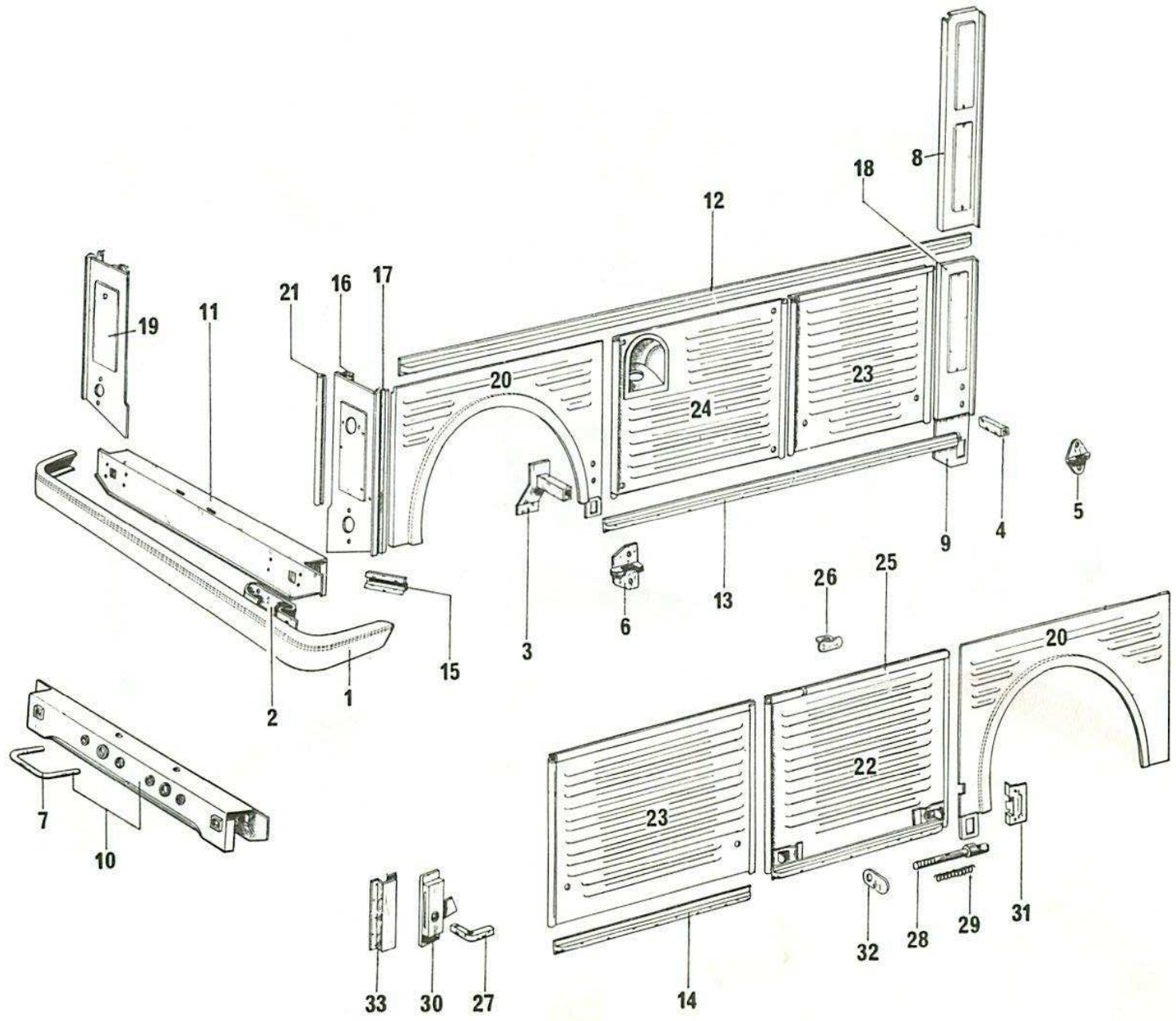
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
18	H 812-77 HY 812-77	1 1	AR. D. G.	Montant : - d'entrée de porte latérale.	24			Centr.	
19	H 812-84 A HY 812-84 A HY 812-84 B	1 1 1	AV. D G. D	- de caisse.		HY 821-90 HY 821-96 HY 821-96 A	1 1 1	G - L 2625. G - L 1760. D - L 1760.	→ 11/69. - avec rembarbes.
20						HY 821-268 A HY 821-269 A HY 821-270 A	1 1 1	G - L 2625. G - L 1760. D - L 1760.	11/69 → .
	H 821-53 H 821-54 H 821-101	10 4 8	L 700. L 920. 14,5 × 65 × 5 - N.F.P.	Caoutchouc d'étanchéité :	25	H 821-97	1	Inf. AV G.	- de caisse.
21	H 821-55 HY 821-55	4 3	Sup. L 610 R.p. HY 821-55. L 620	Profilé encadrement panneau :	26			AR.	
22	H 821-65 H 821-65 A HY 821-65 HY 821-65 A	2 2 2 2	G - L 2396 R.p. HY 821-65. D - L 1630 R.p. HY 821-65 A. G - L 2396 D - L 1630			H 823-2 A HY 823-2 HY 823-2 C H 823-3 A HY 823-3 HY 823-2 F	1 1 1 1 1 1	G G G D D D	→ 7/61. 7/61 → 9/63. 9/63 → . → 7/61. 7/61 → 9/63. 9/63 → .
23	H 821-71 H 821-78	1 1	Sup. D - L 1674. G - L 2437.	Panneau : - de fermeture de caisse.	27	HY 823-95	1	Sup. AR.	Partie de panneau.
24	HY 821-84 HY 821-84 A H 821-98 HY 821-98	1 1 1 1	Sup. G - L 1760. D - L 1760 - R.m.p. G - L 2625 R.p. HY 821-98. G - L 2625	Panneau : - central nu.	28	H 851-2 H 851-2 A HY 851-2 HY 851-2 A HY 851-302 A HY 851-2 B HY 851-303 A	1 1 1 1 1 1 1	G D G G G D D	→ 9/63. → 9/63. → 9/63. 9/63 → 11/69. 11/69 → . 9/63 → 11/69. 11/69 → .
									Panneau formant aile : - - avec support de butée. - avec tôle fixation eric. -

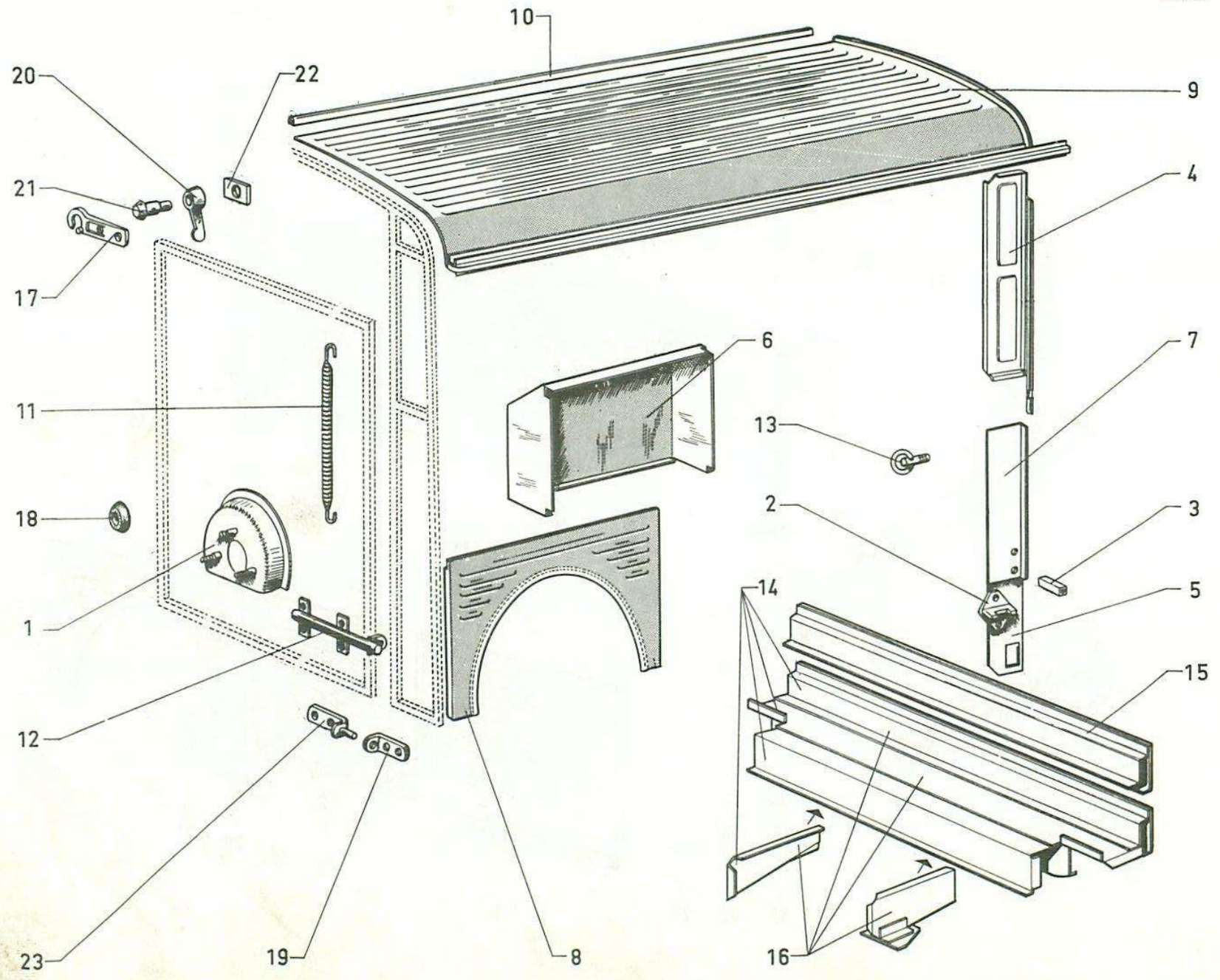




Éléments de plateau (extérieurs droit et gauche - HP - HYP) (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
				Panneau de fermeture de plateau :	25			
			7/61 → 9/63.			H 844-90	1	Charnière de porte de coffre :
	HYP 823-2	1	G.	-		H 844-40	1	- femelle.
	HYP 823-3	1	D.	-				- mâle.
			9/63 → 11/69.		26	H 844-93 B	1	Butée mobile de charnière.
	HYP 823-2 A	1	G.	-	27	HP 861-83	1	Clé carrée de condamnation.
	HYP 823-3 A	1	D.	-	28	H 863-2	2	Pêne de loquet.
			11/69 →.		29	H 863-3	2	Ressort de loquet.
	HYP 823-201 A	1	G.	-	30	HP 863-9	1	AV. Loqueteau de porte de coffre.
	HYP 823-202 A	1	D.	-				
20				- formant aile.	31	H 863-94	1	Gâche de fermeture.
			→ 9/63.		32	H 863-96	2	Doigt de commande.
	H 851-2	1	G.	-	33	HP 863-99	1	Support de loqueteau.
	H 851-2 A	1	D.	-				Vis :
			9/63 → 11/69.		ZD 9254 800 U	1	TR 5 × 16.	-
	HY 851-2 A	1	G.	-	ZD 9371 900 U	8	TH 7 × 20.	-
	HY 851-2 B	1	D.	-				Écrou :
			11/69 →.		ZD 9522 100 U	8	H 7 × 100	9/63 →.
	HY 851-302 A	1	G.	-	ZD 9524 106 U	2	H 7 × 100.	-
	HY 851-303 A	1	D.	-	ZC 9233 400 U	2		Butée anti-bruit.
21	H 824-87	1	AR.	Couvre-joint sur panneau.	ZD 9063 500 U	8	7 × 30	9/63 →.
				Porte de coffre latéral :				Goujon.
				- pour roue de secours.				
22	H 844-1	1	662 × 584.					
23	HP 844-1	2	662 × 531.					
24	H 844-2 A	1		5/64 →. Porte de réservoir.				



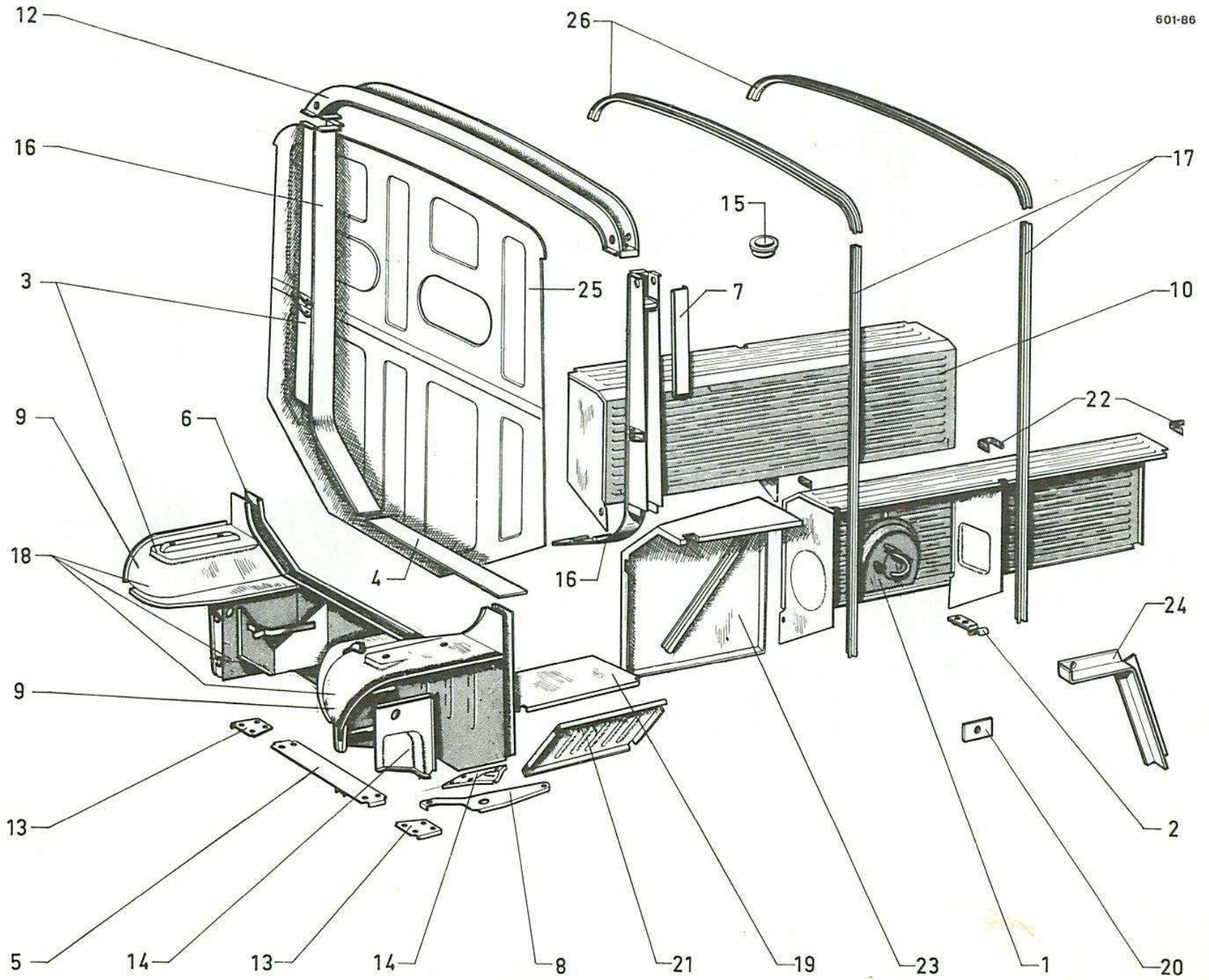


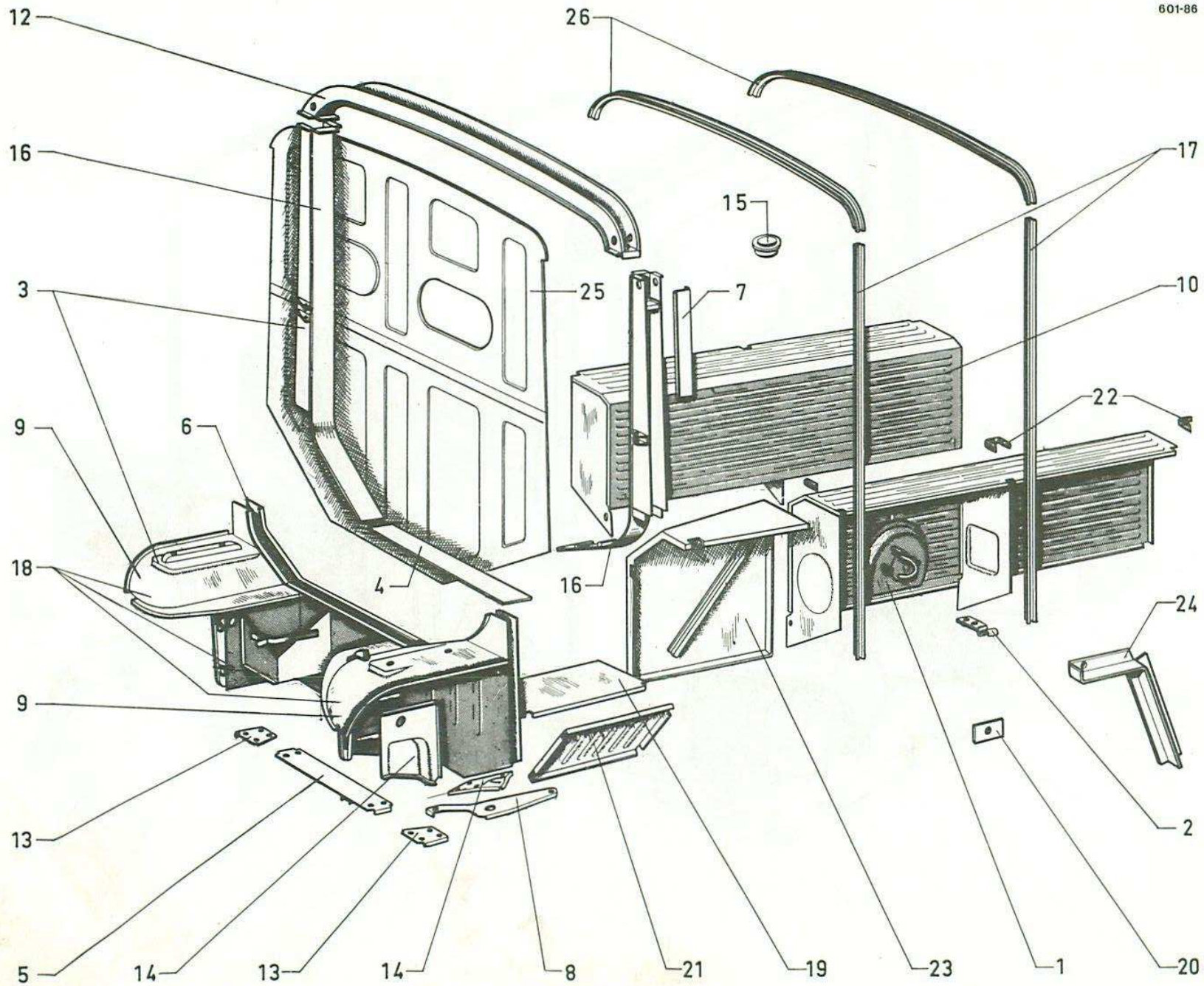
Éléments de caisse - HV - HYV

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K	
Flèches de direction → 7/61									
Feux indicateurs de direction 7/61 →									
1	HV 622-2	1			Support de roue de secours.	9			
2	H 623-85	2	AV.		Guide de bras de cric.		HV 825-1	1	G.
3	H 623-90	2			Support de cric.		HV 825-1 A	1	D.
4	HY 741-65	1	G.	→ 7/61.	Tôle fermeture poutre centrale :	10	H 825-86	1	
	HYP 741-65	1	G.	7/61 →.	-	11	HY 844-104	2	AR.
	HYP 741-65 A	1	D.	7/61 →.	-	12	HV 844-123	2	AR.
			Inf.			13	HV 871-1	2	
5	H 741-83	1	G.		-	14	HYV 744-010	1	AR.
	H 741-83 A	1	D.		-	15	HYV 744-70	1	AR.
6					Passage de roue :	16	HYV 744-126	1	AR.
	HV 821-60	1	G - N.F.P.	→ 11/69.	-	17			AR.
	HYV 821-205 A	1	G	11/69 →.	-		ZC 9805 463 U	1	D.
	HYV 821-206 A	1	D - R.m.p.	11/69 →.	-		ZC 9805 464 U	1	G.
					Panneau :	18	ZC 9292 281 U	2	
7			Inf. AV.		-	19	ZC 9803 434 U	3	
	HV 821-97	1	G.		-	20	ZC 9805 461 U	2	AR.
	HV 821-97 A	1	D.		-	21	ZC 9806 250 U	2	
8			AR.		- formant aile.	22	ZC 9806 251 U	2	
	H 851-2	1	G	→ 11/69.	-	23	ZC 9811 178 U	2	
	H 851-2 A	1	D	→ 11/69.	-				
	HY 851-302 A	1	G	11/69 →.	-				
	HY 851-303 A	1	D	11/69 →.	-				
									Demi-pavillon de caisse :
									-
									-
									Profilé étanchéité.
									Ressort de maintien de porte.
									Patte fix. ressort de porte.
									Anneau d'amarrage.
									Allongement plancher.
									Traverse.
									Rallonge de traverse.
									Patte fermeture porte :
									-
									-
									Butée caoutchouc.
									Gond femelle fixation porte.
									Aile de mouche fermeture porte.
									Axe d'aile de mouche.
									Contre-plaque.
									Gond de fixation porte.

Éléments de cabine et caisse (intérieur - sauf plateau)

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
Flèches de direction → 7/61							
Feu indicateurs de direction 7/61							
1	H 622-2	1					
2	H 622-81	2					
3	HY 741-0 B	1	HZ - HY - HYV → 2/64				
	HY 741-0 C	1	R.p. HY 741-01 C. HZ - HY - HYV 2/64 →.				
4	H 741-1	1					
5	H 741-2						
6	HY 741-53	1	AV. Ext.				
7	H 741-65	1	G - L 612 → 7/61.				
	HY 741-65	1	G - L 612 7/61 →.				
8	H 741-69	1	Inf. AV. G.				
	H 741-69 A	1	D.				
				9	HY 741-61	1	AV. D.
					HY 741-71 A	1	G.
				10			AR.
					HY 821-56 B	1	D. → 11/69.
					HY 821-60 A	1	G. → 11/69.
					HY 821-256 A	1	D. 11/69 →.
					HY 821-260 A	1	G. 11/69 →.
				11			Ext. AV.
					H 741-73 A	1	D.
					HY 741-73	1	G.
				12			Sup.
					HY 741-95 A	1	→ 10/70.
					H 741-95	1	10/70 →.
							Inf.
				13	H 741-75	1	G.
					H 741-75 A	1	D.
				14	H 741-110	1	G.
					H 741-110 A	1	D.
							Passage de roue :
							-
							-
							-
							-
							-
							-
							Tôle de passage de roue :
							-
							-
							Partie de poutre centrale :
							-
							-
							-
							Cloison :
							-
							-
							- oblique de poutre centrale.
							-

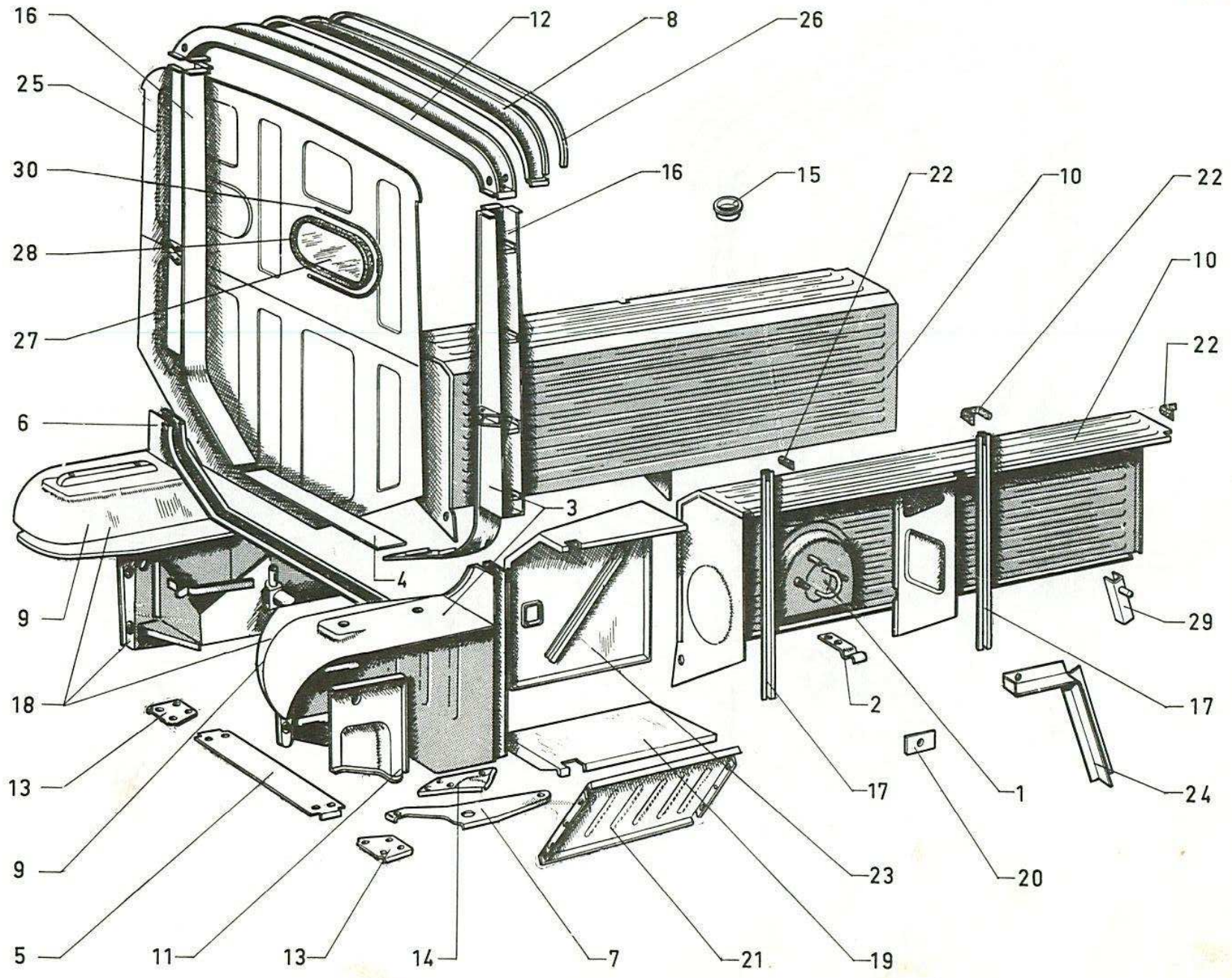


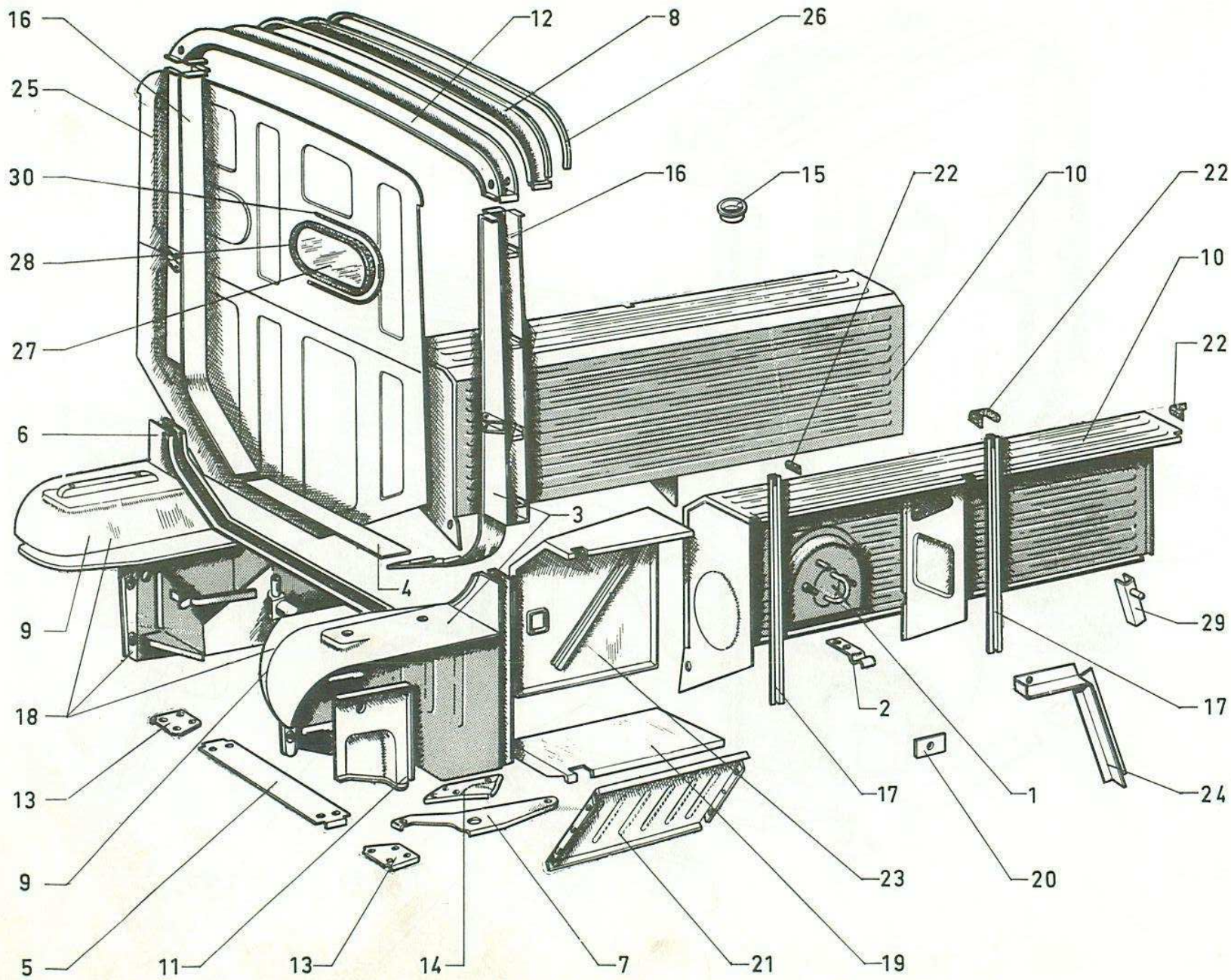


Éléments de cabine et caisse (intérieur sauf plateau) (Suite)

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
15	HY 741-106	9	2/68 →.				
				22			→ 9/64.
			Obturbateur dessous de caisse.		H 821-79	2	L 28.
			Montant :		H 821-80	4	
			- de poutre centrale.		H 821-81	2	
16							
	H 741-116	1	G.				
	H 741-116 A	1	D.	23	HYV 821-110	1	HYV.
							Carter limiteur de frein.
17	H 812-64 A	4	L 1578.	24	HY 821-111	1	HY - HYV.
			- de caisse.				Entretoise.
18	HY 741-117 C		Inf. AV.	25	HY 821-124 A	4	11/69 →.
							Renfort raidisseur.
19				26	H 825-84	3	
			Partie de flasque.				Arceau de pavillon.
			Plancher latéral :				Pièces spéciales Benelux
	H 744-04	1	G - 729 × 306.				7/68 →
	H 744-04 A	1	D - 729 × 306.				
20	HY 744-83	1			HY 741-0 D	1	HY
			Plaquette avec écrou soudé.				Poutre centrale.
21	H 744-118	2	727 × 330.		HY 741-116	1	G - HY.
			Tôle fermeture caisson.		HY 741-116 A	1	D - HY.
							Montant de poutre centrale :
							-
							-

601-87



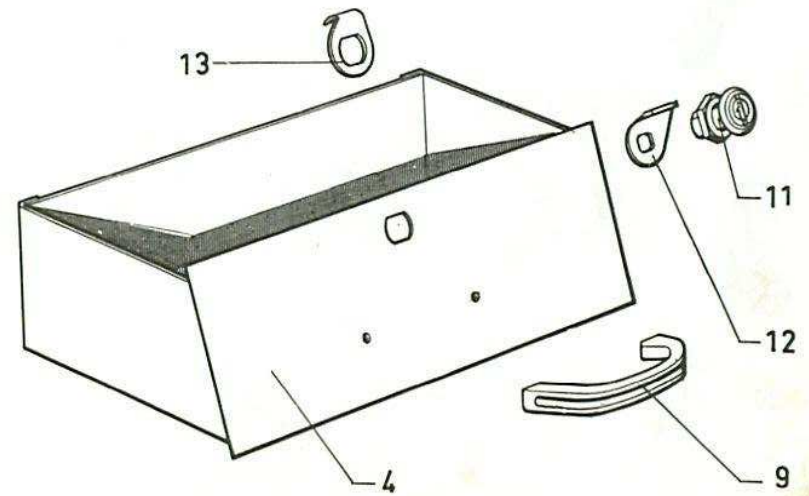
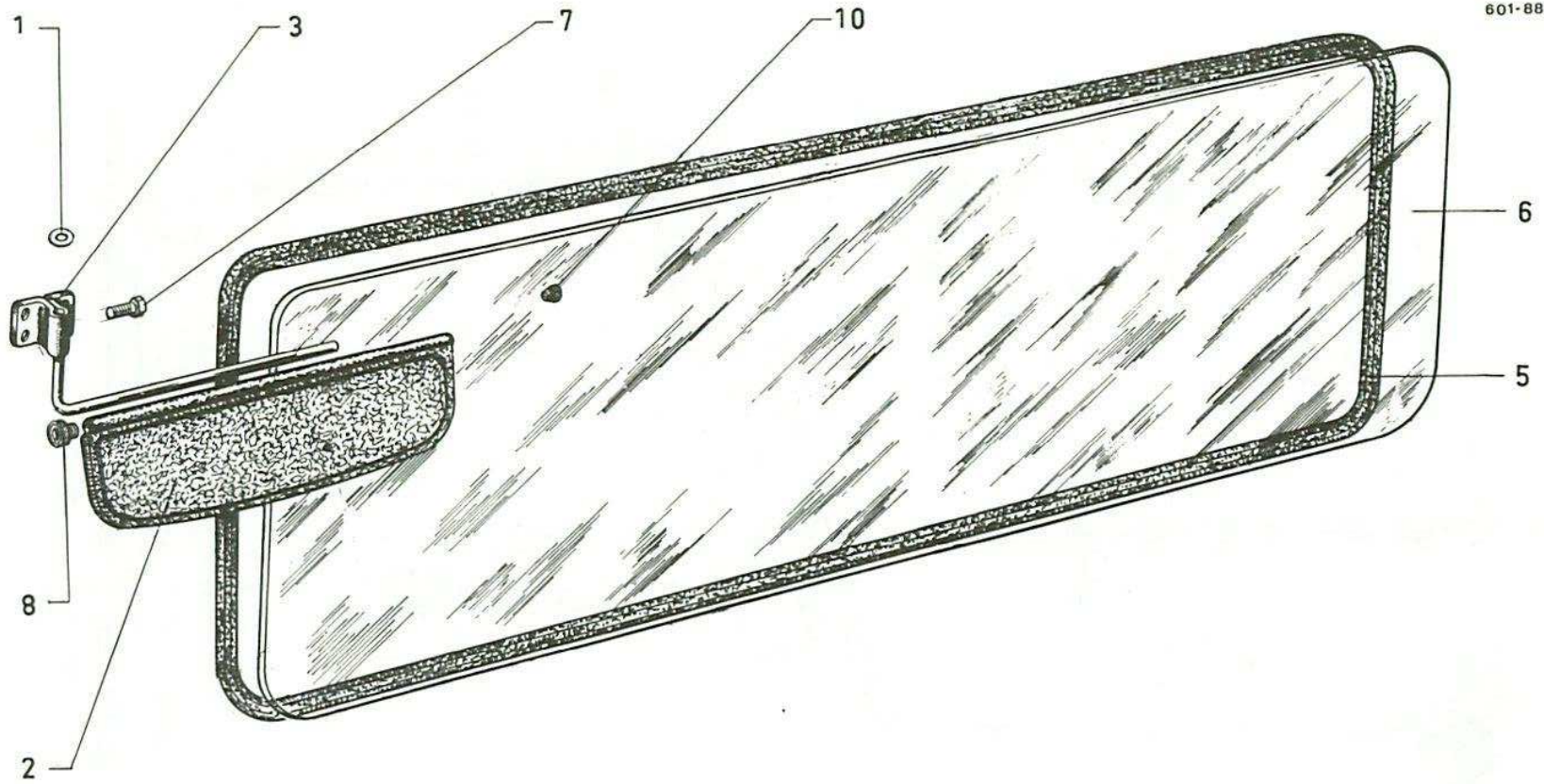


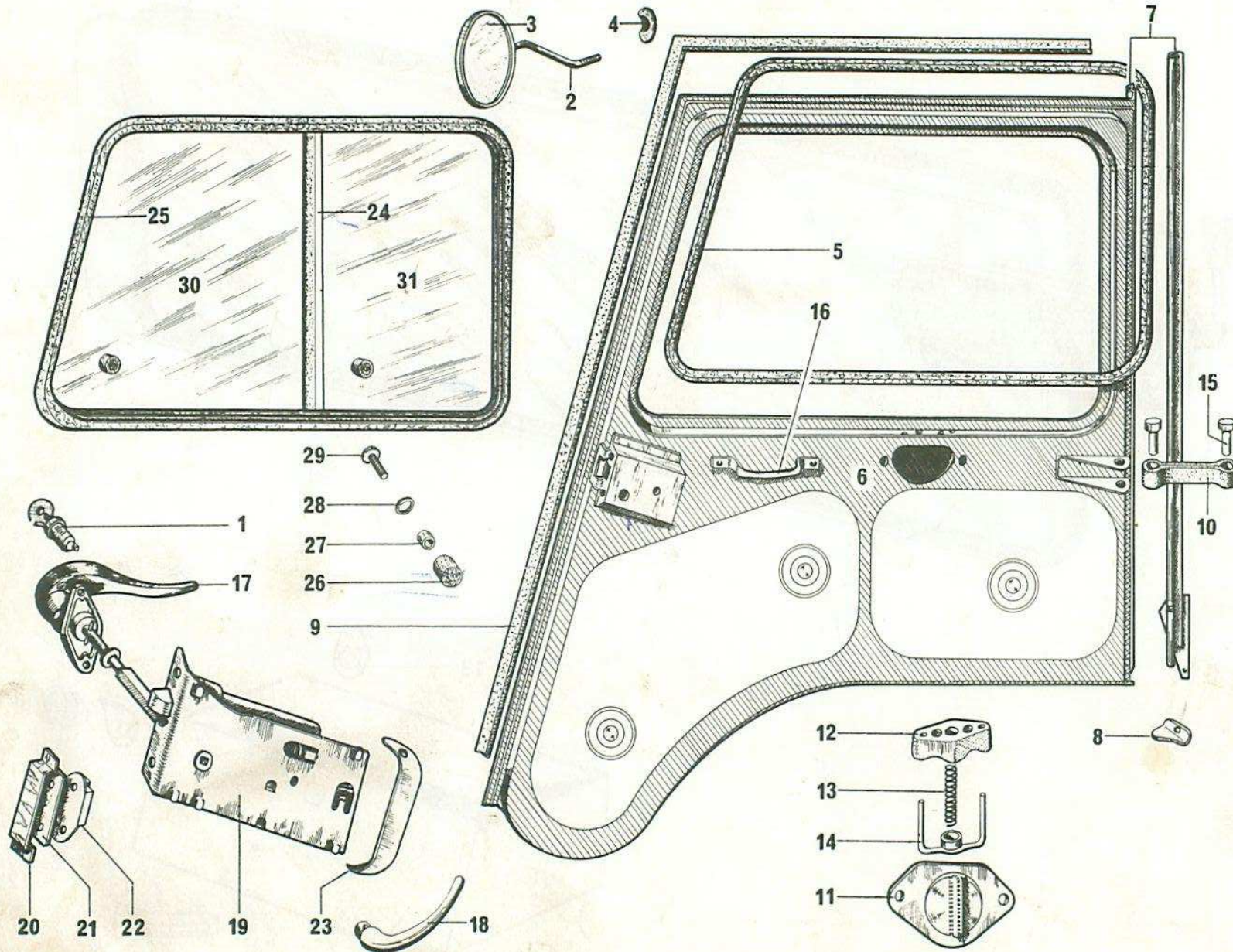
Éléments de cabine et plateau (intérieur) (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
16	HP 741-116 HP 741-116 A	1 1	G. D.	Montant : - de poutre centrale. -	24	HY 821-111	1		Entretoise.
17	HP 812-63 C HP 812-64 B	4 2	L 637 - AR. L 596 - AV.	- de plateau. -	25	HP 823-7 A	1		Panneau fermeture cabine.
18	HY 741-117 C	1	Inf. AV.	-	26	H 824-99	1	L 1760.	Profilé U d'étanchéité.
19	HP 744-68 HP 744-68 A	1 1	AV. G. D.	Partie de flasque. Tôle plancher coffre : -	27	H 961-7	1	AR - 449 × 210 × 4.	Glace panneau.
20	HY 744-83	1		Plaquette avec écrou soudé.	28	H 961-79 ZC 9806 743 U	1 1	L 1200	→ 4/58. 4/58 → Encadrement caoutchouc : -
21	H 744-118	2	727 × 330.	Tôle fermeture caisson.	29	HY 821-124 A	4		11/69 → Renfort raidisseur.
22	H 821-79 H 821-80 H 821-81	2 4 2	L 28.	→ 9/64. Joint caoutchouc : - - en forme d'équerre. - en forme d'U.	30	ZC 9806 744 U	1	L 1200	4/58 → Clé caoutchouc.
23	HP 821-90 HP 821-90 A	1 1	G. D.	Prolongement passage de roue : - -		HYP 741-0 D HYP 741-116 HYP 741-116 A	1 1 1		Pièces spéciales Benelux 7/68 → Poutre centrale. Montant poutre centrale : -

Pare-brise - Accessoires sur planche de bord

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	A 554-92	1		Jonc d'arrêt de pare-soleil.	7	H 426-94	1	TH 5 × 75.	Vis serrage pare-soleil.
2	H 554-1 A	1	R.p. N 554-1 → 12/66.	Écran de pare-soleil :	8	N 554-76	1	9/66 →.	Vis réglage pare-soleil.
	N 554-1	1	L 476 12/66 →.	-	9				Poignée tirage tiroir caisse :
3	H 554-2 B	1	→ 12/66.	Support et axe pare-soleil :		ZC 9810 130 U	1	→ 9/70.	-
	HY 554-2	1	12/66 →.	-		HY 651-203 A	1	9/70 →.	-
4	H 651-1	3	R.p. HY 651-1 A → 2/64.	Tiroir caisse :	10	ZC 9295 502 U	1		Bouchon maintien pare-soleil.
	HY 651-1 A	1	2/64 → 9/70.	-	11	HY 861-239 A	1	9/70 →.	Serrure de tiroir.
	HY 651-202 A	1	9/70 →.	-	12	HY 861-302 A	1	9/70 →.	Pêne de serrure.
5	H 961-83	2	→ 2/64.	Scellement glace pare-brise :	13	HY 861-390 A	1	9/70 →.	Ressort maintien tiroir.
	HY 961-83	1	2/64 →.	-	5+6	HY 961-02	1	2/64 →.	Ensemble glace PB avec encadrement :
6	H 961-86	1	D → 2/64.	Glace de pare-brise :		3 H 5 435 696 C	1	G → 2/64.	-
	H 961-86 B	1	G → 2/64.	-		3 H 5 435 697 H	1	D → 2/64.	-
	HY 961-86	1	USA N.F.P. → 2/64.	-					Vis :
	HY 961-86 A	1	TT - 1354 × 400 × 5 2/64 →.	-		ZD 9224 300 Z	4	TR 4 × 12 9/66 →.	- support pare-soleil.
						ZC 9613 682 U	2	M 5 × 10 9/70 →.	- de poignée de tiroir.



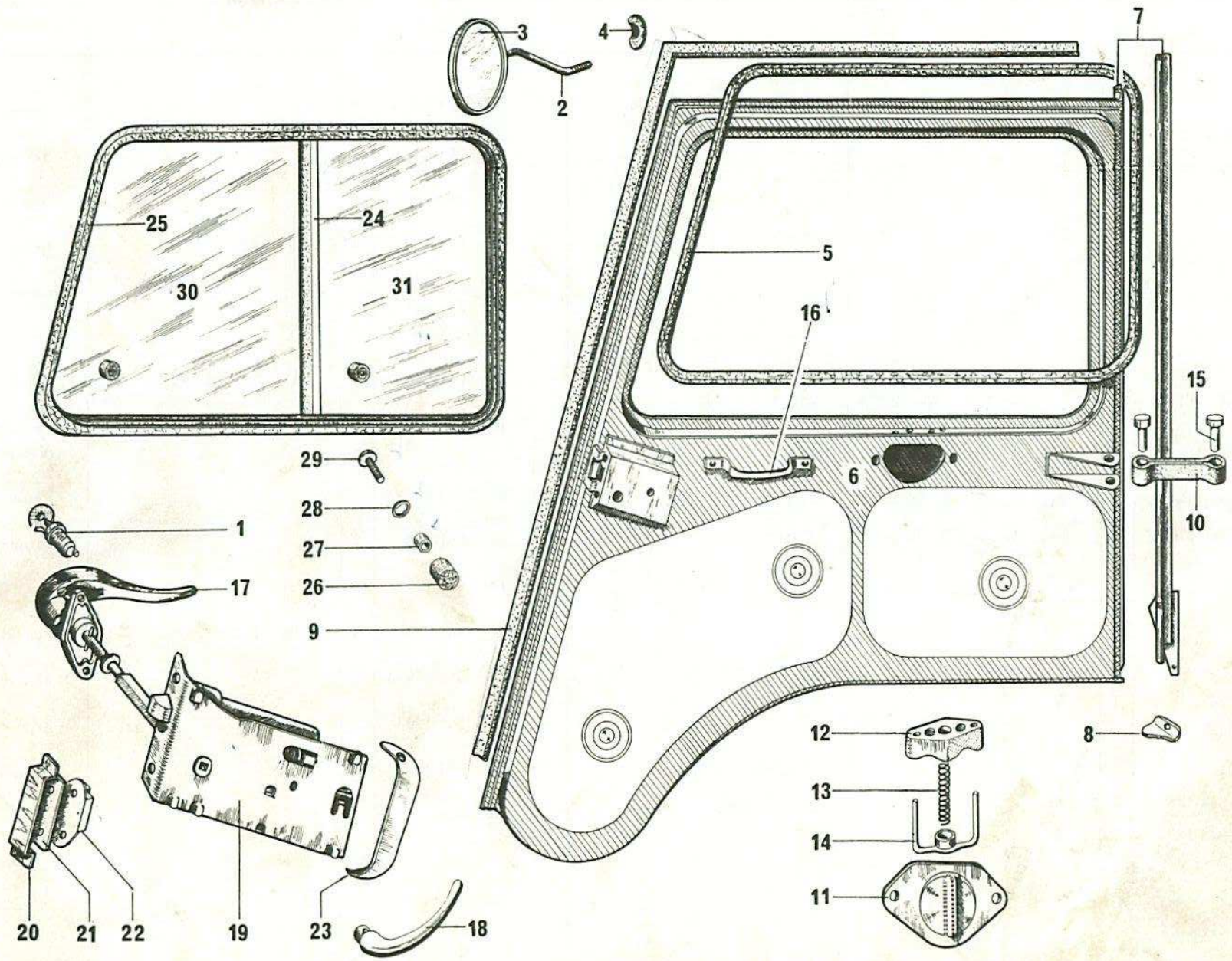


Portes de cabine - Glace - Serrures - Poignées

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	A 861-35	1			7	HP 841-7	1	G.	Charnière :
	HY 861-13	1	→ 9/70.	- jeu de 3.		HP 841-7 A	1	D.	- mâle.
	HY 861-13 A	1	9/70 →.	- jeu de 4.		H 841-90	1	G.	-
	HY 861-13 B	1	9/70 →.	- jeu de 5.		H 841-90 A	1	D.	- femelle.
	HYV 861-235 A	1	HGV 9/70 →.	- jeu de 3.	8				-
	HY 861-235 A	1	HG - HL 9/70 →.	- jeu de 5.		H 841-59	1	G	Butée de charnière :
	HY 861-236 A	1	HG - HL 9/70 →.	- jeu de 6.					-
2	H 551-2	1	→ 9/70.	Support rétroviseur.		H 841-59 A	1	D	R.p. HY 841-59 → 2/64
3				Rétroviseur :		HY 841-59	1	G	R.p. HY 841-59 A. → 2/64
	H 551-3	1	→ 9/70.	- sous support.		HY 841-59 A	1	D	2/64 →.
	HY 551-104 A	1	Ext. G 9/70 →.	- sur porte.		1 H 5 421 253 N	1	G.	2/64 →.
	HY 551-105 A	1	Ext. D (XT) 9/70 →.	- sur porte.		H 841-93	1	D.	- mobile.
	2 H 5 421 550 S	1	1/72 →.	-	9				- mobile.
			1/72 →.			H 841-68	1	G.	Profilé étanchéité caoutchouc :
4	H 551-50	1		Embout protection écrou.	10	H 841-68 A	1	D.	-
5	H 824-89 B	2		Encadrement caoutchouc.	11	H 841-70	2		-
6				Porte :	12	H 841-74	2		Tirant de portes.
	HY 841-02 B	1	G → 9/70	- nue.	13	H 841-80	2		Bouton commande blocage glaces.
			R.p. HY 841-218 A.		14	H 841-81	2		Guide blocage glaces.
	HY 841-02 C	1	D → 9/70		15	H 841-82	2		Ressort blocage glaces.
			R.p. HY 841-219 A.			1 A 5 437 263 K	4	6 × 32	Baïonnette blocage glaces.
	HY 841-218 A ~	1	G 9/70 →.	- avec fix. rétro et poignée tirage.		HY 841-122			5/66 →.
	HY 841-219 A -	1	D 9/70 →.	-		1 H 5 426 928 Y	2		→ 9/70.
						1 H 5 429 421 W	1		1/72 →.
						1 H 5 429 422 G	1		1/72 →.
									Pochette adaptation rétro sur porte.
									Embase plastique de rétro.
									Fourrure d'embase de rétro.

Portes de cabine - Glaces - Serrures - Poignées (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
16	H 844-72	2	Int.	→ 9/70.	23	HY 861-80	1	G	9/63 →.
	HY 844-186 A	1	G	9/70 →.		HY 861-80 A	1	D	9/63 →.
	HY 844-185 A	1	D	9/70 →.	24	HY 961-51	2	L 435	5/64 → 1/68.
						HY 861-51 A	2	L 435	1/68 →.
17	H 861-3	1	Ext.		25				
	H 861-6 D	1	D.			II 961-81	2	R.p. HY 961-81	→ 3/67.
						HY 961-81	2		3/67 →.
18	H 861-4		Int.		26	H 961-88 A	4		10/60 → 4/72.
19						AM 961-283 A	4		4/72 →.
	H 861-5	1	D.		27	H 961-89	4		
	H 861-7	1	G	→ 9/63.	28	H 961-90	4		
	HY 861-7	1		9/63 →.	29	H 961-91	4		
20	H 861-73	2			30	H 961-93	2	AV.	
21	H 861-74	2			31	H 961-96	2	AR.	
22	H 861-79	2							



Portes de cabine - Serrures - Poignées (Pièces spéciales BENELUX 7/68 →)

I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K	
			EXT.					
	AM 861-19	1	G.	Bouton poussoir poignée	D	861-62	2	Axe de doigt de condamnation
	AM 861-20	1	D.	-	D	861-63	2	Ressort rappel doigt
			EXT.	Poignée	D	861-70	2	Biellette commande serrure
	AM 861-76 F	1	G.	-	D	861-74	4	23 × 42
	AM 861-76 G	1	D.	-	D	861-79 B	1	G.
				Jeu de barillet	D	861-79 C	1	D.
	HY 861-13 C	1		→ 9/70 - (4)				
	HY 861-13 D	1		→ 9/70 - (5)	D	861-84	2	AR. 7,5 × 17 × 1
	HYP 861-239 A	1	HGP - HLP	9/70 → - (3)	D	861-101	2	45 × 75
	HY 861-237 A	1	HGV	9/70 → - (5)				
	HV 861-236 A	1	HG - HL	9/70 → - (4)	DS	861-102 A	1	
	HY 861-238 A	1	HG - HL	9/70 → - (6)	D	861-116	2	
					DM	861-117	2	
	DS 861-21	2		Ressort rappel bouton	D	861-118	2	AR. 10,5 × 26 × 1
			INT.	Poignée de porte	- DS	861-119 A	2	
	DM 861-24 D	1	G.	-	DS	861-120	2	6,4 × 20
	DM 861-24 E	1	D.	-	DS	861-121 A	2	
			INT.	Poignée de tirage	DS	861-121 A	2	
	HY 844-186 A	1	G.	-	DS	861-132	2	
	HY 844-185 A	1	D.	-				
								Coupelle maintien bouton

Portes de cabine - Serrures - Poignées BENELUX 7/68 → (Suite)

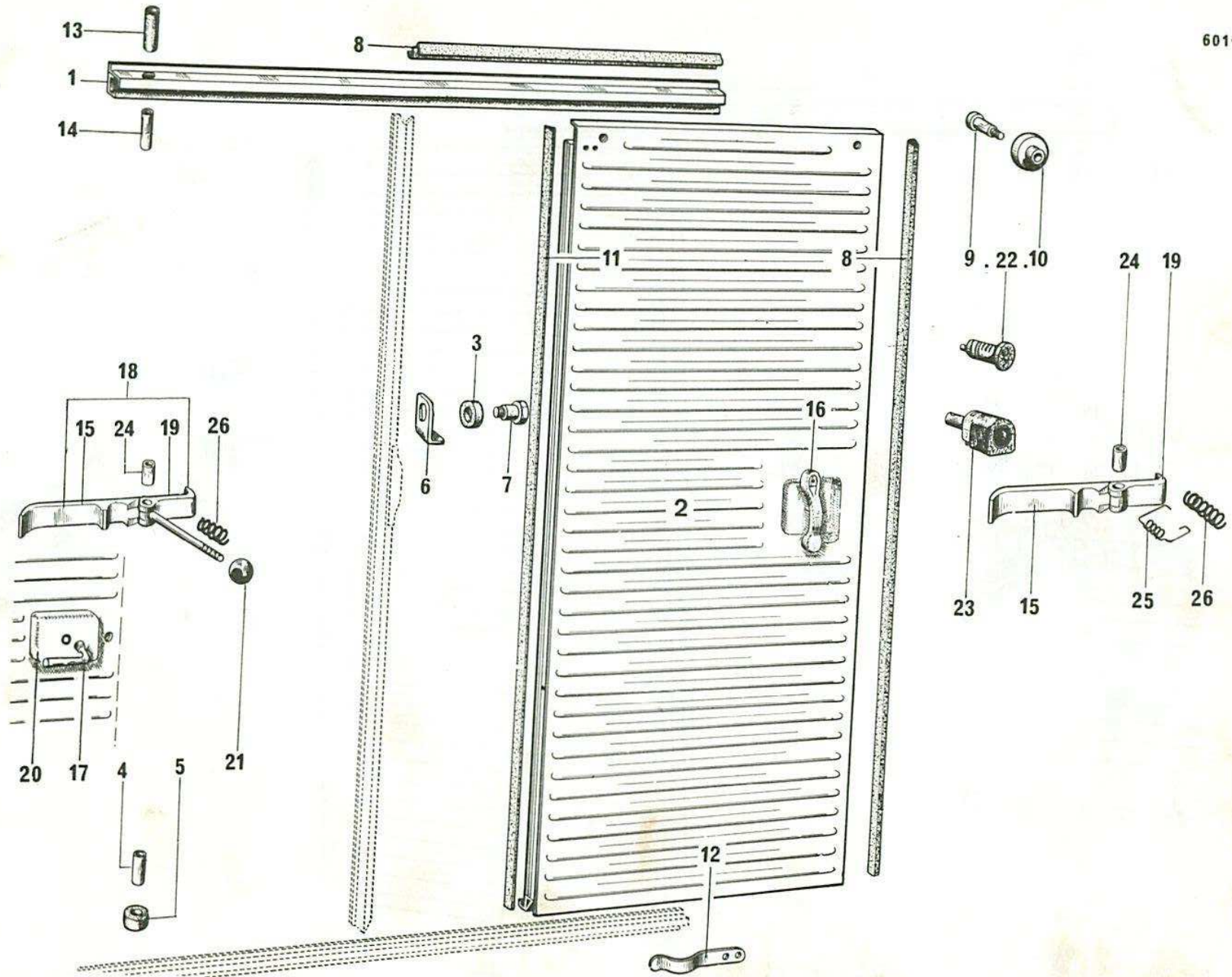
I	NUMEROS	K			I	NUMEROS	K	
	D 861-148	2		Gainé insonorisation biellette				Charnière mâle de porte
	D 861-149	4		Plaquette insonorisation		HY 841-92	2	SUP. INF.
	D 861-158	2		Cale réglage de gâche		HY 841-99 C	1	G.
	HY 551-103 A	1		→ 9/70		HY 841-99 D	1	D.
	HY 551-104 A	1	G.	9/70 →		H 841-108	4	
	HY 551-105 A	1	D.	9/70 →				Axe de charnière
				Porte de cabine				Renfort fixation tirant
	HY 841-3 A	1	G.	→ 9/70		HY 841-82	1	G.
	HY 841-6 A	1	D.	→ 9/70		HY 841-82 A	1	D.
	HY 841-214 A	1	G.	9/70 →				
	HY 841-215 A	1	D.	9/70 →		HY 841-91	8	
				Tirant de porte				Semelle de charnière
	HY 841-50	1	G.	-		HY 841-93	1	G.
	HY 841-50 A	1	D.	-		HY 841-93 A	1	D.
				Cale de réglage				SUP. 50 × 30 × 43
	HY 841-60	2	50 × 65 × 37 × 1,5					Garniture étanchéité porte
			SUP.	Charnière femelle de porte		HY 841-114	1	G.
	HY 841-65	1	G.	-		HY 841-115	1	D.
	HY 841-65 A	1	D.	-				
			INF.					Patte fixation garniture sup.
	HY 841-90	1		-		HY 841-116	1	G.
	HY 841-90 A	1		-		HY 841-117	1	D.
				Butée caoutchouc tirant				
	HY 841-66	2	12 × 25 × 4			HY 861-23	2	
				Profilé étanchéité de porte				Arrêtoir fix. poignée ext.
	HY 841-68 A	1	D.	-				
	HY 841-68 B	1	G.	-				Gousset supp. de gâche
				Butée de tirant				
	HY 841-71	2	13 × 30 × 3			HY 861-60	1	G.
						HY 861-60 A	1	D.

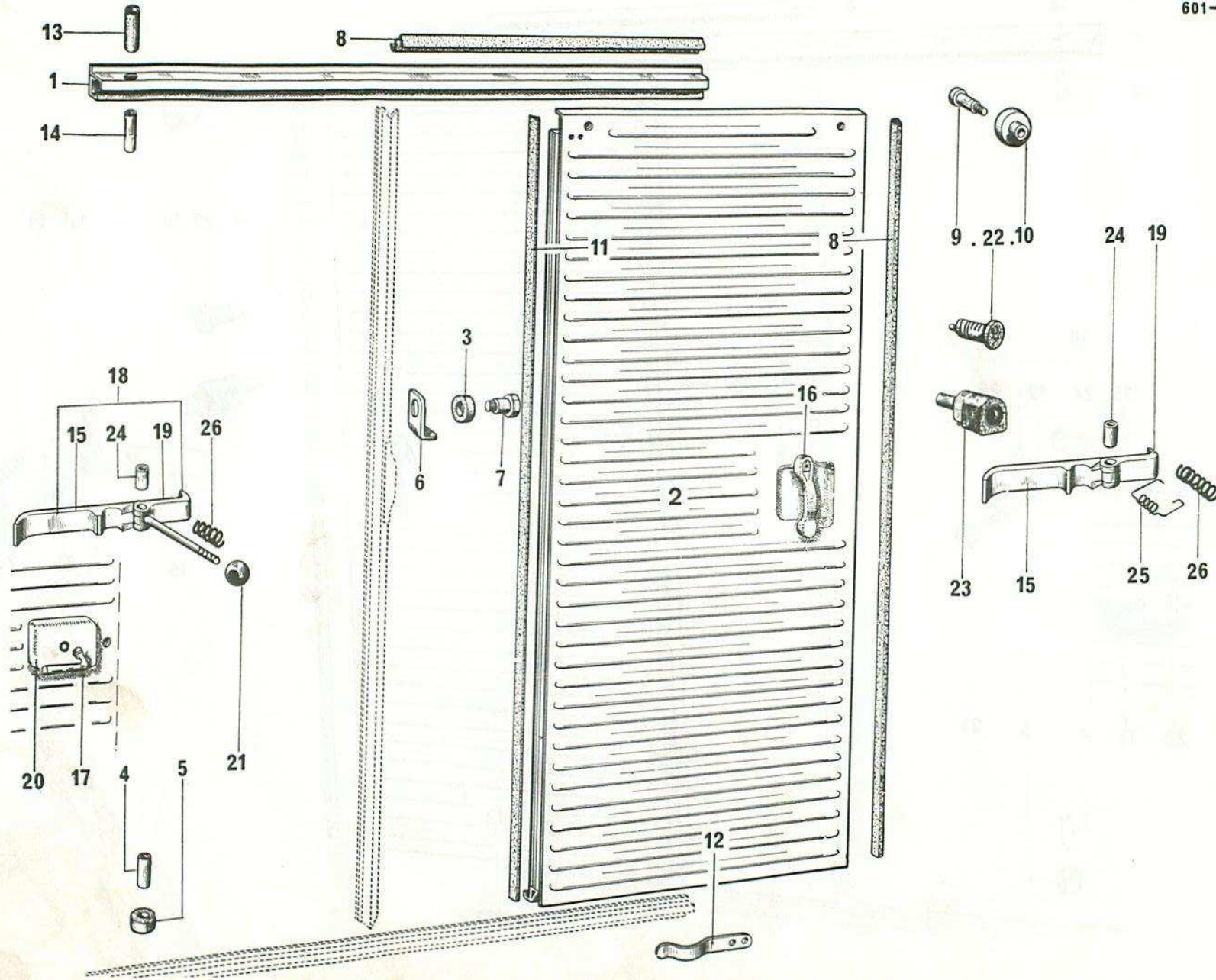
Portes de cabine - Serrures - Poignées - Benelux 7/68 → (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
	HY 861-100	2		Vis réglage bouton poussoir.		ZD 9524 500 U	1	H 10 × 150	→ 9/70.	Écrou.
	HY 941-1	1	G.	Accoudeoir :		ZC 9062 306 U	12	23 × 2.		Clou « Parker ».
	HY 941-1 A	1	D.	-		ZC 9132 690 U	2			Cuvette de ressort de poignées.
	N 861-7	1	G.	-		ZC 9132 691 U	2			Ressort entrée porte.
	N 861-8	1	D.	Serrure :		ZC 9132 741 U	2	15,2 × 21 × 2,4.		Rondelle entrée de poignée.
	PY 532-81 A	4	7,5 × 18 × 13,5.	-		ZC 9210 018 U	2			Ressort de pêne.
	ZD 9225 730 U	4	TF 5 × 16.	Entretoise fixation charnière.		ZC 9215 009 U	2			Entrée poignées portes.
	ZD 9251 630 U	4	TFB 5 × 16.	Vis de fixation de :		ZC 9215 054 U	1			Jonc d'arrêt de barillet.
		4		- guide blocage glaces.		ZC 9805 008 U	2	Int. - Ø 27.		Embase des poignées.
		4		- des poignées extérieures.		ZC 9805 009 U	2	Ø 24.		Ressort d'embase.
	ZD 9231 630 U	6	TF 6 × 20.	- des boutons de glace.						Visserie pour Benelux
	ZD 9250 230 Z	4	TR 5 × 12	- des serrures.		ZD 9029 530 U	4	TH 5 × 16.		Fixation tirant.
	ZC 9089 303 U	4	TFB 7 × 12.	- des carters de protection.	9/63 →	ZD 9048 000 U	2	TH 7 × 14.		Fixation poignée.
	ZC 9622 556 Z	4	CB M 8-30.	- des gâches.		ZD 9254 700 U	6	TFB 5 × 12.		Fixation serrure.
	ZD 9470 800 U	6	TFB M 5 × 16.	- rétroviseur.		ZD 9275 600 U	4	TR 3 × 10.		Fixation garniture.
				- poignée tirage.						

Porte coulissante H - HZ - HY

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 842-01	1	D.		10	H 842-72	4	R.p. HY 842-272 A	→ 1/70.
	HY 842-01	1	G.			HY 842-272 A	4		1/70 →.
2				Rail de porte :					Galet de porte :
	HY 842-06 B	1	G R.p. HY 842-06 D.	→ 9/66	11	H 842-76	2	L 1620.	Profilé caoutchouc étanchéité.
	HY 842-06 C	1	D R.p. HY 842-06 E.	→ 9/66	12	H 842-80	6		Ressort maintien de porte.
	HY 842-06 D	1	G	9/66 →.	13	H 842-91	2	Sup. - ∅ 10 - L 58.	Tube caoutchouc d'arrêt.
	HY 842-06 E	1	D	9/66 →.	14	H 842-96	2	Sup.	Tube entretoise d'arrêt.
3	H 842-52	2							Poignée de porte :
4	H 842-55	1	8,2 × 10,2 × 56.		15			Int.	
5	H 842-56	1	10,5 × 24 × 30.			H 861-1	1	D - N.F.P.	2/62 →.
6				Doigt de maintien de porte :		HY 861-86	2		2/62 → 9/66.
	H 842-67	1	D.	-		HY 861-86 A	2		9/66 →.
	HY 842-57	1	G.	-	16	HY 861-08	2	Ext.	2/62 →.
7	H 842-59	2			17	H 861-83	1		→ 2/62.
8				Axe du doigt de maintien.	18	H 861-84	1	D	→ 2/62.
	H 842-62	2	L 1730.						Clé carré de condamnation.
	H 842-63	2	Sup. - L 695 R.p. HY 842-63.	→ 10/68					Poignée et pène assemblés.
	HY 842-63	1		10/68 →.	19	H 861-2	2		Pène de serrure.
9	H 842-71 A				20	H 861-85	1	D - N.F.P.	→
				Axe des galets de porte.					Serrure de porte.





Porte coulissante H - HZ - HY (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
21	H 861-87	1	D - N.F.P.	2/62 →.					
						ZD 9224 200 Z	2	TR 4 × 10	2/62 →.
22				2/62 →.		ZD 9225 300 Z	2	TR 5 × 40	2/62 →.
	HY 861-13 A	1				ZD 9041 200 U	2	TH 6 × 70.	
	HY 861-13 B	1				ZD 9048 200 U	2	TH 7 × 12	2/62 →.
						ZD 9047 900 U	1	TH 7 × 75.	
						ZD 9028 800 U	1	TH 5 × 40.	
23	HY 861-18	1		→ 2/62.					
						ZD 9232 300 U	2	H 5 × 75.	
24	H 861-88	2				ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.	
						ZD 9522 100 U	4	H 7 × 100.	
25			Int. 24 × 28 × 42.						
	HY 861-90	2		2/62 → 9/66.		ZC 9001 015 U	2	10,5 × 20 × 1,5.	
	HY 861-90 A	2		→ 9/66.		ZC 9232 932 U	2		
						ZC 9233 400 U	2		
						ZD 9260 600 U	2	∅ 10,5.	
26	H 861-94	2				ZD 9242 200 U	2	2 × 20	2/62 →.

Vis :

- fixation poignée intérieure.
- articulation poignée intérieure.
- fixation entretoise supérieure.
- fixation poignée extérieure.
- fixation butée inférieure.
- fixation poignée et pêne.

Écrous :

- fixation poignée et pêne.
- fixation entretoise arrêt super.
- fixation axe galet.

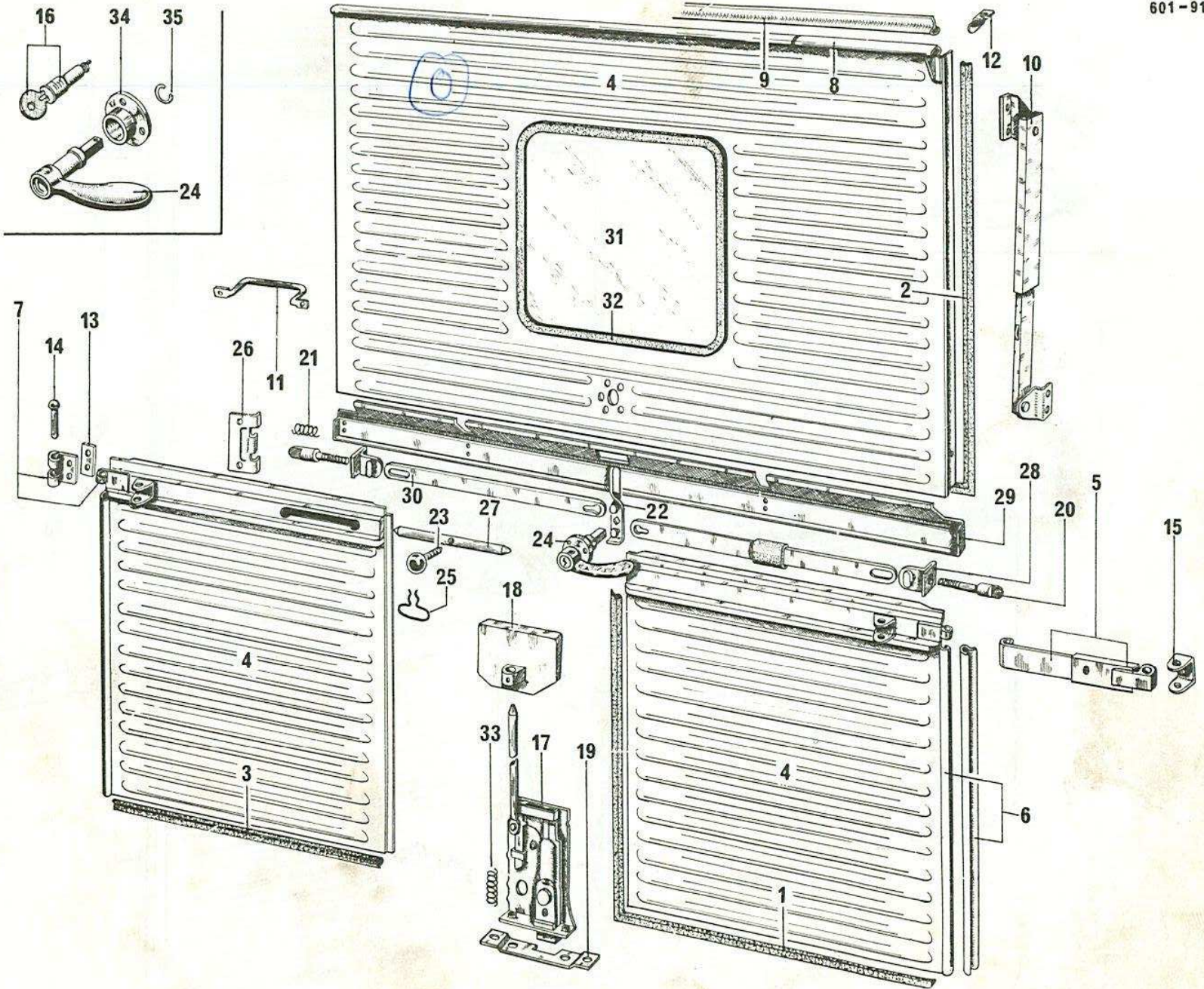
Rondelle :

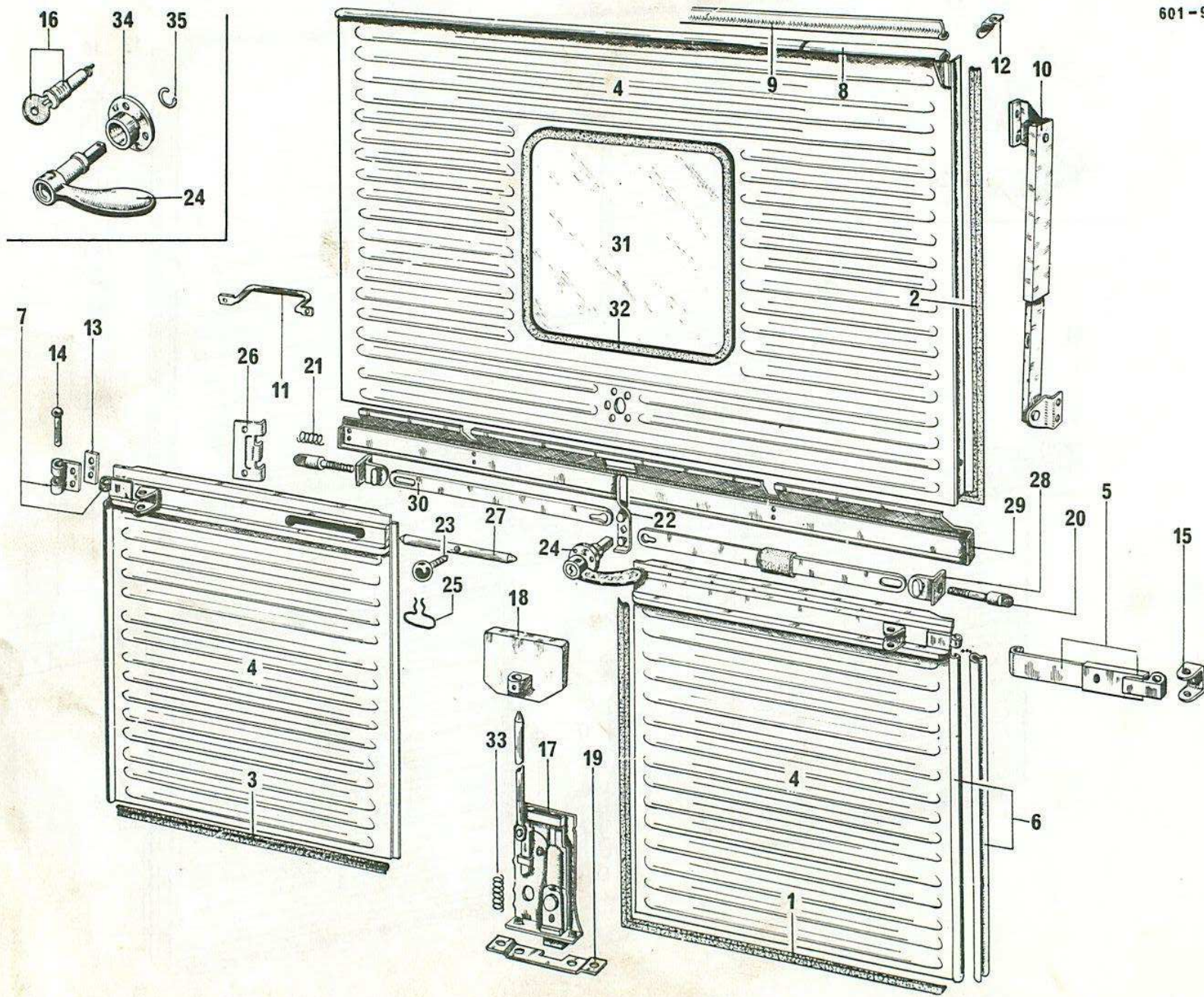
- fixation du doigt.
- œillet étanchéité.

- Butée caoutchouc anti-bruit.
- Arrêteur de fixation du doigt.
- Goupille fixation poussoir.

Portes sur panneau AR H - HZ - HY

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	H 824-84	1	Inf. D - 680 × 635.	14	H 844-103	6	Axe des charnières et tirants.
2	H 824-85	1	Sup.	15	H 844-105	1	G.
3	H 824-91	1	Inf. G - L 630.		H 844-105 A	1	D.
4			Porte :	16			Jeu de barillets :
	H 844-02 A	1	Inf. D.		HY 861-13	1	→ 2/62. - (3).
	H 844-03 A	1	Inf. G → 7/71		HY 861-13 A	1	2/62 →. - (4).
			R.p. HY 844-211 A -		HY 861-13 B	1	- (5).
			d.e.o. I-HY 863-205 A.		H 863-35	1	Sup. 6/60 →. Barillet de porte.
	HY 844-211 A	1	Inf. G 7/71 →.		ZC 9215 075 U	1	→ 6/60. Barillet.
	HY 844-09	1	Sup.				
5			Inf.	17	H 861-14	1	Inf. D. Serrure de porte.
	H 844-9	2					
	H 844-100	2	L 180.	18	H 861-17	1	Inf. D. Poignée commande serrure.
6			Inf.	19	H 861-58	1	Inf. D. Plaquette fixation serrure porte.
	H 844-60	2					
	H 844-96	2	L 651.	20	H 863-2	2	Pêne de loquet.
7			Inf.	21	H 863-3	2	Ressort de loquet.
	H 844-63	2					
	H 844-101	2		22	H 863-4	1	Poignée de commande pènes.
8	H 844-85	1	Sup.	23	H 863-5	1	→ 7/71. Boule avec tige fermeture :
9	H 844-98	1			HY 863-205 A		7/71 →. -
10			Sup.	24	H 863-8	1	Ext. - sup. Poignée de porte.
	H 844-71	1	R.p. HY 844-71 → 12/64.				
	HY 844-71	1	12/64 →.	25	H 863-63	1	Ressort blocage.
11	H 844-72	1	Inf. - sup.	26	H 863-65	2	Gâche de porte.
12	1 H 5 421 253 N H 844-93	1		27	H 863-76	1	Inf. G. Jambe fermeture de porte.
13	H 844-102	2		28	H 863-77	2	Tirette avec axe des pènes.



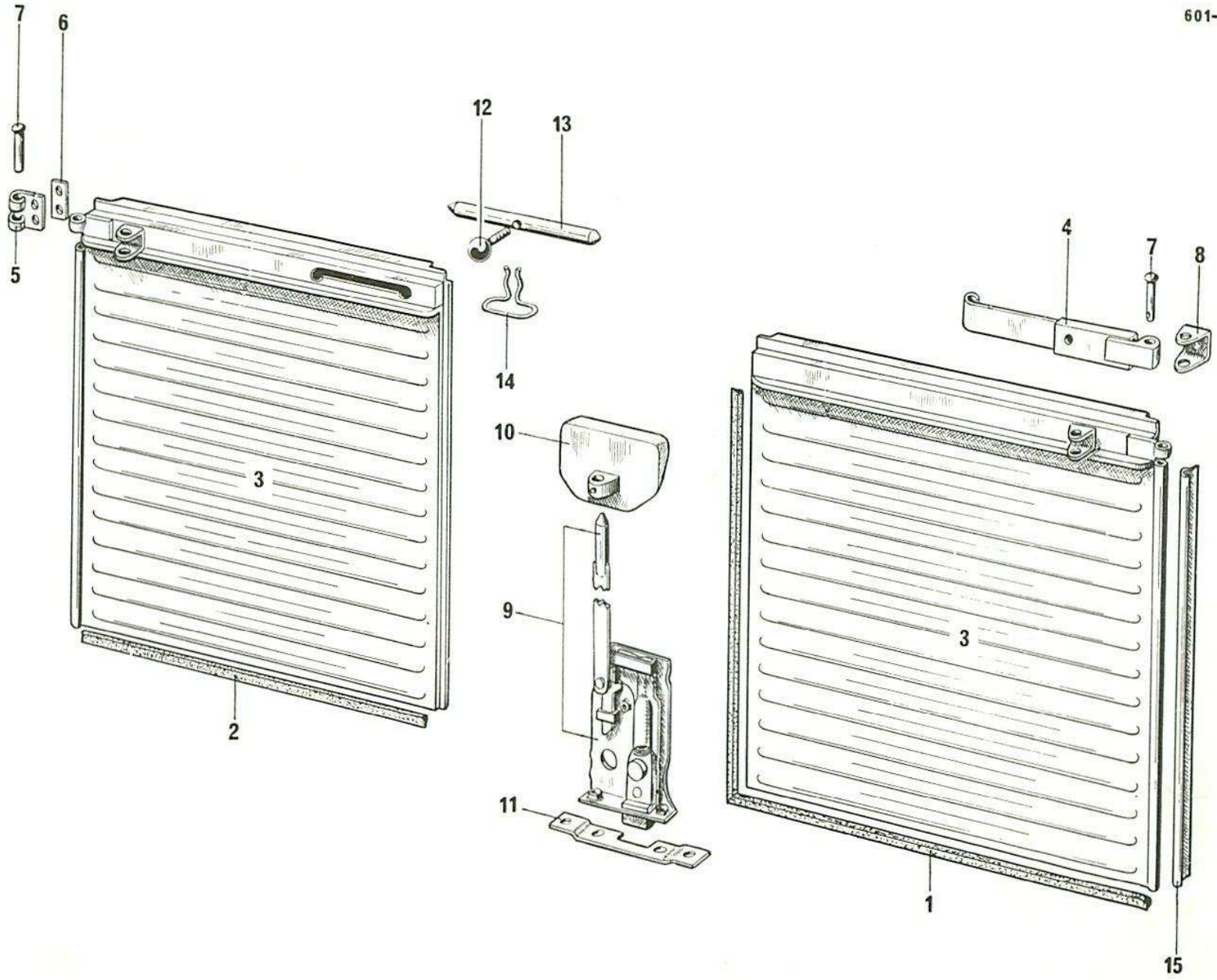


Portes sur panneau AR H - HZ - HY (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
29	H 863-84 HY 863-84	1 1		→ 9/63. 9/63. →	Tôle de protection : -	ZD 9210 230 U ZD 9250 230 Z	3	TFB 4 × 18 sup. - AR. TR 5 × 12.	Vis de fixation : - poignée porte.
30	H 863-89	2			Biellette commande pènes.		1 2		- de butée mobile charnière. - plaquette serrure.
31	H 961-7 HY 961-7 A HY 961-7 B	1 1 1	AR. 449 × 210 × 4 467 × 467 467 × 467 <u>USA</u>	→ 9/63. 9/63. → 9/63. →	Glace lunette : - -	ZD 9231 400 U ZD 9250 700 Z	1 2 4 4	TF 6 × 10. Inf. D. Inf. TFB 5 × 10. Sup.	Vis de fixation : - de serrure de porte. - de plaquette. - des demi-charnières. - des gâches de portes. - des chapes d'arrêt.
32	H 961-79 ZC 9806 743 U HY 961-130 ZC 9806 744 U HY 961-84	2 1 1 1 1		→ 3/58. 3/58 → 9/63. 9/63. → 3/58 → 9/63. 9/63. →	Encadrement caoutchouc : - - - Clé sertissage caoutchouc : -	ZD 9048 100 U ZD 9254 830 U ZD 9258 100 U	4 4 4 1 9	TH 7 × 10. TR 5 × 16. Sup. 3,5 × 10.	- de béquille maintien porte. - de poignée commande serrure.
33	ZC 9210 018 U	1			Ressort rappel pêne.	ZD 9028 300 U	2	TH 5 × 14.	Ressort blocage.
34	ZC 9224 192 U	1	Sup.		Embase poignée porte.	ZD 9232 300 U		5 × 75.	Écrou de :
35	ZC 9224 199 U	1			Jonc d'arrêt de poignée.	ZD 9524 100 U ZC 9233 400 U	1 2 2		- butée mobile. - ressort blocage. - du pêne.
			Pièces spéciales Benelux						
	H 844-100 HP 844-100	2 2	L 180.	→ 11/69. 11/69. →	Branche mâle des tirants portes : - -		2 1 1	Inf. D. Inf. D. Inf. G.	Butée anti-bruit de : - poignée de porte. - bas de porte. - bas de porte.

Portes AR HP - HYP

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 824-84	1	680 × 635 - inf. D.	Caoutchouc étanchéité :	10	H 861-17	1	Poignée commande serrure.
2	H 824-91	1	L 630 - inf. G.	- de porte.	11	H 861-58	1	AR D. Plaquette fixation serrure porte.
3			AR.	Porte :	12	H 863-5	1	→ 7/71. Boule avec tige.
	HP 844-02 A		D.	-	13	H 863-76	1	AR G → 7/71. Jambe fermeture de porte :
	HP 844-03 A		G → 11/69	-		HY 863-205 A	1	AR G 7/71 →. -
			R.p. HYP 844-211 A		14	H 863-63	1	Ressort blocage.
			d.e.o. 1-HY 863-205 A.		15	HP 844-96	2	AR - L 505. Charnière mâle porte.
	HYP 844-903 A		G 11/69 → 7/71					
			R.p. HYP 844-211 A					
			d.e.o. 1-HY 863-205 A.					
	HYP 844-211 A		G 7/71 →.					
4			Inf.	Branches des tirants de porte :				
	H 844-9	2		-		ZD 9250 230 Z	2	TR 5 × 12. Vis de fixation de :
	H 844-100	1	AR D - L 180 1/62 →.	-		ZD 9254 800 U	1	- plaquette serrure.
	HP 844-100	1	AR G - L 218.	-		ZD 9250 700 Z		- poignée de commande serrure.
		1	AR D 1/62 →.	-		ZD 9231 400 U		- demi-charnières.
5	H 844-101	2	AR.	Demi-charnière de portes.			1	- serrure de porte.
6	H 844-102	2					2	- plaquette de serrure.
				Contreplaque pour fixation demi-		ZD 9048 100 U	4	- chapes de portes.
				charnières.		ZD 9028 300 U	2	- ressort de blocage.
7	H 844-103	6		Axe charnières et tirants.				
8				Chape d'arrêt de porte :		ZC 9210 018 U	1	11 × 56. Ressort de rappel de pêne.
	H 844-105	1	G.	-		ZD 9232 300 U	2	H 5 × 75. Écrou de fixation ressort blocage.
	H 844-105 A	1	D.	-				
9	HP 861-14	1	AR.	Serrure de porte.		ZC 9233 400 U	4	Butée anti-bruit.



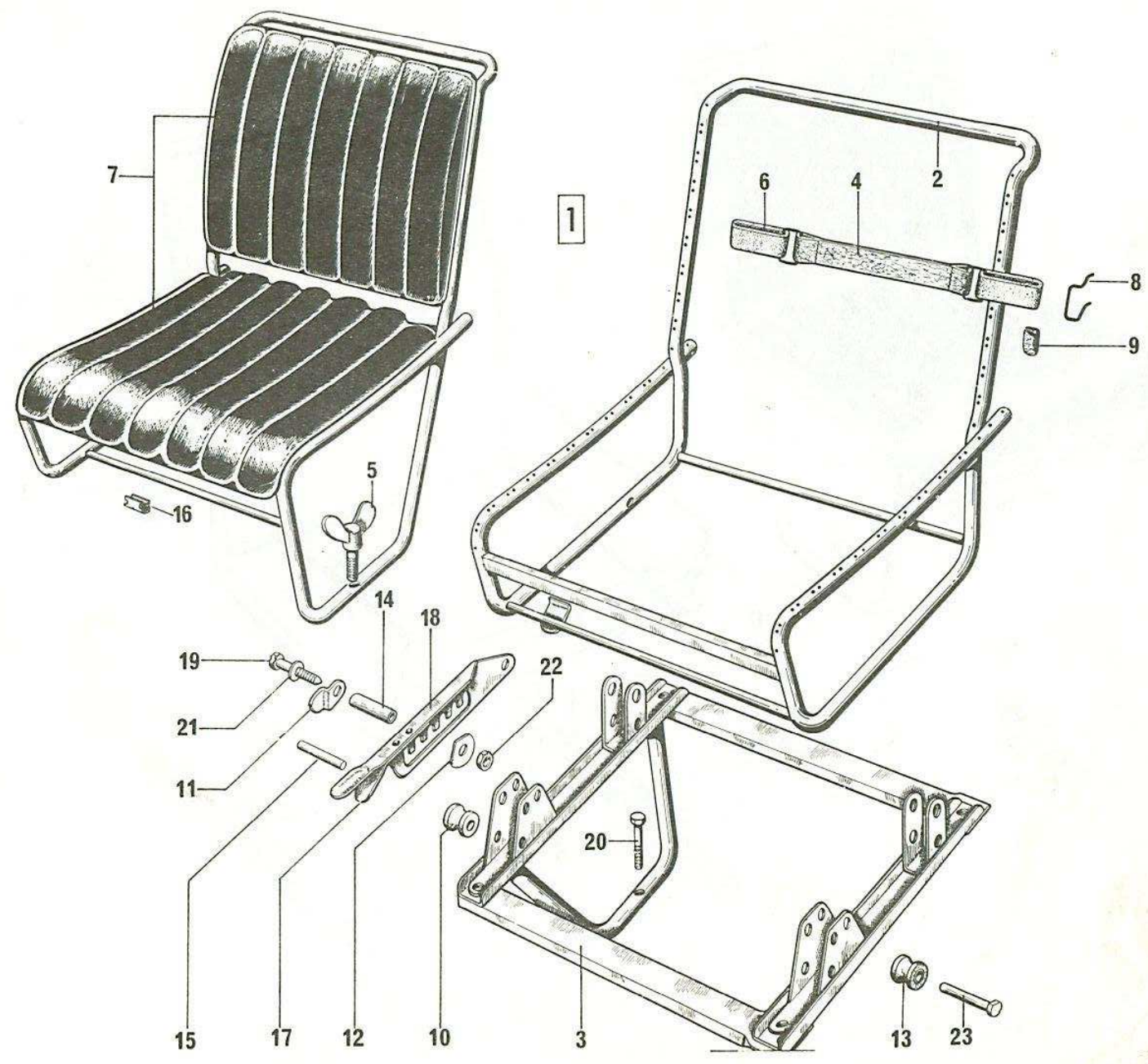
Accessoires de roue - Outillages

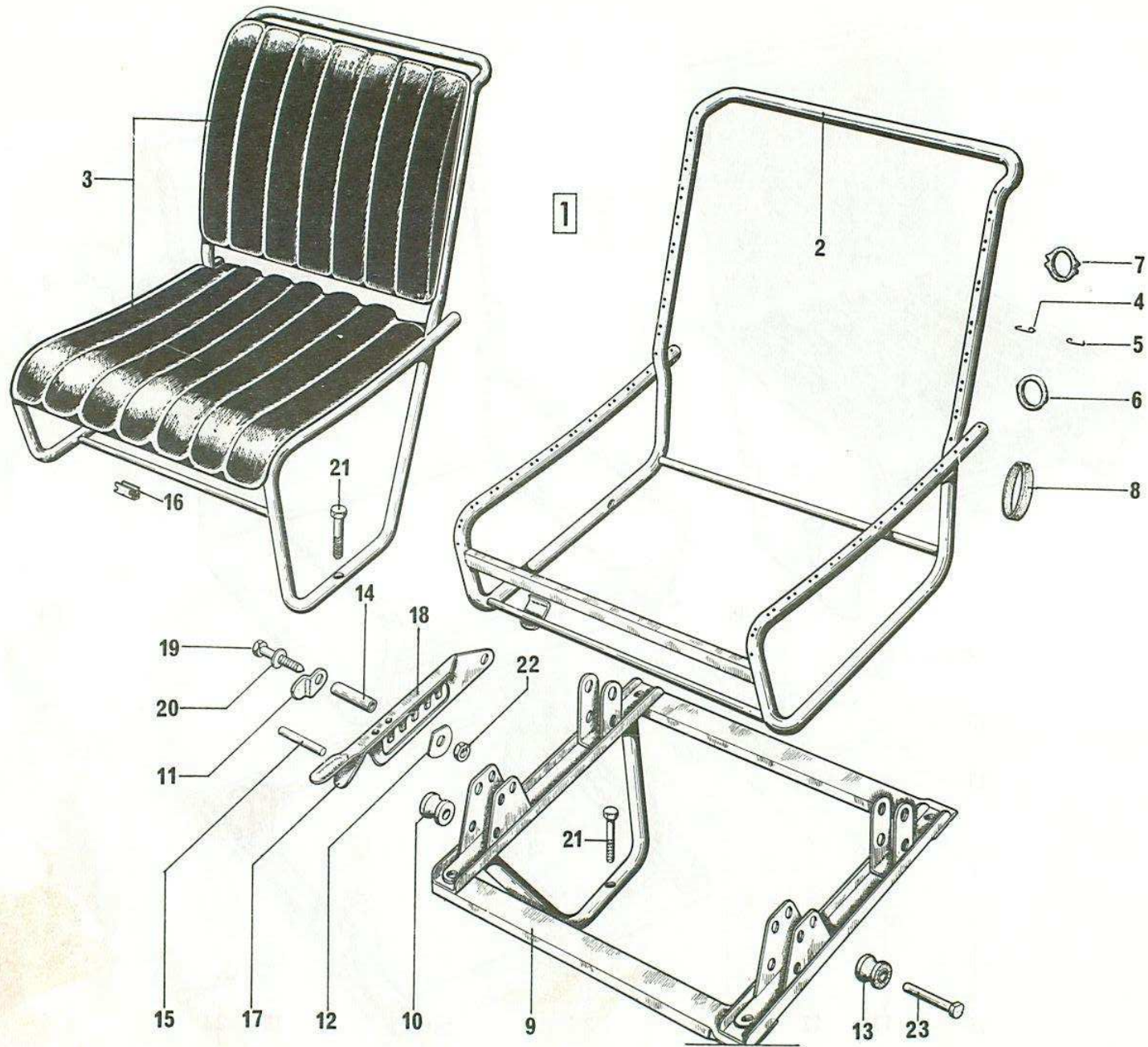
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Accessoires de roues				
H 854-3	4		Enjoliveur.	H 622-3	1	→ 4/70.	Vilebrequin de roue :
H 854-98	4	TH 7 × 16.	Vis.	HY 251-201 A		4/70 → .	-
ZC 9292 281 U	4		Butée caoutchouc.		1		-
			Outillage	2 H 5 435 892 H		→ 4/70.	Cric élévateur :
			Manivelle mise en marche :	HY 623-0			-
H 251-1	1	L 515	-	2 H 5 435 917 E		4/70 → .	-
H 251-1 A		L 490	-	HY 623-903 A			Clé :
HY 251-201 A		L 560	-	ZC 9621 951 U	1		- à œil.
2 H 5 446 190 T		L 566 - AMBU	-	ZC 9621 950 U	1		-
			Coffrage de manivelle.	ZC 9650 133 U	1	→ 9/63.	- de bougies.
				HY 621-7	1	9/63 → .	-
				26 219 569 R	1		- fermée 12 pans.
				ZC 9650 139 U	1		- plate.
				ZC 9650 147 U	1		Tournevis.
				ZC 9650 137 U	1		

Sièges AV

I	NUMÉROS	K	→ 6/71		I	NUMÉROS	K	
1	HY 912-1 HY 912-2 G	1 1	G - R.p. 5 412 392 Y. D - R.p. 5 412 393 J.	Siège garni simili « Havane » : - -	9	H 912-108	176	R.p. 5 413 336 J.
2	HY 912-92 HY 912-77	1 1	G. D.	Armature nue : - -	10	ZC 9224 415 U	4	
3	H 912-79	1	G.	Soubassement.	11	ZC 9232 793 U	2	
4	H 912-5 H 912-6 H 912-9	18 18 8	L 249. L 217. L 217.	Lanière sans crochets : - de dossier. - de coussin. - de coussin (renforcée).	12	ZC 9232 888 U	1	
5	H 912-52	2		Vis à oreilles.	13	ZC 9233 163 U	2	
6	H 912-73 H 912-74	88 88		Anneau élastique : - de dossier. - de coussin.	14	ZC 9298 748 U	4	9 × 28.
7	HY 912-87 HY 912-88	2 2	R.p. 5 412 395 F d.e.o. 1-5 413 958 V - 20-5 420 459 H 2-5 413 969 P. R.p. 5 412 394 V - d.e.o. 1-5 413 957 J - 40-5 420 459 H 6-ZC 9619 764 U - 6-AMB 922-114 - 2-AMF 922-166 A.	Garniture confectionnée « Havane » : - de dossier. - de coussin.	15	ZC 9612 001 U	4	6 × 36.
8	H 912-90	88		Crochet de lanière.	16	ZC 9619 764 U	16	
					17	ZC 9802 483 U	1	
					18	ZC 9802 487 U	1	
					19	23 695 009 W ZD 9369 500 U	4	TH 6 × 50.
					20	23 719 019 Z ZD 9371 900 W	4	TH 7 × 20.
						23 722 019 H ZD 9372 200 W	1	TH × 7 × 40.
					21	22 771 009 T ZD 9277 100 U	4	6,25.
					22	25 260 009 S ZD 9526 000 U	4	H 6 × 100.
					23	1 A 5 437 263 K HY 841-122	2	6 × 32.
								Protecteur d'anneau.
								Galet inférieur.
								Arrêtoir d'axe.
								Rondelle de poignée.
								Galet supérieur.
								Entretoise.
								Axe de galet inférieur.
								Agrafe de garniture.
								Ressort de poignée.
								Poignée de commande.
								Vis d'entretoise.
								Vis de soubassement :
								-
								-
								Rondelle d'entretoise.
								Écrou d'entretoise.
								Axe de galet supérieur.

Sièges AV									
I	NUMÉROS	K	6/71 →		I	NUMÉROS	K		
1	6 H 5 412 392 Y	1	G.	Siège garni simili « Havane » :	14	ZC 9298 748 U	4	9 × 28.	Entretoise.
	6 H 5 412 393 J	1	D.	-	15	ZC 9612 001 U	4	6 × 36.	Axe de galet inférieur.
2	HY 912-92	1	G.	Armature nue :	16	ZC 9619 764 U	16		Agrafe de garniture.
	HY 912-77	1	D.	-	17	ZC 9802 483 U	1		Ressort de poignée.
3	H 912-79	1	G.	Soubassement.	18	ZC 9802 487 U	1		Poignée de commande.
5	H 912-52	2		Vis à oreilles.	19	23 695 009 W ZD 9369 500 U	4	TH 6 × 50.	Vis d'entretoise.
6	1 F 5 420 459 H AM 922-105 AMB 922-114	?		Anneau élastique avec crochets :	20				Vis de soubassement :
				-		23 719 019 Z ZD 9371 900 W	4	TH 7 × 20.	-
						23 722 019 H ZD 9372 200 W	1	TH 7 × 40.	-
7	3 H 5 412 394 V	2		Garniture confectionnée « Havane » :	21	22 771 009 T ZD 9277 100 U	4	6,25.	Rondelle d'entretoise.
	3 H 5 412 395 F	2		- de coussin.					
				- de dossier.					
	2 H 5 413 957 J	2		Sommier :	22	25 260 009 S ZD 9526 000 U	4	H 6 × 100.	Écrou d'entretoise.
	2 H 5 413 958 V	2		- de coussin.					
				- de dossier.					
10	ZC 9224 415 U	4		Galet inférieur.	23	1 A 5 437 263 K HY 841-122	2	6 × 32.	Axe de galet supérieur.
11	ZC 9232 793 U	2		Arrêtoir d'axe.					
12	ZC 9232 888 U	1		Rondelle de poignée.		AMF 922-166 A	4	L 335.	Tringle de garniture de coussin.
13	ZC 9233 163 U	2		Galet supérieur.		1 H 5 413 969 P	4	L 260.	Tringle de garniture de dossier.
						ZC 9619 764 U	12		Agrafe de garniture de coussin.
									Pièces diverses





Sièges AV

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
↳ 10/68 Option Confort amélioré							
1				8	1 A 5 413 322 G	4	Tendeur AR.
			→ 9/70.				
	HY 912-1 A	1 G.		9	H 912-79	1 G.	Soubassement.
	HY 912-2 A	1 D.					
			↳ 9/70.	10	ZC 9224 415 U	4	Galet inférieur.
	6 H 5 409 923 L	1 G.					
	6 H 5 409 924 X	1 D.		11	ZC 9232 793 U	2	Arrêtoir d'axe.
2				12	ZC 9232 888 U	1	Rondelle de poignée.
				13	ZC 9233 163 U	2	Galet supérieur.
	HY 912-92 A	1 G.					
	HY 912-77 A	1 D.		14	ZC 9298 748 U	4 9 × 28.	Entretoise.
	HY 912-11	2					
	HY 912-12	2		15	ZC 9612 001 U	4 6 × 36.	Axe de galet inférieur.
	HY 912-66	2					
	HY 912-61	2		16	ZC 9619 810 U	?	Agrafe de garniture.
3							
			→ 9/70.	17	ZC 9802 483 U	1	Ressort de poignée.
	HY 912-19	2					
	3 H 5 405 571 G	2	↳ 9/70.	18	ZC 9802 487 U	1	Poignée de commande.
4	AM 9922-111 L	?					
5	AM 9922-112 L	?		19	ZC 9369 500 U	4 TH 6 × 50.	Vis d'entretoise.
6	1 A 5 413 581 X	?		20	ZD 9278 200 U	4 6,25 × 20.	Rondelle d'entretoise.
7	AM 9922-113 L	?		21			Vis de soubassement :
					ZD 9371 900 U	4 TH 7 × 20.	-
					ZD 9372 200 W	1 TH 7 × 40.	-
				22	ZD 9526 000 U	4 H 6 × 100.	Écrou d'entretoise.
				23	HY 841-122	2 6 × 32.	Axe de galet supérieur.
	AM 922-105	?					

Siège garni :
- simili gris.

- simili marron.

Armature nue :

Sommier de dossier.
Sommier de coussin.
Matelassure de dossier.
Matelassure de coussin.

Garniture confectionnée :

- simili gris.
- simili marron.

Crochet intérieur.

Crochet extérieur.

Anneau de coussin.

Anneau de dossier.

NOTA : Fournissons anneau assemblé
avec crochets :
- (4 - 5 - 6 - 7).

N.F.P. (voir Nota).

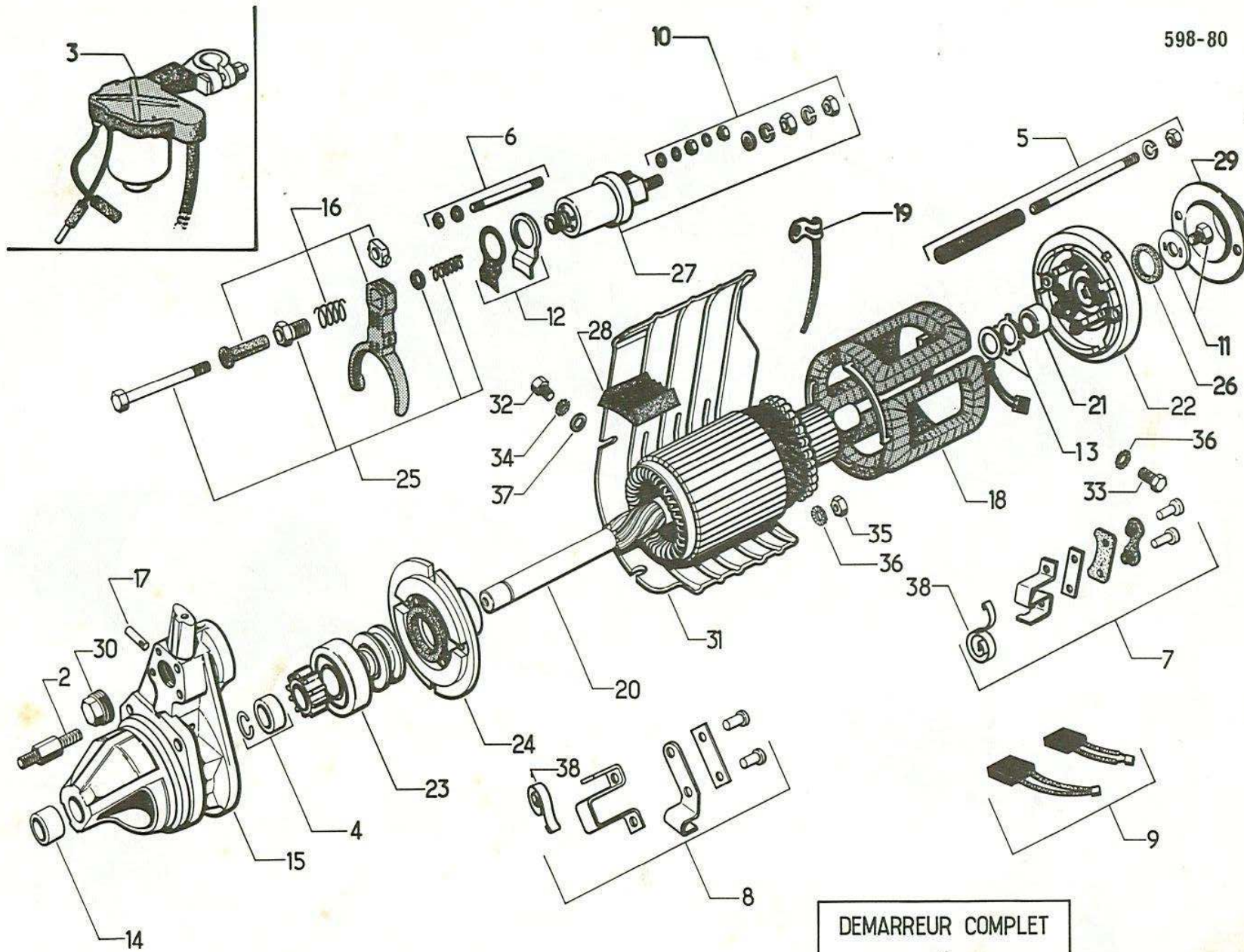
N.F.P.

Tapis							
I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
	H 981-98	1 1	T.T.				
			Tapis de cabine :		H 981-99		H.
			- côté droit.		HY 981-99		HY → 9/67.
			- côté gauche		HY 981-99 A		HY → 9/67.

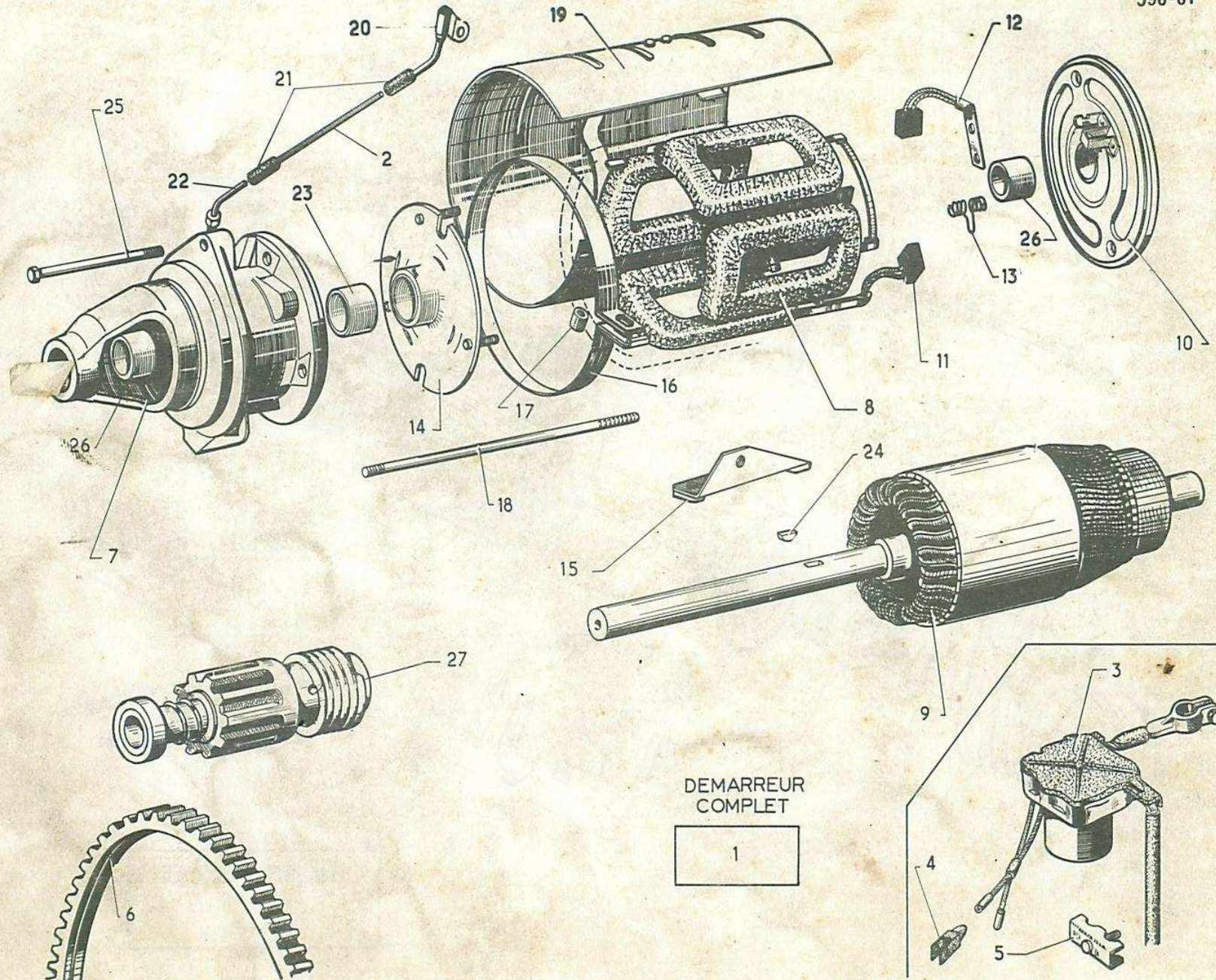
I	NUMEROS	K	PARIS-RHONE 7/67 →	Alternateur (Suite)	Drehstromlima (Forts.)	Alternator (Cont.)	Alternatore (Cont.)	Alternatore (Cont.)
16	DX 532-68	1		Pièces de fixation	Teilesatz für Befestigung	Set of securing parts	Piezas de fijacion	Pezzi di fissaggio
17	HY 532-80	1		Ventilateur	Ventilator	Fan	Ventilador	Ventilatore
18	DX 532-81	1		Entretoise de poulie	Abstandshülse für Riemenscheibe	Distance bush	Separador de polea	Distanziale per puleggia
19	DX 532-83	1		Défecteur	Ableitblech	Deflector	Deflector	Deflettore
20	DX 532-90	1	7,5 × 20 × 15,5 (USA)	Entretoise de tendeur	Abstandshülse für Spanner	Distance piece for stay	Separador de tensor	Distanziale per tendicinghia
21	HY 532-94 A	1		Jeu de 3 tiges	Satz z. 3 Spannschrauben	Set of 3 rods	Juego de 3 varillas	Serie di 3 tiranti
22	HY 535-1 A	1	«AYD 212»	Régulateur	Regler	Regulator	Regulador	Regolatore
23	ZD 9374 300 W	1	TH 7 × 30	Vis	Schraube	Screw	Tornillo	Vite
24	ZD 9382 500 U	2	TH 9 × 25	Vis	Schraube	Screw	Tornillo	Vite
25	ZD 9524 100 U	1	H 7 × 100	Ecrou	Mutter	Nut	Tuerca	Dado
26	ZD 9225 030 U	3	TH 5 × 18	Vis	Schraube	Screw	Tornillo	Vite
27	ZD 9525 900 U	3	H 5 × 75	Vis	Schraube	Screw	Tornillo	Vite
28	ZD 9233 400 U	3	Cr 5,2 × 9,4	Rondelle	Scheibe	Washer	Arandela	Rondella
29	ZD 9238 900 U	1	Cr 9,5 × 16,5	Rondelle	Scheibe	Washer	Arandela	Rondella
30	ZD 9251 400 U	1	Cr 7,3 × 12	Rondelle	Scheibe	Washer	Arandela	Rondella
31	ZD 9257 300 U	1	Cr 8,5 × 14	Rondelle	Scheibe	Washer	Arandela	Rondella
32	ZD 9615 049 W	1	H 8 × 125	Ecrou	Mutter	Nut	Tuerca	Dado
33	ZC 9620 103 U	1	17 × 40 × 12	Roulement à billes	Kugellager	Ball bearing	Rodamiento de bolas	Cuscinetto a sfera
34	ZC 9620 316 U	1	12 × 32 × 10	Roulement à billes	Kugellager	Ball bearing	Rodamiento de bolas	Cuscinetto a sfera

I	NUMEROS	K	DUCELLIER DX - DJ → 12/67	Démarrreur	Anlasser	Starter motor	Arranque	Motorino d'avviamento
1	DX 533-01 P	1	«6164 C» R.m.p. 12/66 →	Démarrreur complet Montage huileur	Anlasser komplett Einbau Öl	Starter complete Oiler fitting	Arranque completo, montaje con orificio engrase	Motorino d'avviamento completo, montaggio con oliatore
2	D 393-2	1	12/66 →	Tube intermédiaire	Zwischenrohr	Intermediate pipe	Tubo intermedio	Tubetto intermedio
3	DX 524-01 A DY 524-01 DY 524-01 A	1	«Gelbon», → 9/66 9/66 → 9/67 9/67 →	Relais	Anlasser-Relais	Relay	Relé	Relé
4	DX 524-90	1	9/67 →	Verrouilleur	Riegelstück	Lock	Cierre	Bloccaggio
5	DM 524-93 DM 524-98 B	1 1	→ 9/66 → 9/66	Etrier Etrier de maintien	Haltebügel Haltebügel	Clamp Retaining clamp	Plaqueta Plaqueta de manteni- miento	Staffa Staffa per ritegno
6	DD 533-1	1	φ 279	Couronne	Zahnkranz	Gear ring	Corona	Corona
7	DX 533-3 D	1	1 φ 6 × 100 12/66 → R.m.p. deo : 1 - DX 533-97 D	Palier, côté entraîne- ment	Lagerdeckel (Antriebsseite)	Support, drive end.	Palier cado entrenamiento	Supporto lato innesto
8	DX 533-9	1		Jeu de 4 inducteurs	Satz z. 4 Erregerwicklungen	Set of 4 coils	Juego de 4 inductoras	Serie di 4 bobine indut.
9	DX 533-11	1		Induit	Anlasser-Anker	Armature	Inducido	Indotto
10	ZC 9702 319 U DX 533-13 C	1 1	2 φ 6 → 12/66 2 φ 7 12/66 →	Palier sans balais	Lagerdeckel o. Köhlen	Plate, without brush	Palier sin escobillas	Supporto senza spazzola
11	DS 533-15	2		Balai positif	Plus-Kohle	Positive brush	Escobilla positiva	Spazzola positiva
12	DS 533-15 A	2		Balai négatif	Masse-Kohle	Negative brush	Escobilla negativa	Spazzola negativa
13	DX 533-22	1		Palier intermédiaire	Zwischenlager	Intermediate bearing	Palier intermedio	Supporto intermedio
14	DX 533-79	1	→ 4/67	Support	Traglech	Bracket	Soporte	Squadretta
15	DX 533-81	1	φ 116	Collier	Haltelesche	Collar	Collar	Collare
16	DX 533-92	1	7,2 × 16 × 11 4/67 →	Entretoise	Abstandshülse	Distance bush	Separador de esparrago	Distanziale

598-80



DEMARREUR COMPLET
1



DEMARREUR
COMPLET

1